

5.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN



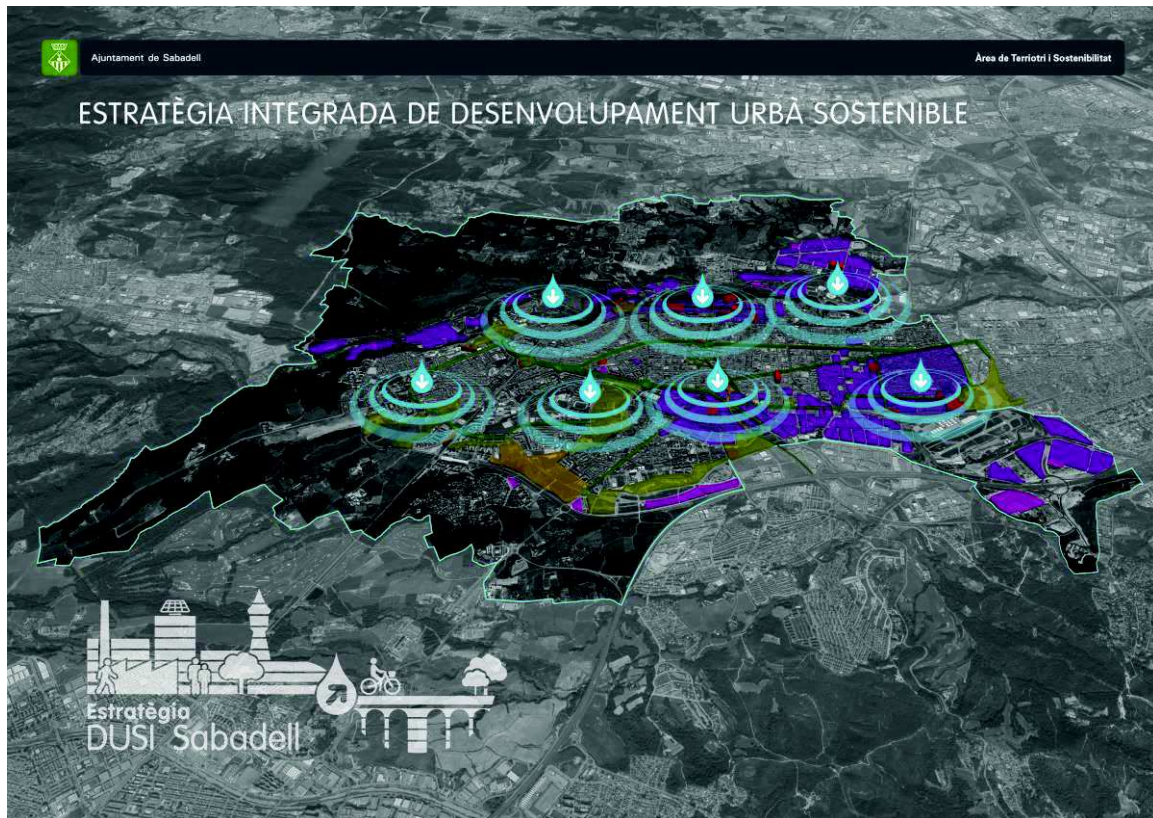
Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

5. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

5.1. Programa Estratégico Territorial de la ciudad de Sabadell



REINICIANDO SABADELL EN RED

Filosofía de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

Sabadell era una ciudad que en su momento fue conocida como **la Manchester catalana**, en perfecta similitud con la ciudad británica por su frenética actividad industrial y por ser uno de los motores económicos de Cataluña durante décadas en el siglo XX. La terciarización, la deslocalización de empresas y el estallido de la burbuja inmobiliaria han dejado la ciudad de Sabadell en punto muerto. Sin embargo, Sabadell es una ciudad con un gran potencial latente a nivel patrimonial, asociativo, empresarial y por su localización geográfica.

Sabadell a pesar de ser una ciudad golpeada duramente por la crisis, cualquier se puede dar cuenta con facilidad que es un espacio urbano extraordinario y lleno de **espacios de oportunidad**. Un buen ejemplo son las antiguas fábricas textiles que mantienen su estructura y dan el carácter de ciudad productiva que persiste en la idiosincrasia propia del municipio, así como también, por otra parte, la ciudad dispone de una figura como la del Parque Agrario pionera en el estado ya preparada para la gestión de los espacios abiertos del periurbano.

Asimismo, la ciudad en esta legislatura se ha armado con la personalidad suficiente en su estructura orgánica para desplegar un programa estratégico de ciudad que refleja una visión más allá del mandato del propio gobierno conjugando en un mismo nivel la planificación urbana territorial y la planificación estratégica, o lo que es lo mismo configurando una estrategia de desarrollo urbano integrado que contenga tres ejes fundamentales en las políticas urbanas:

- **Reiniciando Sabadell:** concepto que trasciende la situación actual para devolver la ciudad a una posición de centralidad en la creación de nuevos espacios productivos y con el apoyo a **nuevas industrias**, desde el sector agrario y la **producción de kilómetro cero**, pasando por el alojamiento de profesionales liberales hasta espacios para nuevos creadores.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2+ OT6]

- **Nuevas formas de gobierno para la cohesión social:** concepto que ha de consolidar un nuevo modelo de transformación urbana a través de los recursos 4.0 gracias a los recursos informáticos en red a través de diferentes **portales open data & big data**. Así como también asegurar este modelo a través de un nuevo conjunto de espacios para la nueva gobernanza.

Trabajo al que hay que sumar los proyectos estratégicos conectores de tejidos urbanos y las políticas de vivienda como eje estructurador del derecho a la ciudad.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2 + OT6]

- **La ciudad verde en red:** concepto que tiene en su eje estructurante la idea de proximidad, **situando al peatón y a la bicicleta** en el primer lugar de las políticas de movilidad urbana para conseguir dos objetivos fundamentales: una mejora en la calidad del espacio urbano, la calidad del aire, la reducción de la contaminación acústica, y por otra parte que ningún ciudadano pueda sentirse excluido socialmente por motivos físicos, de edad, de género o económicos.

[Objetivos temáticos: OT4 + OT9 + OT2 + OT6]

Así pues, estamos ante la oportunidad de transformar la ciudad en **la ciudad de la bicicleta del sur de Europa**, la oportunidad de transformar espacios para nuevas industrias que consoliden a la ciudad un **nuevo modelo de actividad económica** del siglo XXI para la ciudad, la oportunidad de armar la ciudad con **mecanismos e instrumentos TIC para la transparencia y el buen gobierno**, implementar las **políticas de rehabilitación** de viviendas para la eficiencia energética, la oportunidad de hacer una apuesta clara para comprender **la energía como un servicio básico**, y finalmente comprender el espacio colectivo como aquella geografía urbana para el encuentro y la creación, **espacios capaces de conectar en red** toda la ciudad ganando nuevos puestos de calidad de vida.

REINICIANDO SABADELL...

Las formas urbanas creadoras son un relato de la ciudad productiva ya sean naves industriales, bibliotecas o mercados, estas son las formas que tienen lugar gracias al proceso de una ciudad conectada donde habrá además de actuar sobre la forma urbana, intervenir también, y tal vez en primer lugar, en **campos decisivos como la organización de la producción y el consumo**, conjuntamente con la disposición de los **polos de conocimientos**.

La estrategia clásica del proyecto urbano basada en legislación, planes y mera gestión urbanística ocurre actualmente como una etapa superada, la cual se ha demostrado claramente insuficiente para afrontar los nuevos retos de futuro que la espacialidad urbana por sí mismo sugiere principios del siglo XXI en la ciudad de Sabadell.

La planificación territorial y la planificación estratégica componen un binomio de enlaces fuertes donde, en buena medida, **el concepto "trabajo" es imprescindible para entender el espacio social producido en la ciudad**. La producción de este espacio social viene determinada por las condiciones del trabajo y el sistema de producción y reproducción de la fuerza de trabajo.

La idea central de este eje principal del proyecto estratégico radica en la voluntad de una demostración fehaciente de que el modo de producción organiza, produciendo su espacio, y que por tanto, determina gran parte de las relaciones sociales que se expresarán en el desarrollo y crecimiento urbano en sí, a cualquier escala.

Por consiguiente, si **asumimos que el modo de producción organiza el espacio urbano**, en buena medida, por el crecimiento económico y la evolución de los transportes, es porque éste genera / crea su espacio y se desarrolla gracias a determinadas densidades relacionales que generan el actividad y la cotidianidad del día a día. Por consiguiente, la producción de espacio social tiene su propio reflejo en el territorio como realidad urbana concreta y en todo lo que la conforma como resultado de las relaciones sociales de producción.

Con todo, el Ayuntamiento de Sabadell propone cinco líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 9 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "**Reiniciando Sabadell**":

- 1.1 Producción Creativa (Nuevos puestos + Espacios para la innovación)**
- 1.2 Nuevo modelo agrario**
- 1.3 Laboratorio para las nuevas energías**
- 1.4 Impulso del conocimiento**
- 1.5 Impulso del comercio de proximidad y mejora de la distribución de mercancías**

Por consiguiente, esto supone crear ciudad. Esta estrategia se encuentra fundamentada esencialmente en tocar aquellos espacios donde una actuación singular genera un efecto catalizador en el proyecto urbano de carácter general, desarrollando **espacios que den un paso adelante para la arquitectura y la urbanidad**, para recuperar el protagonismo gracias a los itinerarios libres y a la complejidad de actividades que tomen parte, en contacto permanente gracias a la continuidad o contigüidad que determina la distancia crítica entre espacios y arquitectura.

Este cambio de paradigma radical de los espacios colectivos tienen, pero sobre todo tendrán lugar, si y sólo si **la singularidad y complejidad del proyecto arquitectónico, paisajístico y social** tiene la capacidad de inyectar el equilibrio ético y estético entre el interior y el exterior.

NUEVAS FORMAS DE GOBIERNO PARA LA COHESIÓN SOCIAL...

Transparencia y Gobernanza

Las **TIC** no sólo pueden mejorar la eficiencia energética y reducir el consumo de energía en nuestros hogares, fábricas, tiendas y oficinas, por ejemplo reduciendo el uso de energía para minimizar gastos, sino que también reducen la cantidad de CO₂ emitido a la atmósfera, un importante motor de cambio climático. Paralelamente las TIC pueden hacer de barrios y ciudades espacios más eficientes respecto a la mejora del transporte y reducir la congestión, así como también la incorporación de las TIC a los servicios municipales pueden suponer un instrumento ágil y directo de contacto con la administración pública o la información que ésta genera.

Los espacios urbanos de nuestro día a día, y su *hinterland*, gracias a las TIC, pueden convertirse en hábitats con una óptima calidad de vida donde su aplicación puede mejorar ostensiblemente los servicios públicos y la calidad de vida, mejorar la utilización de los recursos, reducir el impacto ambiental y mejorar la cohesión social.

Asimismo, su uso en ciudades, vivienda, transportes y espacios de desarrollo productivo debe permitirnos asegurar que la energía que éstas deben menester no es mayor que los beneficios que aportan. Las TIC, por tanto, también nos permitirán ser capaces de medir y comparar. Y, para llevar a cabo esta empresa, necesitamos formas estándar para hacer esta tarea.

Hábitat y Vivienda

Por otra parte, resulta fundamental actualmente, por las ciudades del siglo XXI, la **recuperación del espacio colectivo**, el rol que adquieren cada uno de los espacios urbanos para el uso colectivo, pero sobre todo también su transformación en lo más puramente material como son los espacios verdes que ayudan a coser un ciudad como Sabadell allí donde los tejidos urbanos de la periferia se encuentran más aislados del continuo urbano de la ciudad consolidada.

La calidad del paisaje urbano, el aumento de **la calidad y cantidad de espacio público y el mantenimiento de los valores sociales y paisajísticos patrimoniales, son aspectos fundamentales para generar movilidades positivas** y de un impacto positivo directo en la relación y conectividad entre barrios, así como también desde otro prisma por el comercio de proximidad y, a la vez, por la reducción drástica de las emisiones de CO₂ y NO_x, y partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀ que han situado las ciudades de principios de siglo XXI en umbrales muy preocupantes para la salud pública.

El espacio físico que se conforma, y el espacio social donde se da la vida en las ciudades, comportan la asociación de dos conceptos directamente relacionados entre sí: **hábitat y vivienda**. El hábitat responde al conjunto de condiciones ambientales en las que se desarrolla la vida de la ciudadanía; mientras que la vivienda será el espacio físico concreto en el que se da esta vida, la célula básica del hábitat.

Por consiguiente, el Ayuntamiento de Sabadell propone dos líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 13 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "Nuevas formas de gobierno para la cohesión social":

2.1 Apoderamiento social a través de la transparencia y la participación (Open Data & Big Data, Smart City)

2.2 Transformación urbana para la inclusión social (Hábitat y Vivienda)

Ciudad verde en red...

Sabadell quiere convertirse en una ciudad verde y una ciudad que lucha activamente contra el cambio climático. Por consiguiente, la estrategia de la ciudad se dirige hacia la suficiencia energética a través de la eficiencia energética como por ejemplo la rehabilitación de viviendas y de edificios públicos, la disminución de la demanda energética mediante la aplicación de medidas de gestión y optimización de la energía y la **implantación de las energías renovables** en los propios edificios municipales.

Otro campo de implantación en la ciudad en este sentido será el asentamiento de las bases para la autosuficiencia energética y el uso de energía en los equipamientos municipales de fuentes de energía 100% de origen renovable.

Por otra parte, la movilidad es un elemento clave en toda la política estratégica de la ciudad, en la que la conjunción de la accesibilidad, la actividad y la autocontención deben permitir una mejor configuración de espacios públicos, una emergencia en las relaciones interpersonales y un "efecto ágora" que finalmente conlleven una disminución sustancial de las emisiones contaminantes en la ciudad.

Los niveles de contaminación atmosférica que afectan a la ciudadanía pueden generar y generan graves problemas de salud. Tal y como apunta buena parte de la literatura académica, en cuanto a la movilidad, en entornos urbanos densos hay que **priorizar los desplazamientos a pie y en bicicleta**, modos gracias a los cuales los beneficios de la movilidad activa sobre la salud son el principal argumento como anuncian organismos como la OMS, así como también para encarar una nueva etapa en el urbanismo para recuperar el espacio público mediante procesos participativos y el uso de las tecnologías de la información y la comunicación.

Este conjunto de aspectos son especialmente relevantes en un plan de implantación extensiva desde la primera fase, con un presupuesto basado en la eficiencia de medidas de bajo coste constructivo más orientadas a los flujos ya generar **una nueva legibilidad del espacio colectivo orientada a su uso equitativo y universal**. Asimismo, una segunda fase de implementación más material tendrá como afán el asentamiento de estrategias orientadas a la reducción de contaminantes atmosféricos y de efecto invernadero, yendo más allá de las propias políticas urbanas tradicionales, **integrando al mismo tiempo aspectos sociales y de salud**.

La voluntad de avanzar hacia comunidades complejas en zonas pacificadas y tranquilas en toda la ciudad, es la consecuencia de una firme convicción para alcanzar unos beneficios ambientales directos en la reducción de emisiones del transporte motorizado privado, así como también en la salud gracias a la incentivación de modos de transporte como ir a pie y en bicicleta (con el transporte público colectivo como complemento).

Por lo tanto, el éxito del proyecto de movilidad sostenible radica en la actuación urbanística y en un cambio radical en el sistema de movilidad donde **los peatones se ubican en lo alto de la jerarquía vial**, donde las decenas de itinerarios peatonales generados por nuevo urbanismo, la pacificación del tráfico en toda la zona y la peatonalización de grandes extensiones de la ciudad permiten o deben permitir generar procesos de capilaridad urbana de sus calles tangentes y perpendiculares que nos permiten **comprender la ciudad como un conjunto de dinámicas** en partir de la escala a nivel micro de interrelación e interacción de la ciudadanía.

Por consiguiente, el Ayuntamiento de Sabadell propone dos líneas de actuación que se desarrollarán en un total de 13 líneas operativas para alcanzar el objetivo estratégico "**Ciudad Verde en Red**":

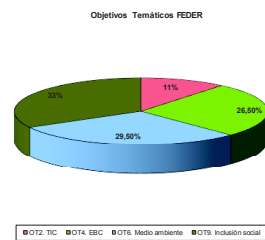
- 3.1 Ciudad verde contra el cambio climático (Energía, Agua, Aire y Acústico)**
- 3.2 Movilidad en red (Peatones, Bicicletas y TPC).**

5.2. Tipología y descripción de las líneas de actuación a llevar a cabo para lograr los objetivos estratégicos definidos.

PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD DE SABADELL 2020																				
Objetivo Estratégico de Ciudad	Bloque de actuación	Línea de actuación	Presupuesto	Codi OT	OT - FEDER			Retos - FEDER				Calendario								
					OT-2	OT-4	OT-6	Econ.	Amb.	Clim.	Democ.	Socio	2017	2018	2019	2020				
1 REINICIANDO SABADELL	1.1 Producción Creativa Espacios para la innovación	1.1.1 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €	OT601																
		1.1.2 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €	OT901																
		1.1.3 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €	OT902																
	1.2 Nuevo modelo agrario	1.2.1 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €	OT602																
	1.3 Laboratorio para las nuevas energías	1.3.1 Creación de la Oficina de la Energía Municipal en Campomnor y Espronceda	18.540,51 €	OT206																
		1.3.2 Consolidar un espacio como Fabrica-Laboratorio en la Oficina de la Energía	18.540,51 €	OT406																
	1.4 Impulso del conocimiento	1.4.1 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y la red universitaria, FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €	OT904																
		1.4.2 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y la red universitaria, FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €	OT904																
	1.5 Impulso del comercio de proximidad y mejora de la distribución de mercancías	1.5.1 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €	OT203																
		1.5.2 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías	92.702,48 €	OT403																
2 NUEVAS FORMAS DE GOBIERNO Y POLÍTICAS PARA LA COHESIÓN SOCIAL	2.1 Empoderamiento social a través de la transparencia y la participación	2.1.1 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €	OT202																
		2.1.2 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €	OT204																
		2.1.3 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €	OT205																
		2.1.4 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €	OT201																
2.2 Transformación Urbana para la inclusión social	Espacio Público	2.2.1 Creación de infraestructuras i espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €	OT603																
		2.2.2 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €	OT903																
	Vivienda	2.2.3 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €	OT905																
		2.2.4 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €	OT404																
		2.2.5 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €	OT906																
3 CIUDAD VERDE EN RED	3.1 Ciudad verde contra el cambio climático	3.1.1 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €	OT405																
		3.1.2 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	166.864,61 €	OT206																
		3.1.3 Implantar energías renovables en edificios públicos.	352.269,73 €	OT406																
		3.1.4 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida	1.062.431,00 €	OT604																
		3.1.5 Implantar Sensores ambientales	324.458,96 €	OT207																
3.2 Movilidad en red	TPC	3.2.1 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €	OT208																
		3.2.2 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €	OT402																
	Ciudad ciclable	3.2.3 Ampliación de los recorridos a pie en ámbito urbano y periurbano	1.309.295,40 €	OT401																
		3.2.4 Completar y finalizar la red urbana e interurbana para bicicletas	872.863,60 €	OT401																

Una nueva agenda urbana para Sabadell. Reiniciando Sabadell. horizonte 2020

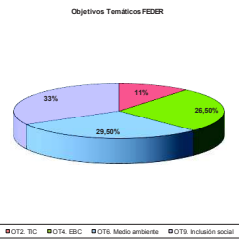
OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512 €			



PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DUSI SABADELL					
Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Presupuesto	Retos - FEDER
					Econ. Amb. Clima Demo Bando
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c)	2.3.3 Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Herrs & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €	
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €	
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €	
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €	
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €	
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €	
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €	
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €	
				2.039.456,32 €	
			OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e)	4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural; mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.
OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €				
OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €				
OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €				
OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €				
OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €				
	4.913.235,68 €				
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural 6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y...	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medioambiente	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €	
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	848.917,84 €	
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €	
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €	
				5.469.451,04 €	
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €	
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €	
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €	
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €	
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €	
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €	
				6.118.368,96 €	

Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			



Descripción de las líneas de actuación

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y la comunicación, así como el acceso a las mismas

OPERACIONES

OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

717.675,36 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

201.1. El Ayuntamiento dispone de un portal open data en pleno desarrollo y también de un portal de transparencia. Se quiere reforzar este servicio de manera que se pueda hacer una consulta interactiva de indicadores. Por otra parte se implantará la ley de transparencia renovando el portal y automatizando el procedimiento para ejercer el derecho de acceso a la información pública. Finalmente se implantarán herramientas TIC de apoyo a la participación ciudadana 2.0.

201.2. Se mejorará la accesibilidad de todos los portales municipales. Entre las tareas que se llevarán a cabo destacan:

- Adquisición de aplicaciones para la ampliación del contenido multidioma
- Inversión en una plataforma de tramitación electrónica para hacerla apta para dispositivos móviles
- Facilitar espacio de acceso libre para colectivos con dificultades

201.3. Se mejorará la infraestructura de telecomunicaciones en instalaciones deportivas (pabellones y piscinas) para ofrecer mejor servicio a los usuarios. Entre otros se ejecutarán las siguientes actuaciones:

- Instalación de sistemas de control de acceso
- Instalación de sistemas de pago de servicios, entradas i abonos
- Implantación de un sistema de venta de entradas por internet
- Facilitar la inscripción y reserva de actividades *on line*
- Inversión y compra de nuevas aplicaciones de gestión

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Especifico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal

231.701,52 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

202.1. La tarjeta ciudadana municipal es un documento personal que permite identificar a los ciudadanos ante el Ayuntamiento para facilitar la realización de trámites municipales y el acceso a servicios públicos. Así se unificará el acceso a los servicios públicos (deportivos, culturales, transporte), se podrán domiciliar tributos, pago de servicios, etc.

202.2. Sistema contactless: es un sistema sobre el cual la mayoría de operadores ya están trabajando para el uso cotidiano de este tipo de instrumentos que faciliten y optimicen el acceso a los servicios públicos como el transporte público y los accesos a eventos deportivos o bibliotecas

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Especifico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial

27.810,77 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se plantea encadenar acciones complementarias continuando con las tareas ya iniciadas:

- Creación de una app de comercio que ofrezca: localización de establecimientos comerciales, información y ofertas, restauración en el entorno de una ubicación, localización de espacios comerciales disponibles, etc.
- Aplicación de las TIC en la dinamización del turismo: presentación de recorridos temáticos de interés turístico: información multiformato cada punto de interés (texto, imagen, sonido, video ..), información de la agenda de eventos de los equipamientos.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza

27.810,77 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

El Ayuntamiento dispone de un portal de datos abiertos y también de un portal de transparencia. Se quiere reforzar este servicio de manera que se pueda hacer una consulta interactiva de indicadores.

Por otra parte se implantará la ley de transparencia renovando el portal y automatizando el procedimiento para ejercer el derecho de acceso a la información pública. Finalmente se implantarán herramientas TIC de apoyo a la participación ciudadana 2.0.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales

83.432,30 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se mejorará la infraestructura de telecomunicaciones en instalaciones deportivas (pabellones y piscinas) para ofrecer mejor servicio a los usuarios. Entre otros se ejecutarán las siguientes actuaciones:

- Instalación de sistemas de control de acceso
- Instalación de sistemas de pago de servicios, entradas y abonos
- Revisión y mejora de las aplicaciones de gestión.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

206.1 Sabadell cuenta con un sistema de gestión energética parcial centrado en la telegestión de las calefacciones y equipamientos puntuales, control de facturación y proyectos piloto en equipamientos singulares. Hay que seguir esta línea de trabajo y establecer un programa integrado de gestión energética, con las siguientes actuaciones:

206.2 Diseñar y ejecutar la instalación de un sistema de monitorización on-line, en tiempo real de los consumos energéticos y hacer un seguimiento en continuo orientado al control de consumos energéticos.

206.3 Establecer un sistema de indicadores.

206.4 Establecer un cuadro de mando que agrupe sistemáticamente: gestión energética, realización de actuaciones y logro de los objetivos de ahorros definidos.

206.5 Incorporar la figura de los agentes energéticos

206.6 Hacer el monitoreo de electricidad y gas natural de los equipamientos públicos responsables del 80% del consumo energético del global de los equipamientos (50-60 equipamientos, un 17% del total de 291 equipamiento).

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT207 Sensores ambientales

324.458,96 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Sabadell dispone tan solo dos puntos de control e información automatizada de la contaminación atmosférica y acústica. La necesidad de implantación de sensores ambientales resulta imprescindible para un óptimo seguimiento y evaluación de los impactos reales de las políticas urbanas que en la estrategia urbana de ciudad que en este proyecto se exponen son un instrumento imprescindible para unos indicadores óptimos de calidad urbana.

207.1. Implantación de puntos de control de la contaminación atmosférica i acústica en localizaciones estratégicas de la ciudad para el seguimiento de la calidad del aire y las condiciones de acústicas.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento

441.161,52 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

204.1. La situación del aparcamiento en la ciudad estaba absolutamente fuera de control y aún menos baja supervisión municipal. Por esta razón aquí se propone de acuerdo con el inventario en marcha ya actualmente, disponer de dispositivos *smart* que permitan un seguimiento y estado de los distintos aparcamientos de la ciudad en tiempo real que permitan dar una información *in time* al conjunto de la ciudadanía.

204.2. Fluxes de circulació i informació *in time*. El ayuntamiento ha empezado a organizar y desarrollar el centro de control de tráfico municipal para la mejora y el control de los flujos de circulación.

Asimismo, uno de los principales retos es poder explotar datos e información para una mejor gestión de la movilidad urbana de la ciudad, motivo principal de la operación *smart mobility*.

- Control de acceso a las áreas per a peatones
- Dispositivos inteligentes de gestión y control de bicicletas municipales
- Control y gestión inteligente de la movilidad integral y el estacionamiento

204.3. El Ayuntamiento es titular del servicio de transporte público urbano de la ciudad, a través de una concesión de servicio con la empresa Transportes Urbanos de Sabadell SCCL, TUS. Tiene una flota de 62 vehículos y dispone de un sistema de ayuda a la explotación adquirido en 2001 y que está quedando obsoleto.

La actuación permitirá la renovación del Sistema de Ayuda a la Explotación, tanto del equipo de control como de los diferentes equipos embarcados en los vehículos. Por otra parte, el conjunto de medidas previstas en la estrategia de desarrollo urbano sostenible de la ciudad requiere de determinados servicios e instrumentos que garanticen el correcto funcionamiento de la movilidad urbana de la ciudad.

- Mejorar la comunicación con los dispositivos de información a los usuarios ya sea en parada o vía dispositivos móviles (teléfonos, tablets u ordenadores) y aumentar la fiabilidad de la información
- Incorporar sistemas de prioridad semafórica a los autobuses, dando prioridad de circulación al transporte público, reduciendo el tiempo de recorrido y mejorando así la calidad de servicio y la reducción de emisiones.

Prioridad de inversión 2c. Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica

Objetivo Específico: 2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities

Presupuesto total de las operaciones	2.039.456,32 €
---	-----------------------

OT4.

Favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OPERACIONES

OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

2.182.159,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

401.1. Sabadell está en pleno desarrollo de un plan director estratégico de implantación de la bicicleta en la ciudad que estará listo el próximo enero de 2017.

En el plan de acción se prevé desarrollar una completa red de carriles bici en el conjunto de la ciudad al tiempo que permita conectar el tejido urbano de Sabadell con las poblaciones limítrofes de su conurbación.

- Implantar a toda la ciudad una red de carriles bicicleta segregados en calzada
- Consolidar las conexiones del conjunto de la red para bicicletas a nivel urbano e interurbano
- Implantar als punts més concorreguts nous estacionaments per a bicicletes

401.2. Se potenciará el uso social y de ocio y la convivencia con las actividades del Rodal. Actuaciones para la mejora de la conectividad de los caminos y las principales calles de la ciudad entre el parque periurbano, la red verde y los espacios abiertos del tejido urbano.

401.3. Sabadell dispondrá de nuevo Plan de Movilidad Urbana con un plan de actuación 2017 - 2023, dispone ya de un Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017) y un Plan para la Mejora de la Calidad del Aire de Cataluña, Sabadell está obligada a implantar Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida.

- Establecer zonas con circulación restringida de vehículos privados a motor y la delimitación de zonas en forma de supermanzanas
- La implantación de ZUAP en toda la ciudad permitirá una mejor estructuración del tráfico rodado, con beneficios a nivel de calidad ambiental y salud de los habitantes.
- La acción debe complementarse con actuaciones diversas de promoción del transporte no motorizado, prioridad invertida de la circulación y pacificación urbana.
- El objetivo a largo plazo es determinar zonas ZUAP donde se establezcan los niveles acústicos según $L_d < 55 \text{ dB (A)}$ y $L_n < 45 \text{ dB (A)}$.

401.4. Sabadell ya ha contado con el programa de Ciudad e Infancia entre varios proyectos se podía contar el proyecto de caminos escolares que esta actuación pretende consolidar a través de:

- Desarrollo de proyectos de estudio de caminos escolares
- Generación de espacios de seguridad y autonomía para niños
- Espacios de encuentro que fomenten la cohesión social
- Actuaciones de mejora del espacio público
- Talleres para niños para la concienciación y acción de acuerdo con la nueva cultura de la movilidad y la importancia del ahorro, la eficiencia energética y las consecuencias de las emisiones de CO2.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos

1.297.835,84 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

402.1. La flota de autobuses de la ciudad se encuentra en un estado de envejecimiento muy elevado, en buena medida, debido al impacto de las últimas decisiones durante la EPCA de la crisis en las finanzas municipales. Se propone la renovación de la flota para eliminar vehículos que tienen más de 21 años y que suponen focos de altos niveles de contaminación en la ciudad.

La acción prevé la renovación de hasta 25 vehículos por nuevos vehículos que cuenten con nuevas tecnologías que permitan reducir drásticamente las emisiones de CO₂, Nox, PM_{2,5} y PM₁₀.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla

92.702,48 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Para mejorar el control de las zonas de carga y descarga con mayor demanda de la zona centro se instalará un sistema de cámaras que controlen el tiempo máximo de estacionamiento, evitando ocupaciones irregulares de vehículos que no realizan las operaciones de carga y descarga. El sistema podrá informar a los transportistas del nivel de ocupación de los espacios. En paralelo se busca disponer de una herramienta disco de control horario para notificar la hora de inicio y límite de estacionamiento en toda la ciudad. Se desarrollará una app que permita disponer de información real de la utilización de las zonas de carga y descarga, mejorar el sistema de control para limitar el tiempo al real disponible y ofrecer más oportunidades de estacionamiento para más transportistas.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Se planificarán y ejecutarán acciones de mejora en accesibilidad, habitabilidad, construcción, seguridad, estructural, eficiencia energética e incorporación de energías renovables en el parque público de vivienda protegida de VIMUSA.

Los objetivos de cara 2020 son alcanzar los siguientes parámetros:

- Demanda de calefacción ; 15 kWh/m² año
- Demanda de refrigeración ; 15 kWh/m² año
- Demanda de energía primaria total ; 120 kWh/m² año
- Cierres de macizos ; 0,15 W/m²K
- Ventanas ; 0,80 W/m²K
- Ventilación: 0,3 renovación/hora
- Protecciones solares
- Simplificación de los sistemas energéticos activos
- Uso de la geotermia.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro

OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos

784.323,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

405.1 Rehabilitar energéticamente los equipamientos administrativos

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de equipamientos municipales con actuaciones sobre la envolvente térmica, instalaciones eléctricas, calefacción, climatización y agua caliente sanitaria.

Los equipamientos objeto presentan un sistema constructivo con carencias importantes en cuanto a materiales de aislamiento térmico con un envolvente deficiente desde el punto de vista energético. Por otra parte, también se hará frente a los sistemas de iluminación y climatización existentes.

Las principales actuaciones serían:

- Certificado de eficiencia energética para cada edificio previo a cualquier actuación.
- Auditoría energética de cada uno de los edificios.
- Proyecto técnico de rehabilitación energética y dirección técnica de las obras.
- Estudio de seguridad y salud laboral y coordinador de seguridad y salud.
- Certificado de eficiencia energética para cada edificio con posterioridad a las obras.

Los objetivos principales de dichas actuaciones responden a:

- Mejorar la impermeabilización de cubiertas y el aislamiento térmico de la envolvente (fachadas, cubiertas y cerramientos exteriores) para reducir las pérdidas por filtraciones y puentes térmicos.
- Implantar sistemas de climatización más eficientes y adaptados a la configuración del edificio y en la orientación de los espacios.
- Mejorar los sistemas de control de temperaturas (termostatos).
- Rediseñar la distribución de la iluminación artificial para racionalizar el uso.
- Sustituir las luminarias existentes por otras de mayor eficiencia energética e instalar sensores en zonas de baja ocupación (aseos y pasillos).
- Proyectar e implantar sistemas generadores de energías alternativas.

405.2. Rehabilitar energéticamente equipamientos culturales

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de los siguientes equipamientos culturales: Biblioteca Vapor Badia y/o la Escuela de autoformación.

405.3 Rehabilitar energéticamente equipamientos educativos

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de los siguientes equipamientos educativos: Escuela Isla, escuela Cuna Torre Romeu, escuela Cuna La Románica, escuela de música Riu Sec, escuela de adultos de Can Rull y/o la escuela Espronceda.

405.4. Rehabilitar energéticamente escuelas de enseñanza infantil y primaria

Se llevará a cabo una rehabilitación energética de las siguientes escuelas de enseñanza infantil y primaria: Enrique Cassassas, Calvet de Estrella, Juan Ramón Jiménez, Juan Sallarès y Pla, La Floresta, Can Deu, Teresa Claramunt y/o Joanot Alisenda.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y el aumento de las energías renovables en las áreas urbanas

OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.

370.810,24 € OT - 2 **OT - 4** OT - 6 OT - 9

406.1. Aunque la obligación por parte del Ayuntamiento de alcanzar el 20% de su consumo proveniente de energías renovables para el año 2020 (derivado de la adhesión del Pacto de Alcaldes), la producción local dista de alcanzar estos niveles, situándose en poco más del 2%.

La implantación de instalaciones de energía fotovoltaica conseguirá un ahorro económico y/o energético principalmente para los equipamientos municipales, así como también posibilitará la implantación de microrredes inteligentes de electricidad para dotar a otros usos: recarga de vehículos eléctricos, sistema de riego, alumbrado

Por consiguiente se propone la instalación de energía fotovoltaica en 50 edificios públicos con una potencia instalada de 475 kWp con una media de 8,63 kWp / instalación, con una producción media de 1.300 kWh / año por kWp ejecutado, en cinco fases de 10 edificios / año. La producción total anual 2020 sería de 617.500 kWh. La amortización de cada instalación se prevé en 8,5 años.

406.2. Con la implantación de energías renovables y la mejora de la gestión y la rehabilitación energética se plantea la creación de la oficina de energía municipal para alcanzar los objetivos de difusión a la ciudadanía de medidas para la eficiencia energética en el ámbito doméstico.

- Centro de formación profesional hacia las energías renovables.
- Colaboración entre los gremios del mundo de la energía con las entitats docentes.

406.3. Se plantea consolidar este espacio (OME) como centro de demostración, formación y difusión energética y ambiental para el Área Metropolitana de Sabadell y el conjunto de la Región Metropolitana de Barcelona, y centro de referencia en la divulgación de las energías renovables. Entre las actividades que se ofrecerán

- Investigación y desarrollo tecnológico: convenios con institutos de investigación
- Incubadora de empresas especializadas en energía sostenible
- Programas de innovación y emprendimiento local en economía verde
- Formación ocupacional y continua para estudiantes de ciclos formativos, para instaladores, etc.
- Conferencias y eventos de divulgación científica.

Prioridad de inversión 4e. Fomento de estrategias de reducción del carbono para toda clase de territorios, especialmente las zonas urbanas, incluidas el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efectos de mitigación de cambio climático

Objetivo Específico: 4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y el aumento de las energías renovables en las áreas urbanas

Presupuesto total de las operaciones

4.913.235,68 €

OT6.**Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos****OPERACIONES****OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial**

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

1.854.051,20 € OT - 2 OT - 4 **OT - 6** OT - 9

601.1. Con el objetivo de promover un nuevo modelo económico basado en la creación de nuevos contenedores de viveros empresariales, que formen parte del patrimonio arquitectónico histórico industrial, en zonas urbanas bien conectadas, donde se ejecutarán las siguientes acciones:

- Adquisición de bienes inmuebles de carácter singular
- Rehabilitación de los bienes inmuebles con criterios de revalorización patrimonial y medioambiental

Prioridad de inversión: 6c. Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural

Objetivo Específico: OE.6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, concretamente las de interés turístico

OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad648.917,84 € OT - 2 OT - 4 **OT - 6** OT - 9

602.2. Con el objetivo de promover un nuevo modelo productivo basado en el producto de proximidad, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Ordenación de las tierras de huerta municipal para la ampliación de la huerta profesional y la huerta de formación
- Inversión inicial en el Parque Agrario discontinuo e inicio de la producción (secano y viñedo).
- Creación de un banco de tierras
- Construcción de una agro-botiga, servicios y/o almacenes

Prioridad de inversión: 6e Acciones dirigidas a mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar antiguas zonas industriales (incluse las zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover las medidas de reducción de emisiones

Objetivo Específico:6.5.2. Acciones integrales de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente

OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social

1.904.051,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

603.1. Desarrollo del planeamiento urbanístico en base a la importancia de las estructuras verdes presentes en el seno de la ciudad como piezas con clara esencia social. Consolidación de los espacios verdes como elementos urbanos determinantes gracias parques y caminos para la conexión de varios tejidos urbanos de la ciudad hoy todavía inconexos.

El ámbito de esta propuesta se ciñe en buena medida en la periferia de la ciudad que en los últimos años ha cambiado no sólo en sentido morfológico, sino también en cuanto a sus funciones tradicionales y sociales.

Teniendo en cuenta conjuntamente las dos escalas la de barrio y la de ciudad el desarrollo de estos elementos deben conformar el espacio social real de ambas realidades la del funcionamiento de comunidades y su conectividad con el resto de la ciudad, al tiempo que permite la mejora de las condiciones de calidad de vida de estas zonas de la ciudad.

- Se prevé el arreglo y creación de parques urbanos
- El estudio de nuevas infraestructuras que permitan una mejor conectividad de los barrios periféricos de la ciudad que todavía quedan aislados del conjunto urbano

Prioridad de inversión: 6e Acciones dirigidas a mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar antiguas zonas industriales (incluse las zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover las medidas de reducción de emisiones

Objetivo Especifico: 6.5.2. Acciones integrales de rehabilitación de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente

OT604 Implantar Zonas Urbanas Tranquiles

1.062.431,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

Sabadell dispone del Plan de Movilidad Urbana y el Plan de Acción para la Mejora de la Calidad Acústica (2012-2017) como elementos de planificación estratégica orientados a la mejora de las zonas urbanas con alta calidad acústica y ambiental. Por otra parte, y en el marco del Plan para la Mejora de la Calidad del Aire de Cataluña, Sabadell se marca el objetivo de implantar Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida para el conjunto de la ciudad entre 2017 y 2022.

Establecer zonas con circulación restringida de vehículos privados a motor y la delimitación de zonas en forma de macro-islas La implantación de ZUT en toda la ciudad permitirá una mejor estructuración del tráfico rodado, con beneficios a nivel de calidad ambiental y salud de los habitantes. La acción debe complementarse con actuaciones diversas de promoción del transporte no motorizado, prioridad invertida de la circulación y pacificación urbana. L'objectiu a largo plazo es determinar zonas ZUT donde se establezcan los niveles acústicos según Ld <55 dB (A) y Ln <45 dB (A).

Prioritat d'inversió

6e Accions dirigides a millorar l'entorn urbà, revitalitzar les ciutats, rehabilitar i descontaminar antigues zones industrials (incluse les zones de reconversió), reduir la contaminació atmosfèrica i promoure les mesures de reducció

Objectiu Específic:

6.5.2. Accions integrades de rehabilitació de ciutats, de millora de l'entorn urbà i el seu medi ambient

Presupuesto total de las operaciones

5.469.451,04 €

OT9.

Promover la inclusión social y lucha contra la pobreza

OPERACIONES

Presupuesto Objetivo temático - FEDER

OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social

1.060.431,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

901.1. Con el objetivo de crear espacios para los nuevos modelos de trabajo, de manera interdisciplinar y para su conexión, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Arreglo de espacios municipales para co-working, viveros de empresas y espacios para start ups y nuevas empresas
- Arreglo de espacios para nuevos creadores y nuevas disciplinas: ambientales, profesionales, artísticas, del diseño, del deporte

901.2. Creación de espacios para creadores: viveros empresariales con nuevos modelos de empenadoría y economía social.

Con el objetivo de estimular y impulsar nuevos modelos de trabajo, de manera interdisciplinar y para su conexión, se ejecutarán las siguientes acciones:

- Creación de ámbitos de encuentro interdisciplinar
- Impulso de nuevos modelos de negocio
- Impulsar el modelo productivo basado en la actividad cooperativa

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Especifico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación

2.038.754,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

902.1. La operación que se plantea aquí se llevaría a cabo en el marco territorial del sector Sur de Sabadell, concretamente en el mercado de Campoamor y su entorno. Es decir, en el barrio de Espronceda y Campoamor. Ámbitos territoriales los cuales se hace más necesaria la acción urbanística y social tanto por su difícil situación económica como por la necesidad de impulsar la cohesión social. La actuación se ubica en un barrio de la ciudad altamente deprimido, con un alto índice de inmigración, busca justamente crear un espacio de vínculos.

Esta operación está basada en el proyecto Linkmarket SBD que tiene como objetivo la creación de un proyecto innovador como concepto de mercado.

- Se trata de crear un espacio con condiciones óptimas de intercambio de bienes o de servicios entre personas, de vínculos a través de la comida : vínculos con el territorio autóctono y con las diferentes identidades interculturales de la ciudad.
- Se propone un mercado basado en productos procedentes de agricultura de kilómetro 0, de mayor o menor grado ecológico, de soberanía alimentaria y productos de variedad intercultural.
- Se trata de un proyecto que busca la integración de las culturas, de los colectivos inmigrantes en la cultura mediterránea del mercado y de la comida sana y consciente.

Estos dos suministradores, tanto el de procedencia intercultural como el de soberanía alimentaria deben crear un espacio de intercambio nuevo y común, que propicie la integración de la inmigración y el vínculo cultural con la tierra a través de la comida y de la gastronomía.

Asimismo, el mercado quiere meter la posibilidad de espacios de talleres, que generen intercambios a través de la cocina y de la comida de forma intergeneracional (mayores -gente joven), entre vecindario y otros, y combinarlo con la posibilidad de otras acciones artísticas asociadas a la multiculturalidad.

Es un proyecto innovador porque ahora mismo no se conoce ningún otro que esté exclusivamente dedicado a este sujeto en concreto, original por su concepto, ya que hasta ahora los mercados han sido destinados básicamente al intercambio del objeto. LINK MARKET persigue también el intercambio de otros conceptos como la comunicación entre la ciudadanía, la sostenibilidad ..., generando conceptos como conciencia, confianza e inclusión social.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Especifico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad

423.513,00 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

903.1. Sabadell ya ha contado con el programa de Ciudad e Infancia entre varios proyectos se podía contar el proyecto de caminos escolares que esta actuación pretende consolidar a través de:

- Desarrollo de proyectos de estudio de caminos escolares
- Generación de espacios de seguridad y autonomía para niños
- Espacios de encuentro que fomenten la cohesión social
- Actuaciones de mejora del espacio público
- Talleres para niños para la concienciación y acción de acuerdo con la nueva cultura de la movilidad y la importancia del ahorro, la eficiencia energética y las consecuencias de las emisiones de CO2.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes

185.405,12 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

El objeto es múltiple: interrelacionar los diferentes objetivos estratégicos de la propuesta con el mundo del conneixement, acercar las líneas de actuación concretas con el mundo de la formación y llegar a través de la formación en las escuelas.

- Favorecer la capacidad de atracción del talento juvenil evitando la emigración de las generaciones cualificadas, reduciendo los altos índices de desempleo y su integración en el mercado laboral.
- Impulsar nuevas formas de relación entre el mundo empresarial y el mundo académico y de la investigación.
- Investigación y desarrollo tecnológico en las escuelas universitarias en base a los contenidos de la estrategia en varias líneas de actuación: convenios con institutos de investigación. Conexión del mundo del conneixement con el mundo empresarial.
- Formación ocupacional y continua para estudiantes de ciclos formativos, para las diversas líneas de la estrategia y el mundo empresarial.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social

278.107,68 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

905.1. Se planificarán y ejecutarán acciones de mejora en accesibilidad, habitabilidad, construcción, seguridad, estructural, eficiencia energética e incorporación de energías renovables en el parque público de vivienda protegida de VIMUSA.

Los objetivos de cara 2020 son alcanzar los siguientes parámetros:

- Se prevé crear un Fondo de emergencia social de Vivienda.
- Reforma, acondicionamiento y rehabilitación de 25 viviendas del Fondo de emergencia social de Vivienda.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta

2.132.158,16 € OT - 2 OT - 4 OT - 6 OT - 9

906.1. Impulsar la Empresa Municipal de la Vivienda y el Suelo como organismo que garantice la función social de la vivienda, poniendo en uso de las viviendas vacías, rehabilitando las deterioradas y adecuando los precios de la vivienda pública en la realidad social de los inquilinos .

- Aumentar el parque público de viviendas a través de convenios de cesión de los bancos rescatados. Puesta de suelo a disposición de cooperativas.

- En materia de alquiler, poner en marcha la Agencia Municipal del Alquiler para facilitar el alquiler de viviendas vacías o en venta. Bonificar fiscalmente los alquileres de larga duración.

Prioridad de inversión: 9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales

Objetivo Específico: 9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas

Presupuesto total de las operaciones

6.118.368,96 €

5.3. Criterios para la selección de operaciones

CPSO Criterios de Procedimiento para la Selección de las Operaciones por línea de actuación					
Objetivo Temático POCS	Línea de actuación	Tipología de los Usuarios	Procedimiento de Selección	Criterios Básicos de Admisibilidad y de Priorización	
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	En función del servicio que se dispense por franjas de edad	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Servicios a la ciudadanía Acceso universal	
	OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	En función del servicio que se dispense	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Transparencia Participación	
	OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	Destinado a los usuarios y empresas relacionadas con el comercio y el turismo	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Ejes comerciales de proximidad y bienes catalogados
	OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	Al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Completar las redes mas consolidadas Transparencia
	OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	Intenamente para los técnicos municipales, y para al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Eficiencia, operatividad i optimización
	OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Servicios básicos
	OT207 Sensores ambientales	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Completar las redes mas consolidadas Transparencia
	OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	Para los técnicos municipales de los servicios implicados	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Eficiencia, operatividad i optimización
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	Destinado a la peatones y ciclistas habituales i futuros	Proceso Participativo, Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Recorridos a pie de la red verde que genera una nueva estructura	
	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	Destinado a los usuarios y usuarias del TPC	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Sustitución de los vehiculos más contaminantes, por vehiculos más eficientes	
	OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	Al conjunto de la ciudadanía	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Ejes comerciales Priorizar áreas para peatones
	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	Residentes en viviendas HPO	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios más desfavorecidos
	OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	Usuarios y usuarias de los equipamientos	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar equipamientos menos eficientes energéticamente
	OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	Usuarios y usuarias de los equipamientos	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar equipamientos más preparados
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	Agentes del nuevo modelo económico social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar patrimonio arquitectónico industrial	
	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	Agentes del nuevo modelo económico social	Proceso Participativo, Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Area del parc Agrari i Horta del Ripoll	
	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	Residentes de barrios más desconectados físicamente	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios mas desfavorecidos
	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	Residentes de barrios con alto impacto de contaminación ambiental	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Proceso Participativo, procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar barrios mas desfavorecidos
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	Menores de 35 años y ciudadanía en peligro d'exclusión social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar proyectos que ayuden a la disminución de la tasa de paro	
	OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	Emprendeduría y economía social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar nuevas tipologías de economía social	
	OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	Escuelas y centros de educación secundaria	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar los recorridos cercanos a centros educativos
	OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	Centros de formación y educación superior	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar los recorridos cercanos a centros educativos
	OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	Ciudadanía en riesgo de exclusión residencial	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar personas con riesgo de exclusión social
	OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	Ciudadanía con riesgo de exclusión social	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Procedimiento interno y asistencia por convocatoria pública	Priorizar personas con riesgo de exclusión social

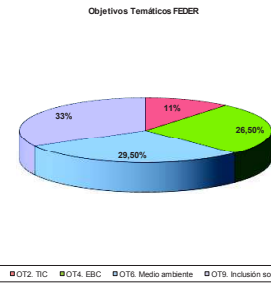
Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

5.4 plan de implementación que incluye las líneas de actuación a desarrollar coherentes con los objetivos temáticos definidos en la convocatoria

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA DUSI SABADELL									
Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Presupuesto	Retos - FEDER				
					Econ.	Amb.	Clim.	Dem.	Socio
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €					
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €					
				2.039.456,32 €					
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159,00 €					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €					
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €					
				4.913.235,68 €					
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural 6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar vejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión) reducir la contaminación atmosférica y	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano, su medioambiente	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €					
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €					
				5.469.451,04 €					
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €					
				6.118.368,96 €					

Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo los Objetivos temáticos	REQUISITO FEDER	REQUISITO FEDER
OT2. TIC	2.039.456,32 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.235,68 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451,04 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.368,96 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			



LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

En coherencia con el compromiso EDUSI aprobado por Pleno Municipal de diciembre del 2015, como línea estratégica de ciudad, Sabadell ha desarrollado y ejecutado con presupuesto propio toda una serie de operaciones ligadas con los objetivos estratégicos enunciados.

En este anexo, se relacionan el listado de avances realizados de acuerdo con las líneas de actuación por Objetivo Temático:

* el presupuesto responde a los gastos del periodo octubre 2015 noviembre 2016

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto	Acciones de la Estrategia DUSI ya en marcha desde 2015 y 2016
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	220.000 €	Se ha iniciado la adquisición de nuevo hardware para una mayor eficiencia de las tareas administrativas para así mejorar el servicio a la ciudadanía. Se ha iniciado el encargo técnico del proyecto de administración electrónica accesible municipal para su implementación durante este mandato de acuerdo con las leyes autonómicas actuales. Su fase de implementación está pensada en dos etapas la primera es un <i>up to date</i> , y la segunda es la hoja de ruta municipal en administración electrónica.
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	- €	Como consecuencia del estudio del modelo de la T-Movilidad de la Generalitat de Catalunya, conjuntamente con la ATM, el ayuntamiento se plantea la actualización tecnológica de los títulos de transporte público municipal.
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	- €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos del OT201
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	37.500 €	Este proyecto se desarrollará de acuerdo con los estudios y bases de datos de los OT405 y OT406
			OT207 Sensores ambientales	5.000 €	Se está redactando el Plan de Acciones para la Mejora de la Calidad del Aire, con la recopilación de datos referentes a la calidad ambiental de la Ciudad, para la parametrización en datos y futuras aplicaciones. Sabadell dispone de un proyecto pionero a nivel europeo conjuntamente con ISGlobal y el CREAL respecto a la relación entre salud y calidad ambiental, concretamente basado en la relación de la salud infantil con el impacto de la contaminación ambiental, Proyecto INMA, que permitirá parametrizar datos con el objetivo de extrapolar nuevos escenarios de actuación.
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	47.500 €	Se han iniciado los trámites para la redacción del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, destacando la apuesta por la inversión en la pirámide de la movilidad, priorizando los peatones y las bicicletas. Se ha realizado un inventario de la totalidad del aparcamiento de carácter público para toda la Ciudad y en particular en la zona del espacio central respecto al aparcamiento particular y privado, para la confección de bases de datos que permitirán la aplicación de nuevas tecnologías. Se está desarrollando el Plan de Inversiones del Transporte Público, que contiene Inversiones detalladas en los sistemas de explotación del Servicio e información in time, para su aplicación tecnológica en dispositivos electrónicos.
			310.000 €		

LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

<p>OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores</p>	<p>4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio; especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación</p>	<p>4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias</p>	<p>OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta</p>	<p>3.500.000 €</p>	<p>Se han iniciado la redacción de proyectos y ejecución de obras de urbanización que permitirán la reducción de emisiones de CO2, partículas NOx, PM2,5 y PM10, concretados en la mejora del espacio para el peatón y la implantación del carril bicicleta.</p> <p>Tal como se había previsto en la Estrategia DUSI 2015, uno de los ejes verdes de la Estrategia de Ciudad ya ha empezado a transformarse, La Ciudad Verde en Red, como base de políticas contra el cambio climático y la reducción de emisiones.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eje Cívico de Ponent: Rambla d'Ibèria - Ronda de Ponent, construcción de carril bicicleta y ampliación del espacio público para el peatón <p>Se han iniciado los trabajos de redacción del Plan Director de la Bicicleta</p> <p>Sabadell hace una apuesta especial en el impulso de la movilidad no motorizada, especialmente en bicicleta i por ello ya se ha presupuestado nuevas inversiones para la implementación de nuevos carriles bicicleta en el presupuesto aprobado del 2017</p> <p>Se han iniciado contactos con las ciudades limítrofes, para concretar la conexión intermunicipal en bicicleta, en concreto con Terrassa, Sant Quirze del Vallès y Matadepera. Estos proyectos estarán cofinanciados con administraciones supramunicipales.</p> <p>Dos de los tres proyectos ganadores en el proceso de participación ciudadana de los presupuestos 2017 "Constuint Ciutat" se concretan en la mejora del espacio público. Es decir, la recuperación de espacio para peatones y bicicletas, que confirman la complicidad entre administración y ciudadanía local en el compromiso con la Estrategia y especialmente a favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono y contra el cambio climático.</p>
			<p>OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos</p>	<p>1.300.000 €</p>	<p>Recientemente, el Gobierno municipal, ha aprobado el Plan de Inversiones para la renovación de la Flota de Vehículos del Transporte Público.</p> <p>En Enero del 2017, se incorpora a la flota municipal, el primer vehículo con nuevas tecnologías para la reducción de emisiones, como primera acción para la renovación de hasta 23 vehículos con tecnología híbrida. Estos vehículos tienen el valor añadido de poder transformarse en vehículos 100% eléctricos.</p>
			<p>OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla</p>	<p>- €</p>	<p>La cuestión de las DUM se han incorporado como estudio a destacar en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible.</p>
	<p>4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio; especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación</p>	<p>4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas</p>	<p>OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler</p>	<p>24.000 €</p>	<p>La empresa municipal de la vivienda, ya realiza de forma periódica los informes de inspección técnica y certificados de eficiencia energética.</p>
			<p>OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos</p>	<p>81.500 €</p>	<p>En el último trimestre del 2016, se inician los trabajos para la mejora y eficiencia energética de la principal biblioteca pública de la ciudad, Vapor Badia.</p> <p>Se está iniciando los trabajos necesarios para la actualización de los sistemas eléctricos de los espacios municipales de la ciudad, concretamente en locales concedidos a entidades y asociaciones ciudadanas diversas (asociaciones contra la desigualdad de género, locales para personas mayores, asociaciones cívicas..)</p>
			<p>OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.</p>	<p>35.000 €</p>	<p>Se está conectando y renovando los sistemas de producción de energías renovables obsoletas en equipamientos municipales en Can Puiggener.</p> <p>Están en licitación las obras de implantación de nuevas placas fotovoltaicas en cuatro nuevos equipamientos municipales, concretamente la escuela del Joanot Alisenda y Teresa Claramunt y en el centro cívico del barrio de Ca n'Oriac y el edificio administrativo de Can Marcet.</p>
			<p>4.940.500 €</p>		

LISTADO DE OPERACIONES EN CURSO O EJECUTADAS DESDE EL AÑO 2015 ASOCIADAS A LAS LINEAS DE ACTUACIÓN ENUNCIADAS EN EL COMPROMISO DE ESTRATEGIA DUSI DE LA PRIMERA CONVOCATORIA

OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	350.000 €	<p>El Ayuntamiento ha adquirido recientemente un edificio de gran valor arquitectónico del patrimonio industrial racionalista en uno de los principales ejes de la ciudad, Art Textil.</p> <p>En el proceso de participación ciudadana de los presupuestos 2017 "Constuint Ciutat" se ha votado mayoritariamente por la recuperación y rehabilitación de una de las masías rurales, Masia de Ca n'Oriac, en espacio urbano.</p> <p>Se ha previsto la compra también de nuevo patrimonio de interés cultural en el centro de la ciudad para la ampliación de servicios municipales.</p> <p>En 2016 el pleno municipal ha aprobado de forma provisional el Plan Especial de Protección del Patrimonio y el Medio Ambiente (PEP-BAMAS) que garantiza la protección y conservación del patrimonio y del medio ambiente.</p>
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	57.500 €	<p>Se ha desarrollado en 2016 el informe y proyecto para la gestión de tierras municipales del Parque Agrario de Sabadell.</p> <p>Se han ordenado y recuperado tierras de propiedad municipal para la agricultura productiva en el Parque Fluvial del río Ripoll.</p>
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	300.000 €	<p>Se han continuado obras en el Parc de Nord, parque limítrofe entre 7 barrios del Norte de la ciudad, que a partir de una antigua torrentera que fraccionaba el territorio físico y socialmente. El Parc del Nord tiene como finalidad ser un espacio de conexión social y conector verde de los diferentes tejidos sociales que lo rodean.</p>
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	60.000 €	<p>El Plan del Espacio Central, es un estudio en marcha que propone una nueva mirada y una reflexión sobre el centro histórico de la ciudad, con una clara apuesta por la mejora del espacio público y con una nueva redefinición del eje central de la ciudad.</p>
				767.500 €	
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	- €	<p>La capacidad de los espacios destinados a las incubadoras municipales start-up de empresas se ha colmatado al 100% durante este año.</p>
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	50.000 €	<p>Se ha trabajado entre distintos departamentos un proyecto de transformación de un punto catalizador de uno de los barrios más golpeados por la crisis y con mayores índices de pobreza urbana.</p> <p>Se ha desarrollado un proyecto para la rehabilitación del mercado principal del sur de la ciudad para su transformación con espacio de encuentro y nuevos espacios para la cohesión social a través de la innovación y la emprendeduría, favoreciendo los colectivos más vulnerables.</p>
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	- €	<p>Se han iniciado los estudios preliminares de Seguridad viaria de los entornos escolares del conjunto de centros educativos de la ciudad.</p>
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	- €	<p>Sabadell ha iniciado una estrecha colaboración con la red universitaria cercana, con el proyecto de Ciudad Creativa. En particular, en breve se firmarán convenios de colaboración con la Escuela Superior de Arquitectura del Vallés para la colaboración en dos proyectos, con la Escuela Superior de Diseño de la URL para tres proyectos y con la Facultad de Geografía de la UAB con un proyecto</p>
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	200.000 €	<p>Rehabilitación de siete viviendas en barrios donde se ha detectado mayor índice de pobreza urbana, para usos de emergencias sociales.</p>
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	200.000 €	<p>Se ha iniciado el procedimiento para la adquisición de bienes inmuebles destinados a viviendas de alquiler social.</p>

5.5. Documentación gráfica

El contenido de la documentación gráfica quiere remarcar los conceptos definidos en el programa estratégico territorial y una propuesta aproximada sobre el territorio

1. RED DE INFRAESTRUCTURAS SEGÚN EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA
2. PROPUESTA DE RED DE CAMINOS DEL ESPACIO ABIERTO
3. RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS. Adelanto Plan Director de Espacios Libres
4. TEJIDO RESIDENCIAL
5. TEJIDO INDUSTRIAL Y TERCIARIO
6. ESPACIOS LIBRES. PARQUE AGRICOLA Y HUERTA DEL RIPOLL
7. ESPACIO DEL CONOCIMIENTO
8. PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y ARQUITECTÓNICO PROTEGIDA. COMARCALES
9. PROPUESTA PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD

1. RED DE INFRAESTRUCTURAS SEGÚN EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA

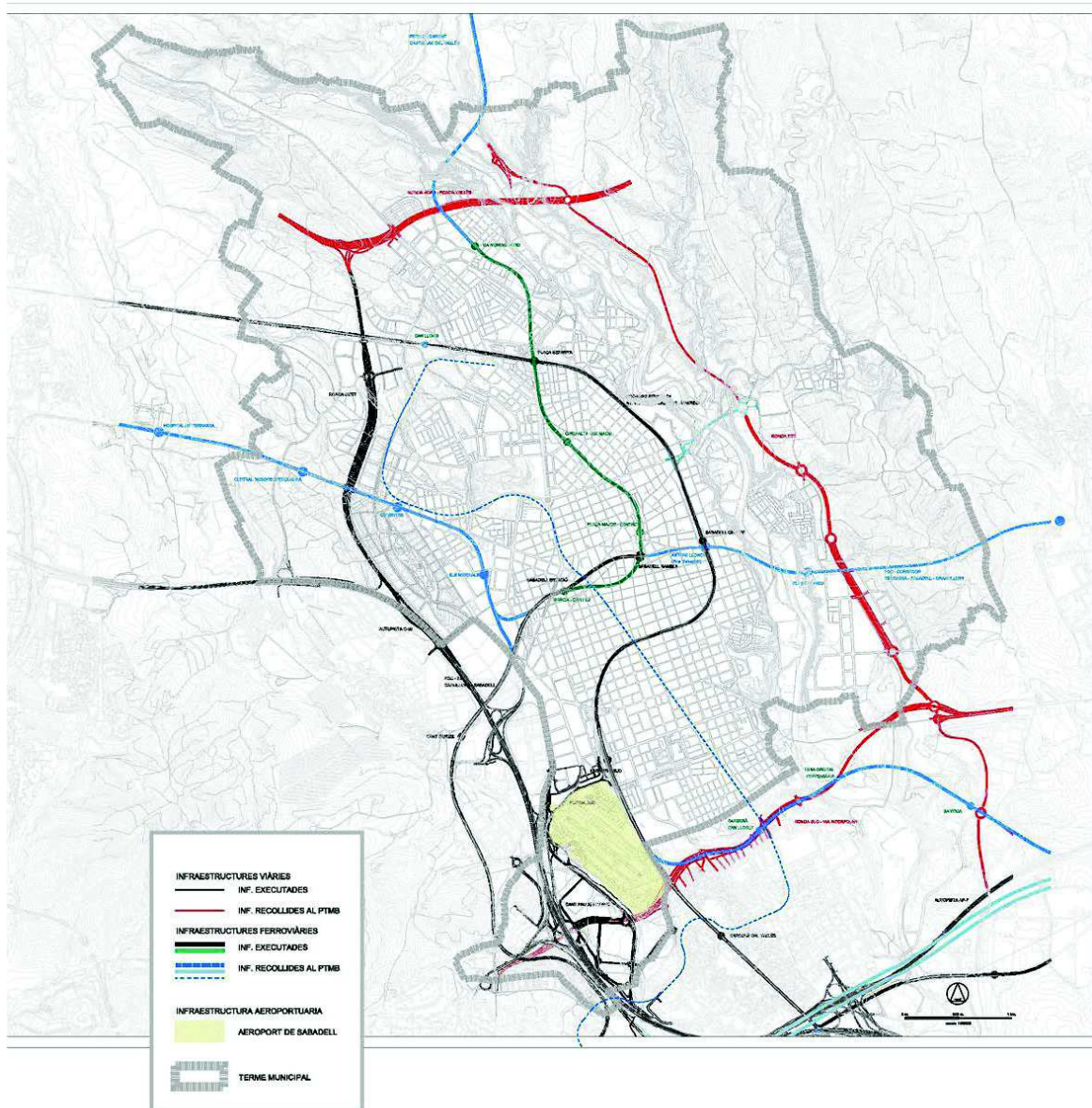


Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori y Sostenibilitat

RED DE INFRAESTRUCTURAS

Plano de propuesta de las infraestructuras incluido en el Plan de Movilidad Urbana



2. PROPUESTA DE RED DE CAMINOS DEL ESPACIO ABIERTO

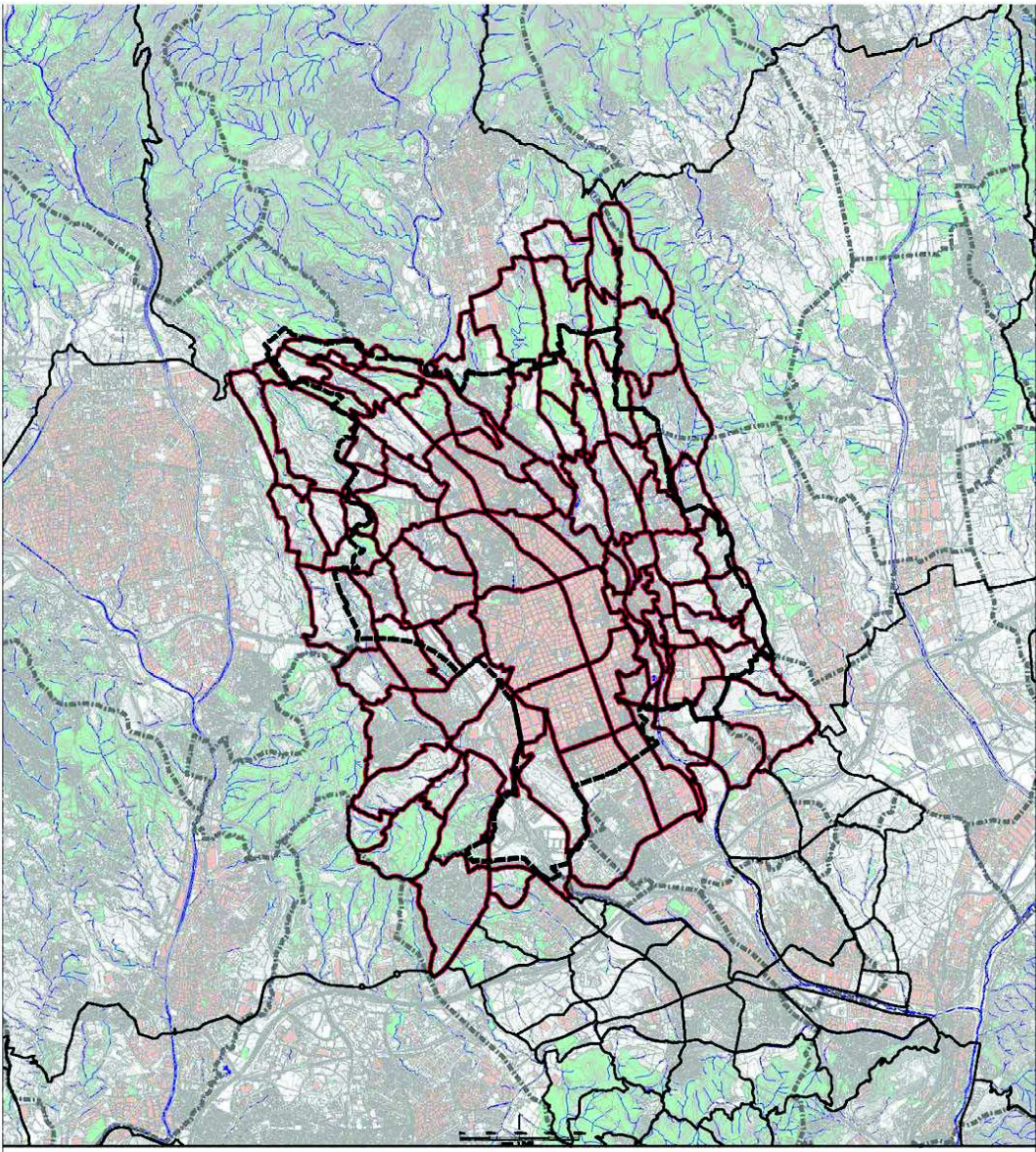


Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori i Sostenibilitat

RED DE CAMINOS

Plano de propuesta de la nueva red de caminos del espacio abierto



3. RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS. Adelanto Plan Director de Espacios Libres



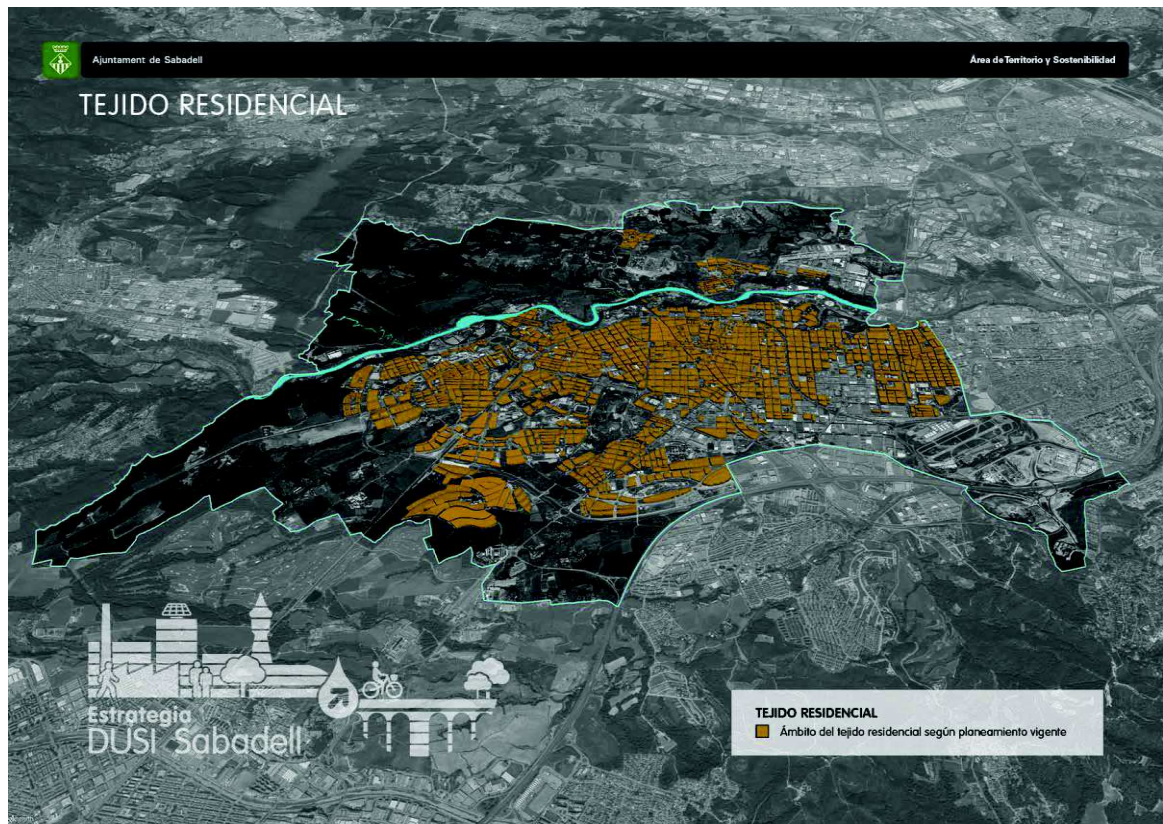
Ajuntament de Sabadell

Àrea de Territori i Sostenibilitat

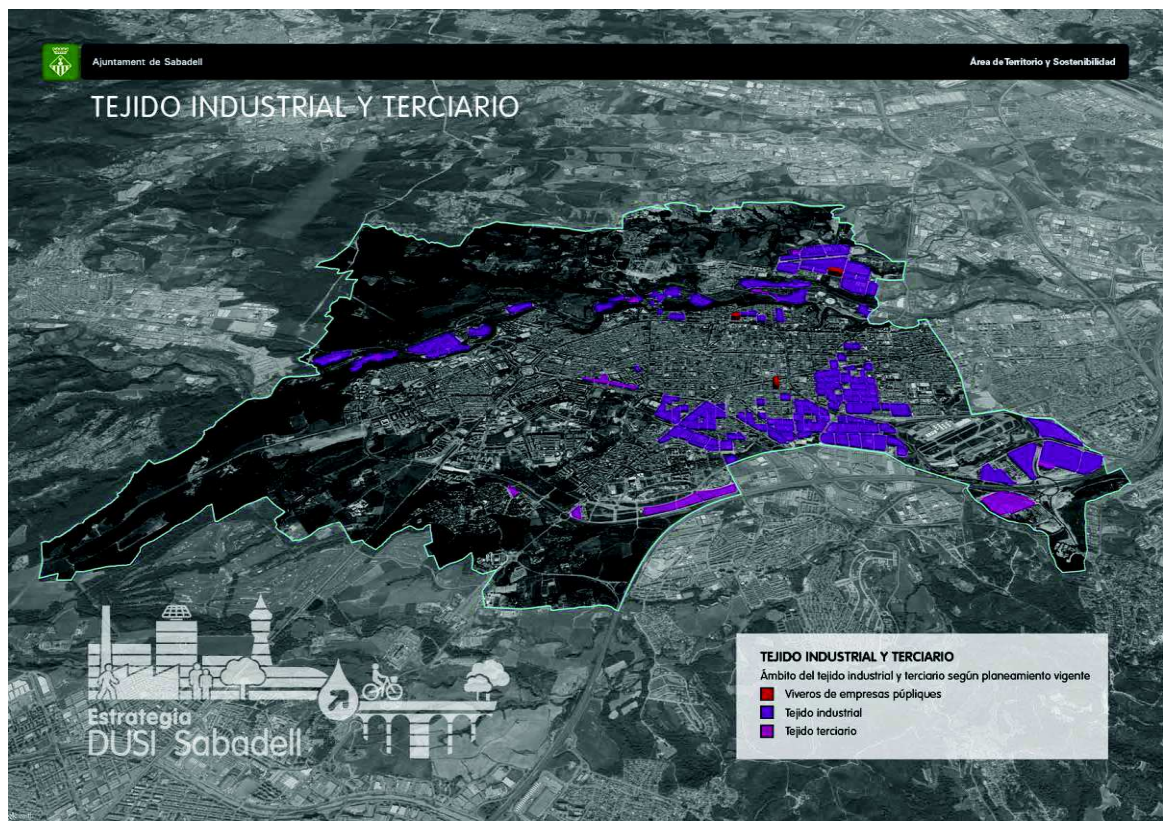
RED DE RECORRIDOS EN ESPACIOS ABIERTOS Avance del Plan Director de Espacios Libres



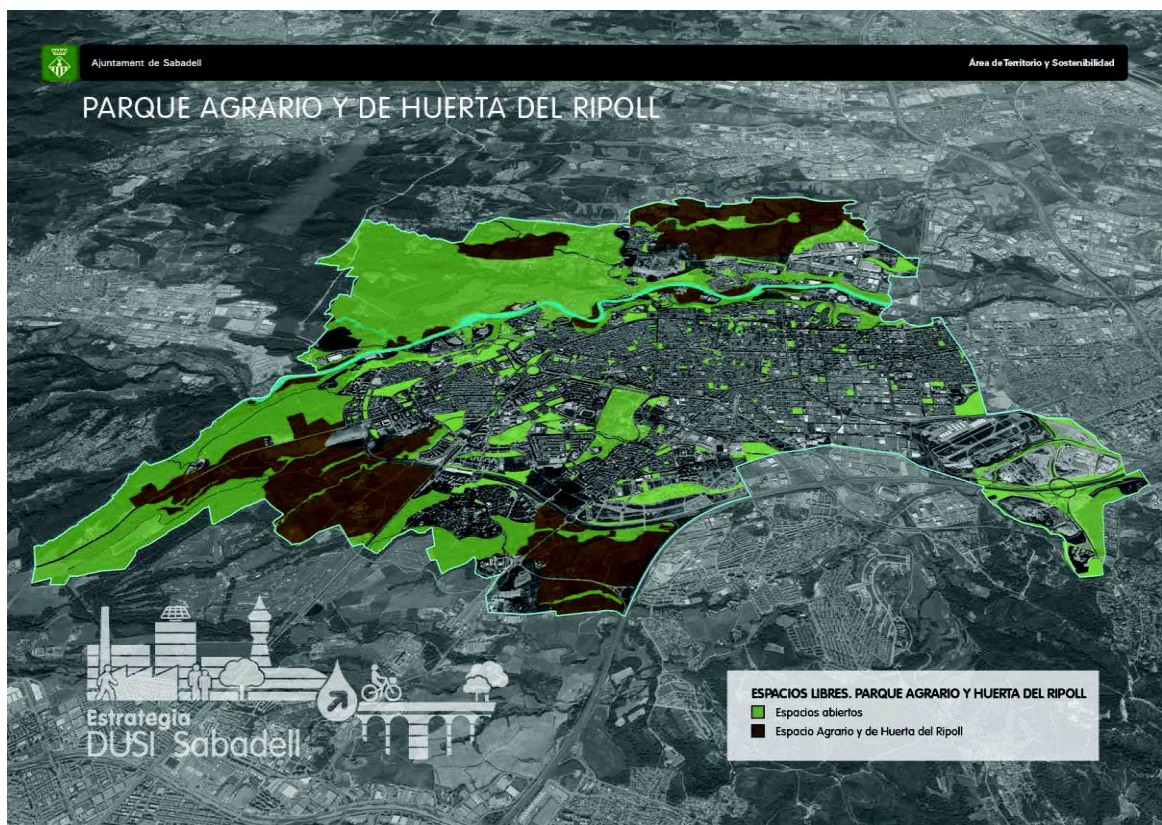
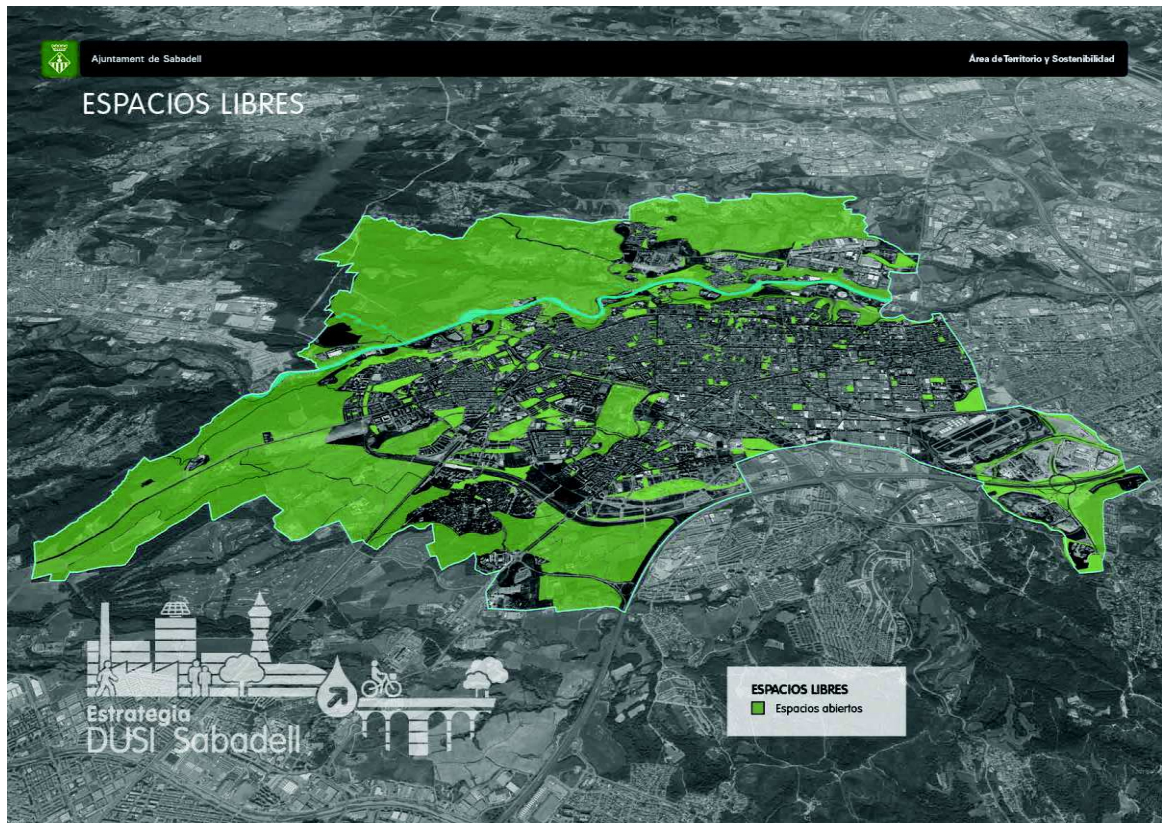
4. TEJIDO RESIDENCIAL



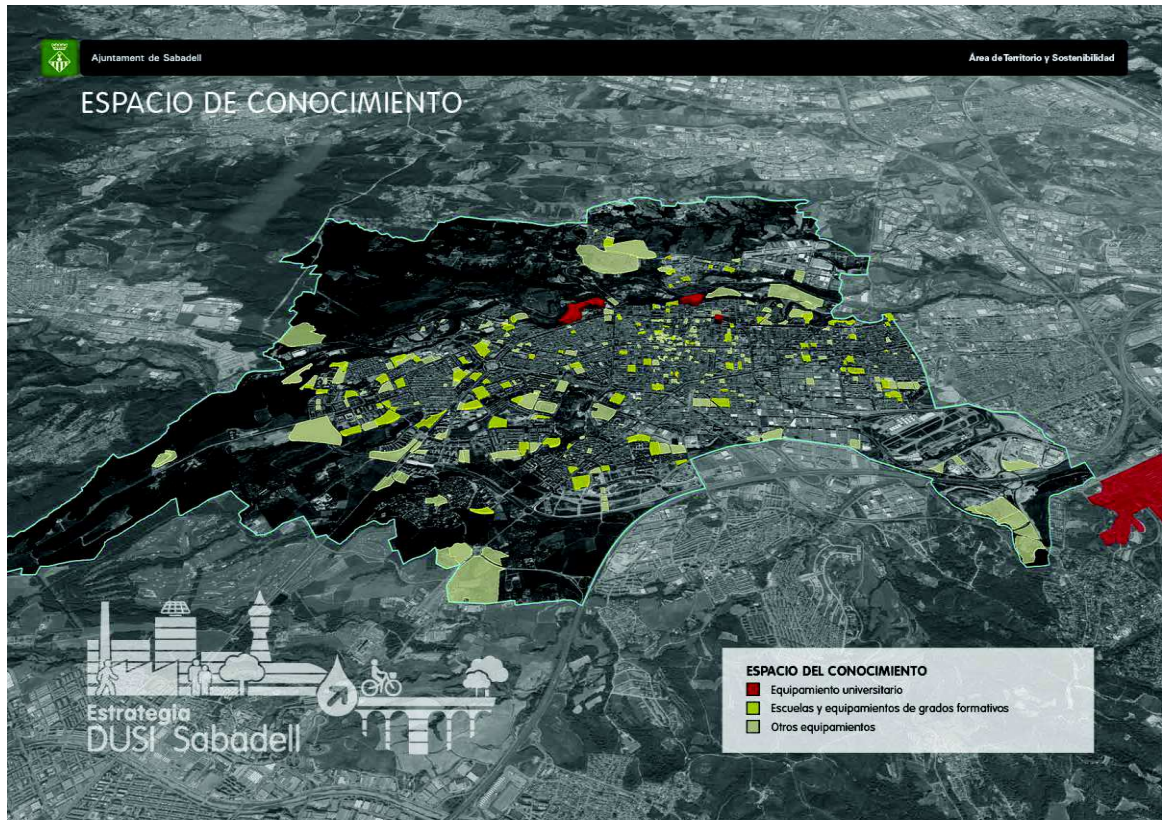
5. TEJIDO INDUSTRIAL Y TERCIARIO



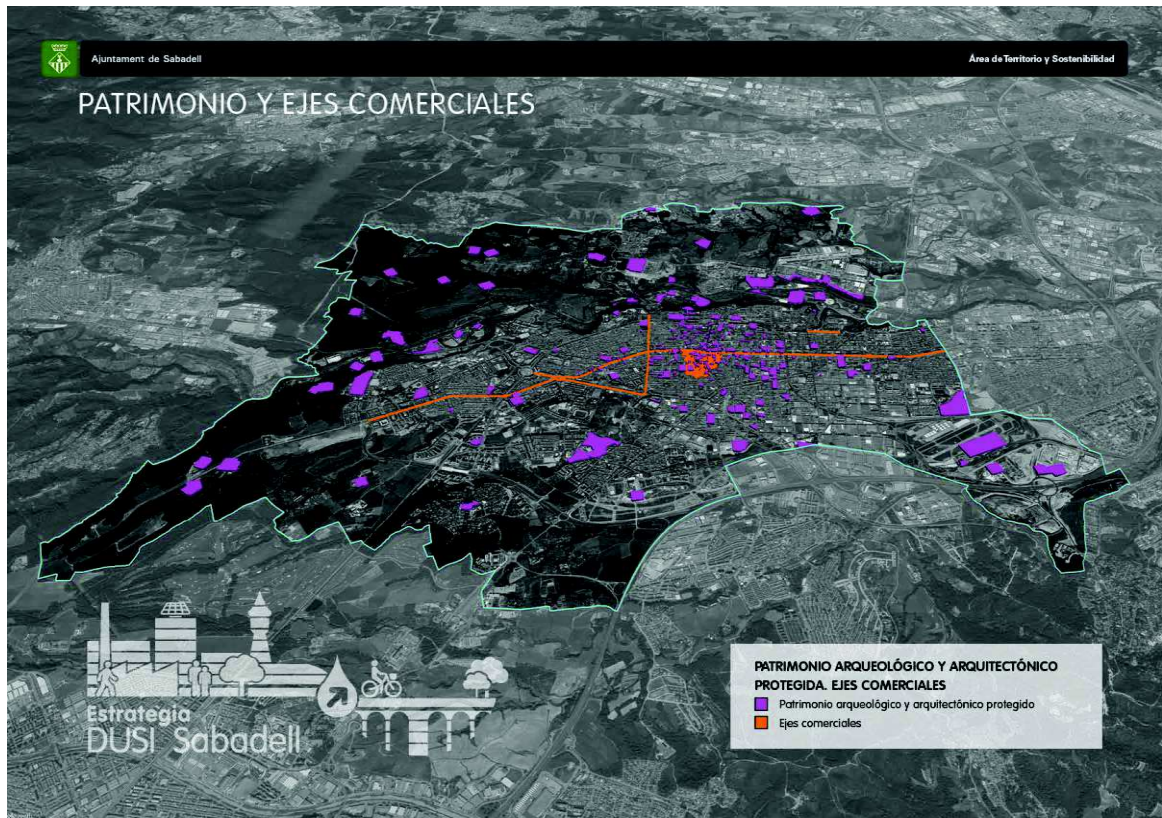
6. ESPACIOS LIBRES. PARQUE AGRICOLA Y HUERTA DEL RIPOLL



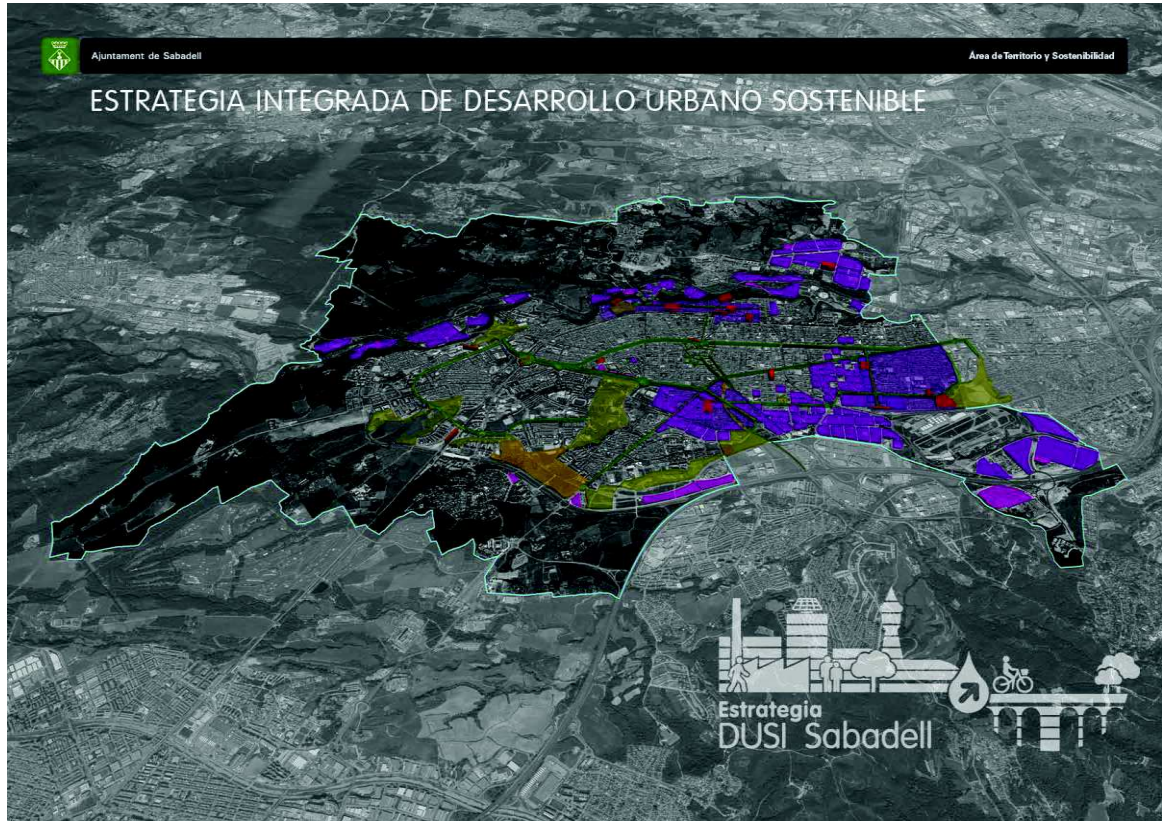
7. ESPACIO DEL CONOCIMIENTO



8. PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y ARQUITECTÓNICO PROTEGIDA. EJES COMERCIALES



9. PROPUESTA PROGRAMA ESTRATÉGICO TERRITORIAL DE LA CIUDAD



Plan de Implementación Líneas de Actuación - Presupuesto y Cronograma

Objetivo Temático POCS	Prioridades de Inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto					Calendarización				
				2017,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	2.016,00 €	
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard + Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675 €	0,00 €	270.560,24 €	247.115,12 €	200.000,00 €					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.702 €	0,00 €	140.800,08 €	90.901,44 €	0,00 €					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo y el encuentro empresarial	27.811 €	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.811 €	0,00 €	0,00 €	27.810,77 €	0,00 €					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432 €	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405 €	2.640,07 €	62.840,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €					
			OT207 Sensores ambientales	324.459 €	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.162 €	8.440,13 €	228.440,13 €	130.226,26 €	76.055,00 €					
			2.639.456 €	23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €	429.487,30 €						
			100/6200A/6400	2017/2/EDUSI/201	0,00 €	411.360,32 €	365.627,33 €	200.000,00 €					
			108/8331B/62302	2017/2/EDUSI/202	2.640,07 €	62.840,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €					
			108/1720A/62302	2017/2/EDUSI/207	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €					
			30/11503A/60900	2017/2/EDUSI/208	0,00 €	18.000,00 €	18.000,00 €	8.000,00 €					
			30/11340A/60900	2017/2/EDUSI/208	8.440,13 €	208.440,13 €	112.228,26 €	68.055,00 €					
			40/14320A/64000	2017/2/EDUSI/203	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €					
			40/3420B/62302	2017/2/EDUSI/205	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €					
					23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €	429.487,30 €					
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	2.182.159 €	65.360,68 €	1.115.360,68 €	1.001.437,64 €	0,00 €					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.836 €	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702 €	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €					
			OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405 €	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323 €	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810 €	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €					
			4.913.236 €	126.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €						
			108/8331B/62302	2017/2/EDUSI/408	80.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €					
			30/11503A/60902	2017/2/EDUSI/401	0,00 €	50.000,00 €	50.000,00 €	0,00 €					
			30/18331B/62302	2017/2/EDUSI/405	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €					
			30/21822A/63202	2017/2/EDUSI/404	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €					
			30/11340A/60902	2017/2/EDUSI/403	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €					
			30/11330C/60900	2017/2/EDUSI/401	65.360,68 €	1.065.360,68 €	945.437,64 €	0,00 €					
			30/34411A/62402	2017/2/EDUSI/402	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €					
					126.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €					
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051 €	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.918 €	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €					
			OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051 €	76.400,59 €	1.326.400,59 €	251.249,82 €	250.000,00 €					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Libres de Altimetría Protegida	1.062.431 €	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €					
				5.469.451 €	377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €					
						108/4190A/60902	2017/2/EDUSI/602	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €		
			20/11510C/60902	2017/2/EDUSI/601	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €					
			30/11503A/60902	2017/2/EDUSI/603	0,00 €	50.000,00 €	68.000,00 €	0,00 €					
			30/11330C/60900	2017/2/EDUSI/604	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €					
			30/31710A/60900	2017/2/EDUSI/603	76.400,59 €	1.276.400,59 €	183.249,82 €	250.000,00 €					
					377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €					
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.9 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.9.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reconstrucción del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431 €	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754 €	0,00 €	1.517.441,24 €	521.312,76 €	0,00 €					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513 €	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuelas en barrios emergentes	185.405 €	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de Viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.108 €	138.960,00 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158 €	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €					
				6.118.369 €	138.960,00 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €					
						20/1261A/60902	2017/2/EDUSI/904	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €		
			20/1261A/60903	2017/2/EDUSI/903	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €					
			20/4430A/60902	2017/2/EDUSI/901	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €					
			30/11503A/60902	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	72.000,00 €	86.000,00 €	0,00 €					
			30/21821A/62202	2017/2/EDUSI/906	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €					
			30/21821A/62203	2017/2/EDUSI/905	138.960,00 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €					
			40/24312A/63203	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	1.445.441,24 €	461.312,76 €	0,00 €					
					138.960,00 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €					
OGEUSI			101/92989/22706	2017/3/EDUSI/1	4.188,60 €	158.313,40 €	60.000,00 €	25.000,00 €					
TOTAL POR AÑOS				18.788.012,00 €	669.029,20 €	10.448.954,36 €	6.266.353,18 €	1.403.675,26 €					
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN MUNICIPAL				9.394.006,00 €	669.029,20 €	4.889.962,58 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €					
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN FEDER				9.394.006,00 €	0,00 €	558.991,78 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €					

ORIGEN DEL PRESUPUESTO PREVISTO PARA LA ESTRATEGIA DUSI DE SABADELL 2017 - 2020

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Línea de actuación	Presupuesto	Origen del presupuesto			% presupuesto		
					Municipal	DIBA	Feder	Municipal	DIBA	Feder
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675,36 €				44%	6%	50%
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.701,52 €				50%	0%	50%
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.810,77 €				50%	0%	50%
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.810,77 €				50%	0%	50%
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432,30 €				50%	0%	50%
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT207 Sensores ambientales	324.458,96 €				50%	0%	50%
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.161,52 €				50%	0%	50%
				2.039.456,32 €						
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red varia, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159,00 €				50%	0%	50%
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.835,84 €				50%	0%	50%
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702,48 €				50%	0%	50%
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323,00 €				32%	18%	50%
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810,24 €				50%	0%	50%
				4.913.235,68 €						
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051,20 €				50%	0%	50%
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.917,84 €				50%	0%	50%
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051,00 €				25%	25%	50%
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431,00 €				50%	0%	50%
				5.469.451,04 €						
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431,00 €				50%	0%	50%
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754,00 €				50%	0%	50%
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513,00 €				50%	0%	50%
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405,12 €				50%	0%	50%
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.107,68 €				42%	8%	50%
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158,16 €				50%	0%	50%
				6.118.368,96 €						

Financiación a través del FEDER	9.394.006,00€ ⁽³⁾
Financiación Ayuntamiento	9.394.006,00 €
Plazo de ejecución	4 años (2017 - 2020)
Presupuesto anual a aportar por parte del Ayuntamiento 2017	669.029,20€
2018	4.889.962,58€
2019	3.133.176,59€
2020	701.837,63€

⁽³⁾ Valor máximo subvencionable por la ciudad de más de 50.000 habitantes.

⁽⁴⁾ Valor estimado. Es necesaria la evaluación por parte del Ayuntamiento para determinar qué tipo de financiaciones podrán obtener.

⁽⁵⁾ Si se cumplen las anteriores hipótesis.

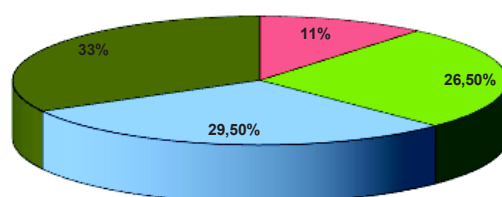
A nivel de cada línea de actuación se ha previsto destinar un 2% del presupuesto total en gastos de comunicación, logística, tramitación administrativa o de otros gastos de gestión similares.

Presupuesto detallado por los cuatro objetivos temáticos FEDER programados dentro eje urbano de los POCOS:

Figura 5.3.1. Peso relativo de cada objetivo temático FEDER en relación al presupuesto de las acciones incluidas en el Plan de actuación

JUSTIFICACIÓN DEL PESO RELATIVO DE LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS				
OBJECTIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISIT FEDER	REQUISIT FEDER
OT2. TIC	2.039.456 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.236 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.369 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			

Objetivos Temáticos FEDER



■ OT2. TIC ■ OT4. EBC ■ OT6. Medio ambiente ■ OT9. Inclusión social

Fuente: Elaboración propia

Presupuesto por objetivos temáticos y objetivos específicos

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA - PRESUPUESTO POR OBJETIVOS ESPECIFICOS I TEMATICOS				
Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Especificos PO Crecimiento Sostenible	Detalles del presupuesto OE OT Gastos Técnicos	
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c)	2.3.3.	Presupost Objetivo Especifico 2.3.3 1.994.856 €	
	Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios... 44.600 €	
			Objetivo Temático OT - 2 2.039.456 €	
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e)	4.5.1	Presupost Objetivo Especifico 4.5.1 4.5.3 3.522.697 € 1.253.138 €	
	Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios... 50.000 € 87.400 €	
	4.5 (4e)	4.5.3	Objetivo Temático OT - 4 4.913.236 €	
	Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas		
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico	Presupost Objetivo Especifico 6.3.4 6.5.2 1.808.051 € 3.555.400 €	
	6.5 (6e)	6.5.2	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios... 46.000 € 60.000 €	
			Objetivo Temático OT - 6 5.469.451,04 €	
	Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido	Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbana, su medioambiente		
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g)	9.8.2	Presupost Objetivo Especifico 9.8.2 6.006.369 €	
	Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	Gastos de Gestión Sop. técnico, estudios... 112.000 €	
			Objetivo Temático OT - 9 6.118.369 €	

Una nueva agenda urbana para Sabadell | Reiniciando Sabadell en Red | Horizonte 2020

5.8. Indicadores de resultado para las líneas de actuación

Han relacionado un total de 8 indicadores de resultado según se establece en el POCOS para a cada objetivo específico, tal como indica la siguiente figura.

Figura 5.1. Indicadores de resultado

LISTADO DE INDICADORES DE RESULTADO DEL EJE URBANO POR OBJETIVOS TEMATICOS

OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.2.3.3.	R025B	Num. de ciudades de más de 20.000 habitantes transformadas en Smart Cities	Número	0	1
Indicador validado por Programa de Planificación Estratégica y Territorial					
OE.2.3.3.	R023M	Percentage de trámites y gestiones a través de Internet de Empresas y ciudadanos en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano	%	11%	100%
Indicador validado por Informática Ajuntament de Sabadell IAS					
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.4.5.1.	R045C	Num. de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas	Número viajes/año	12.665.000	13.110.000
Indicador validado por Servicio de Movilidad, Tránsito y Transportes					
OE.4.5.3.	R045D	Consumo de energía final por la edificación, infraestructuras y servicios públicos en áreas urbanas que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	ktep/año	69.77	62.95
Indicador validado por el Servicio de Sostenibilidad i Gestión de Ecosistemas según Plan de Acción Energía Sostenible PAES 2015-2020					
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos					
Identificación	Referencia	Indicador de resultado	Unidad medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.6.3.4	R063L	Num. de visitantes atraídos por las ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	Número visitas/año	100.000	140.000
Indicador validado por el Servicio de Comercio i Turismo. Ajuntament de Sabadell					
OE.6.5.2.	R065P	Superficies de suelo urbano rehabilitada en ciudades que cunetan con estrategias de desarrollo urbano seleccionadas	Ha	0.00	13.00
Indicador validado por Programa de Planificación Estratégica y Territorial					
OE.6.5.2.	R065N	Número de días al año en que se superan los límites admisibles de calidad del aire, en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	Número días/año	2(2013)	0%
Indicador validado por el Servicio de Sostenibilidad i Gestión de Ecosistemas de la Generalitat de Catalunya					
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza					
Objetivo Especifico	Referencia	Indicador de resultado		Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
OE.9.8.2.	R098A	Porcentaje de personas con acceso a los servicios sociales de ámbito local ofertados, en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas	%	1.46	1.2
Indicador validado por el Servicio de Serveis Socials. Ajuntament de Sabadell					

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

5.9. Indicadores de productividad para las líneas de actuación

Se han establecido indicadores de productividad para cada objetivo temático para evaluar el grado de consecución de la Estrategia.

Los indicadores están vinculados a los indicadores del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible (POCS) y cada uno de estos indicadores puede tener una o más de una acción directamente relacionada.

Se han relacionado un total de 13 indicadores de productividad estructurados según la relación de indicadores de productividad establecidos de acuerdo con el POCS para la categoría de región "más desarrollada" en la que corresponde la ciudad de Sabadell.

Los indicadores de productividad son como mínimo los siguientes:

- E008 Longitud de pistas para bicicletas y senderos
- E016 Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de *smart cities*
- E024 Número de usuarios que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración Electrónica.
- E028 Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos
- E033 Número de pasajeros año beneficiados por la actuación de transporte intermodal o para facilitar el uso del transporte público
- E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas integradas.
- E064 Superficie de edificios o de lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados.
- EU01 Núm. de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.
- CO09 Turismo sostenible: aumento del número de visitas previstas en enclaves del patrimonio cultural y natural ya atracciones que reciben ayuda.
- C022 Superficie total de suelo rehabilitado
- CO32 Eficiencia energética: descenso del consumo anual de energía primaria en los edificios públicos.
- CO34 Reducción de gases de efecto invernadero: disminución anual estimada de los gases de efecto invernadero.
- CO40 Desarrollo urbano: viviendas rehabilitadas en zonas urbanas.

Figura 5.2. Indicadores de productividad

PLAN DE IMPLEMENTACION DE LA ESTRATEGIA CON INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Indicadores de productividad
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	E024 EO16
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	E024 EO16
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	E024 CO09
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	E024 EO16
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	E024 EO16
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	E016
			OT207 Sensores ambientales	E016
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	EO16
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red vial, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta	CO34 EU01 E008
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	EO28 EO33 CO34 EU01
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	CO34 EU01
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	CO34 CO32 E001
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	CO34 CO32 E001
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	CO34 CO32
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	E064
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	CO22 CO34
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	CO22 E059
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida	CO22 CO34
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	E059
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	E059
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	E059
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	E059
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	E059
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	E059

Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD POR OBJETIVO TEMATICO Y LINEAS DE ACTUACION

OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas					
Código	Indicador	Línea de actuación	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E016	Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público de Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	usuarios	0	30.000
		OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal		0	10.000
		OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza		0	30.000
		OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales		0	10.000
		OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales		0	5.000
		OT207 Sensores ambientales		0	10.000
		OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de		0	15.000
		E024		Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data
OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	0		1.500		
OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro	0		1.500		
OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	0		1.500		
OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	0		1.500		
OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	0		6.000		
C009	Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionadas	OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	visitas/año	0	6.000

OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E028	Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:	num de vehículos	0	3
E033	Número de pasajeros año beneficiados por la actuación de transporte intermodal o para facilitar el uso del transporte público	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	pasajeros/año	12.665.000	13.110.000
		OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla		0	2.500
C034	Reducción anual estimada de gases efecto invernadero	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	Ton CO2/año	0	240
		OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:		0	40
		OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla		0	145
		OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler		0	150
		OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos		0	300
		OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.		0	
EU01	Número de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER EDUSI	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	número	0	1
		OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias:		0	1
		OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla		0	1
E008	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	km	0	5
C032	Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	Kwh/año	650.000	580.000
		OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos		22.525.765	22.080.000
		OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.		1.183.000	923.000

INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD POR OBJETIVO TEMATICO Y LINEAS DE ACTUACION

OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E064	Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	m2	0	3.000
C022	Superficie total de suelo rehabilitado	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	Ha	0	20
		OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la		0	13
		OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida		0	1
C034	Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	Ton CO2/año	0	100

OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza					
Objetivo E	Referencia	Indicador de resultado	Unidad de medida	Valor base 2014	Valor Objetivo 2022
E059	Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	Unidad	0	120
		OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación		0	10.000
		OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad		0	2.700
		OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios		0	100
		OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social		0	72
		OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta		0	32
C040	Desarrollo urbano: viviendas rehabilitadas en zonas urbanas	OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	0	24	

6.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LOS AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONALES



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

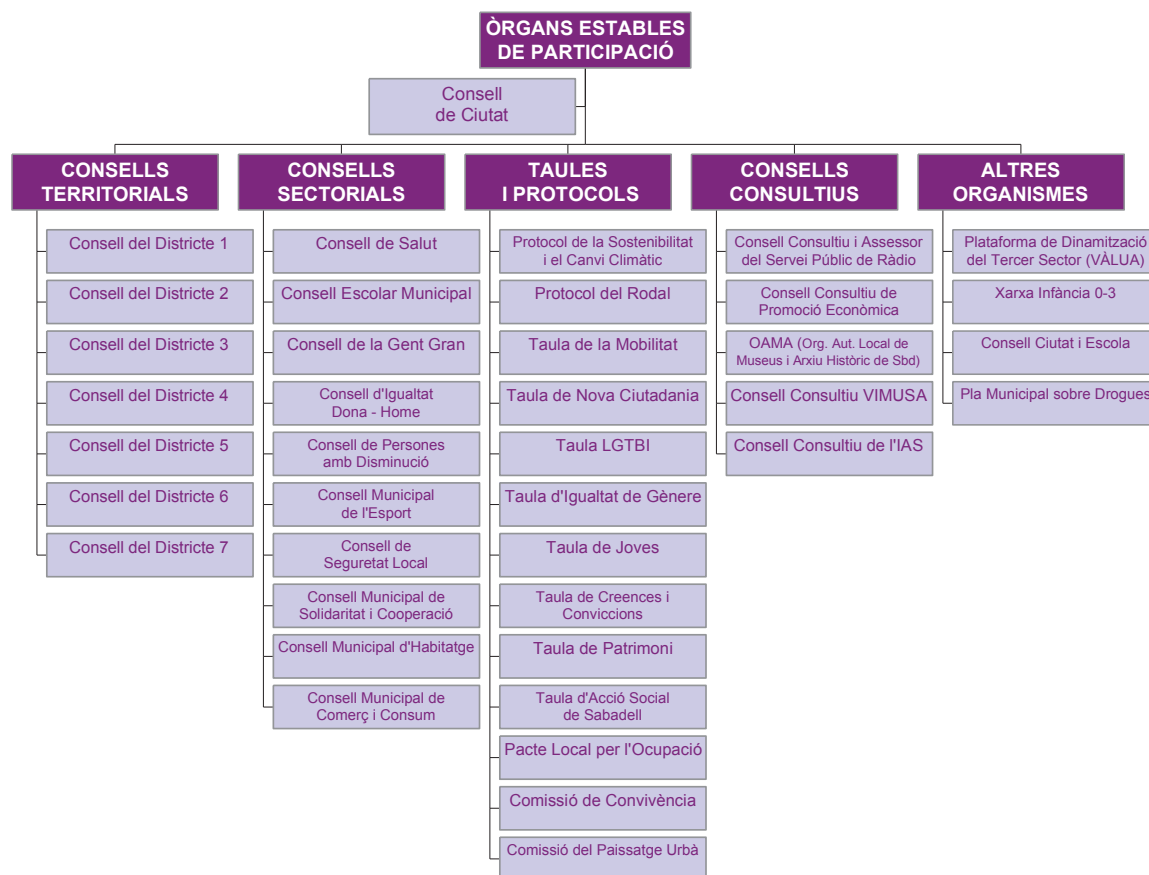
6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y LOS AGENTES ECONÓMICOS, SOCIALES E INSTITUCIONES

La participación ciudadana es un derecho reconocido de la ciudadanía y una prescripción para los entes locales contenido en la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local, y como tal el Ayuntamiento de Sabadell debe promover. Esta participación ha caracterizado siempre Sabadell como ciudad con voluntad de impulsar mecanismos y espacios de relación cívica y como una ciudad innovadora y permeable a las propuestas de la ciudadanía.

Actualmente el Ayuntamiento tiene una **concejalía específica, transversal a todas las demás, que coordina la nueva área de Conocimiento y Participación**. Esta área servirá para dar impulso a la participación real de los barrios, las entidades y las personas gracias a un programa transversal de participación para generar procesos participativos transversales, donde todos los ciudadanos puedan tomar decisiones en lo que les afecta. Se trabaja para que los ámbitos de la educación, la cultura y el deporte, sean de calidad y accesibles a todos.

El Ayuntamiento dispone de un sistema de participación con múltiples canales, órganos estables, mesas de trabajo y procesos. Los órganos estables tienen carácter sectorial, territorial o de ciudad:

Figura 6.1. Organigrama de los órganos estables de participación



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

6.1 Participación en la elaboración del EDUSI

6.1.1 Participación interna con agentes municipales

Reuniones internas

Durante el mes de abril de 2015 tuvieron lugar una ronda de 6 entrevistas entre varios cargos del Ayuntamiento y el equipo redactor del EDUSI. Las áreas que participaron en las reuniones fueron:

- 21/04/15. Área de Urbanismo, Vivienda y Espacio Público
- 21/04/15. Área de Presidencia, Economía y Servicios Centrales
- 21/04/15. Área de Promoción Económica, Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas
- 22/04/15. Área de Espacio Público y Policía Municipal
- 22/04/15. Área de Servicios a las Personas y concejalía de Vivienda
- 22/04/15. Alcaldía

Talleres internos

Se han celebrado dos talleres externos, el 22 de septiembre y el 11 de noviembre, en los que han participado más de una veintena de cargos técnicos y políticos de diversas áreas del Ayuntamiento para, en primer lugar, trabajar conjuntamente y de forma transversal e integrada el enfoque de la Estrategia y en segundo lugar acordar y priorizar las líneas estratégicas y las acciones a incluir dentro del Plan de Implementación.

Los asistentes a los talleres han sido:

Maties Serracant - 2º Teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad

Xavier Guerrero - Concejal de Espacio Público

Glòria Rubio - Concejala de Participación y Atención Ciudadana

Eduard Navarro - Concejal de Trabajo y Empresa

Albert Cos - Concejal de Nueva Economía y Servicios Centrales

Daniel Criach - Coordinador del Área de Urbanismo

Josep Abellan - Director Área Economía y Servicios Centrales

Jordi Renom Sotorra - Director de Servicios de Urbanismo

Lara Fort Cabañes - Directora de Plan de Barrios

Helena Plana - Directora de Informática

Josep Serrano - Jefe del Servicio de Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas

José Luis Barón - Jefe del Servicio de Movilidad, Tráfico y Transporte

Iolanda Repullo - Jefa de Dinamización y Estudios de Promoción Económica Sabadell SL

Rosa Martínez - Jefe del Programa de Planificación Estratégica y Territorial

Josep Martínez Vélez - Jefe del Programa de mantenimientos de vía pública

Rafael González Díaz - Jefe del Programa de Participación y Relaciones Ciudadanas

Ricard Perich - Director técnico de VIMUSA (Viviendas Municipales de Sabadell)

Jaume Enciso - Sostenibilidad y Gestión de Ecosistemas

Oriol Llevot - Economía, Innovación y Servicios Centrales

Quim Farriol - Economía, Innovación y Servicios Centrales

Belinda Pérez - Promoción Económica

Adam Bonnín - Territorio y Sostenibilidad

Figura 6.2. Imagen de la reunión-taller celebrada el 22 de septiembre de 2015 en el Ayuntamiento.



Fuente: ERF

Figura 6.3. Imagen de la reunión-taller celebra el 11 de noviembre de 2015 en el Ayuntamiento.



Fuente: ERF

6.1.2 Participación transversal con agentes implicados: ciudadanía e identidades

Durante la elaboración de la EDUSI se ha abierto un proceso consultivo y de validación ciudadana sobre el contenido que debería incluir la Estrategia en diversos campos del desarrollo urbano, como son la movilidad urbana en red, el nuevo modelo productivo y el nuevo modelo de transformación urbana y de cohesión social.

Los objetivos del proceso han sido:

- Validar y proponer actuaciones enmarcadas en el proyecto de la Estrategia DUSI de Sabadell.
- Priorizar las propuestas aportadas por los participantes

Los mecanismos de información, participación y consulta que se han llevado a cabo son:

- 1) Cuestionario online a través de la web municipal abierto a toda la ciudadanía.
- 2) Jornada de debate presencial para la validación y mejora del proyecto Estrategia DUSI, celebrada el día 27 de noviembre de 18:00 a 20:30 en el Casal Pere Quart, también abierta a toda la ciudadanía.

Figura 6.4. Imagen de la campaña de participación para la elaboración de la EDUSI de Sabadell



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Durante la jornada presencial fue la oportunidad de profundizar en cada uno de los campos citados, a través de talleres sectoriales y transversales. Fue una sesión de trabajo cooperativo dirigida a la ciudadanía en general y, especialmente, a aquel tejido asociativo organizado (entidades, gremios, grupos empresariales...) con una relación directa con el ámbito del proyecto.

Los resultados del proceso de consulta y validación se han incorporado a la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado de Sabadell.

1) Proceso de consulta y validación ciudadana: Cuestionario online a través de la web municipal

La web municipal del Ayuntamiento de Sabadell, a través del espacio de participación consensuado ha puesto al alcance de toda la ciudadanía un cuestionario que a partir de 26 preguntas distribuidas en 3 bloques pide la opinión a los participantes sobre diversos temas relacionados con los retos urbanos identificados a partir del diagnóstico.

Figura 6.5. Portal web Consensus para el proceso de consulta y validación ciudadana de la Estrategia DUSI de Sabadell



Ajuntament de Sabadell

Sabadell+ten

Inici > Procés de consulta i validació ciutadana del projecte Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (Estratègia DUSI_Sabadell)

Nom d'usuari: Contrasenya oblidada?

MENÚ

- Inici
- Qüestionaris
 - Procés de consulta i validació ciutadana del projecte Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (Estratègia DUSI_Sabadell)
 - Full d'inscripció a la jornada
 - Questionari Estratègia DUSI_Sabadell
- PRESENTACIONS OBERTES: QUÈ SÓN LES ORDENANCES FISCALS MUNICIPALS I COM ENS AFECTEN?
- XARXA ANTIRUMORS DE SABADELL
- PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
- PACTE PELS VALORS DE LA CONVIVÈNCIA A SABADELL
- PENSEM LA NOVA PLAÇA D'ESPANYA
- QUÈ10
- QUÈ09
- Pla Local de Joventut de Sabadell
- A21 Fòrum cap a la sostenibilitat
- Agenda 21

PROCÉS DE CONSULTA I VALIDACIÓ CIUTADANA DEL PROJECTE DESENVOLUPAMENT URBÀ SOSTENIBLE I INTEGRAT (ESTRATÈGIA DUSI_SABADELL)



L'Ajuntament té previst posar en marxa una **estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat** i presentar-se a la convocatòria del Ministeri d'Hisenda per a la selecció d'aquestes estratègies, que seran cofinançades mitjançant els programes de fons FEDER (Fons Europeu de Desenvolupament Regional).

Per aquest motiu, s'obre un procés de consulta i validació ciutadana sobre el contingut que hauria d'incloure aquest projecte en diversos camps del desenvolupament urbà, com són la mobilitat urbana en xarxa, el nou model productiu i el nou model de transformació urbana i de cohesió social.

Aquest procés de consulta i validació obert a tota la ciutadania es concreta en dos formats: per una banda, una jornada de debat presencial i, per una altra, un questionari on line.

En la **jornada presencial** hi haurà l'oportunitat d'aprofundir en cadascun dels camps citats, a través de tallers sectorials i transversals. Es tracta d'una sessió de treball cooperatiu adreçada a la ciutadania en general i, especialment, a aquell teixit associatiu organitzat (entitats, gremis, grups empresarials...) que té una relació directa amb l'àmbit del projecte. La jornada tindrà lloc el proper **divendres 27 de novembre de 18 a 20.30 h al Casal Pere Quart** (Rambla, 69). Per assistir-hi, podeu omplir la butlleta d'inscripció adjunta.

En aquesta mateixa pàgina, també podeu contestar el **questionari**, estructurat en els mateixos blocs temàtics que la jornada, que estarà disponible **fins l'1 de desembre de 2015**.

Els resultats del procés de consulta i validació s'incorporaran al projecte que es presentarà a la convocatòria.

Adjunt podeu consultar la informació sobre el projecte Estratègia DUSI_Sabadell

FULL D'INSCRIPCIÓ A LA JORNADA 

QUESTIONARI ESTRATEGIA DUSI_SABADELL 

DOCUMENTACIÓ PROJECTE ESTRATÈGIA DUSI_SABADELL 

PDF Projecte Estratègia DUSI_Sabadell el 20 de novembre de 2015

Fuente: http://www.consensus.cat/sabadell/index.php?option=com_espais&id=644&Itemid=644

El cuestionario es el siguiente:

QUESTIONARI ESTRATÈGIA DUSI_SABADELL

Home Dona

Edat < 18 anys de 18 a 25 anys de 26 a 35 anys de 36 a 50 anys
 de 51 a 65 anys > de 65 anys

Districte de residència:

1 2 3 4 5 6 7

Professió:

Bloc 1 – Mobilitat Urbana en Xarxa (una ciutat per moure's a peu, en bicicleta i en transport públic)

Valora de l'1 al 5 (1 en desacord – 5, molt d'acord); o bé segueix les indicacions de la mateixa pregunta

Consideres pertinent guanyar nous espais que estiguin lliures de contaminació acústica i atmosfèrica a la ciutat?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Penses que és prioritari crear itineraris per a vianants que connectin els punts neuràlgics de la ciutat i situin els vianants en la primera línia de les polítiques urbanes?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Creus que hauria de ser possible arribar als teus destins habituals de la ciutat a peu i en bicicleta a curt termini?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Volries moure't en bicicleta per la ciutat, no només com a activitat d'oci, sinó també en els teus desplaçaments habituals?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Com valoreu la possibilitat d'implantar un servei públic de lloguer de bicicletes a la ciutat?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Consideres que les inversions en transport públic local dels pròxims anys s'han de focalitzar a:

- Renovar la flota de vehicles
- Millorar les parades de bus
- Millorar la freqüència de pas
- Facilitar la possibilitat de dur-hi la bicicleta
- Millorar la informació en temps real a través de l'aplicació del mòbil
- Altres, quines: _____

Consideres greus les molèsties per contaminació ambiental que generen els autobusos de Sabadell?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Penses que ha de ser una prioritat per a la ciutat promoció dels vehicles elèctrics per al transport públic col·lectiu.

1 – 2 – 3 – 4 – 5

És possible que els teus hàbits de mobilitat canviïn amb la posada en marxa de les noves estacions dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya?

1 – 2 – 3 – 4 – 5

Observacions: _____

Bloc 2 – Nou model productiu (transparència i nova activitat econòmica)

Valora de l'1 al 5 (1 en desacord – 5, molt d'acord); o bé segueix les indicacions de la mateixa pregunta

Penses que la posada en marxa de nous serveis d'informació municipal en un espai web millorarien la teua confiança en l'administració pública?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Quin tipus d'informació consultaries més habitualment a el web municipal? (tria'n 2)

- Notícies d'actualitat
- Canal directe de comunicacions amb les regidories
- Informació i tràmits d'atenció ciutadana
- Informació del transport públic
- Informació sobre el trànsit
- Altres, quines: _____

Quina d'aquestes informacions trobes més rellevants per afegir al nou portal Open Data de la ciutat? (tria'n 2)

- Planejament urbanístic i llicències urbanístiques
- Serveis públics (salut, educació, centre cívics, etc)
- Empreses presents a la ciutat
- Relació de les entitats i associacions actives a la ciutat
- Altres, quines: _____

Creus que el desenvolupament de figures com el Parc Agrari de la ciutat pot suposar un avenç important per a un model productiu de quilòmetre zero i de qualitat?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Quines línies d'ensenyament superior creus que haurien de ser les més potenciades a la ciutat. (tria'n 2)

- Medicina i recerca i biomèdica
- Disseny i noves arts tèxtils
- Tecnologies de la informació i la comunicació
- Mecànica i instal·lacions
- Altres, quines: _____

Opines que cal potenciar el petit comerç de proximitat a la ciutat com a motor de nous àmbits generadors d'activitat i dinamisme econòmic?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres necessari desenvolupar un pla de rehabilitació i renovació de zones industrials?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres que es pot incentivar la creació de nous llocs de treball potenciant les polítiques adreçades a la sostenibilitat urbana, les energies renovables i les indústries baixes en carboni?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Penses que la ciutat té especials mancances en: (tria'n 2)

- Infraestructures per a l'òptim desenvolupament d'activitats econòmiques i professionals
- Informació d'espais disponibles per a activitats econòmiques i professionals
- Promoció dels espais econòmics i professionals en funcionament a la ciutat
- Espais facilitadors de la innovació empresarial i la investigació
- Altres, quines: _____

Quines d'aquestes formes d'activitat econòmica creus que tenen la possibilitat d'assentar-se millor a la ciutat (tria'n 2)

- Espai físic de treball, on es comparteixen despeses, idees i projectes (coworking)
- Espai per a nous creadors
- Nous viviers d'empreses adaptats a diferents etapes empresarials
- Activitat cooperativa
- Altres: _____

Observacions: _____

Bloc 3 – Nou model de transformació urbana i de cohesió social (serveis bàsics, ciutat verda i participació)

Valora de l'1 al 5 (1 en desacord – 5, molt d'acord); o bé segueix les indicacions de la mateixa pregunta

Penses que les polítiques d'habitatge són el principal repte que ha d'afrontar la ciutat per millorar la cohesió social?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres que la promoció del lloguer social i les accions contra la pobresa energètica afavoririen la cohesió social a la ciutat?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Consideres prioritari desenvolupar projectes de millora de les xarxes de serveis municipals (aigua, energia, semàfors, etc.) per aconseguir uns serveis més eficients?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Creus que cal fomentar l'ús de noves energies en instal·lacions municipals?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Opines que caldria connectar el rodal, els parcs, les places i els principals eixos cívics de la ciutat per generar una xarxa d'itineraris que permeti recórrer-los a peu?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Penses que és important desenvolupar nous espais de participació municipal per apoderar la població en la gestió de la ciutat, especialment en els projectes per generar noves activitats productives pel disseny d'espais públics?

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Observacions: _____

Opinió sobre el qüestionari

Com valores aquest qüestionari com a forma de consulta respecte de les línies estratègiques urbanes de cara el proper període

1 - 2 - 3 - 4 - 5

Observacions: _____

2) Taller transversal: Jornada de debate presencial para la validación y mejora del proyecto Estrategia DUSI

Los agentes incluidos en el proceso de participación han sido los siguientes:

- Personas a título individual. Se ha enviado un comunicado de la realización de la jornada a las personas que forman parte del Registro Ciudadano (alrededor de 1.500 personas que han manifestado interés en procesos de participación y han sido inscritas a través de otros procesos anteriores). También se ha generado un enlace a la información e inscripción en el proceso en la web municipal: http://www.consensus.cat/sabadell/index.php?option=com_espais&id=644&Itemid=644
- Miembros de entidades interesadas en la configuración sostenible de la ciudad. Se ha enviado un comunicado a todas las entidades de la ciudad.
- Miembros de mesas de participación del ámbito de la sostenibilidad, la movilidad, el mundo empresarial y el tercer sector.
- Personal técnico municipal: PPET, ERF, Técnicos municipales, RC
- Grupos políticos

Las entidades que finalmente han participado en la jornada han sido:

<i>Tipo de organismo</i>	<i>Entidad</i>	<i>Año nacimiento asistente</i>	<i>Barrio</i>	<i>Profesión</i>
Colegios profesionales	Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros de Edificación de Barcelona	1964	Creu Alta	Arquitecta técnica
	Colegio Ingenieros Industriales de Cataluña - Delegación del Vallés		Centro	Ingeniero industrial
	Colegio de agentes de la propiedad inmobiliaria de Barcelona	1958	Creu Alta	API y administrador de fincas
	Colegio y asociación de Agentes Inmobiliarios	1971	Creu Alta	API
Mundo empresarial	Mercadona S.A.	1973	Can Rull	Rble área de transportes
	PIMEC	1972	Centro	Delegado territorial PIMEC Vallés Occidental
	Bosch i Cardellach	1970	-	Arquitecta
Gremios	Gremio de instaladores	1980	Concòrdia	Ingeniero
	Gremio de constructores de obras de Sabadell y comarca	1954	Centro	Constructor
Empresa de la ciudad	VIMUSA (Viviendas Municipales de Sabadell S.A)	1955	Creu Alta	Arquitecto
	TUS SCCL (Transportes Urbanos de Sabadell)	1965	Creu Alta	Responsable de Nuevas Tecnologías
		1957	L'Eixample	Control de flotas
Asociaciones	Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP)	1984	Centro	Programador informático
	Asociación de Guinea Bissau y simpatizantes de Sabadell	1968	Covadonga	Agente comercial
		1969	Covadonga	Parado
	Asociación Para La Defensa y El Estudio De La Naturaleza (Adenc)	1965	-	Arquitecto
1946		Creu Alta	Traumatòloga jubilada	

<i>Tipo de organismo</i>	<i>Entidad</i>	<i>Año nacimiento asistente</i>	<i>Barrio</i>	<i>Profesión</i>
	Comercio Centro	1973	-	Gerente de Comercio Centro
	Iniciativas para Sabadell	1962	Centro	Administrativo
Asociaciones de vecinos	AA VV de Torreguitart	1958	Torreguitart	Artes gráficas
	AA VV Gràcia	1947	Gracia	Delineante proyectista jubilado
	AA VV Creu Alta	1977	Creu Alta	Auxiliar administrativo
Diversos	Oficina de dinamización del Centro de Sabadell	1965	Creu Alta	Comerciante
	Grupo Municipal Socialista	1957	Centro	Mediador de seguros
		-	Centro	-
		1966	Creu Alta	Arquitecto
		1952	Gracia	Arquitecto técnico
		1947	Rambla	Jubilado
		1956	Centro	Abogada
		1988	Covadonga	Arquitecta
	Ciudadanía	1968	Can Borgonyó	Geógrafo urbanista, profesor universitario y consultor
		1962	Centro	Director general Avant-Grup Bardet
		1974	Can Llong	Administrativa
		-	-	-
		-	-	-

La estructura de la jornada fue la siguiente:



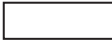
18:00 18:30	<p>- Reunión plenaria para presentar el proyecto y la dinámica de la jornada. (30 ') en el Auditorio del Casal Pere Quart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bienvenida y explicación de la jornada: objetivos, metodología, grupos de trabajo; a cargo de la concejala de Participación, Glòria Rubio. ▪ Presentación de que es la Estrategia EDUS de Sabadell a cargo del teniente de alcalde de Territorio y Sostenibilidad, Maties Serracant ▪ Explicación de la Metodología de la jornada, Rafa González, Jefe del Programa de Participación y Relaciones Ciudadanas.
18:30 19:30	<p>- Grupos de trabajo divididos por objetivos estratégicos. (60 ') en las salas 4 y 5 y en el Auditorio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Creación de 3 grupos de trabajo, uno para cada objetivo estratégico, asistido por técnicos municipales especialistas en cada ámbito y por un técnico de participación. Previamente se ha asignado o elegido el grupo de trabajo para cada asistente: <ul style="list-style-type: none"> ○ Reiniciando Sabadell: nuevo modelo productivo ○ Nuevas formas de gobierno para la cohesión social ○ Ciudad verde en red ▪ Creación de subgrupos de 4-5 personas dentro de cada grupo. Se debatirá sobre propuestas recogidas a partir de los cuestionarios online y aporte de nuevas. ▪ Cada uno de los 3 grupos de trabajo pondrá en común internamente las propuestas de sus subgrupos y priorizará aquellas 10 propuestas que cumplan mejor con los objetivos y que llevarán al Plenario. ▪ Se elige un relator para cada grupo para exponer las 10 propuestas en el Plenario.
19:30 20:15	<p>- Reunión plenaria para valorar las aportaciones de los grupos de trabajo y acordar las conclusiones de la jornada (45 ') en el Auditorio del Casal Pere Quart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Cada relator explicará las propuestas que presentan desde su grupo de trabajo para que el resto de asistentes puedan valorarlas y priorizarlas. ▪ Votación: cada participante dispone de 10 puntos que podrá repartir como quiera entre las propuestas de los otros dos grupos de trabajo en los que no ha contribuido. ▪ Se ordenan las propuestas por orden de votación en cada uno de los ámbitos trabajados y se dará a conocer el resultado a los asistentes
20:30	<p>Cierre de la Jornada</p>

Resultado del proceso	<p>Las propuestas priorizadas en el proceso se incorporarán como propuestas nuevas en el proyecto o servirán para mejorar las propuestas ya formuladas.</p> <p>Es dará respuesta a los asistentes, una vez aprobado el documento a presentar en el Pleno Municipal, de qué propuestas y para que se han acabado poniendo en el proyecto, cuáles no y por qué.</p> <p>Es colgará el resultado del proceso (cuestionario y jornada) en la web municipal en la página de procesos de participación (<i>Consensus</i>)</p>
------------------------------	--

Las propuestas que finalmente fueron seleccionadas y votadas son las siguientes:

Objectiu específic	Propostes fruit de la participació ciutadana	Observacions	Vots
R E I N I C I A N T S A B A D E L L	Contenidors Viviers Empresarials	Agrari. Esportiu- Disseny Audiovisual-Cultural	23
	Creació d'espais de trobada entre emprenedors		8
	Foment del turisme a la ciutat	Empresarial Esportiu	11
	Optimització i millora de la cobertura de transport públic		41
	Rehabilitació d'espais industrials	Nova indústria Nous models de negoci	18
	Promoció de la ciutat: atracció i retenció de talent		15
	Creació d'un Espai de trobada entre món agrari i consumidors	Producte km 0. Promoure cinturó Verd.	14
	Millora sistemes d'informació sobre la ciutat com a base de millora de l'activitat econòmica		11
	Compatibilitzar la reindustrialització amb la trama urbana, anar a treballar a peu. Qualitat de vida		21
N O V E S F O R M E S I D O S O C I A L P E R L A	Simplificació administrativa: transparència i accessibilitat a través dels canals telemàtics Inici i seguiment d'expedients, supressió del paper Consulta de dades i tràmits on line		25
	Augmentar la informació disponible sobre la ciutat a través dels canals telemàtics: pressupost, planejament		6
	Interoperabilitat entre administracions i entre departaments municipals		7
	Combatre l'escletxa digital		5
	Millorar l'accessibilitat per escolars amb alguna discapacitat		3
	Millorar els canals de comunicació amb les entitats		6
	Compatibilitat per a les feines "d'interès ciutadà": Plans d'ocupació orientats a la multiculturalitat i la cohesió social		5
	Suport a les dones immigrants per a que romanguin al país amb els seus fills		3
	Atenció a infants fora d'horari escolar a través del tercer sector per complementar la xarxa existent		6
	Rehabilitació de locals per al tercer sector. Per a orientació i serveis al ciutadà		4
	Habitatge; rehabilitació energètica i accessibilitat del parc més envellit Lloguers d'habitatge social a canvi de la rehabilitació		28
	Espais i programes per afavorir la multiculturalitat i la cohesió social		5
	C I U T A T V E R D A E N X A R X A	Incrementar les zones per a vianants per tota la ciutat en xarxa Prioritzar els barris on no n'hi ha.	
Potenciar la bicicleta. Millorar la infraestructura i els sistemes de gestió			13
Millorar l'eficiència de la xarxa de bus Incloure vehicles més sostenibles i no contaminants			27
Incrementar la producció local d'energies renovables			4
Gestió integrada de l'aigua pluja, augmentar la permeabilització del sòl			8
Catalitzar la rehabilitació energètica d'edificis			12
Programa d'eficiència energètica en edificis públics			10
Riu Ripoll. Gran parc i patrimoni connectat amb la ciutat			18
Gestió Integrada de la mobilitat i l'aparcament Nou Pla de Mobilitat			15
Educació vial			3

Se ha marcado las propuestas más votadas con el siguiente código de colores:

-  Más de 40 votos
-  Entre 20 y 40 votos
-  Entre 10 y 20 votos
-  Menos de 10 votos

A continuación se exponen una serie de fotografías tomadas durante la sesión de participación celebrada el 27 de noviembre.



Resultados de la participación transversal

El proyecto Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado (EDUSI) de Sabadell **ha incorporado 30 propuestas surgidas del proceso participativo** y ha permitido que la ciudadanía priorice cuáles son las actuaciones a realizar. Las propuestas se han incluido en la presente Estrategia, la que deberá someterse a la valoración del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

Tal como se ha explicado, el proceso participativo se realizó online, a través de un cuestionario, para llegar al conjunto de la ciudadanía. Además, se hizo una jornada de trabajo cooperativo con la ciudadanía y, especialmente, con el tejido asociativo organizado en la ciudad. Finalmente asistieron miembros de 22 entidades, con presencia de representantes de asociaciones de vecinos, entidades como el ADENC y de diversas patronales, como los gremios de Fabricantes, de Constructores y de Instaladores, entre otros.

Esta jornada, que se hizo el 27 de noviembre en el Casal Pere Quart, permitió que por primera vez se pudieran aportar propuestas concretas, que no estaban condicionadas, dentro de un proceso abierto de participación. En cada una de las tres mesas sectoriales repartidas en diferentes ejes temáticos surgieron diferentes ideas y los participantes de cada taller escogieron 10 propuestas para la priorización de actuaciones de la Estrategia DUSI, que son las 30 que se han incluido en el proyecto .

La estrategia DUSI también se presentó en fecha 30 de noviembre a un grupo de empresarios de los polígonos Gracia-Norte, Sur y Oeste, en el marco de una reunión en la Alcaldía.

Resultados del cuestionario online

Un total de 148 personas han respondido total o parcialmente el cuestionario online, y han opinado sobre cuestiones como el orden de prioridad que se debería dar a los diversos modos de transporte, las políticas de transparencia y participación, el nuevo modelo productivo, o las políticas locales de vivienda y de energía.

Las respuestas más frecuentes han ido dirigidas a la creación espacios públicos libres de contaminación acústica y atmosférica, la utilización de nuevas energías (como las energías renovables) en los edificios municipales, la creación de itinerarios urbanos y periurbanos conectados para peatones , a potenciar las industrias de bajas emisiones de carbono, la actividad económica cooperativa/colaborativa y el comercio de proximidad, o crear nuevos espacios de participación ciudadana.

En el cuestionario también se ha podido dejar comentarios, entre los que destacan la necesidad de mejorar las conexiones entre los diversos barrios, ampliar la frecuencia, rapidez y sostenibilidad ambiental del transporte público, encontrar un destino por los numerosos espacios vacíos de la ciudad, potenciar la capitalidad de la ciudad en el ámbito de la formación y la educación, flexibilizar la cesión de espacios para uso de las entidades o agilizar los trámites administrativos vinculados a la actividad empresarial.

Resultados de la jornada de participación presencial

En cuanto a la jornada celebrada en el Casal Pere Quart, las propuestas recogidas que tuvieron un mayor grado de aceptación fueron las de optimización de la cobertura del transporte público (en especial, el autobús), la creación de viveros empresariales en el ámbito agrario, deportivo, audiovisual y cultural, la promoción de nuevas industrias integradas en la trama urbana, la necesidad de una nueva planificación de la movilidad y el aparcamiento, la rehabilitación de vivienda y el alquiler social de vivienda, y la promoción de políticas de simplificación administrativa y transparencia.

El teniente de alcalde de Urbanismo y Vivienda, Matías Serracant, explicó que "este es el primer proceso participativo de los muchos que haremos para las diferentes propuestas de la Estrategia DUSI". También ha destacado que "tanto si recibe fondos FEDER como si no, es un proyecto de ciudad que el Gobierno municipal tiene la voluntad de incorporar al Programa Estratégico Territorial de Sabadell".

6.2 Procesos participativos ligados a actuaciones de EDUSI

A continuación, se adjunta tabla i listado donde se indican todos aquellos procesos participativos que se han celebrado en el marco de alguna de las actuaciones incluidas dentro del Plan de Implementación de la presente Estrategia Integrada de Desarrollo Urbano Sostenible de Sabadell.

También se añade enlace y imágenes de algunos de los procesos participativos del listado anexo

a. Protocol de Sostenibilitat

http://ca.sabadell.cat/CanviClimatic/p/protocolcanviclimatic_cat.asp

b. Agenda 21

http://ca.sabadell.cat/Agenda21/p/A21Escolar_cat.asp

c. Taula del Rodal

http://ca.sabadell.cat/Rodal/p/200602032311_cat.asp

d. Projecte Triangulum:

<http://sabadell.cat/ca/innovaciosbd/58773-el-passat-mes-d-octubre-sabadell-va-acollir-mes-de-50-professionals-de-l-ambit-tic-mobilitat-i-energia-en-motiu-de-l-assemblea-general-del-projecte-triangulum>

e. Projecte "District of Future":

<http://sabadell.cat/ca/innovaciosbd/58724-l-ajuntament-de-sabadell-i-vimusa-assessoren-energeticament-als-veins-de-can-llong-en-el-marc-del-projecte-dof>

f. La Teniente de Alcalde del Ajuntament de Sabadell en rueda de prensa de colaboración con universidades l'@ESDi_Barcelona @UAB_info @_etsav_ <https://t.co/p0Jn9d46sf>

(https://twitter.com/ESDi_Barcelona/status/802091985838415872?s=03)



g. La Taula Tècnica del Soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Gràcia hace presentació de sus conclusiones en el Congreso de Arquitectura de Catalunya 2016

PROCESOS PARTICIPATIVOS CIUDADANOS QUE SE HAN TENIDO EN CUENTA PAR LA ELABORACIÓN DE LA EDUSI SABADELL diciembre 2016									
PROCESO PARTICIPATIVO	AGENTES	RESULTADO	OT	DIFUSIÓN	TALLER	PRENSA	OTROS		
Participación en la elaboración del documento de Compromis EDUSI	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Definición de líneas de actuación EDUSI	OT2 OT4 OT6 OT9	WEB	Si	Si	Questionario on line		
Mesa del Rodal de Sabadell	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Impulso del model agrícola de proximidad	OT4 OT6			Si	Si	Ordenanza de Huertos Urbanos	
Protocolo de Sostenibilidad de Sabadell	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Implantación de Zonas Tranquilas urbanas	OT4 OT6			Si	Si		
Taula de l'Agenda 21+10 / Estratègia Municipal per la Mitigació de canvi Climàtic	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Implantación de energías renovables en edificios públicos	OT4			Si	Si	1 Congreso de Pobreza Energética. Sabadell	
Taula del Protocol de Sostenibilitat i Canvi Climàtic	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Ampliación de la red de agua regenerada		OT6		Si	Si		
Taula de la Mobilitat	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Seguimiento y control del Plan de Movilidad Urbana	OT4		WEB	Si	Si	Adhesión del Ajuntament de Sabadell a la Plataforma LIFE	
Taula de la Bicicleta	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Plan Director de la Bicicleta a Sabadell	OT4			Si	Si	Proyecto a desarrollar en el marco de la Mesa de la Bicicleta de Catalunya	
Taula Tècnica del Soterrament dels Ferrocarrils de la Generalitat a Gràcia	Entidades, Ciudadanía, Ajuntament de Sabadell, Dep Territorio y Sostenibilidad Generalitat de Catalunya	Proyecto Básico de Soterramiento de la línea de FGC a Sabadell	OT4 OT6 OT9			Si	Si	Exposición de la experiencia en el Congreso de Arquitectura de Catalunya 2016	
Comisión del Parc del Nord	Entidades, Ciudadanía, Ajuntament de Sabadell, Dep Territorio y Sostenibilidad Generalitat de Catalunya	Proyecto de cohesión social en el espacio verde conector del Parc del Nord	OT4 OT6 OT9			Si	Si		
Sabadell Triangulum	Entidades, Ciudadanía, empresas y Ajuntament de Sabadell	Elaboración de proyectos TIC	OT2		WEB	Si	Si	Asamblea General del proyecto Triangulum en Sabadell	
Construint Ciutat-Pressupost 2017	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Proceso para incluir proyectos en el presupuesto 2017	OT4 OT6 OT9	WEB	Si	Si	Proyectos a incluir en Presupuesto Municipal 2017		
Pla Estratègic d'Acció Social	Entidades, Ciudadanía y Ajuntament de Sabadell	Documento del Plan de Acción Social			WEB	Si	Si		

6.3 Comunicación, difusión y promoción de la EDUSI durante la implantación

Durante la fase de implementación de la EDUSI de Sabadell, se creará una mesa de seguimiento específico para la Estrategia. Esta mesa estará incluida dentro de los órganos estables de participación que tiene establecidos el Ayuntamiento descritos anteriormente en la Figura 7.1.

El nombre de esta mesa será ***Tabla de seguimiento de Desarrollo Urbano Sostenible Integrado***.

El contenido del proceso de participación en su implementación se desarrollará en el documento de Estrategia DUSI para garantizar la vinculación de los diversos agentes (económicos, sociales, culturales ..) de la ciudad.

7.

CAPACIDAD ADMINISTRATIVA



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

7. CAPACIDAD ADMINISTRATIVA

Gobernanza de la estrategia DUSI Sabadell

El Ayuntamiento de Sabadell gestiona la implantación de la estrategia DUSI sin utilizar el 4% de presupuesto previsto en la Orden HAP/2427/2015 para costes de gestión, mediante el modelo de gobernanza que se describe en la Figura 7.2 en la que se implican más de **50 técnicos municipales** y agentes económicos y sociales locales coordinados por la **unidad de dirección y gestión**, y por la **unidad de ejecución de las líneas de actuación** que se describe en la Figura 7.1.

El Ayuntamiento de Sabadell dispone en su estructura interna de un nivel de especialización y experiencia en gestión de proyectos integrados que permite un desarrollo eficiente de la Estrategia DUSI tanto en cuanto a los aspectos técnicos de desarrollo urbano integrado, como en los jurídicos, económicos, de participación y comunicación. El equipo técnico local está formado esencialmente por arquitectos, ingenieros, geógrafos, economistas, juristas y ambientólogos.

A nivel de cada línea de actuación se ha previsto destinar un 2% del presupuesto total en gastos de comunicación, logística, tramitación administrativa o de otros gastos de gestión similares.

La estrategia DUSI_Sabadell tendrá una gobernanza autónoma para asegurar un seguimiento detallado y una capacidad de acción rápida, que no sobrecargue los servicios municipales ordinarios, pero manteniéndolos implicados ya que son actores clave para la ejecución de las operaciones. Para ello la figura esencial es la unidad de Planificación estratégica y territorial creada bajo el cartapacio municipal 2015-2019, y adscrita al área de Territorio y Sostenibilidad. También será muy adecuada para facilitar la ejecución de la EDUSI la existencia de una concejalía específicamente dedicada a Participación ciudadana y otra en la Oficina TIC.

Se designará un coordinador de la estrategia DUSI_Sabadell, que recaerá en la cabeza de **Planificación estratégica y territorial**, Rosa Martínez Camarasa. Se designará un coordinador adjunto, que recaerá en el asesor de Territorio y Sostenibilidad, Adam Bonnín Blázquez. Se creará una secretaría de apoyo al Comité Estratégico integrada por al menos 2 técnicos municipales y un auxiliar administrativo.

Asimismo se crearán 3 sub-comités: Económico-jurídico, coordinado por la coordinadora de Economía, innovación y servicios centrales, Eva Vilarrubí Marmol; de implantación técnica y evaluación, coordinado por la coordinadora de Territorio y Sostenibilidad, Margarita López-Nieto; y de enlace, comunicación y participación, coordinado por el coordinador de acción social y cultura, Rafael González. Cada uno de ellos designará un adjunto que podrá suplir cuando sea necesario. Dentro del sub-comité económico-jurídico se contará con técnicos con experiencia en gestión de fondos FEDER concededores de la normativa específica (selección de operaciones, contratación pública, medio ambiente, igualdad de oportunidades y no discriminación, elegibilidad del gasto, información y publicidad, etc.).

La Estrategia Urbana para Sabadell cuenta con un aval político completo. El documento "Compromiso de Estrategia DUSI Sabadell" se sometió a la aprobación del Pleno Municipal de diciembre de 2015. Documento el cual, ahora actualizado como "Estrategia DUSI Sabadell Diciembre 2016" se someterá a la aprobación de la Junta de Gobierno Local del próximo 5 de diciembre de 2016.

Figura 7.1. Equipos de administración, de gestión y de ejecución de la plantilla municipal

UNIDAD DE DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE LAS LÍNEAS DE ACTUACIÓN

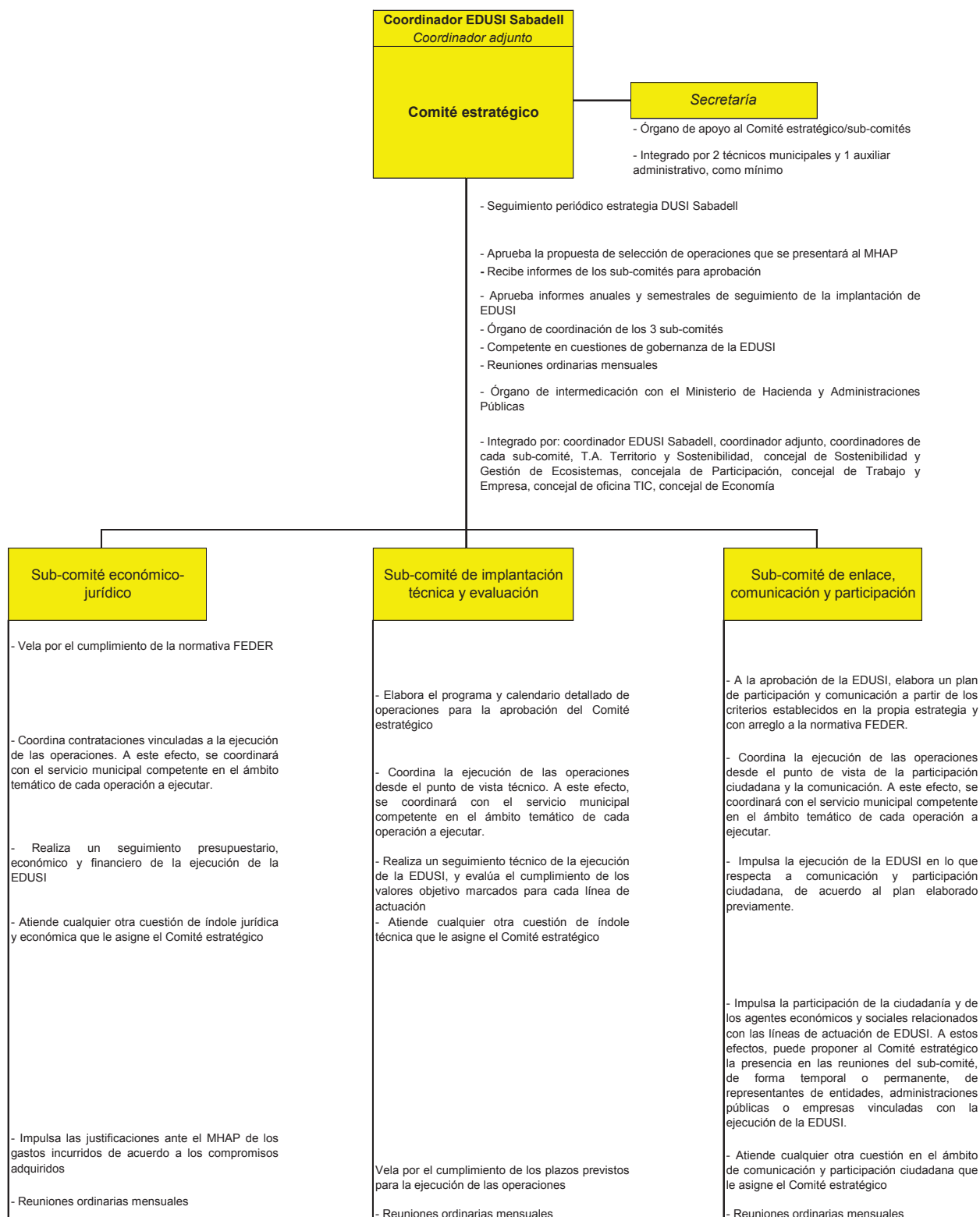
Rosa Martínez
TS en Arquitectura y Sostenibilidad - Dirección y coordinación de la Estrategia DUSI Sabadell
Margarita Lopez-Nieto
TS en Derecho - Dirección y coordinación de procesos administrativos de la Estrategia DUSI Sabadell
Adam Bonnín
TS en Geografía - Dirección y coordinación de políticas urbanas de la Estrategia DUSI Sabadell
Montserrat Moles
TS en Economía - Dirección y gestión presupuestaria de la Estrategia DUSI Sabadell
Iolanda Repullo
TS en Dirección de Empresas - Coordinación y Gestión de proyectos de innovación y actividad económica
Cristobal Guillén
TS en Ingeniería - Coordinación y gestión de proyectos de eficiencia energética y nuevas energías

UNIDAD DE EJECUCIÓN DE LAS LÍNEAS DE ACTUACIÓN

Josep Torras
Jefe de Urbanismo
Anna Vivas
Jefa de Servicio Políticas Urbanas de Vivienda
Marc González
Jefe de Servicio de Obras de Equipamientos y Servicios Municipales
Cristina López
Jefa del Programa de Obras Públicas y Parques y Jardines Municipales
José Luis Barón
Jefe de servicio de Movilidad Urbana
Núria Centelles
Responsable del Proyecto del Parque Agrario de Sabadell
Jaume Enciso
Responsable de Políticas Urbanas Ambientales
Rodrigo Rodríguez
Jefe de Participación y Relaciones Ciudadanas
Cinta Ferrer
Responsable de políticas de igualdad entre hombres y mujeres
David Alloza y Eulàlia Torrent
Responsables de la implantación de Sistemas de Información Geográfica
Helena Plana
Jefa del IAS (Informática del Ayuntamiento de Sabadell)
Maria Costa
Responsable de la Unidad de Contratación y Administración
Silvia Godé
Responsable del Programa de Transparencia y Nueva Gobernanza
Belinda Pérez
Jefa de Comunicación y Prensa

** En caso de ser otorgada la subvención Feder para la Estrategia DUSI Sabadell 2017-2020 se reforzará la unidad de gestión de forma externa para agilizar la contratación, la administración y los trámites necesarios para la consecución del calendario propuesto*

Figura 7.2. Organización y método de coordinación de la Estrategia DUSI Sabadell.



Fuente: Ayuntamiento de Sabadell

Aportación económica municipal: Consignación presupuestaria de la Estrategia DUSI de Sabadell
Plan de Implementación Líneas de Actuación - Presupuesto y Cronograma

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT2 Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3. Promover las TIC en estrategias de desarrollo integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data	717.675 €	0,00 €	270.560,24 €	247.115,12 €	200.000,00 €
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal	231.702 €		140.800,08 €	90.901,44 €	0,00 €
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial	27.811 €	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza	27.811 €	0,00 €	0,00 €	27.810,77 €	0,00 €
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales	83.432 €	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales	185.405 €	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €
			OT207 Sensores ambientales	324.459 €	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento	441.162 €	8.440,13 €	226.440,13 €	130.226,26 €	76.055,00 €
			2.039.456 €	23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €	429.487,30 €	

100/9200A/64000	2017/2/EDUSI/201 2017/2/EDUSI/202 2017/2/EDUSI/204	0,00 €	411.360,32 €	365.827,33 €	200.000,00 €
108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/206	2.640,07 €	62.640,07 €	60.124,98 €	60.000,00 €
108/1720A/62302	2017/2/EDUSI/207	12.120,11 €	212.120,11 €	50.218,74 €	50.000,00 €
301/1503A/60900	2017/2/EDUSI/208	0,00 €	18.000,00 €	18.000,00 €	8.000,00 €
303/1340A/60900	2017/2/EDUSI/208	8.440,13 €	208.440,13 €	112.226,26 €	68.055,00 €
401/4320A/64000	2017/2/EDUSI/203	0,00 €	7.792,03 €	10.018,74 €	10.000,00 €
403/3420B/62302	2017/2/EDUSI/205	0,00 €	0,00 €	50.000,00 €	33.432,30 €
			23.200,31 €	920.352,66 €	666.416,05 €
					429.487,30 €

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización					
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €		
OT4 Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4a) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta	2.182.159 €	65.360,68 €	1.115.360,68 €	1.001.437,64 €	0,00 €		
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos	1.297.836 €	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €		
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla	92.702 €	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €		
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio: especialmente en zonas urbanas incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las area urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler	185.405 €	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €		
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos	784.323 €	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €		
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.	370.810 €	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €	50.000,00 €		
					4.913.236 €	125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €	
						108/9331B/62302	2017/2/EDUSI/406	60.280,12 €	160.280,13 €	100.249,99 €
					301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/401	0,00 €	50.000,00 €	56.000,00 €	0,00 €
					301/9331B/62302	2017/2/EDUSI/405	0,00 €	293.760,53 €	250.562,47 €	240.000,00 €
					302/1522A/63202	2017/2/EDUSI/404	0,00 €	55.280,13 €	70.124,99 €	60.000,00 €
					303/1340A/60902	2017/2//EDUSI/403	0,00 €	12.640,07 €	40.062,41 €	40.000,00 €
					303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/401	65.360,68 €	1.065.360,68 €	945.437,64 €	0,00 €
					303/4411A/62402	2017/2/EDUSI/402	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €
							125.640,80 €	2.534.282,36 €	1.863.312,52 €	390.000,00 €

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT6 Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4. Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las area urbanas	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial	1.854.051 €	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad	648.918 €	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rahabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas	6.5.2. Acciones integradas de revitalización, de mejora del entorno urbano: su medio ambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social	1.904.051 €	76.400,59 €	1.326.400,59 €	251.249,82 €	250.000,00 €
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida	1.062.431 €	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €
					5.469.451 €	377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €

108/4190A/60902	2017/2/EDUSI/602	124.240,22 €	324.240,21 €	100.437,41 €	100.000,00 €
201/1510C/60902	2017/2/EDUSI/601	176.400,59 €	1.176.400,59 €	501.250,02 €	0,00 €
301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/603	0,00 €	50.000,00 €	68.000,00 €	0,00 €
303/1530C/60900	2017/2/EDUSI/604	0,00 €	861.680,70 €	200.750,30 €	0,00 €
303/1710A/60900	2017/2/EDUSI/603	76.400,59 €	1.276.400,59 €	183.249,82 €	250.000,00 €
		377.041,40 €	3.688.722,09 €	1.053.687,55 €	350.000,00 €

Objetivo Temático POCs	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Específicos PO Crecimiento Sostenible	Linea de actuación	Presupuesto	Calendarización			
					2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
OT9 Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2. Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de estrategias urbanas integradas	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social	1.060.431 €	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación	2.038.754 €	0,00 €	1.517.441,24 €	521.312,76 €	0,00 €
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad	423.513 €	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes	185.405 €	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social	278.108 €	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta	2.132.158 €	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €
				6.118.369 €	138.960,09 €	3.147.283,85 €	2.622.937,06 €	209.187,96 €

201/3261A/60902	2017/2/EDUSI/904	0,00 €	25.280,13 €	100.000,00 €	60.124,99 €
201/3261A/60903	2017/2/EDUSI/903	0,00 €	3.200,31 €	400.000,00 €	20.312,69 €
204/4330A/60902	2017/2/EDUSI/901	0,00 €	31.680,72 €	900.000,00 €	128.750,28 €
301/1503A/60902	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	72.000,00 €	60.000,00 €	0,00 €
302/1521A/62202	2017/2/EDUSI/906	0,00 €	1.430.721,35 €	701.436,81 €	0,00 €
302/1521A/62203	2017/2/EDUSI/905	138.960,09 €	138.960,10 €	187,49 €	0,00 €
402/4312A/63203	2017/2/EDUSI/902	0,00 €	1.445.441,24 €	461.312,76 €	0,00 €

138.960,09 € 3.147.283,85 € 2.622.937,06 € 209.187,96 €

OGEDUSI			101/9209B/22706	2017/3/EDUSI/1	4.186,60 €	158.313,40 €	60.000,00 €	25.000,00 €
---------	--	--	-----------------	----------------	------------	--------------	-------------	-------------

Aportación económica municipal

El Ayuntamiento ha previsto las aplicaciones presupuestarias para la consignación de los gastos relacionados con las líneas de actuación de EDUSI de acuerdo con la tabla siguiente, considerando una co-financiación municipal del 50% (9.394.006,00 millones de euros):

Plurianuales previstas de acuerdo con los informes de los servicios económicos del Ayuntamiento

		2.017,00 €	2.018,00 €	2.019,00 €	2.020,00 €
TOTAL POR AÑOS	18.788.012,00	669.029,20 €	10.448.954,36 €	6.266.353,18 €	1.403.675,26 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN MUNICIPAL	9.394.006,00	669.029,20 €	4.889.962,58 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €
TOTAL POR AÑOS - APORTACIÓN FEDER	9.394.006,00	0,00 €	558.991,78 €	3.133.176,59 €	701.837,63 €

8.

PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

8. PRINCIPIOS HORIZONTALES Y OBJETIVOS TRANSVERSALES

El Ayuntamiento de Sabadell se encuentra en disposición de garantizar de forma adecuada los principios horizontales y los objetivos transversales, de acuerdo con lo dispuesto en el reglamento (UE) núm. 1303/2013, gracias a las áreas de gobierno y especialmente gracias al conjunto de servicios para los que se ha desarrollado el equipo de gobierno. Estos coordinados desde el Programa Estratégico Territorial de Sabadell adscrito a la dirección del Área de Territorio y Sostenibilidad aseguran el cumplimiento de acuerdo con lo establecido en el programa operativo plurirregional de crecimiento sostenible:

Principios Horizontales	Responsable
Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación	Servicios de igualdad hombre - mujer Servicio de derechos civiles
Gobernanza y Transparencia	Servicio de Participación Servicio de TIC
Desarrollo Sostenible	Servicios Económicos Área de Territorio y sostenibilidad Programa Estratégico Territorial
Objetivos Transversales	Responsable
Accesibilidad	Área de Territorio y Sostenibilidad Programa Estratégico Territorial
Cambio demográfico	Área de Territorio y sostenibilidad Servicios de Educación y Acción Social
Mitigación del cambio climático	Servicio de Sostenibilidad

8.1. Igualdad entre hombres y mujeres y no discriminación

El EDUSI de Sabadell enmarca completamente en este principio horizontal y la igualdad es uno de los objetivos fundamentales clave. En este sentido, todos los indicadores se calcularán diferenciando el género de las personas beneficiadas por las operaciones derivadas de la EDUSI, de modo que se puedan corregir, si es necesario para favorecer la feminización de las políticas, dado que, como se ha identificado en el análisis, el nivel de paro y otras cuestiones socioambientales requieren una especial atención a las mujeres para garantizar la igualdad.

La no discriminación, por ningún motivo (nacionalidad, género, raza u origen étnico, religión, convicciones, discapacidad, edad u orientación sexual) es una pieza fundamental de las políticas del Ayuntamiento, incluyendo, como es lógico, el EDUSI.

8.2. Desarrollo sostenible

El EDUSI ha sido diseñada y concebida en su totalidad desde la perspectiva del desarrollo sostenible. Por este motivo se orienta a mejorar la eficiencia en el uso de los recursos, la descarbonización de la economía, la mitigación del cambio climático, la protección de la biodiversidad y los ecosistemas ya aumentar la resiliencia de la ciudad.

8.3. Accesibilidad

En concreto, las operaciones urbanas derivadas de la EDUSI incluyen siempre previsiones para la accesibilidad universal y la reserva de puestos de trabajo para discapacitados. De otro modo, la orientación a garantizar los derechos de los niños en situación de riesgo ha sido un principio horizontal para la formulación de la Estrategia y será un objetivo transversal en el proceso de desarrollo de la EDUSI. Siguiendo los principios de las estrategias estatales y autonómicas para facilitar el acceso a las personas con discapacidad.

8.4 Cambio demográfico

El análisis integrada para el desarrollo de la EDUSI ha puesto de manifiesto el elevado índice de envejecimiento de Sabadell, en el mismo nivel que la media catalana. De otro modo, también ha puesto de manifiesto que las personas mayores son especialmente vulnerables cuando se encuentran en situación de riesgo socioeconómico. Las actuaciones de mejora urbana, rehabilitación de viviendas y de cohesión social se orientan precisamente a prevenir y mejorar las condiciones de vida de este grupo de población.

8.5. Mitigación y adaptación al cambio climático

Sabadell es firmante del Pacto de Alcaldes de la Unión Europea y ha desarrollado su PAES para lograr una reducción de emisiones del 20% en 2020 y tiene la intención de actualizar estos compromisos para los objetivos del segundo paquete clima-energía de la UE.

Más allá de las políticas desarrolladas, la EDUSI contribuirá significativamente a la mitigación y adaptación al cambio climático, tal y como se especifica en los indicadores de resultados previstos.

Síntesis de acuerdo con los principios horizontales y los objetivos transversales

La siguiente Tabla 8.1 relaciona los principios horizontal y los objetivos transversales con cada una de las líneas de actuación incluidas en el Plan de Implementación de la Estrategia DUSI de Sabadell.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA

Objetivo Temático POCS	Prioridades de inversión PO Crecimiento Sostenible	Objetivos Especificos PO Crecimiento Sostenible	Contenido de la línea de actuación	Modalidad no discriminación	Desarrollo Sostenible	Accesibilidad	Cambio Demográfico	Cambio Climático
OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	2.3 (2c) Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	2.3.3 Promover las TIC en estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data					
			OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal					
			OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial					
			OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza					
			OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales					
			OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales					
			OT207 Sensores ambientales					
			OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento					
OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.1. Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pié y en bicicleta					
			OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos					
			OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla					
	4.5 (4e) Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler					
			OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos					
			OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.					
OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6.3 (6c) Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	6.3.4 Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular las de interés turístico	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial					
			OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad					
	6.5 (6e) Acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido	6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urba, su medioambiente	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social					
			OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida					
OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	9.8 (9g) Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales	9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano a través de Estrategias urbanas integradas	OT901 Reconversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social					
			OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación					
			OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad					
			OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes					
			OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social					
			OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta					

9.

LINEAS DE ACTUACIÓN Y OBJETIVOS TEMÁTICOS

9. LINEAS DE ACTUACIÓN Y OBJETIVOS TEMÁTICOS

La estrategia DUSI Sabadell incluye los cuatro objetivos temáticos 2, 4, 6 y 9 definidos por el POCS para cada uno de los ejes urbanos de forma coherente e interrelacionados entre si, tal y como se detalla en la explicación de la estrategia para la delimitación del ámbito de actuación en el bloque 4, la financiación, el calendario, el origen del presupuesto, los indicadores de productividad y resultado en el bloque 5, y finalmente también se detalla el por qué de los porcentajes para cada OT en el bloque 10.

La estrategia también incorpora y tiene en cuenta otros Objetivos Temáticos, concretamente, los OT1, OT7 y OT10.

Objetivo Temático | POCS | Estrategia 2014 - 2020

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

La Estrategia hace una propuesta de inversiones para cada uno de los Objetivos Temáticos se prevén distintas líneas de actuación:

Objetivo Temático 2

Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

OT2. Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas	OT201 Nueva Administración electrónica para la gestión de datos urbanos: Hard & Soft + Plataforma Open Data y Big Data
	OT202 Implantar un sistema de tarjeta contactless municipal
	OT203 Promover a través de las TIC el impulso del comercio de proximidad, el turismo i el encuentro empresarial
	OT204 Impulsar las herramientas TIC para la transparencia y la nueva gobernanza
	OT205 Mejorar la tecnología en la prestación de servicios municipales
	OT206 Optimizar el sistema de gestión energética de los edificios municipales
	OT207 Sensores ambientales
	OT208 Smart Mobility: control e información de los flujos de movilidad urbana y de las bolsas de aparcamiento

El conjunto de las líneas de actuación van plenamente dirigidas a implantar las nuevas tecnologías en diversos servicios municipales y para el uso del conjunto de la ciudadanía, es decir, para todo el ámbito municipal, que ha de permitir una mejora notable en la información y la comunicación, así como facilitar las tramitaciones en general.

En resumen, el OT2 presenta propuestas de actuación para la dotación de equipamiento en dependencias municipales y plataformas. En estas últimas, se incluyen plataformas para la gestión y desarrollo *smart city* para la puesta en marcha de aplicaciones municipales y operaciones incluidas en la estrategia DUSI Sabadell.

Especialmente, se trabajará plataformas de gestión de *smart city* ligadas a calidad ambiental de acuerdo con el plan de acciones para la mejora de la calidad del aire, a la eficiencia energética según lo previsto en los planes y estudios para el desarrollo de acciones para la energía sostenible, y finalmente también para el ámbito del transporte colectivo de acuerdo con los planes y estudios de movilidad urbana sostenible.

Objetivo Temático 4

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

OT4. Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores	OT401 Ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta
	OT402 Incorporar a la flota de autobuses nuevos vehículos con nuevas tecnologías más limpias: híbridos & eléctricos
	OT403 Gestión eficiente de la distribución urbana de mercancías y distribución de última milla
	OT404 Rehabilitar energéticamente el Parque Público de Viviendas HPO en alquiler
	OT405 Mejora y renovación energética de los equipamientos municipales y públicos
	OT406 Implantar energías renovables en edificios públicos.

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en dos bloques claramente diferenciados en el OT4.

Por un lado las OT401, O402 y OT403, presentan una serie de medidas interrelacionadas y diseñadas para satisfacer las necesidades de movilidad presentes y futuras para la ciudadanía del conjunto de la ciudad. Actuaciones las cuales ya se prevé que formen parte del nuevo plan de movilidad urbana de la ciudad, plan en elaboración conjuntamente con la Diputación de Barcelona.

- *Transformación de la modalidad y cambio de paradigma de la movilidad urbana, invirtiendo la pirámide modal y favoreciendo los desplazamientos a pie y en bicicleta*
- *Mejora tecnológica y renovación de la flota municipal de transporte público*
- *Mejora de la distribución urbana de mercancías en una ciudad fuertemente terciarizada*

Por otro lado las OT404, OT405 y OT406, presentan una serie de medidas a partir de la realización de un estudio/análisis energético que permite estructurar las operaciones apuntando soluciones integradas en eficiencia energética, especialmente la utilización y producción de energía renovable para autoconsumo.

- *Apuesta indiscutible en la mejora de la eficiencia energética y implantación de energías renovables en los edificios públicos*

Objetivo Temático 6

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

OT6. Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	OT601 Repatrimonializar la ciudad a través de la adquisición de bienes singulares de valor patrimonial
	OT602 Impulsar el modelo productivo de agricultura de proximidad
	OT603 Creación de red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social
	OT604 Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmosfera Protegida

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en dos bloques claramente diferenciados en el OT6.

Por un lado el OT601 presenta unas medidas para la recuperación y rehabilitación del patrimonio histórico, arquitectónico y cultural de acuerdo con los estudios y planes municipales de conservación y valorización del patrimonio.

- *Impulso a la cohesión urbana a través de la estructuración territorial, por una parte con la adquisición de bienes patrimoniales procedentes del patrimonio industrial desocupado*

Y por otro lado las OT602, OT603 y OT604 presentan medidas para la protección y la conservación del medioambiente, así como estrategias para la mitigación del cambio climático.

- *Impulso a la nuevas economías verdes, en particular las inherentes a la ciudad, como el modelo productivo incipiente de agricultura de proximidad de km0*
- *Tejer la estructura de espacios verdes, como elementos conectores entre barrios*
- *Implantar las zonas urbanas pacificadas con atmósfera protegida para conservar y proteger el medio urbano*

Se trata de un objetivo a completar en todo el ámbito urbano y en particular en los sectores con mayores amenazas

Objetivo Temático 9

Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

OT9. Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza	OT901 Reversión del patrimonio industrial en espacios estratégicos para la innovación y la cohesión social
	OT902 Transformación de espacios en obsolescencia en espacios para a la cohesión social y la innovación
	OT903 Pedagogía de la Sostenibilidad: Caminos escolares en sectores populares de la ciudad
	OT904 Impulso de colaboraciones entre la Estrategia DUSI y los centros de FP y escuela en barrios emergentes
	OT905 Rehabilitar el patrimonio municipal de viviendas como Fondo de Emergencia Social
	OT906 Implantar la Agencia Municipal de Alquiler para el alquiler de viviendas desocupadas y/o en venta

Las líneas de actuación de la Estrategia presentan propuestas de inversión en tres bloques claramente diferenciados en el OT9 con un objetivo común la inclusión social y la lucha contra la pobreza urbana.

Por un lado los OT901 y OT902 presentan una serie de medidas para la inclusión social a través de proyectos de reconversión de espacios obsoletos en nuevos espacios para la innovación y la cohesión social a través de la emprendeduría y nuevos proyectos productivos de economía colaborativa.

Por otro lado los OT903 y OT904 pretenden implicar y dar un impulso a través de la pedagogía y la formación entre los niños y niñas gracias a la implantación de caminos escolares, y para jóvenes a través de convenios y colaboraciones con centros de educación superior.

Y finalmente, los OT905 y OT906 presentan unas medidas claramente enfocadas a la rehabilitación y regeneración física, económica y social de los barrios más desfavorecidos a través de las políticas de viviendas para garantizar el derecho a una vivienda digna para el conjunto de la ciudad.

Otros Objetivos Temáticos incluidos en la Estrategia DUSÍ Sabadell

Objetivo Temático 1

Ciudad para la innovación y la emprendeduría

Promovemos tres proyectos europeos para conseguir impulsar el objetivo temático 01 de fortalecimiento de la investigación, del desarrollo tecnológico y de la innovación, muy ligado a las líneas de actuación del OT2

Objetivo Temático 7

Promoción y Fomento del transporte sostenible y mejora de las infraestructuras de redes

En este sentido, es importante destacar que actualmente se están ejecutando obras ferroviarias que mejoraran en gran manera la conectividad de la ciudad respecto a la red general interurbana, la conexión interna entre diversos barrios de la ciudad y la intermodalidad entre los dos operadores nacionales y central de autobuses interurbanas. Este sería un objetivo que enlaza de manera potente con las líneas del OT4, por lo que supone de favorecimiento a la utilización de un transporte urbano limpio y al OT9, ya que no hay mejor cohesionador social que el acceso al transporte público, y en este caso la nueva línea ferroviaria va a disponer de tres nuevas estaciones.

Objetivo Temático 10

Inversión en educación, formación y aprendizaje permanente

Una de las principales apuestas de las estrategias del Ayuntamiento de Sabadell a través de distintas estrategias de ciudad se corresponden con la necesidad de implantar políticas de educación, formación y aprendizaje permanente, muy relacionado con las líneas del OT9 i en alguna manera con las del OT1 por lo que se refieres a la investigación que pueda derivar

10.

PESO RELATIVO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS



Ajuntament
de Sabadell



Estrategia
DUSI_Sabadell

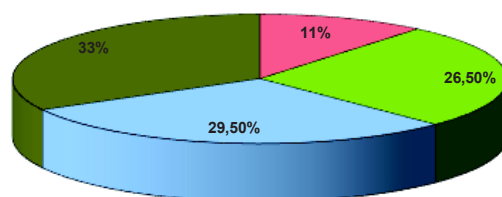
10. PESO RELATIVO DE LOS CUATRO OBJETIVOS TEMÁTICOS

El Plan de Implementación y sus líneas de actuación quedan recogidas en el bloque 5 de esta estrategia. En el mismo, se recogen en los cuadros resumen de presupuesto y calendarización el peso relativo de cada uno de los objetivos temáticos de acuerdo con la inversión prevista para cada línea de actuación.

Por consiguiente podemos sintetizar la inversión para cada objetivo temático en la siguiente tabla:

JUSTIFICACIÓN DEL PESO RELATIVO DE LOS OBJETIVOS TEMÁTICOS				
OBJETIVO TEMÁTICO FEDER	PRESUPUESTO	Peso relativo de los Objetivos temáticos	REQUISIT FEDER	REQUISIT FEDER
OT2. TIC	2.039.456 €	11,00%	Optativo	10% - 20%
OT4. EBC	4.913.236 €	26,50%	Obligatorio	20% - 30%
OT6. Medio ambiente	5.469.451 €	29,50%	Optativo	25% - 35%
OT9. Inclusión social	6.118.369 €	33,00%	Obligatorio	25% - 35%
	18.540.512,00 €			

Objetivos Temáticos FEDER



■ OT2. TIC ■ OT4. EBC ■ OT6. Medio ambiente ■ OT9. Inclusión social

Objetivo Temático 2

Mejorar el uso y la calidad de las tecnologías de la información y de las comunicaciones y el acceso a las mismas

Dentro de las prioridades de inversión del POCS para el OT2 para el refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la inclusión electrónica, la cultura electrónica y la sanidad electrónica la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de un 11%, es decir 2.039.456€, esta inversión en base a una nueva plataforma de gestión Open Data & Big Data supone:

Por un lado, la implementación de las TIC en distintos ámbitos como el cultural, el de los servicios en equipamientos deportivos y cívicos, entre otros con un triple objetivo, implantar en cuatro años la administración electrónica municipal, fomentar la inclusión electrónica y evitar la brecha tecnológica.

Por otro lado, se hará especial hincapié en el desarrollo e implantación instrumental TIC para el control, la gestión y el seguimiento de la calidad ambiental y los servicios de movilidad.

Objetivo Temático 4

Favorecer el paso a una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores

Para el Objetivo temático 4 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 26,5%, es decir 4.913.236€. Inversión la cual se expresa en la prioridad de inversión del POCS de la forma siguiente.

En primer lugar, las prioridades de inversión del POCS para el OT4 respecto al fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación del cambio climático tienen un peso muy importante para mitigar las condiciones de emisiones de CO2. Para ello se proponen inversiones muy importantes en el cambio de paradigma de la movilidad urbana apostando por situar al peatón y la bicicleta en primer lugar en la pirámide de la jerarquía viaria. Asimismo, y especialmente también se hace una apuesta clara de ciudad por las nuevas tecnologías en la renovación de la flota de transporte público colectivo para la reducción del uso de combustibles que no sean de origen fósil.

Y en segundo lugar, las prioridades de inversión del POCS para el OT4 respecto al fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 también establece medidas para afrontar las malas condiciones de aislamiento de muchos de sus equipamientos, líneas de actuación para la autosuficiencia energética, así como medidas para mejorar las condiciones de eficiencia energética de las viviendas municipales de régimen de alquiler.

**Cabe señalar aquí que para este objetivo temático, el OT4, buena parte de la inversión del siguiente objetivo temático, el OT6, también podría ser atribuida este OT4.*

Objetivo Temático 6

Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos

Para el Objetivo temático 6 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 29,5%, es decir 5.469.451€. Inversión la cual se divide en dos prioridades de inversión del POCS.

La primera de las prioridades de inversión del POCS para el OT6 respecto a la conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural en la estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 se desarrolla especialmente como la voluntad de recuperar todos esos espacios fabriles obsoletos de gran valor patrimonial y cultural para la ciudad y volver a ponerlos en valor como elementos catalizadores para distintas partes de la ciudad.

Mientras la segunda de las prioridades de inversión del POCS para el OT6 respecto a las acciones para mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales, reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido la estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 apuesta por tres líneas de actuación muy relevantes la recuperación del entorno del Parque Fluvial con la explotación productiva agrícola de proximidad, la implantación de nuevos tejidos verdes urbanos conectores entre barrios humildes como infraestructuras para la cohesión social de hasta siete barrios distintos de la ciudad (Can Deu, Sant Julià, La Planada, Ca n'Oriac, Torreguitart, Can Puiggener y el Llano). Y finalmente, se hace una apuesta clara para la implantación de zonas urbanas de atmosfera protegida con la pacificación del tránsito en grandes áreas de la ciudad, especialmente para rehabilitar y reducir la contaminación en antiguos barrios industriales como los barrios de Merinales, Can Feu, Hostafrancs y Gràcia.

Objetivo Temático 9

Promover la inclusión social y luchar contra la pobreza

Para el Objetivo temático 9 la Estrategia DUSI Sabadell 2017 – 2020 contempla una inversión sobre el total de la EDUSI de un 33%, es decir 6.118.369€. Inversión la cual se expresa en la prioridad de inversión del POCS de la forma siguiente.

Para afrontar la prioridad de inversión para el apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades desfavorecidas de las zonas urbanas y rurales, como base para hacer frente a la situación de pobreza urbana en tres líneas distintas.

En primer lugar, la regeneración física y la reconversión de espacios vacíos y/o obsoletos de la ciudad como nuevos espacios productivos y de creación de valor, por ejemplo en barrios como Covadonga o Hostafrancs.

En segundo lugar, la pedagogía y la formación entre los niños y niñas gracias a la implantación de caminos escolares, y para jóvenes a través de convenios y colaboraciones con centros de educación superior en barrios emergentes como los barrios de Espronceda y Campoamor.

Y en tercer lugar, la rehabilitación y regeneración física, económica y social de barrios más desfavorecidos a través de las políticas de viviendas para garantizar el derecho a una vivienda digna para el conjunto de la ciudad.

