



## **Moció del grup municipal de la Crida per Sabadell al ple per una ciutat igualitària des d'un urbanisme amb perspectiva de gènere**

*Sabadell vol ser una ciutat feminista; una ciutat lliure de sexisme, una ciutat on tothom pugui estimar a qui vulgui i com vulgui, una ciutat on tothom sigui allò que vulgui ser. Això significa recórrer un camí de construcció compartida, on es posi al centre el dret a viure amb llibertat i igualtat, incorporant la perspectiva de gènere com eix principal del conjunt de l'actuació municipal. En aquest sentit, la institució té l'obligació i el compromís de seguir treballant per poder fer tot allò que estigui a les seves mans per contribuir a l'eliminació de les violències masclistes, de gènere i la LGTBIfòbia, però evidentment, caldrà fer-ho col·legiadament amb la societat civil organitzada i amb la ciutadania.*

[...]

*Com administració local, ratifiquem el nostre compromís per oferir les eines per a que la ciutadania es senti còmode i orgullosa de ser part d'una ciutat on es respecta la diversitat i es defensa el dret a viure amb igualtat de gènere. On tothom pugui viure lliure de qualsevol tipus de discriminació i amb llibertat i amb el recolzament del conjunt d'accions municipals, en les que la perspectiva igualitària i de gènere estiguin sempre presents.*

*Aquest pla és una inversió de futur i una eina que ens permetrà contribuir a transformar els imaginaris socials actuals i a crear-ne de nous, més justos i igualitaris.*

*Extret del Pla d'Igualtat de Gènere i LGTBI Per a la promoció de la diversitat sexual, afectiva i de gènere 2018-2022. Aprovat per unanimitat al setembre de 2018, prorrogat en el ple de novembre de 2022 i vigent.*

L'urbanisme és l'instrument d'acció municipal de més rellevància com a eina a favor del dret a la ciutat. El planejament urbanístic d'una ciutat no està exempt de les implicacions relatives al gènere ja que homes i dones perceben i utilitzen la ciutat de manera diferencial. És per això que resulta necessari abordar l'urbanisme des d'una perspectiva de gènere per tal de poder adequar l'espai urbà a les necessitats de la vida quotidiana de totes les persones (i en especial de les dones) que transiten, treballen i/o viuen a Sabadell, i poder garantir així l'ús igualitari de tots els indrets municipals i vetllar perquè no es donin discriminacions en l'ús, la mobilitat o en l'accessibilitat de determinades zones.

L'urbanisme amb perspectiva de gènere és una opció per una ciutat més justa. En aquest sentit, un urbanisme que incorpori la perspectiva feminista és aquell que reconeix les pautes diferencials dels usos que fan les persones de les ciutats, sempre amb la finalitat que les pautes diferencials tendeixin a igualar les condicions. Perquè l'espai urbà és, en definitiva, un suport físic de múltiples usos socials. I com a tal pot o bé reproduir les desigualtats de gènere o bé transformar-les. Si del que es tracta és de deixar enrere la reproducció de les desigualtats de gènere, resulta prioritari configurar l'espai urbà posant-hi al centre les necessitats de la vida quotidiana, i concebant la ciutat no com un espai de trànsit de cotxes que desplacen persones treballadores de casa a la feina i de la feina a casa, sinó com un espai de suport i facilitació dels diferents treballs de cures i d'una convivència ciutadana de qualitat. Per tant, cal integrar les tasques pròpies de la vida quotidiana al disseny urbà: espais on el cotxe no ocupi l'espai central; espais més verds i saludables; espais que no només siguin de pas sinó que una persona s'hi pugui estar, passejar, seure, jugar i socialitzar; espais amb comerç de proximitat, amb CAPs i escoles on poder arribar a peu sense barreres físiques ni de seguretat. I un llarg etcètera.

Per tal de construir una Sabadell feminista des del seu urbanisme, caldrà construir també ciutats que generin seguretat per a les dones; és a dir, ciutats ben senyalitzades i amb bona visibilitat i il·luminació, que fomentin la concurrència de persones, amb un manteniment adequat, que facilitin la participació de les persones diverses i que per tant sostinguin usos múltiples. Només una ciutat que generi seguretat serà una ciutat per la qual les dones es podran moure amb la mateixa llibertat que ho fan els homes, sense haver de modificar els seus recorreguts en funció de l'hora del dia o dels espais pels quals transitar.

Altrament les figures de planejament urbanístic, per imperatiu de la llei d'Igualtat articles 5 i 55, han de vincular el disseny urbà i la violència masclista, han d'incorporar un estudi de prevenció de la marginació per motius de gènere, i fer-ne l'avaluació. De fet pot ser motiu d'impugnació no realitzar aquest estudi en la fase d'elaboració del planejament urbanístic.

Caldrà també facilitar que els equipaments estiguin ben connectats tant a peu com amb transport públic i que generin dinamisme i participació en els diferents territoris, i que siguin per si mateixos, edificis inclusius.

La mobilitat també haurà d'incorporar la perspectiva de gènere, tant en l'oferta de mitjans de transport públic, com en les connexions dels mateixos. Això implicarà donar prioritat als vianants, als medis de transport unipersonals descarbonitzats i al transport públic, així com construir voreres adaptades a les persones que transiten la ciutat amb cotxet o amb cadira de rodes. Els horaris del transport públic també hauran d'estar adaptats a les necessitats de la vida quotidiana (com per exemple els horaris d'entrada i sortida de les escoles).

Tot plegat facilitarà la construcció d'un urbanisme feminista, que sostingui els diversos usos de l'espai urbà, i que prioritzi les necessitats de cura derivades de la vida quotidiana i que garanteixi l'accés al treball i a les activitats urbanes en igualtat de condicions.

És per això, proposem al Ple municipal els següents acords:

**Primer.-** Elaboració de passejades exploratòries amb membres d'entitats i veïnes pels diferents barris de la ciutat on les dones puguin exposar quins són els seus punts d'inseguretat i quines són les seves necessitats en relació amb la seva vida quotidiana. Durant l'any 2023 que s'organitzin, es facin i es documentin les passejades en un sector de cadascun dels 7 districtes de Sabadell i durant l'any 2024 que es faci a la resta de sectors dels 7 districtes, per tal de tenir la visió de tota la ciutat.

**Segon.-** Avaluar el grau de coneixement i implantació dels serveis municipals en l'aplicació de la LLEI 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes, i la incorporació dels estudis preventius i de redacció del planejament i els projectes d'obra, en concret, que exigeix aquesta llei.

**Tercer.-** Incorporar al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, actualment tràmit, una anàlisi de la mobilitat Sabadell amb perspectiva de gènere abans de la seva aprovació definitiva.

No obstant, el Ple resoldrà.

Nani Valero Moreno,

Regidora portaveu del Grup Municipal Crida per Sabadell

Sabadell, a data de la signatura digital