

## **Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”**

### **ENTITAT EXECUTORA:**

**Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport**

### **NOM DE L'OPERACIÓ:**

**Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el  
transport municipal urbà sostenible**



## Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

### 1. Programa Operatiu (PO) FEDER

**1.1 Títol:**

Creixement Sostenible FEDER 2014-2020 PO

**1.2 CCI:**

2014ES16RFOP002

**1.3 Eix prioritari:**

12 Eix Urbà

### 2. Estratègia DUSI

**2.1 Nom:**

Estratègia DUSI\_Sabadell

**2.2 Entitat DUSI:**

Ajuntament de Sabadell

**2.3 Convocatòria d'ajudes FEDER:**

Ordre HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/17)

### 3. Organisme Intermedi de Gestió (OIG)

**3.1 Nom:**

Subdirecció General de Desenvolupament Urbà de la Direcció General de Fondos Europeus del Ministerio de Hacienda y Función Pública

### 4. Organisme Intermedi Lleuger (OIL)

**4.1 Nom:**

Ajuntament de Sabadell



## 5. Finançament

### **Organisme amb Senda Financera (OSF):**

Ajuntament de Sabadell

### **5.1 Norma Aplicable sobre los despeses subvencionables :**

Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), por la qual s'aproven las normes sobre los despeses subvencionables dels programes operatius del FEDER pel període 2014-2020.

## 6. Unitat Executora (UUEE)

### **6.1 Servei o Programa:**

Unitat executora: Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport, dins de l'àrea de Cohesió Territorial.

La persona i el càrrec que presenta l'operació:

José Luís Barón Pérez (Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport)

### **6.2 Unitat, departament o organisme autònom:**

Unitat executora que sol·licita finançament i proposta d'operació: Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport. Forma part segons el Cartipàs municipal 2015-2019, segons el decret d'aprovació de l'estructura municipal executiva i del sistema de delegacions de l'alcalde en favor dels regidors, decret 2430/2018 del 1 de març i el Decret 1523/2018 de RRHH i forma part orgànicament de l'àrea de Cohesió Territorial

Qui formula l'operació seleccionada:

- José Luís Barón Pérez*
- Càrrec: Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport*
- Direcció: Pau Claris 100*
- Codi Postal: 08205*
- Correu corporatiu: transit@ajsabadell.cat*
- Correu de l'interlocutor: JLBaron@ajsabadell.cat*
- Telèfon: 93 745 33 27*

La persona responsable de la interlocució amb l'oficina Gestora serà:  
José Luís Barón Pérez.

Les contractacions es duran a terme per part del serveis jurídics i contractació de l'àrea de Cohesió Territorial.

La planificació i el seguiment es durà terme per part del servei de Mobilitat, Trànsit i Transport.

### **6.3 Relació amb l'Organisme de selecció de l'Operació:**

Al Manual de Procediments elaborat per l'Ajuntament recull el Decret pel que s'ha facultat a la Sra. Montserrat Cadevall Vigués como a Responsable Tècnica i Responsable de Comunicació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de l'Ajuntament de Sabadell i s'ha constituït l'Oficina Gestora de la EDUSI, amb dependència directe de l'Alcalde, i la qual té independència funcional i executiva en el que es refereix a la gestió de les tasques associades a l'Organisme Intermedi Lleuger i a les de l'Òrgan responsable de la selecció d'Operacions.

El personal adscrit a aquesta Oficina no participa, ni col·labora, ni té cap dependència en la gestió amb el Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport que gestionarà l'Operació Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible, donant compliment al principi de separació de funcions.

### **6.4 Capacitat administrativa de la Unitat Executora:**

El Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport disposa de capacitat administrativa i operativa per assegurar i garantir el control de la bona gestió a realitzar de l'operació proposada. L'estructura orgànica i funcional del Servei és la següent:

Cap de Servei  
Cap de Secció  
Auxiliar Administrativa

Els recursos humans destinats a l'operació, consistiran en la dedicació del cap de servei, cap de secció i l'auxiliar administrativa. Aquesta estructura garanteix la capacitat administrativa, financera i operativa per assegurar i garantir tant el control com la bona gestió de l'operació a realitzar, i disposa de recursos humans adequats (amb les capacitats tècniques necessàries a diferents nivells i per realitzar diverses funcions a exercir en el control i gestió d'aquesta operació).

Pel que fa a la tramitació jurídica dels expedients a contractar, es disposa del servei jurídic i de llicències, que disposarà d'un lletrat i un auxiliar administrativa per la tramitació dels expedients que es derivin.



## 6.5 Encàrrec de gestió:

No es fa cap encomana de gestió

## 7. Expressió d'interès

### 7.1 Justificació:

En el marc del compromís en vers la millora de la qualitat urbana, ambiental i la promoció d'una mobilitat sostenible, l'Ajuntament de Sabadell té en aquest mandat una aposta indiscutible per la millora de l'espai públic i la qualitat de l'aire. La mobilitat de les persones i les mercaderies a les ciutats és un dels principals focus d'impacte sobre la qualitat de vida i la salut de les persones que hi viuen, així com sobre el medi ambient en l'àmbit local i per al conjunt del planeta. Aquets objectius, formen part del Pla de Mandat 2016-2019 y son eixos principals del Compromís per l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Sabadell.

Pel que fa a l'Estratègia de Desenvolupament Urbà, destaca com un dels tres eixos fonamentals en polítiques urbanes **la ciutat verda en xarxa**, que amb la idea de proximitat, situa al vianant, a la bicicleta i al transport públic col·lectiu en el primer lloc de les polítiques de mobilitat urbana i amb els reptes fonamentals de:

**la millora de la qualitat de l'espai públic**

**la millora de la qualitat de l'aire**

**la lluita contra el canvi climàtic**

**la reducció de la contaminació acústica**

**el principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques.**

Les polítiques urbanes de Sabadell es troben també alineades amb els objectius europeus 2020 en quant a la mitigació global del canvi climàtic i amb els eixos urbans per afavorir:

**el pas a economies de baix nivell de carboni en tots els seus sectors**

**la conservació i protecció del medi ambient**

**promoure l'eficàcia dels recursos**



Sabadell és una ciutat essencialment compacte i amb una població en procés d'envelliment, d'acord amb les tendències europees, i per tant serà necessari un enfoc adequat a aquest model. Sabadell necessita un canvi modal pel que fa a la mobilitat, atesa la necessitat de millora ambiental i acústica medioambiental. Es planteja un nou paradigma de mobilitat urbana i interurbana, que implica una inversió de la importància atorgada a cadascun dels modes de transport, ubicant els modes de transport sostenibles (a peu, bicicleta, transport públic) en la primera posició. S'ha d'emmarcar en els següents reptes:

**Mobilitat Segura****Mobilitat Sostenible****Mobilitat equitativa****Mobilitat Eficient i competitiva**

Els principals objectius que han de guiar un nou model de mobilitat més sostenible són:

el guany d'espai per a les persones, especialment en aquelles zones on manquen majors espais públics de qualitat per a la socialització, l'intercanvi, el descans, el joc, etc.

la millora de la qualitat de l'aire i en general la reducció dels seus efectes sobre els éssers vius

la millora de la salut de les persones deguda a la millora de la qualitat de l'aire però també degut a l'increment de la mobilitat activa (sobretot a peu i en bicicleta)

la reducció de l'accidentalitat, especialment la causada pels vehicles que causen una major mortalitat

la reducció de la contaminació acústica, deguda especialment als vehicles amb motor de combustió i a aquells amb major tonatge i/o els que circulen a major velocitat

la reducció de l'efecte hivernacle i el canvi climàtic, a partir d'una reducció dels GEF en termes de CO<sub>2</sub> equivalent

la reducció dels consum energètic associat al transport i en especial d'aquell part que depèn dels recursos fòssils no renovables.

La flota d'autobusos per al servei de transport públic col·lectiu urbà de Sabadell està molt envellida, degut a l'endarreriment en la renovació a l'època de crisi econòmica viscuda amb impacte directe a les finances municipals. Es proposa la compra de nous vehicles amb noves tecnologies, en particular híbrids, que permetran la retirada del servei actiu de diversos autobusos amb tecnologies antigues de motor de combustió, que han assolit al voltant de 20 anys de servei des de la seva fabricació, per la qual cosa suposen focus importants de contaminació respecte dels estàndards actuals i

dels que es poden arribar a assolir amb les més noves tecnologies netes, com és el cas dels vehicles amb motorització híbrida (dièsel i elèctrica), amb els quals es poden arribar a obtenir importants estalvis de combustible, afegits a la millora tecnològica que ja permeten els motors de combustió euro6.

Les conseqüències seran una dràstica reducció de les emissions de contaminants, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> i PM<sub>2,5</sub> i 10. Alhora, la millora de la qualitat del les unitats a utilitzar per als mateixos serveis de transport públic tindran avantatges addicionals respecte del manteniment i conservació dels vehicles, i també d'imatge, fiabilitat, comoditat i d'altres factors positius en quant a la percepció dels usuaris actuals i potencials, el que de retruc podria significar més facilitat de retenció dels viatgers actuals o de captació de nous.

Tenint present que la contaminació de l'aire és un problema de salut pública de primer ordre, i que Sabadell no s'escapa del problema de la contaminació atmosfèrica, amb nivells registrats els darrers anys que han superat reiteradament els valors límits de protecció de la salut humana establerts per la Unió Europea i forma part de la Zona de Protecció Especial, la renovació de la flota més envellida del transport públic urbà resulta ser una prioritat per tal de contribuir amb les tecnologies més noves existents a la millora de la qualitat i sostenibilitat ambiental.

La legislació ambiental estableix per altra banda els valors límits pel 2020 i en fixa de nous per al 2030. Es per això, que Sabadell disposa del Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire, aprovat pel Ple Municipal al 2017. En l'anàlisi del Pla s'estableix que les emissions derivades del trànsit vehicular, es una de les principals fons d'emissió, pel que fa a les emissions NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>.

A l'hora de plantejar la renovació de la flota d'autobusos urbans de Sabadell, cal un objectiu ambiciós però assolible, transformador i mesurable, i per tant s'ha de fer de manera progressiva, que permeti l'adaptació de les noves tecnologies dels nous autobusos als plans de manteniment i conservació de la flota, així com avaluar l'impacte real de cada tecnologia que es vagi implementant, garantint alhora un funcionament adequat del servei general per tal d'evitar en tot moment possibles efectes negatius que podrien anar en detriment del nombre real d'usuaris respecte de la situació prèvia.

Tanmateix el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, actualment en redacció, coincideix en els seus objectius amb l'argumentació descrita.

Per tot, això es justifica plenament la necessitat d'inversió en l'operació demanada, per tal de donar compliment als objectius anteriorment descrits, que tenen a veure bàsicament amb l'impuls de les accions destinades a la millora dels recorreguts en transport públic i la totalitat de les actuacions associades per tal de fer-ho possible.

## 8. Operació que es proposa

### 8.1 Objectiu Temàtic (OT):

**OT04:** Afavorir el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors

### 8.2 Prioritat d'Inversió (PI):

**Prioritat d'inversió 4.5:** Foment d'estratègies de reducció del carboni per tot tipus de territori: especialment en zones urbanes incloent el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible i les mesures d'adaptació amb efecte mitigació

### 8.3 Objectiu Específic (OE):

**Objectiu específic 4.5.1:** Foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, millores a la xarxa viària, transport ciclista, mobilitat de vianants, mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies netes

### 8.4 Categoria d'Intervenció (CI):

**CI046** – Infraestructura i foment del transport urbà net (incloent equips i material rodant

### 8.5 Línia d'actuació (LA):

#### 8.5.1 Nom:

- Incorporació a la flota d'autobusos: nous vehicles amb tecnologies més netes: Híbrids & elèctrics.
- Incorporación a la flota de autobuses: nuevos vehículos con tecnologías más limpias: Híbridos & eléctricos.



- Incorporation to the bus fleet: new vehicles with cleaner technologies: Hybrids & electrics.

### **8.5.2 Codi de la LA:**

OT402

### **8.6 Nom de l'Operació:**

- Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible.
- Adquisición de tres autobuses híbridos para fomentar el transporte municipal urbano sostenible.
- Acquisition of three hybrid buses to promote sustainable urban municipal transport.

### **8.7 Descripció de l'Operació:**

L'operació per la que es demana finançament, Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible, consistirà en la compra de tres autobusos per als serveis del transport públic col·lectiu urbà, amb tecnologia de motorització híbrida (dièsel i elèctrica) per afavorir la transició cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors.

Aquesta operació encaixa amb l'estratègia municipal de la ciutat verda en xarxa i els diversos plans municipals de legislació mediambiental alineades amb els objectius europeus 2020 quant a la mitigació del canvi climàtic en els eixos urbans, sota el concepte de Ciutats sanes per a ciutadans sans, amb els reptes fonamentals de foment de la mobilitat urbana sostenible:

- Millorar la qualitat de l'espai públic urbà
- Millorar de la qualitat de l'aire
- Mitigar el canvi climàtic
- Reduir la contaminació acústica
- Millorar l'equitat i la universalitat, sota el principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques
- Afavorir el pas a economia de baix nivell de carboni en tots els seus sectors.

L'operació comprendrà la gestió en els apartats de:

Tramitació administrativa per a la licitació i compra de 3 autobusos urbans híbrids (dièsel-elèctric) de mida estàndard de 12 m, així com la seva

incorporació a la flota d'autobusos operada pel concessionari del servei d'autobusos urbans de Sabadell.

*La operació per la que se sol·licita financiació, Adquisició de tres autobusos híbrids para fomentar el transporte municipal urbano sostenible, consistirá en la compra de tres autobusos para los servicios del transporte público colectivo urbano, con tecnología de motorización híbrida (diésel y eléctrica) para favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores.*

*Esta operación encaja con la estrategia municipal de la ciudad verde en red y los diversos planes municipales de legislación medioambiental alineados con los objetivos europeos 2020 en cuanto a la mitigación del cambio climático en los ejes urbanos, bajo el concepto de Ciudades sanas para ciudadanos sanos, con los retos fundamentales de fomento de la movilidad urbana sostenible:*

- *Mejorar la calidad del espacio público urbano*
- *Mejorar la calidad del aire*
- *Mitigar el cambio climático*
- *Reducir la contaminación acústica*
- *Mejorar la equidad y la universalidad, bajo el principio de no discriminación social por razones físicas, de edad, de género y económicas*
- *Favorecer el paso a economía de bajo nivel de carbono en todos sus sectores.*

*La operació comprendrà la gestió en los apartados de:  
Tramitació administrativa para la licitació y compra de 3 autobusos urbanos híbridos (diésel-eléctrico) de tamaño estándar de 12 m, así como su incorporación a la flota de autobusos operada por el concesionario del servicio de autobusos urbanos de Sabadell.*

**8.8 Localització:**

Àmbit ciutat.

**8.9 Data d'inici:**

Juny 2018.

**8.10 Termini d'execució o desenvolupament:**

30 mesos.

**8.11 Data estimada de finalització:**

31 de desembre de 2020

**8.12 Import total del projecte:**

1.297.835,84 € (IVA inclòs)

**8.13 Import del cost total subvencionable sol·licitat:**

1.297.835,84 € (IVA inclòs)

**8.14 Import de l'ajuda FEDER:**

648.917,92 € (IVA inclòs)

**8.15 Senda financera:**

2016	2017	2018	2019	2020
Realitzat	Realitzat	Previst	Previst	Previst
0,00 €	0,00 €	896.960,82 €	400.875,02 €	0,00 €

**8.16 Criteris de selecció:**

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

**CRITERIS DE SELECCIÓ GENERALS**

L'operació s'adequa respecte als Criteris de Selecció, segons la següent motivació:

✓ Respecte als principis generals del PO i normativa nacional i comunitària de referència .

L'àrea de Cohesió Territorial exposa que l'operació respecta tots els principis, legislació i normativa comunitària, nacional, autonòmica i local. Més concretament, totes les despeses i elements a cofinançar són acordes amb el que estableix l'Ordre HPF/1979/2016, del 29 de desembre, per la que s'aproven las Normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020.

Pel que fa referència a la promoció de la igualtat de gènere; no discriminació per raó de sexe, raça o origen ètnic, religió o conviccions, discapacitat, edat o orientació sexual; desenvolupament sostenible l'operació contribueix de manera important a:

A la universalitat: Amb la millora tecnològica dels vehicles de transport públic, es millora considerablement el dret a la mobilitat sostenible per a tothom i de la qualitat de l'aire general de la ciutat

A la millora de l'accessibilitat i del confort per a tothom: l'operació garanteix el dret a l'accessibilitat per a tothom

A la equitat: tots som usuaris potencials dels transport públic i de la via pública en general, l'operació garanteix l'equitat en les actuacions

A la millora en quan perspectiva de gènere: el transport públic en general i per tant aquesta operació en particular suposa una millora de la mobilitat, l'accessibilitat i de la seguretat en l'espai públic, i molt directament pels col·lectius més captius del transport públic.

Al desenvolupament sostenible, en accions que milloren substancialment la qualitat ambiental

✓ Capacitat i experiència del Beneficiari

El servei de Mobilitat, Trànsit i Transport te capacitat i experiència per tal de dur a terme l'operació Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible donat que es tracta del servei de l'Ajuntament que ha dut a terme amb anterioritat les tasques d'estudi, avaluació i adquisició dels vehicles de transport públic de la flota de l'Ajuntament.

✓ Millora del medi ambient de l'entorn: en reduir les emissions de contaminants també afecta beneficiosament a la resta de municipis de l'entorn.



✓ Eficiència, eficàcia i sostenibilitat de las operacions

L'operació proposada ha de ser una mesura eficient, eficaç i sostenible dedicada a afavorir la transició cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors, amb l'acció d'autobusos amb noves tecnologies híbrids, a la vegada que te amplia sostenibilitat i durabilitat, ja que es tracta d'autobusos de llarga durabilitat i que han de donar una ampla prestació a la ciutadania de manera universal

✓ Alineació amb altres operacions i instruments

L'operació està alineada amb altres operacions i instruments municipals:

Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017

Estratègia Municipal per la Mitigació del canvi Climàtic 2008-2012

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2009-2014 i Revisió 2019-2024

Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'aire 2017

La compra de tres autobusos híbrids-elèctrics permet alinear-se amb el Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017, ja que aquests autobusos disposen de la funcionalitat start&stop i també poden circular en certs moments només en mode elèctric, sobretot en arrencar la marxa a les parades o semàfors. És en aquests moments, quan l'autobús està aturat o comença a accelerar, quan es nota la major reducció d'emissions sonores, que diferents estudis xifren al voltant de 4 dB.

En relació a l' Estratègia Municipal per la Mitigació del canvi Climàtic 2008-2012, la substitució de tres vehicles amb motor de combustió Euro II per tres vehicles híbrids dièsel elèctric Euro VI suposarà una reducció d'emissions de 50 tones de CO<sub>2</sub> anuals.

Pel que fa al Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, la compra de 3 nous autobusos permet procedir a la substitució dels vehicles més antics de la flota sense que això comporti una reducció del servei, fet que demostra el compromís d'aquesta Administració amb garantir una mobilitat universal i sostenible a la ciutat.

I pel que fa al Pla d'Acció per a millora de la Qualitat de l'Aire, amb aquesta compra s'evitaran unes emissions anuals 3.500 kg de monòxid de carboni, 900 kg d'hidrocarburs, 6.000 kg d'òxids de nitrogen i 1.300 kg de partícules en suspensió (PM).

#### **CRITERIS DE SELECCIÓ ESPECÍFICS OT04**

La OT4 va referida a l'afavoriment al pas cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors, i l'operació que es presenta, se li adequa amb la següent justificació:

✓ Impacte en la zona d'intervenció:

L'operació proposada contribuirà de manera important a la disminució de les emissions de contaminants i soroll dels autobusos urbans, atès que els autobusos híbrids permeten una reducció de consum de combustible dièsel



i els nous motors euro6 també minimitzem les emissions de contaminants i soroll respecte dels anteriors vehicles que substitueixen.

✓ **Mobilitat urbana:**

L'operació proposada està alineada amb:

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Pla d'acció per la qualitat de l'aire a Sabadell

Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017

I les accions que es duran a terme en l'operació proposada, formen part del seu pla d'actuació compromès

✓ **Augment de l'espai públic destinat a mitjans de transport no contaminants i inclusius:**

Es tracta d'autobusos per al servei de transport públic col·lectiu urbà, per tant compleixen aquestes condicions de sistemes de transport inclusius i que redueixen les emissions de contaminants tant per la millora tecnològica com per permetre una manera de transport més compacta que amb vehicles d'ús individual o amb poca capacitat.

✓ **Millora en la qualitat ambiental:**

L'operació suposarà una millora ambiental amb:

Reducció anual de gasos efecte hivernacle, Teq de Co2 a l'any

Reducció de partícules Nox

Reducció en la contaminació acústica

✓ **Actuacions de millora de l'eficiència energètica:**

L'operació presentada permet una reducció anual estimada de gasos d'efecte hivernacle i de la qualitat acústica per les millores tecnològiques amb reducció de combustible.

### **8.17 Criteris de prioritació:**

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

### **CRITERIS DE PRIORITZACIÓ GENERALS**

✓ **Contribució als objectius transversals:**

L'operació contribueix a millorar:

La igualtat d'oportunitats, tots som potencials usuaris del transport públic

La mobilitat urbana, amb el canvi modal i de piràmide invertida, que prioritza els recorreguts en transport públic amb els desplaçaments a peu i en bicicleta.

Mitigació al canvi climàtic, amb l'objectiu de transvasar usuaris de



## transport motoritzat al transport públic

### ✓ Maduresa i viabilitat tècnica:

Els canvis de paradigma en quan a la mobilitat estan canviant ràpidament en la nostra societat, i es necessari impulsar maneres poc contaminants pel que fa a la mobilitat, del que ja hi ha maduresa i consciència en la societat i que son de ràpida viabilitat tècnica.

Tanmateix i tal com s'ha comentat anteriorment, Sabadell disposa ja d'un elevat número d'estudis que justifiquen l'actuació de manera immediata per tal de mitigar efectes del canvi climàtic

La tecnologia híbrida per a la motorització dels autobusos compta ja amb una certa maduresa, ja que els primers autobusos híbrids adquirits per ciutats del nostre entorn compten ja amb més de 5 anys d'antiguitat, demostrant unes prestacions adequades per a la naturalesa del transport urbà.

En aquest sentit, s'han estudiat diferents alternatives a l'hora de triar el millor tipus de vehicle (dièsel, híbrid o elèctric); descartant la tecnologia 100% elèctrica degut a la seva poca maduresa, el seu elevat cost inicial i a la poca autonomia dels vehicles, que no permeten garantir un servei normal de 16 hores de duració. D'entre els vehicles 100% dièsel i els híbrids, s'ha decidit d'incorporar aquests darrers en tractar-se, com es comenta anteriorment, d'una tecnologia més consolidada i que permet reduir significativament els nivells d'emissions contaminants.

L'adquisició de vehicles híbrids suposa un major desemborsament inicial (aproximadament un 50% més) a més de la previsible substitució dels acumuladors d'energia a la meitat de la vida útil del vehicle, però l'efecte de l'estalvi en combustible estimat al llarg d'aquesta vida útil, en comparació amb els vehicles que es substitueixen, provoca que els costos totals dels vehicles híbrids siguin tan sols un entre un 5% i un 10% superiors als dels vehicles substituïts.

Aquest procediment correspon ja al tercer en el qual la ciutat de Sabadell adquireix vehicles híbrids per al servei de transport urbà, motiu pel qual ja es compta amb una certa experiència en l'adquisició de vehicles híbrids a la ciutat.

### ✓ Impacte en la ciutadania i la societat:

Es suposa un gran impacte per a la ciutadania i la societat, ja que Sabadell disposa d'una potent xarxa de transport públic col·lectiu, que complementa els desplaçaments a peu, que com a ciutat mediterrània, són gairebé d'un 62%, essent en general una ciutat força accessible.

Pel que fa a l'impacte en la salut global de la ciutadania de la compra de 3 autobusos híbrids dièsel-elèctric amb motor tèrmic Euro VI, aquesta adquisició permetrà millorar-la notablement ja que els nous autobusos substituiran 3 vehicles dièsel antics amb motor tèrmic Euro II, que tenen un nivell d'emissions contaminants molt més elevat. En aquest

sentit, com s'ha comentat anteriorment, es reduiran ostensiblement les emissions de partícules contaminants locals (NOx, CO, HC i PM).

✓ **Innovació:**

Les tecnologies utilitzades en els autobusos urbans híbrids suposen una innovació respecte dels que substitueixen donat que la nova tecnologia suposa que els vehicles que s'adquireixen porten dos motors incorporats, un de combustió i un d'elèctric, la funció del qual és complementar al de combustió sumant la seva potència i, d'altra banda, aprofitar l'energia elèctrica recuperada a les frenades, que s'emmagatzema en bateries o uns dispositius d'acumulació anomenats *ultra caps*.

Això permet utilitzar un motor de combustió més petit, fet que suposa una reducció tant del consum de combustible com de les emissions contaminants associades.

La gestió dels dos motors, és a dir, la decisió de quan funciona l'un, l'altre o els dos a la vegada, i de quan es recupera energia, és controlada per un sistema electrònic de manera totalment automàtica, sense que el conductor hi hagi d'intervenir.

✓ **Participació:**

Aquesta operació està participada per la Taula de la Mobilitat de Sabadell.

#### **CRITERIS DE PRIORITZACIÓ OT04**

✓ **Viabilitat física de l'Operació:**

Per la viabilitat física de l'Operació no es pressuposen dificultats a l'hora d'executar l'operació, ja que les actuacions es duran a terme sobre la flota existent de transport públic urbà i es disposa de la informació, documentació i acord polític i ciutadà per la seva implementació.

✓ **Foment de models de transport urbà nets i creació de noves zones de prioritat per vianants:**

Aquesta Operació permet la renovació de la flota d'autobusos urbans amb tecnologies més netes que també permet millorar la imatge i qualitat del servei envers a la captació de nous usuaris i la consolidació dels existents.



✓ Foment de la mobilitat sostenible

Com ja s'ha descrit, l'operació fomenta absolutament el canvi cap a una mobilitat sostenible amb el foment del transport públic col·lectiu urbà que també pot servir d'exemple per d'altres propietaris de vehicles.

### **8.18 Operacions objecte d'un procediment de recuperació:**

L'operació no inclou activitats que hagin format part d'una operació objecte d'un procediment de recuperació conforme a l'article 71 del RDC, arrel de la re-localització d'una activitat productiva fora de la zona del Programa Operatiu.

## **9. Indicadors**

### **9.1 Contribució a la Prioritat d'Inversió:**

L'operació Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible, garanteix la prioritat d'inversió 4.5. El foment d'estratègies de reducció del carboni per tot tipus de territori, especialment les zones urbanes, inclòs el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible i les mesures d'adaptació amb efecte de mitigació.

### **9.2 Indicadors**

#### **9.2 Indicadors de Productivitat:**

Els indicadors de productivitat que es preveuen adquirir amb l'execució de l'operació són:

CO34 Reducció de gases de efecto invernadero: disminución anual estimada de los gases de efecto invernadero

EU01 Núm. de planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas

E028 Número de vehículos de transporte eficientes adquiridos

E033 Número de pasajeros año beneficiados por la actuación de transporte intermodal o para facilitar el uso del transporte público



## INDICADORS DE PRODUCTIVITAT

### OT04

- Reducció anual estimada de gasos efecte hivernacle (GEI) (Tones equivalents de CO<sub>2</sub>/any)
- Número de Plans de mobilitat urbana sostenible dels que sorgeixen actuacions cofinançades con el FEDER de estratègies urbanes integrades
- Número de vehicles de transport eficient adquirits
- Número de passatgers any beneficiats per l'actuació de transport intermodal o per facilitar l'ús del transport públic

Reducció de CO <sub>2</sub>		
2018	2019	2020
0	0	88
Num. Plans de mobilitat		
2018	2019	2020
0	0	1
Núm. Vehicles transp. eficient		
2018	2019	2020
0	3	3
Núm. Passatgers any beneficiats		
2018	2019	2020
0	0	13.110.000



### 9.3 Unitat de mesura:

- Reducció anual estimada de gasos efecte hivernacle (GEI) (Tones equivalents de CO<sub>2</sub>/any)
- 
- Número de Plans de mobilitat urbana sostenible dels que sorgeixen actuacions cofinançades con el FEDER de estratègies urbanes integrades
- Número de vehicles de transport eficient adquirits
- Número de passatgers any beneficiats per l'actuació de transport intermodal o per facilitar l'ús del transport públic

### 9.4 Valor estimat l'any 2023:

Reducció de CO <sub>2</sub>		
	<b>2023</b>	
	88 T CO <sub>2</sub> /any	
Num. Plans de mobilitat		
	<b>2023</b>	
	1	
Núm. Vehicles transp. eficient		
	<b>2023</b>	
	3	
Núm. Passatgers any beneficiats		
	<b>2023</b>	
	13.110.000	

### 9.5 Nivell d'acompliment estimat amb l'operació:

El nivell d'assoliment que d'espera aconseguir es el comentat en el punt 9.4.



## **10. Aspectes avaluables de l'operació proposada**

### **10.1 Nivell d'impacte a l'Indicador de Resultat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa a afavorir el pas a una economia de baix nivell de carboni en tot els sectors i en quant a l'objectiu específic 4.5.1 de foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, connexió urbana-rural, millora de la xarxa viària, transport ciclista, peatonal mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministra d'energies netes.

### **10.2 Nivell d'impacte a l'Indicador de Productivitat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa als indicadors de de productivitat descrits en l'apartat 9.2.

### **10.3 Nivell d'impacte a la consecució del Marc de Rendiment:**

Per la quantia de l'operació, d'un 6,9% de la subvenció atorgada, es preveu un marc de rendiment Alt, ja que s'espera que més d'un 10% estigui contractada a finals del 2018

### **10.4 Proposta participada por:**

L'operació es troba participada per:

Forma part del document Compromís d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovada per majoria al Ple Municipal en sessió 15 de desembre del 2015

Forma part del document Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible e Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovat per Junta de Govern Local en sessió 21 de desembre del 2015

Va formar part de la Jornada de debat presencial per la validació i millora del projecte DUSI , format per entitats ciutadanes, grups polítics, persones a títol individual, taules de participació i personal tècnic de la casa, i la proposta de Potenciar la bicicleta, millora de la infraestructura i sistemes de gestió va tenir un ampli consens

L'operació es debat en la Taula de la Mobilitat de Sabadell, formades per entitats ciutadanes de Sabadell.

### **10.5 Grau de participació o consens de la iniciativa proposada:**

El grau de participació de l'operació es Alt, atès el número de participants en les diverses taules de treball



## **11. Requisits per ser considerada BONA PRÀCTICA**

### **11.1 Problema o debilitat que l'operació contribueix a resoldre (RP):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.2 Elements innovadors que incorpora (EI):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.3 Grau de cobertura sobre la població a la que se dirigeix (CP):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.4 Grau d'adequació dels resultats que s'esperen obtenir respecte als objectius inicials previstos (AR):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.5 Consideració dels Principis Horitzontals que contempla (PH):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.6 Altres polítiques o instruments d'intervenció pública amb les que es tenen sinèrgies (SP):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

**11.7 Difusió de l'operació (MC):**

L'operació es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

**12. Mesures antifrau****12.1 Control de doble finançament:**

El servei de Mobilitat, Trànsit i Transport fa constar que no ha rebut ni rebrà cap tipus de finançament aliena a la realitzada per l'Ajuntament de Sabadell en el marc de l'operació Adquisició de tres autobusos híbrids per fomentar el transport municipal urbà sostenible.

**12.2 Conflicte d'interessos:**

Les persones que pertanyen a la Unitat Executora declaren que no concorren en conflicte d'interessos a l'hora de participar en el procediment de contractació pública, en quant a la valoració tècnica de las ofertes.

Les persones que participen en aquest procediment, es comprometen a omplir una declaració d'absència de conflicte de interessos i altres mesures relatives a la lluita contra el frau.

Sabadell, 5 de juliol de 2018

José Luís Barón Pérez  
Cap del Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport