



COMISSIÓ: 2. COMUNICACIÓ I CIUTAT	
Descripció:	<p>Aprofundir sobre temes de ciutat que interessin (museu del tèxtil, projectes comunitaris, accions amb residències, etc.)</p> <p>Aprovar una nova campanya d'imatge i comunicació sobre les persones grans.</p>

SESSIÓ OCTUBRE	
DATA	09/11/2022
HORA	10h
LLOC	Casal Pere Quart
ASSITENTS	<p>Membres comissió: Enric C., Carme V., Carme M., Maria C., Concha A.</p> <p>S'excusen: Toni Ll.</p>
DINAMITZACIÓ	<p>Ajuntament:</p> <p>Alexandra (Cicles de Vida), José Luis Barón (Cap de Mobilitat, Trànsit i Transport), Sònia Tomàs (Portacabot)</p>
ORDRE DEL DIA / TEMES TREBALLAR	<ol style="list-style-type: none">1. Benvinguda2. Resposta de l'Ajuntament a les propostes treballades fins ara3. Properes trobades:<ul style="list-style-type: none">• Dimecres 8 de febrer de 20234. Torn obert de paraules5. Comiat

<p>DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ</p>	<p>1. Benvinguda</p> <p>S'inicia la sessió amb el recordatori dels noms de les persones assistents i s'obre la sessió.</p> <p>2. Resposta de l'Ajuntament a les propostes treballades fins ara</p> <p>Assisteix a la sessió en José Luis Barón, cap de Mobilitat, Trànsit i Transport.</p> <p>En aquesta línia, s'exposen els següents punts treballats per la comissió i que es vol traslladar al cap de Mobilitat, Trànsit i Transport.</p> <p><u>Busos</u></p> <p>Hi ha diverses mancances molt importants a nivell de la xarxa de busos.</p> <p>Es considera necessari que vingui una persona de l'Ajuntament amb autoritat i que tingui un pes específic dins la xarxa de bus, a escoltar les propostes i millores proposades per la comissió a la propera sessió. Es diu que ja va venir una persona i que no s'ha rebut cap tipus de resposta. Així que la comissió demana que vingui algú responsable de la comunicació amb la xarxa de busos i que doni alguna resposta clara.</p> <p>Es nota una manca de tenir en compte que més del 50% són passatgers de més de 50 anys, i sembla que no es tingui present:</p>
--	--

- **Panells de busos segueixen funcionant malament o no funcionen.** Caldria revisar-los, així com les actualitzacions dels horaris.

La resposta del cap de Mobilitat, Trànsit i Transport és que amb la TUS fa anys que tenen una relació de proximitat i fàcil acords.

Tot el que fa o deixa de fer la TUS, és demanat des de l'Ajuntament.

Els primers panells es van instal·lar l'any 2001-2002, i els més nous els anys 2008-2009. Els més actualitzats es van posar els anys 2019-2020.

Tot el sistema de gestió d'aquests panells està obsolet, doncs funcionava via ràdio.

S'està treballant en la renovació completa de tots els panells, doncs els usuaris valoren molt positivament. Amb el nou sistema s'està treballant per a que una única empresa gestioni exclusivament els panells.

Es substituiran els 81 panells que hi ha, i s'afegiran 50 de més. Donaran el temps d'arribada dels busos i posaran altres informacions (Afectacions de les línies, etc.)

És un projecte que a finals de febrer es començaran a fer les proves de substitució dels primers elements. Durant el 2023 començarà a funcionar notablement tot el sistema de panells.

A més, a l'interior dels autobusos es posaran pantalles amb informació de les parades.

Es renovarà la web de la TUS i la seva aplicació.

- A l'hora de baixar dels busos, cal tenir present que es pugui apropar a la vorera, i que els cotxes NO puguin aparcar als espais de busos. I que es posin rigorosos amb això.

Que es respecti el lloc de la parada i que els conductors deixin els passatgers a l'espai que toca, al costat de la vorera

- Es parla de **frenades brusques i d'una conducció poc amable amb el col·lectiu de gent gran, i que moltes vegades no paren a la parada corresponent.** També es comenta que no es respecta gaire l'ús de les mascaretes dins els busos, i de certs actes incívics puntuals.

La resposta del cap de Mobilitat, Trànsit i Transport és que es traslladarà la informació a la TUS, sobretot casos especials i concrets per tal de millorar el civisme dins els propis busos.

També es recordarà als propis conductors que s'apropin a la plataforma a les parades. Això es deu a que els conductors tenen una alarma per a veure si van a temps o van abans.

- Es comenta que es poden repassar els recursos ja existents, enlloc d'afegir-ne de nous. Primer que es faci una revisió sobre les voreres, les parades, etc.

La resposta del cap de Mobilitat, Trànsit i Transport és que l'any 2022 es va realitzar un anàlisi de les parades, etc. per tal de valorar millores a realitzar en cada apartat. Es busca tenir un transport públic de qualitat.

- El sistema de conducció de busos hauria de revisar-se, ja que els membres de la comissió comenten que hi ha força conducció temerària. Per això es proposa d'oferir una **formació de millor qualitat o posar-se més rigorosos.**

- Es recorda la importància del transport a l'aeroport, i d'aplicar algun tipus de mesura per a que existeixi aquest transport.

La resposta del cap de Mobilitat, Trànsit i Transport és que Sabadell té un títol propi, el Sistema Tarifari Integral de Transports. El títol propi de Sabadell no es pot fer servir per FGC, per exemple, però sí pels busos interurbans de Sabadell i, a més, surten més econòmics.

Al voltant de Barcelona hi ha una corona de zones de transport. La corona 1 agafa El Prat, Montgat i Sant Cugat del Vallès. Sabadell forma part de la Corona 2.

L'objectiu és que es pagui en funció de la distància utilitzada, no en funció de la corona central de l'Àrea Metropolitana.

S'explica que ara ja està sortint la T-Mobilitat, amb un xip on es carreguen els títols de transport i serà utilitzada per tot Catalunya.

En aquest sentit, Terrassa té una línia exprés, igual que Sabadell. Aquestes línies exprés uneixen el servei de transport, i passen per autopista i tenen poques parades. Així doncs, s'explica que Sabadell té FGC i es pot enllaçar amb l'aeroport mateix a Plaça Espanya de Barcelona.

Igualment, es consultarà i quina previsió hi ha enfocada al respecte.

- **Es demana que l'Ajuntament segueixi i repassi la concessió donada a l'empresa**, per veure si s'està fent el seguiment del que es va pactar.

La resposta del cap de Mobilitat, Trànsit i Transport és que ja revisen de forma molt acurada la

concessió, perquè és dels més importants de l'Ajuntament, doncs hi ha invertit un gran volum de diners en aquest projecte.

Seguretat vial

A nivell de patinets i bicicletes s'observa que NO HI HA UNA SEGURETAT PEATONAL garantida.

Es diu que a Terrassa ja han legislat un reglament i veuen de VITAL IMPORTÀNCIA que s'estableixi un reglament per als següents punts:

- Inscriure el patinet o bicicleta
- Número de registre
- Assegurança de Responsabilitat Civil
- Normativa clara de circulació (Nombre de persones que poden anar-hi, espais per on es pot circular, etc.)
- Establir normativa de multes si es vehicula per les voreres i no hi ha civisme

Es demana de revisar i començar a establir un marc normatiu sobre la seguretat vial, en especial, pels patinets elèctrics.

S'està treballant en ordenança de seguretat vial sobre patinets elèctrics i bicicletes. Es treballarà per a que portin cascs i matrícules. I que la velocitat haurà de limitar-se a 30km/h. També es regularà el sentit de circulació de patinets i bicicletes.

Tarifació social

Respecte a la demanda concreta que es va fer des de la comissió en les sessions passades, el cap de Mobilitat,

Trànsit i Transport explica que es vol canviar el sistema, que es pugui pagar amb el telèfon mòbil, targeta de crèdit o amb una targeta de transport única.

Aquest tema està en marxa per tal de veure si es segueix amb el títol propi de Sabadell o es fa un altre títol, o s'afegeix a la T-Mobilitat.

A nivell de la tarifació social es començarà a treballar no tant per l'edat, sinó que els criteris es basessin per les condicions de la renda. També es parlava en funció de nucli familiar, i no tant de persones individuals.

Es treballarà, doncs, en l'ordenança reguladora per a donar resposta a la demanda de la tarifació social.

A nivell de desplaçaments a especialistes, caldria que hi hagués alguna forma de compensar la tarifa de taxi per a les persones amb mobilitat reduïda i que han de desplaçar-se notablement.

Es comenta que la gestió és complexa però que es recull la demanda i s'analitzarà amb Serveis Socials.

3. Altres

Ara ha arribat el moment de fer un Pla d'Avaluació. Amb el suport de la Diputació de Barcelona es faran dues sessions en diversos grups, cercant la representació de tots els barris.

Els dies 7, 8 i 9 de març, enlloc de fer les trobades de comissió es realitzaran aquests grups de discussió.

- Dimarts 28 febrer i 7 de març – 60 a 69 anys – COMPLEX ALEXANDRA
- Dimecres 1 i 8 de març – 70 a 79 anys – Enric, Concha i Carme V. – PARC CENTRAL
- Dijous 2 i 9 de març – 80 en amunt – Agustina i Maria – COMPLEX ALEXANDRA

	<p>Serán a les 10h als diversos llocs, i seran sessions amenes, de discussió i debat de 2 hores.</p> <p>4. Properes trobades</p> <ul style="list-style-type: none">- 8 de febrer de 2023
ACORDS	