

AMPLIACIÓN Y CONEXIÓN DE LOS RECORRIDOS PARA LOS DESPLAZAMIENTOS A PIE Y EN BICICLETA: ACTUACIONES NECESARIAS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA RED VERDE PARA PEATONES Y CICLISTAS EN SABADELL

CONXA ESPINA

DESCRIPCIÓN

La operación “Actuaciones necesarias para la implementación de la Red Verde para peatones y ciclistas en Sabadell”, consiste en el conjunto de actuaciones que tienen como objeto la mejora, ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta en la Ciudad de Sabadell, para configurar una red de peatones y ciclistas que cumpla con los criterios de conectividad, mejora medioambiental, seguridad, equidad y diseño para favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores.

Esta operación encaja con la estrategia municipal de la ciudad verde en red y los diferentes planes municipales de legislación medioambiental alineada con los objetivos europeos 2020 en cuanto a la mitigación del cambio climático en ejes urbanos, bajo el lema, ciudades sanas para ciudadanos sanos, con los principales retos:

- Mejorar la calidad del espacio público urbano
- Mejorar la calidad del aire
- Mitigar el cambio climático
- Reducir la contaminación acústica
- Mejorar la equidad y la universalidad, bajo el principio de no discriminación social por razones físicas, de edad, de género y económicas
- Favorecer el paso a economía de bajo nivel de carbono en todos sus sectores
- Fomento de la movilidad urbana sostenible

En lo referente a los recorridos a pie, la operación contempla:

- Mejora de la red básica de los recorridos a pie, según el estudio de Conectores verdes en la Ciudad de Sabadell, bajo el cumplimiento de la normativa en cuanto a accesibilidad y los parámetros anteriormente mencionados.

En este apartado es donde se enmarca la actuación de Conxa Espina.

En lo referente a los recorridos en bicicleta, la operación contempla:

- Mejora de la red de itinerarios para ciclistas
- Creación y mejora de la red ciclista en Sabadell, según el estudio previo del Plan Director de la Bicicleta a Sabadell y sus acciones previstas.



- Creación y mejora de la red de aparcamientos de bicicleta de la Ciudad, según el Estudio de Aparcamientos de Bicicletas de Sabadell.
- Mejora de la intermodal con la bicicleta
- Accesibilidad pública a la bicicleta

La operación comprende la gestión en los siguientes apartados:

- Ejecución integral de las redes, itinerarios y elementos necesarios
- Difusión y promoción de la movilidad sostenible
- Educación y Formación de la movilidad sostenible
- Motivación y Fidelización de la movilidad sostenible

El coste de toda la actuación OT401 es de **2.117.408,95 €** con una ayuda total de **1.058.704,48 €** con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

A continuación, se presentan los criterios definidos para la comunicación de los proyectos FEDER:

Criterio 1: Elevada difusión entre los beneficiarios y el público en general.

En el inicio de la operación se realizó la correspondiente difusión de la financiación Europea en la licitación y adjudicación, en la plataforma de contratación, además de detallarla en las distintas presentaciones del proyecto EDUSI_Sabadell.

https://ca.sabadell.cat/Contractacio/p/detall_cat.asp?H=1&tipus=&Subtipus=OBR&cod=2016GPDC00105

<https://contractaciopublica.cat/ca/detall-publicacio/3ec49f1d-3874-be05-84c8-b6db35595d10/75331824>

<https://contractaciopublica.cat/ca/detall-publicacio/1747d88b-54fe-39b6-7789-3a4931900fec/111158264>

<https://contractaciopublica.cat/ca/detall-publicacio/7f3db8cb-daaf-af99-32d8-0bfdbcd7c62c/114581027>



Se creó la página web de la EDUSI_Sabadell donde se detalla toda la información de las líneas de actuación, entre ellas la OT401 correspondiente a la Creación de una red e infraestructuras de espacios verdes conectores de tejidos urbanos para la cohesión social.

<https://web.sabadell.cat/projecte-edusi>

2. Afavorir la transició a una econòmica baixa en carboni en tots els sectors [Objectiu Temàtic 4]

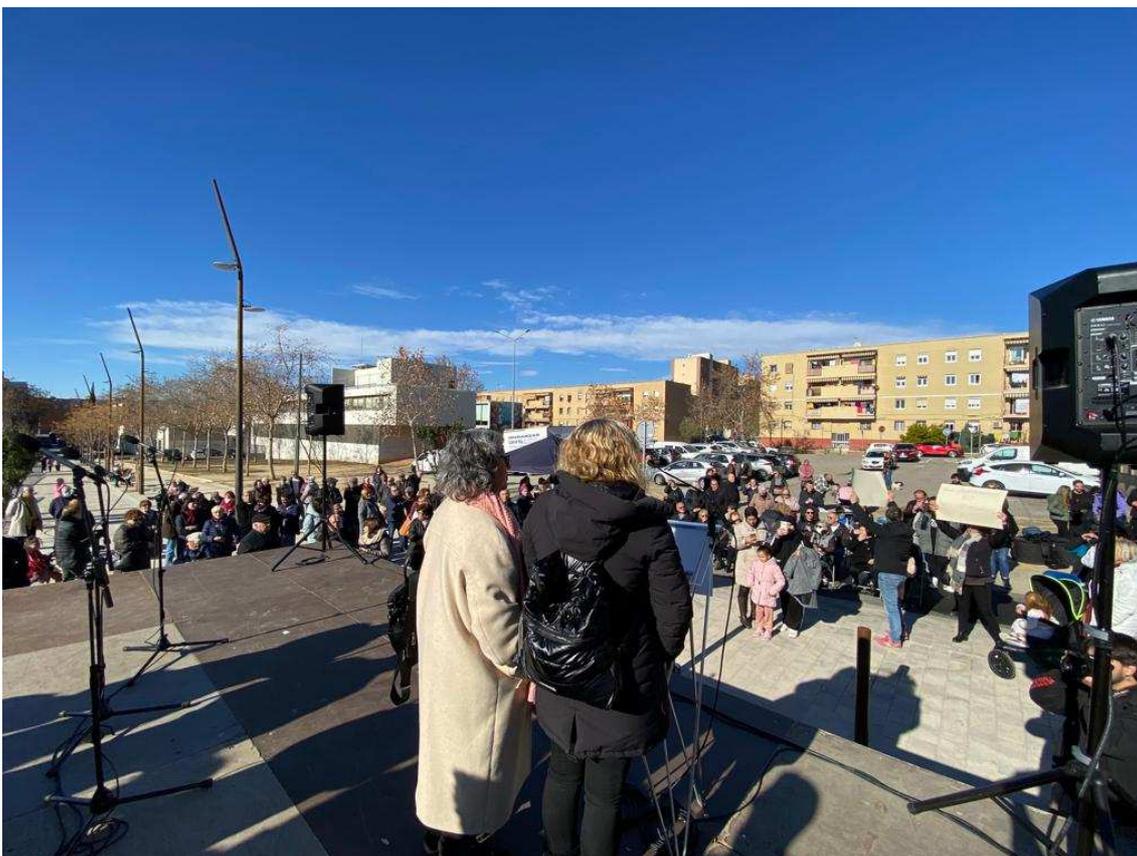
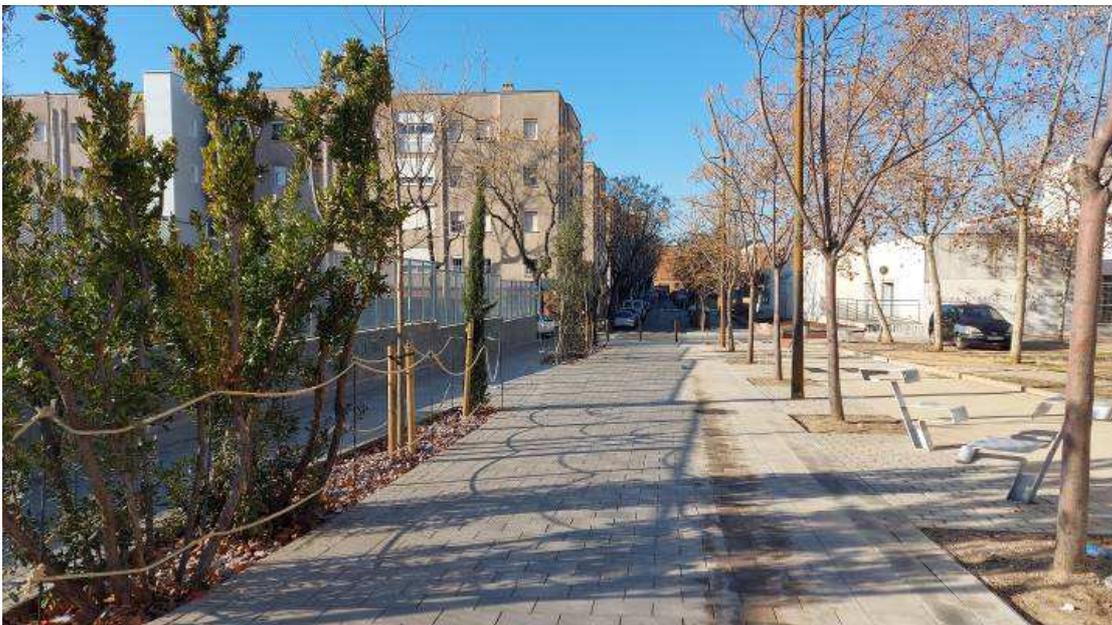
- Ampliació i connexió dels recorreguts pels desplaçaments a peu i en bicicleta [OT401]   
- Incorporar a la flota d'autobusos nous vehicles amb noves tecnologies més netes: híbrids & elèctrics [OT402]   
- Rehabilitar energèticament el Parc Públic d'Habitatges HPO de lloguer [OT404]   
- Millora i renovació energètica dels equipaments municipals i públics [OT405]   

Para la difusión de la implantación de las distintas actuaciones del nuevo proyecto en el Ayuntamiento de Sabadell se han realizado:

- Actividades y actos públicos
- Explicación detallada a los vecinos y colectivos de la escuela
- Difusión en medios de comunicación
- Se ha realizado publicaciones
- Se ha informado a través de la página web
- Se ha editado distintos tipos de cartelería
- Se han enviado instrucciones internas sobre la operación



Fons Europeus de Desenvolupament Regional. **FEDER**
Una manera de fer Europa



Criterio 2: Incorporación de elementos innovadores

Se ha buscado aportar innovación tanto en lo que se refiere a las redes peatonales y ciclistas, en los sistemas de gestión y comunicación de las actuaciones que se llevarán a cabo en la operación.

Para llevar a cabo la operación se han utilizado metodologías, sistemas tecnológicos o procesos innovadores en diversas calles de Sabadell objeto de la operación.

Por una parte se ha procedido a la obtención de aforamientos de todo tipo de movilidad con el cálculo de emisiones de gases con efecto invernadero. Las mediciones puntuales de indicadores de movilidad sostenible y calidad del aire sirven para poder establecer el impacto ambiental de tales acciones, con el análisis de resultados.

Por otra parte, se ha realizado monitorización continua del nivel de emisión sonora con el análisis de los niveles según los objetivos de calidad acústica aplicables a cada zona. La innovación respecto al territorio o ámbito de ejecución, y a la ciudadanía, consiste básicamente en nuevos modelos de percepción del espacio público aplicados a la implementación de la Red Verde de Sabadell.

Criterio 3: Adecuación de los resultados obtenidos a los objetivos establecidos

Esta operación sitúa al peatón y a la bicicleta en el primer lugar de las políticas de movilidad urbana y con los retos fundamentales de:

- La mejora de la calidad del espacio público
- La mejora de la calidad del aire
- La lucha contra el cambio climático
- La reducción de la contaminación acústica
- El principio de no discriminación social por razones físicas, de edad, de género y económicas.

Por otra parte, el favorecimiento de los desplazamientos a pie y en bicicleta, genera una serie de beneficios sobre la salud de las personas, como apuntan los informes de la OMS, incorporando una nueva variable que tiene que ver con el diseño de las ciudades, definiendo salud como un conjunto de bienestar físico, social y mental.



En conclusió, esta operació consisteix en el impuls de les accions destinades a la millora de les recorridos a peu i en bicicleta en el terme municipal. Se defineixen quatre tipologies de red ciclable bàsica segons el seu ús principal:

- Red de mobilitat educativa: red orientada a vertebrar la mobilitat escolars, especialment a partir de 12-14 anys.
- Red de mobilitat laboral: red orientada a articular la mobilitat obligada associada als centres de treball.
- Red de mobilitat comercial: red orientada a canalitzar la mobilitat vinculada a l'activitat comercial.
- Red de mobilitat de naturalesa i oci: red orientada a permetre la mobilitat associada al ús de naturalesa i oci/deport.

A través de esta operació se han aconseguit els següents objectius:

- La guany de espai per a les persones, especialment en aquelles zones on falten majors espais públics de qualitat per a la socialització, l'intercanvi, el descans, el joc, etc.
- La millora de la qualitat de l'aire i en general la reducció dels seus efectes sobre els éssers vius.
- La millora de la salut de les persones deguda a la millora de la qualitat de l'aire però també deguda al increment de la mobilitat activa (sobretot a peu i en bicicleta).
- La reducció de l'accidentalitat, especialment la causada pels vehicles que causen una major mortalitat.
- La reducció de la contaminació acústica, deguda especialment als vehicles amb motor de combustió i aquells amb major tonellatge i/o els que circulen a major velocitat.
- La reducció de l'efecte hivernader i el canvi climàtic, a partir d'una reducció dels GEF en termes de CO₂ equivalent.
- La reducció del consum energètic associat al transport i en especial de aquella part que depèn dels recursos fòssils no renovables.
- Una red que canalitza els principals fluxos de mobilitat en bicicleta perquè realment connecta els nodes rellevants de la ciutat amb tots els barris, especialment en el que es refereix a la mobilitat quotidiana de tipus laboral, educativa, comercial i personal. Cal destacar la connexió amb els principals equipaments, zones comercials, àrees d'activitat econòmica i polígons industrials.
- Una red que ofereix oportunitats per a l'oci i de connexió amb la naturalesa.
- Una red amb visió de red, molt més que una suma d'eixos, amb una bona cobertura territorial i un gruix de malla adequat, prenent com a referència que la població tingui un eix de la red ciclable bàsica amb menys de 300 metres.
- Una red que potencia l'intermodalitat, especialment amb el transport públic.

En este sentido, a continuación se describen los criterios que se han tenido en cuenta a la hora de elaborar la planificación de la red ciclable básica:

Rapidez

- Una red que conecta de forma directa, sin obligar a dar vueltas innecesarias, y que ofrece competitividad en términos de distancia y tiempo en el ciclista.
- Una red con una regulación adecuada de las prioridades de paso, así como de los puntos y tiempo de parada en las intersecciones.

Seguridad

- Una red que segrega los vehículos cuando las velocidades son muy diferentes.
- Una red que evita puntos de conflicto o reduce sus velocidades en aproximarse a ellos.
- Una red que ofrece un nivel suficiente de homogeneidad para evitar su un mal uso.
- Una red que cuide especialmente a los usuarios más vulnerables (niños, novatos, etc.).

Confort

- Una red que reduzca posibles molestias (iluminación, pavimento, ruido, sombra, etc.).
- Una red donde no sea complicado de orientarse, que utilice los referentes tradicionales y disponga de la señalización adecuada.

Atractividad

- Una red en un entorno de espacio público de calidad.
- Una red que ponga en valor el paisaje urbano y periurbano.
- Una red que no genere tramos donde se percibe inseguridad ciudadana.

Criterio 4. Contribución a la resolución de un problema o debilidad regional.

La operación contribuye a dos objetivos claves de la EDUSI: el crecimiento sostenible y la mejora de condiciones de vida de la población de Sabadell. Más concretamente se trabaja para la reducción de las emisiones de carbono al caminar y usar un medio de transporte no contaminante como es la bicicleta y la bicicleta eléctrica.

El proyecto genera sinergias positivas con el Plan General de Ordenación, Plan Especial de Caminos, Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Sabadell, Plan de acción para la mejora de la calidad acústica, Plan de acción para la mejora de la calidad del aire, la Estrategia municipal para la mitigación del cambio climático y los estudios previos del Pla Director de la bicicleta i de aparcamiento de bicicletas en Sabadell, entre otros.

Criterio 5. Alto grado de cobertura sobre la población a la que va dirigido.

Esta operación supone un gran impacto para la ciudadanía y la sociedad, puesto que naturalmente en Sabadell, como ciudad mediterránea, los desplazamientos a pie son casi de un 62%, tanto por motivos culturales, climatológicos, como por tratarse de una ciudad en general bastante accesible.

Hay que incentivar el uso de la bicicleta porque tiene las condiciones topográficas y climatológicas favorables para poder tener un alto impacto en la ciudad, en particular se pretende incentivar su uso en las nuevas generaciones, motivando el modo de movilidad limpia en los centros escolares y deportivos, así como captar nuevos usuarios con bicicleta eléctrica y desincentivar el uso de transportes contaminantes.

La operación contribuye de manera importante a la disminución del espacio público destinado al transporte motorizado, disminuyendo la calzada y capacidad para este tránsito al hacer los carriles bicis en la misma, mejorando también la calidad y seguridad de los existentes. Entre los impactos de esta operación, no solo está la movilidad, sino también fortalecer el tejido social y económico del mismo.

Todos los barrios que conforman la ciudad de Sabadell presentan una carencia significativa en el uso de la bicicleta como medio de transporte, debido, en parte, a la ausencia de carriles seguros y de calidad.

Al intervenir en toda la ciudad se facilita la conexión entre los diferentes barrios y facilita el acceso e intercambio con aquellos donde se concentran niveles altos de vulnerabilidad social, dinamizando el espacio urbano y contribuyendo a reducir los niveles de exclusión social.

Criterio 6. Consideración de los criterios horizontales de igualdad de oportunidades y sostenibilidad ambiental.

El proyecto se encuadra en unos de los objetivos principales del EDUSI: fomentar una economía de bajo nivel de emisión de carbono a través de una movilidad urbana sostenible (transporte urbano limpio) y ampliando y conectando los recorridos para desplazamientos a pie y en bicicleta.



La operació contribueix a mejorar:

- La igualtat de oportunitats, todos somos peatones y la bicicleta es un medio muy equitativo
- La movilidad urbana, con el cambio modal y de pirámide invertida, que prioriza los recorridos a pie y en bicicleta
- Mitigación al cambio climático, con el objetivo de trasvasar usuarios de transporte motorizado en bicicleta y fomentar el recorrido a pie

Criterio 7. Sinergias con otras políticas o instrumentos de intervención pública.

La operació Red Verde para peatones y ciclistas en Sabadell, está alineada con otras operaciones e instrumentos municipales, entre otros:

- Plan General Municipal de Ordenación de Sabadell 1993 y Texto Refundido 2000
- Plan Especial de Caminos 2015
- Plan de Acción para la mejora de la calidad acústica 2012-2017
- Estrategia Municipal por la Mitigación del cambio Climático 2008-2012
- Plan de Movilidad Urbana Sostenible 2009-2014
- Estudios previos del Plan Director de la Bicicleta 2017
- Plan de Acción para la mejora de la Calidad del aire 2017
- Estudio de aparcamiento de bicicleta en Sabadell 2018