



## **Moció del grup municipal de la Crida per Sabadell instant a la Generalitat a executar el perllongament dels FGC des de l'estació Sabadell-Nord fins a Castellar del Vallès**

La mobilitat entre Sabadell i Castellar del Vallès pateix des de fa temps una intensitat de vehicles molt elevada, al ser la carretera B-124 la única infraestructura de comunicació entre els dos municipis. Segons la memòria del Pla Específic de Mobilitat del Vallès, PEMV, aprovat definitivament el febrer de 2021, el tram de la B-124 entre Sabadell i Castellar del Vallès té una Intensitat Mitjana Diària de trànsit, IMD, superior als 10.000 vehicles diaris, principalment turismes.

Molts dels vehicles que circulen per la B-124 no tenen l'origen i destinació la ciutat de Sabadell, sinó altres municipis, principalment Barcelona. Aquesta intensitat tan elevada de vehicles implica un major temps dels desplaçament, un important increment de vehicles a la xarxa viària de Sabadell i és una de les principals fonts d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, GEH, i dels contaminants de la ciutat.

Els gasos d'efecte hivernacle són els principals responsables del canvi climàtic que estem patint, amb greus efectes en els ecosistemes, socials, econòmics, en la salut i el benestar. Segons dades de la Unió Europea el 71,7% dels GEH són generats pel transport per carretera i un 60,6% d'aquests provenen dels vehicles a motor de combustió.

Davant d'aquesta greu situació cal actuar amb mesures eficients i responsables, adreçades a reduir els nivells d'emissions de GEH, tal i com exigeixen totes les directives i recomanacions ambientals, i per millorar les comunicacions entre Sabadell i Castellar del Vallès, així com la d'aquest municipi amb altres municipis. Aquesta millora de les comunicacions passa ineludiblement pel ferrocarril, per ser el mitjà de transport més eficient, segur i pràctic i donar compliment a les directives europees a favor de la mobilitat sostenible i de la transició ferroviària.

La comunicació entre Sabadell i Castellar del Vallès per mitjà dels FGC és un plantejament llargament reivindicat i que consta en diversos planejaments i actuacions per part de l'administració, sense però que s'hagi avançat en el seva materialització.

Aquesta infraestructura està prevista en el Pla d'infraestructures de transport de Catalunya, PITC, 2006-2026, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, aprovat definitivament el juliol de 2006.

El 17 d'abril de 2008, l'empresa pública de la Generalitat de Catalunya, Gestió d'Infraestructures S.A, va licitar *l'Assistència tècnica per a la redacció de l'estudi informatiu del perllongament de la línia d'FGC a Castellar del Vallès*. Clau: EI-TF-08249, per un import de 733.571 euros, IVA inclòs, de pressupost base de licitació.

El 16 de març de 2010, el DPTOP va sotmetre a **informació pública l'estudi informatiu** del perllongament de la línia del Vallès d'FGC fins a Castellar del Vallès. *L'actuació comportarà la construcció d'un nou tram de 4,5 quilòmetres de línia entre Sabadell-Nord i Castellar del Vallès. El nou tram inclourà dues noves estacions que donaran servei a l'àrea industrial del Pla de Bruguera i al centre urbà. La inversió total prevista és de 320 MEUR.*

El 27 de març de 2012 la Direcció General del Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va fer públic **l'Acord d'aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del Projecte de perllongament de la línia d'FGC a Castellar del Vallès (clau IA-TF-08249), al terme municipal de Castellar del Vallès.**

El Pla específic de mobilitat del Vallès, PEMV en l'apartat 3.2 *Mobilitat en transport públic* reconeix Castellar del Vallès com un dels municipis més importants (23.633 habitants) **sense cobertura ferroviària** i que l'estació més propera que té és la de Sabadell-Nord dels FGC.

El PEMV aposta per incrementar el transport públic i reduir l'ús del vehicle privat: *incrementar la quota d'ús del transport públic en les relacions intermunicipals internes del Vallès d'un 13% a un 21%. Aquest elevat increment (+62%) **serà possible gràcies principalment a la millora en les connexions ferroviàries** i a una futura estructura de bus d'altres prestacions en forma de BRCAT que unirà els principals municipis de les dues comarques. Tanmateix, aquest elevat canvi en el repartiment modal dependrà al mateix temps de **polítiques de restricció en l'ús del vehicle privat**, entre altres mesures per tenir un important efecte en el transvasament d'usuaris i usuàries cap al transport públic.*

El PEMV també preveu un corredor d'autobusos ràpids, BRCAT, entre Sabadell i Castellar del Vallès com a servei de transport públic mentre no es construeixi el ferrocarril: *Es preveu que la construcció d'una plataforma reservada augmenti sensiblement aquesta demanda i **serveixi de primera fase prèvia al perllongament de la línia S2 d'FGC.*** (5.2.1 Xarxa d'infraestructures i serveis per al transport públic Línies de Rodalies i FGC).

Tot i constar en el planejament i haver-se elaborat la documentació prèvia al projecte constructiu -Estudi informatiu i Avaluació d'impacte ambiental- amb una important despesa de diners públics, el perllongament dels FGC fins Castellar del Vallès no s'ha arribat a materialitzar, havent perdut una oportunitat de millorar la mobilitat, reduir el trànsit intern de Sabadell i de reduir les emissions de GEH i els nivells de contaminació.

Ara, davant les evidències dels devastadors efectes que l'emergència climàtica està provocant al medi i a les nostres vides, cal actuar de manera urgent per disminuir les causes que l'originen en aquells àmbits que podem incidir-hi i procedir de manera coherent amb les declaracions i compromisos proclamats des de les institucions.

El 14 de maig de 2019 el Govern de la Generalitat va declarar *unir-se a les institucions polítiques d'arreu del món que han declarat formalment una emergència climàtica i ambiental per assolir els objectius en matèria de mitigació establerts a la Llei del canvi climàtic, aprovada l'estiu de 2017. Amb aquesta finalitat, el Govern assumeix, entre altres, els compromisos següents:*

- Adoptar les mesures necessàries per **aturar la preocupant pèrdua de biodiversitat** i promoure la recuperació d'ecosistemes.
- Assumir un model de mobilitat urbana basat, d'una banda, en el **transport públic**, el vehicle compartit i els modes de micro mobilitat i, de l'altra, en vehicles d'emissió zero.

El 21 de gener de 2020, el Gobierno de España aprovava la *Declaración d'Emergència Climática* i adopta entre altres compromisos:

- Fomentar mesures per assolir una **mobilitat sostenible**, intermodal i connectada.

El 4 de febrer de 2020 el Ple de l'Ajuntament de Sabadell va aprovar la *Declaració d'emergència climàtica i Agenda 2030 de Sabadell*, en la que entre altres aspectes declara:

- *L'Ajuntament de Sabadell reconeix que el planeta, i dins seu els éssers vius i els ecosistemes es troben en greu perill.*
- *Així doncs, no respondre davant la crisi ecològica i social suposaria la mort de milions de persones, a més de l'extinció irremplaçable d'espècies imprescindibles per a la vida a la Terra, donades les complexes interrelacions ecosistèmiques.*
- *En aquest sentit acceptem la veritat de la crisi climàtica i la gravetat de la situació. Admetem les evidències científiques, així com que **el camí de reducció de les emissions proposat és l'única manera de protegir l'existència d'un futur per al municipi i el planeta.***
- *Declarar l'emergència climàtica requereix **assumir el compliment de compromisos polítics reals** i vinculants, més ambiciosos que els actuals, amb la consegüent assignació de recursos per fer front a aquesta crisi.*
- I es compromet, entre altres mesures, a: **Impulsar les infraestructures destinades al transport públic i col·lectiu i nous serveis de mobilitat sostenible.**

Tot apunta doncs que la millora de la mobilitat entre Sabadell i Castellar del Vallès passa de manera ineludible pel transport col·lectiu ferroviari, més sostenible, més eficient i més pràctic i ha de ser una actuació prioritària abans que qualsevol altre opció.

El perllongament dels FGC fins a Castellar del Vallès pot ser, a més a més, inici de la continuació del ferrocarril cap Sentmenat, Caldes de Montbui i Granollers i consolidar una xarxa ferroviària del Vallès.

Per tot l'exposat, proposem al Ple municipal els següents acords:

**Primer.-** Instar al Govern de la Generalitat de Catalunya a emprendre amb caràcter prioritari i urgent les actuacions necessàries -aprovació projecte constructiu, dotació pressupostària i licitació obres- per fer realitat el perllongament dels FGC des de l'estació Sabadell-Nord fins a Castellar del Vallès, amb el mínim termini de temps possible per a millorar la mobilitat entre els dos municipis de manera sostenible i eficient.

**Segon.-** Traslladar aquesta proposta d'acord a l'Ajuntament de Castellar del Vallès i al Consell Comarcal del Vallès Occidental, per tal que se sumin a la petició del perllongament dels FGC a Castellar del Vallès i adoptin els acords corresponents instant a la Generalitat a fer realitat aquesta infraestructura.

**Tercer.-** Traslladar l'acord als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya una vegada aprovada la moció.

No obstant això, el Ple resoldrà.

Nani Valero Moreno

Portaveu del grup municipal de la Crida per Sabadell

Data de la signatura digital