

MOCIÓ PER A LA IMPLANTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC DE LLOGUER DE BICICLETES A SABADELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La nostra ciutadania necessita moure's constantment pel seu entorn immediat, i moltes vegades pels municipis propers.

Aquesta mobilitat s'ha convertit, per l'ús del vehicle privat que utilitza combustibles fòssils, en una de les principals problemàtiques ambientals de la nostra societat. Els estudis constaten que el cotxe privat representa fins un 15% de tota l'energia consumida a Catalunya, i que la mobilitat amb vehicles de combustibles fòssils aporta un 30% de les emissions causades per l'ésser humà a les ciutats.

L'ús de la bici, ja sigui mecànica o elèctrica, té molts avantatges:

- Comporta la realització d'exercici físic i proporciona benestar mental, en tant que ens obliga a estar actius mentalment però sense estrès.
- És un mitjà de transport econòmic, tant pel que es refereix a la seva adquisició com pel seu manteniment. I no necessita combustible.
- És una bona eina per reduir la contaminació acústica i pacificar el trànsit urbà.
- És més ràpida que el cotxe en distàncies curtes i mitjanes. Pots assolir fins els 20 km/h.
- Facilitat d'aparcament.
- És un mitjà de transport sostenible: accessible, net, no fa soroll i no requereix de grans infraestructures.
- Combinar la bici amb el transport públic col·lectiu.

Però no tots els veïns i veïnes son propietaris d'una bici, ni tenen espais per guardar-la, ni disposen de la bici en qualsevol moment del seu desplaçament. Es per això que establir un servei públics de bicicletes mecàniques i elèctriques és una manera de ser útil a la ciutadania.

Complementàriament es podria compartir aquest servei amb els municipis que connectem amb mobilitats educatives, culturals, de salut, econòmiques, professionals, i de lleure, per desenvolupar conjuntament una xarxa comuna i integrada de lloguers de bicicletes.

Així mateix, aquest servei és una potent eina de reducció del CO2 i de la contaminació a les ciutats.

El servei públic de lloguer de bicicletes és un servei que complementa perfectament la xarxa urbana i interurbana de transport públic de qualsevol ciutat.

La gran diferència amb els serveis tradicionals de lloguer de bicicletes, pensats en activitats de lleure i de turisme, es fonamenta en el fet de proveir un servei de mobilitat pràctic, ràpid i pensat per a la mobilitat quotidiana, és a dir una opció dins l'oferta de transport públic de la ciutat.

Cal destacar, que segons un estudi IESE Business School de la Universitat de Navarra en tretze ciutats europees la situació del *bikesharing* (Londres, Berlín, Madrid, París, Hamburg, Viena, Barcelona, Milà, Copenhagen, Colònia, Torí, Bilbao i Sant Sebastià) comporta certs beneficis que cal tenir molt present alhora de valorar la seva implementació.

Els beneficis de la implementació d'un sistema com el proposat en la moció serien econòmicament parlant per cada euro invertit, les ciutats que han apostat per aquest tipus de sistema han obtingut entre 1,37 i 1,72 euros de retorn. Una rendibilitat que, combinada amb els seus efectes beneficiosos per a la salut, tant dels usuaris com de la resta de ciutadans, les fa «plenament rendibles».

Destaquem que ciutats arreu de Catalunya, com Girona, Barcelona ja disposen del servei de lloguer de bicicletes amb un extraordinari èxit entre la seva ciutadania. A l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) també s'ha implementat el servei de bicicleta pública gestionat per Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Els municipis que han iniciat aquest servei Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Molins de Rei, El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Viladecans, Gavà, Badalona i Santa Coloma de Gramenet. En una segona fase s'incorporaran els municipis de l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià del Besòs.

A l'estat espanyol ciutats com la Corunya, Albacete, Badajoz, Bilbao, Burgos, Castelló, Còrdova, Logronyo, Madrid, Màlaga, Múrcia, Orense, Palma, Salamanca, Sant Sebastià, Santander, Sevilla, València, Valladolid i Saragossa.

A Europa ciutats com París, Berlín, Londres, Amsterdam, Anvers, Brussel·les, Zagreb, Viena, Salzburg, Sarajevo, Praga, Copenhagen, Hèlsinki, Lió, Grenoble, Lilla, Marsella, Nantes, Nancy, Niça, Montpeller, Dijon, Nuremberg, Perpinyà, Estrasburg, Dortmund, Dresden, Colònia, Bremen, Hamburg, Salònica, Budapest, Dublín, Florència, Milà, Roma, Torí, Oslo, Varsòvia, Cracòvia, Estocolm, Malmö i moltes més.

Per tant, la proposta per la implementació d'un del servei públic de lloguer de bicicletes a Sabadell és una oportunitat per democratitzar i fomentar l'ús de la bicicleta a la ciutat i una aposta decidida per la mobilitat sostenible com a moltes ciutats.

Cal tenir present que són diversos els factors que afavoreixen la seva implementació a la nostra ciutat:

- 1.** El municipi de Sabadell presenta una orografia adequada per a la circulació amb bicicleta, amb pendents que en la majoria dels casos no superen el 2%. Tanmateix, la zona nord-oest del municipi presenta pendents de valors superiors, on la bicicleta elèctrica pot jugar un paper rellevant.
- 2.** Com es diu en el Pla director de la bicicleta 2019-2025: *«L'Ajuntament de Sabadell ha estat des de fa ja molts anys sensible a la incorporació de la bicicleta com a mode de transport en la seva xarxa viària urbana, fruit d'una cultura de ciutat vinculada al seu ús. En conseqüència, s'han realitzat tot una sèrie d'estudis i plans lligats a aquest mode de transport, dels quals destaquen:*
 - *1991. Proposta de Pla de Bicicletes per a la Ciutat de Sabadell.*
 - *1993. Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell.*
 - *1999. Pla Director de Bicicletes de Sabadell.*
 - *2019. Pla Director de Bicicletes de Sabadell.2019-2025, un pla que aposta decididament per aquest mitjà de transport».*
- 3.** Permet una opció de transport urbà ràpid, flexible i pràctic alhora que promou la intermodalitat dels desplaçaments, en especial en les estacions de tren i autobusos, creant així una millor cobertura de la xarxa de transport públic.
- 4.** El nou pla de mobilitat sostenible que vol fomentar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport quotidià i potenciar la mobilitat sostenible, amb un cost menor comparat amb altres mesures de transport públic tradicional, ja que es poden considerar com una part del sistema de transport públic amb una oferta molt flexible per als trajectes interns del municipi.
- 5.** L'exemple d'un gran nombre de ciutats catalanes, espanyoles i europees que en demostren el seu èxit i la seva constant millora del servei.

Així doncs, tenint present que el Pla Director de la Bicicleta de Sabadell (que té com a objectiu principal planificar les principals línies estratègiques d'actuació per a l'impuls de la mobilitat en bicicleta a la ciutat de Sabadell), o el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (que és l'instrument de planificació on es defineixen les línies d'actuació que han de governar la mobilitat urbana de Sabadell els propers anys) aquesta actuació s'emmarcaria perfectament en aquests dos plans tant important per la mobilitat de la ciutat.

Per tot això, el Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Sabadell proposa els següents

ACORDS

- 1.** Treballar per crear un servei públic de lloguer de bicicletes mecàniques i elèctriques per satisfer les necessitats de mobilitat sostenible de la ciutadania.
- 2.** Començar-ne la implementació segons els itineraris més demandats, i anar-ne augmentant la distribució per la ciutat.
- 3.** Millorar la infraestructura: condicionar els carrils bici i/o crear-ne de nous, amb carrils bici al mateix nivell de la carretera, en la mesura que es pugui i sempre que es garanteixi la seguretat del ciclista, optimitzant l'espai i facilitant l'adaptació dels equipaments actuals a la nova ampliació dels espais per a ciclistes.
- 4.** Treballar amb els municipis de l'entorn per crear una xarxa comuna del servei públic de lloguer de bicicletes, per tal de poder millorar la intercomunicació sostenible amb aquests municipis.
- 5.** Adoptar la normativa necessària per garantir la seguretat dels usuaris de la bicicleta i els seus drets i deures.
- 6.** Establir una planificació en 12 mesos (a partir de l'aprovació de la moció) per al desenvolupament d'aquesta moció per poder tenir el servei a finals del mandat.
- 7.** Dur a terme totes les actuacions previstes dins del Pla de la Bicicleta.
- 8.** Trametre còpia d'aquesta moció als Ajuntaments de Castellar del Vallès, Barberà dels Vallès, Badia del Vallès i Sant Quirze del Vallès, i al Consell Comarcal del Vallès Occidental.
- 9.** Trametre còpia d'aquesta moció a la Taula de la Bicicleta de Sabadell, a la Taula de Mobilitat i a les entitats que promoguin l'ús de la bicicleta.