

## Moció del Grup Municipal d'Esquerra Republicana a ple per la gestió pública de l'aparcament del Passeig i la implantació de l'àrea verda

Gabriel Fernández i Díaz, Portaveu del Grup Municipal d'Esquerra Republicana

### Exposició de motius

**Sabadell** forma part la **zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric per contaminació de diòxids de nitrogen** i partícules inferiors a 10 micres, a causa de superar els llindars de contaminació establerts per la legislació europea. Segons un estudi del CREAL cada any a la Regió Metropolitana de Barcelona hi ha 3.500 morts prematures a causa de la contaminació de l'aire, per tant ens trobem davant d'un problema de salut pública de primera magnitud. Davant d'aquesta greu situació l'Ajuntament ha de prendre mesures per reduir el trànsit de vehicles a motor, que és el principal origen de la contaminació a la ciutat.

En el marc del compromís per la millora de la qualitat urbana, ambiental i la promoció d'una mobilitat sostenible, l'Ajuntament de Sabadell ha de fer una aposta per la millora de l'espai públic i la qualitat de l'aire.

La mobilitat de les persones i les mercaderies a les ciutats és un dels principals focus d'impacte sobre la qualitat de vida i la salut de les persones que hi viuen, així com sobre el medi ambient en l'àmbit local i per al conjunt del planeta.

En aquest procés de **reducció de trànsit de vehicles de motor el centre** de la ciutat juga un paper molt important per aconseguir la reducció de trànsit i dels índex de contaminació associats a aquest.

En la línia de totes les ciutats europees de la mida de Sabadell que són referents en mobilitat sostenible i segura, eliminar estacionament de vehicles en superfície i regular-ne l'ús de les existents és un element clau per a la millora de la mobilitat i l'augment de la qualitat de vida per a les zones regulades com passa per exemple a Terrassa (215.000 hab.) on ja fa anys que la Rambla d'Ègara és exclusiva per transport públic, però també a Vitoria-Gasteiz (242.000), Freiburg (210.000), Liège (195.000), Heidelberg (150.000) o Metz (124.000).

L'adquisició per part de l'ajuntament de Sabadell de l'espai soterrat a l'empresa FGC ofereix a la ciutat de Sabadell seguir implementant el Pla de millora de la mobilitat i de l'espai públic del centre aprovat pel consistori el 2017, que intentar resoldre la tendència creixent a la congestió de les vies de la ciutat. Aquesta peça juga un paper clau per a la **millora de la mobilitat de l'espai central de Sabadell**, amb l'objectiu de reorganitzar les diferents xarxes funcionals (a peu, bicicleta, transport públic, distribució urbana de mercaderies i vehicle privat motoritzat) i assolir un guany d'espai públic.

Cal **prioritzar la circulació en transport públic i incentivar l'ús de vehicles personals de transport no contaminants**, per això cal **disminuir la circulació de vehicles pel centre de la ciutat** racionalitzant l'ús de l'estacionament en calçada, d'aquesta manera es facilita la circulació de bus i alhora es millora clarament l'espai de circulació dels vianants i s'ofereix vies segures per a bicicletes i patinets. Sabadell té, en comparació amb altres ciutats de la nostra mida, poc espai

per al vianant. El centre té carrers estrets amb voreres que no compleixen la normativa de tenir 1'5m d'amplada i cotxes aparcats.

Actualment es pot destacar una insuficiència d'espais públics com jardins, places, espais d'estada, també es pot verificar una important contaminació, no només en referència a la qualitat de l'aire sinó també acústica a causa del trànsit privat agreujada per la insuficiència de carrers i espais per a vianants fet que no afavoreix l'oferta comercial extensiva ni de qualitat, alhora que dificulta altres models de mobilitat sostenible. L'espai d'aparcament soterrat al passeig pot afavorir la promoció l'activitat econòmica i el teixit comercial de proximitat.

Aquesta peça pot permetre una actuació d'abats més gran per tal de pacificar el trànsit donant prioritat als vianants sobre els vehicles.

És important per a la ciutat que la gestió d'aquest nou espai d'aparcament soterrat generi un doble benefici a la ciutat, per una part permetent la reorganització de la mobilitat al centre de la ciutat i per l'altra permeten que els beneficis de l'explicació d'aquest espai reverteixin en la ciutat de Sabadell.

Per aquestes raons es proposa l'adopció dels següents

#### Acords

1. Instar a l'Ajuntament de Sabadell a implantar la **gestió pública directa** de la **nova àrea d'estacionament** soterrada al centre de la ciutat.
2. Instar a l'Ajuntament de Sabadell a instaurar **preu d'aparcament màxim** igual o inferior a la **zona blava**, amb determinació de **franges de gratuïtat** com element d'atracció per al comerç.
3. Instar a l'Ajuntament de Sabadell a **eliminar de 400 places de pàrquing en superfície** a la zona centre de la ciutat
4. Instar a l'Ajuntament de Sabadell al desenvolupament i implantació de **l'estacionament regulat** a la calçada prioritzant l'estacionament dels **vehicles dels residents** de la zona en detriment dels vehicles dels no residents tenen com objectiu prioritzar (àrea verda).

No obstant això, el ple resoldrà.

Gabriel Fernàndez i Díaz  
Portaveu del Grup Municipal d'ERC

Sabadell, 18 de febrer de 2021