

MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLE MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE SABADELL AMB RELACIÓ A L'ACORD PER A LA CONSTRUCCIÓ DEL TRAM TERRASSA – SABADELL DE LA RONDA DEL VALLÈS.

En Pol Gibert Horcas, portaveu del Grup Municipal Socialista,

EXPOSA: El passat 10 de juny va tenir lloc l'anunci per a la construcció de la Ronda Vallès i diverses millores a les vies d'alta capacitat de la comarca. Un anunci fruit de l'acord entre diferents administracions: Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA), Govern de la Generalitat i Ajuntaments de Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès.

Aquest acord està basat en diferents plans aprovats en els darrers anys, com el Pla Territorial parcial de la Regió Metropolitana de Barcelona o el Pla Específic de Mobilitat del Vallès.

Documents consensuats en l'àmbit de territori, i aprovats pels respectius òrgans.

El Pla Específic de Mobilitat del Vallès, aprovat definitivament per part de la Generalitat de Catalunya fa dos anys contempla, entre d'altres, la construcció del tram entre Terrassa i Sabadell fins a l'enllaç amb la carretera B-124 de Castellar. Tal com s'especifica en el reiterat document del Pla Específic de Mobilitat del Vallès, la construcció d'aquest tram respon a una necessitat essencial de millora de la mobilitat de les ciutats de Sabadell i Terrassa augmentant la seva interconnexió. Més enllà d'aquesta afirmació genèrica, els factors claus que expliquen la necessitat d'aquesta via els podem enumerar de la següent forma:

- a) La integració urbana de la via al seu pas per Sabadell configurant una ronda urbana, la Ronda Nord, amb un traçat totalment soterrat i sense impacte visual i acústic sobre els barris de la ciutat, que permeti millorar l'organització de la mobilitat del conjunt de la ciutat i molt especialment permeti connectar directament la carretera B-124 de Castellar amb la ronda oest de Sabadell, la C-58c. Aquesta connexió ha de permetre enllaçar la mobilitat entre el municipi de Castellar i el conjunt del territori a través de les rondes, evitant així l'actual situació de pas del trànsit a través de l'interior de la ciutat de Sabadell que implica especialment la presència d'una autovia urbana en el seu interior, amb un flux d'uns 30.000 vehicles diaris al llarg de la Gran Via.
- b) La millora de les connexions entre Sabadell i Terrassa a través d'aquest nou eix de forma que deixin de dependre exclusivament de la connexió actual a través de la C-58 i de la N-150. Aquesta millora permetrà també la reducció del trànsit intern nord-sud de les dues ciutats.
- c) La millora de les connexions des de Sabadell cap a l'E-9 (Manresa i Catalunya central) i també amb el Baix Llobregat i l'Anoia i l'eix de l'A2.
- d) La millora de les connexions dels sistemes urbans de Terrassa i Matadepera cap a l'àmbit nord de la regió metropolitana a través de la C-58.

L'acord anunciat el passat dia 10 de juny per part de la ministra de Transports i els alcaldes i alcaldessa de Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès amb relació a la proposta que el disseny d'aquest tram de la ronda del Vallès previst en Pla Específic de Mobilitat del Vallès sigui redactada i executada per part de la Generalitat de Catalunya, amb el seguiment i participació activa dels municipis implicats, i finançada per part de l'Estat, suposa un acord històric que obre la porta per primer cop a la possibilitat de confluïr els diferents objectius i requeriments que concorren en relació amb la mateixa i que es poden sintetitzar en els següents punts:

- 1) Garantir un disseny de la via adaptat a les necessitats específiques i als requeriments d'integració urbana dels dos municipis directament afectats: Terrassa i Sabadell, amb participació activa per part d'aquests.
- 2) Garantir la màxima integració paisatgística i territorial de la via i els seus enllaços, reduint al mínim l'afectació ambiental
- 3) Resoldre de forma efectiva i funcional les connexions de la via amb la C-58c, la B-124 i la resta de vies que ha de connectar.
- 4) Assolir un dimensionat ajustat i raonat de la via i dels seus enllaços en funció de l'anàlisi de les previsions de mobilitat, d'acord amb dades i previsions compartides per part de les diferents administracions implicades.
- 5) Donar continuïtat i finalització adequada al tram sencer de la via des de la seva connexió amb l'A2 a Abrera fins a la C-58.
- 6) Establir una programació concreta d'execució de les obres en terminis raonats i viables.

En definitiva es tracta d'un acord que per primer cop planteja l'abordatge d'una infraestructura des de la participació i la col·laboració activa per part de les diferents administracions implicades: els Ajuntaments, la Generalitat i l'Estat, cadascun d'ells aportant la seva visió i especialització, i assolint una solució conjunta com a resultat del treball compartit per totes elles. Aquest acord feia mesos que es treballava amb col·laboració i lleialtat institucional, pel bé del territori i del progrés de la comarca. Però, de manera sorprenent, el Govern de la Generalitat, per boca del president, va anunciar pocs minuts abans de l'acte que no participaria de la presentació. Aquest fet, la negativa del president de la Generalitat a participar de l'anunci de l'acord, del qual el Govern de Catalunya n'ha sigut part activa, només es pot entendre com una maniobra en clau partidista. La seva negativa ha sigut una plantada a tot el territori, i va en contra dels documents i planificació aprovats pel mateix Govern. Els ciutadans/es de la comarca, així com els agents econòmics i socials, necessiten desbloquejar una infraestructura que fa trenta anys que és pendent. Si volem unes ciutats més verdes i menys contaminades, cal apostar per treure vehicles de dins el nucli urbà. Si volem un territori competitiu i ben connectat, ens cal tenir sortides directes a les principals vies de comunicació. I aquest acord suposa un pas imprescindible per poder avançar en aquesta direcció. Per tots aquests arguments i raons, proposem l'adopció dels següents **ACORDS**:

PRIMER.- Donar suport a l'acord anunciat el passat dia 10 de juny per part del Ministeri de Transports i els Ajuntaments de Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès amb relació al disseny i construcció del tram Terrassa – Sabadell de la ronda del Vallès per part de la Generalitat de Catalunya i amb la participació activa en el seu disseny dels municipis afectats..

SEGON.- Exigir una reunió dels Ajuntaments de Sabadell, Terrassa i Castellar del Vallès amb el president de la Generalitat, per tal de rebre les explicacions pertinents sobre els fets del 10 de juny.

TERCER.- Instar a la Generalitat de Catalunya a què s'adhereixi a l'esmentat acord expressat per part de les administracions indicades en l'acord anterior i que, en assumptió de les responsabilitats i competències que li corresponen, i de conformitat amb allò que aprova el vigent Pla Específic de Mobilitat del Vallès, implementi els mecanismes necessaris per a fer efectiva l'execució de l'esmentat acord.

QUART.- Instar al Govern de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya per tal que desenvolupin els instruments jurídics i administratius necessaris per a concretar l'execució de l'acord indicat amb la celeritat més gran i brevetat possibles.

CINQUÈ.- Instar al Govern de l'Estat i a la Generalitat de Catalunya per tal que es creï un instrument de participació activa, consulta i seguiment permanent de les actuacions en les seves diferents fases al llarg de tot el procés de disseny, projecte i execució de la infraestructura per part dels ajuntaments de Sabadell, Terrassa i Castellar.

SISÈ.- Donar suport a les mesures recentment anunciades per part del Ministeri de Transports per la millora de la seguretat i de la capacitat l'AP-7; i demanar un calendari concret i detallat per a la seva execució en el termini més breu possible.

SETÈ.- Instar al Govern de la Generalitat i al Govern de l'Estat, en el marc de les seves respectives competències i responsabilitats, a què programin, projectin i executin les infraestructures de transport públic, i molt especialment les referides al transport ferroviari, previstes en el Pla Específic de Mobilitat del Vallès.

No obstant, el Ple de l'Ajuntament resoldrà.

Sabadell, Juny del 2022