

Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

ENTITAT EXECUTORA:

Programa d'Obres Públiques

NOM DE L'OPERACIÓ:

**Actuacions per implementar una Zona Urbana
d'Atmosfera Protegida ZUAP a l'Espai
Central de Sabadell**

**Actuaciones para implementar una Zona Urbana de
Atmosfera Protegida ZUAP en l'Espai
Central de Sabadell**

**Actions to implement an Urban Zone of Protected
Atmosphere ZUAP in l'Espai Central de
Sabadell**

Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

1. Programa Operatiu (PO) FEDER

1.1 Títol:

Creixement Sostenible FEDER 2014-2020 PO

1.2 CCI:

2014ES16RFOP002

1.3 Eix prioritari:

12 Eix Urbà

2. Estratègia DUSI

2.1 Nom:

Estratègia DUSI_Sabadell

2.2 Entitat DUSI:

Ajuntament de Sabadell

2.3 Convocatòria d'ajudes FEDER:

Ordre HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/17)

3. Organisme Intermedi de Gestió (OIG)

3.1 Nom:

Subdirecció General de Desenvolupament Urbà de la Direcció General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública

4. Organisme Intermedi Lleuger (OIL)

4.1 Nom:

Ajuntament de Sabadell

5. Finançament

Organisme amb Senda Financera (OSF):

Ajuntament de Sabadell

5.1 Norma Aplicable sobre los despeses subvencionables :

Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), por la qual s'aproven las normes sobre los despeses subvencionables dels programes operatius del FEDER pel període 2014-2020.

6. Unitat Executora (UUEE)

6.1 Servei o Programa:

La unitat executora és el Programa d'Obres Públiques, dins de l'àrea de Cohesió Territorial

La persona i el càrrec que presenta l'operació és:

Cristina López Herrero, cap del Programa d'Obres Públiques

6.2 Unitat, departament o organisme autònom:

La unitat executora que sol·licita finançament i proposta d'operació és el Programa d' Obres Públiques. La unitat forma part segons el Cartipàs municipal 2015-2019, segon el decret d'aprovació de l'estructura municipal executiva i del sistema de delegacions de l'alcalde en favor dels regidors, decret 2430/2018 del 1 de març i el Decret 1523/2018 de RRHH i forma part orgànicament de l'àrea de Cohesió Territorial

Qui formula l'operació seleccionada és:

- Cristina López Herrero
- Càrrec: Cap de programa d'Obres Públiques
- Direcció: Pau Claris 100
- Codi Postal:08205
- Correu corporatiu: obrespublicues@ajsabadell.cat
- Correu de l'interlocutor: clopez@ajasabadell.cat
- Telèfon:93 745 31 85

La persona responsable de la interlocució amb l'oficina Gestora és:
Cristina López Herrero.

Les contractacions es duran a terme per part del servei jurídic i contractació de l'àrea de Cohesió Territorial.

La planificació i el seguiment es durà a terme per part del servei de Planificació i Projectes de Ciutat.

6.3 Relació amb l'Organisme de selecció de l'Operació:

Al Manual de Procediments elaborat per l'Ajuntament recull el Decret pel que s'ha facultat a la Sra. Montserrat Cadevall Vigués com a Responsable Tècnica i Responsable de Comunicació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de l'Ajuntament de Sabadell i s'ha constituït l'Oficina Gestora de la EDUSI, amb dependència directa de l'Alcalde, i la qual té independència funcional i executiva en el que es refereix a la gestió de les tasques associades a l'Organisme Intermedi Lleuger i a les de l'Òrgan responsable de la selecció d'Operacions.

El personal adscrit a aquesta Oficina no participa, ni col·labora, ni té cap dependència en la gestió amb el programa d'Obres Públiques que gestionarà l'operació Actuacions per Implementar una Zona urbana d'Atmosfera Protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell, donant compliment al principi de separació de funcions.

6.4 Capacitat administrativa de la Unitat Executora:

L'estructura orgànica i funcional del servei es el següent:

PROGRAMA D'OBRES PÚBLIQUES
CAP DE PROGRAMA, TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
1 AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA
3 TÈCNICS SUPERIOR ARQUITECTE
3 TÈCNICS MIG EN ARQUITECTURA
1 DELINIANT

Els recursos humans destinats a l'operació, consistiran en la dedicació de la cap de programa, arquitecta, un tècnic superior en arquitectura, un tècnic mig en arquitectura i l'auxiliar administrativa.

Pel que fa a la tramitació jurídica dels expedients a contractar, es disposa del servei jurídic i de llicències, que disposarà d'un lletrat i un auxiliar administrativa per la tramitació dels expedients que es deriven.

6.5 Encàrrec de gestió:

No es fa cap encomana de gestió

7 Expressió d'interès

7.1 Justificació:

Antecedents:

El centre de la ciutat de Sabadell té actualment una població de 32.834 persones, un 15'8 % de la població total de la ciutat, amb un pes elevat de població gran. L'espai central concentra l'activitat cultural i administrativa de la ciutat de Sabadell, on l'activitat econòmica principal es comercial, seguida pel servei a les persones.

L'espai central destaca per la gran quantitat d'equipaments educatius, administratius i culturals i te la configuració de ciutat medieval amb carrers estrets vorejada per un eixample reticular de petita escala.

Pel que fa a l'espai públic, l'espai central presenta un marcat dèficit de verd urbà i la majoria de les places són dures.

Ja el Pla General d'Ordenació Urbana de Sabadell de l'any 1993, definia l'ordenació integral del territori i va dedicar un apartat al tractament del Centre de Sabadell.

Es definien una sèrie d'objectius, entre altres: la renovació del centre, la intensificació comercial i de serveis, la dinamització de l'activitat cultural i cívica i la millora de l'espai públic, de la qualitat urbana i de la mobilitat.

En posterioritat, a l'any 1994, el programa URBAN al centre de Sabadell, va iniciar una sèrie d' accions que responien als següents objectius:

- Millora del medi ambient urbà

- Desenvolupament del teixit econòmic

- Millora dels equipaments socials i culturals

- Formació i Ocupació

Concretament pel que fa a la millora del medi ambient urbà, el centre històric de la ciutat va convertir gairebé en una illa de vianants, de manera que s'inicià un procés pel guany de l'espai públic per al vianant i la millora mediambiental i cultural del patrimoni històric.

La transformació va ser radical, atès que s'inicia la transformació de part de l'àrea central en un àrea de prioritat per a vianants

Proposta actual per l'Espai Central de Sabadell

En el marc del compromís en vers la millora de la qualitat urbana, ambiental i la promoció d'una mobilitat sostenible, l'Ajuntament de Sabadell continua apostant per la millora de l'espai públic i la qualitat de l'aire.

La mobilitat de les persones i les mercaderies a les ciutats són un dels principals focus d'impacte sobre la qualitat de vida i la salut de les persones que hi viuen, així com sobre el medi ambient en l'àmbit local i per al conjunt del planeta.

Aquests objectius, formen part del Pla de Mandat 2016-2019 y són eixos principals del Compromís per l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Sabadell.

Pel que fa a l'Estratègia de Desenvolupament Urbà, destaca com un dels tres eixos fonamentals en polítiques urbanes **la ciutat verda en xarxa**, que amb la idea de proximitat, situa al vianant i a la bicicleta en el primer lloc de les polítiques de mobilitat urbana i amb els reptes fonamentals de:

- **La millora de la qualitat de l'espai públic.**
- **La millora de la qualitat de l'aire.**
- **La lluita contra el canvi climàtic.**
- **La reducció de la contaminació acústica.**
- **El principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques.**

Les polítiques urbanes de Sabadell es troben també alineades amb els objectius europeus 2020 en quant a la mitigació global del canvi climàtic i amb els eixos urbans per afavorir:

- **El pas a economies de baix nivell de carboni en tots els seus sectors.**
- **La conservació i protecció del medi ambient.**
- **Promoure l'eficàcia dels recursos.**

L'objectiu s'emmarca fonamentalment en dos elements de planificació de rang superior, un amb un enfocament integral a nivell de Centre i l'altre a nivell sectorial a nivell de ciutat.

En aquest sentit, el Pla de millores de la mobilitat i l'espai públic del Centre de Sabadell 2017-2018 desenvolupa amb un major detall la visió 2025 del Pla Director del Centre (en elaboració), tal i com hauran d'anar fent altres document de propostes o plans en relació a d'altres àmbits com la cultura, l'habitatge o els espais oberts.

L'estratègia ha de ser necessàriament compatible i sinèrgic amb el Pla de Mobilitat Urbana del conjunt de la ciutat, del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, així com d'altres possibles plans que se'n puguin derivar. En aquest sentit cal destacar que l'any 2017 l'Ajuntament de Sabadell ja va elaborar, entre d'altres, uns Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta que han permès disposar d'una primera visió integradora i actualitzada de la planificació respecte a aquest mode de transport.

Planificació Àmbit Centre

Planificació sectorial Ciutat

Pla Director del Centre de Sabadell Horitzó 2025 (en elaboració)



Pla de Mobilitat Urbana (pendent de revisió)

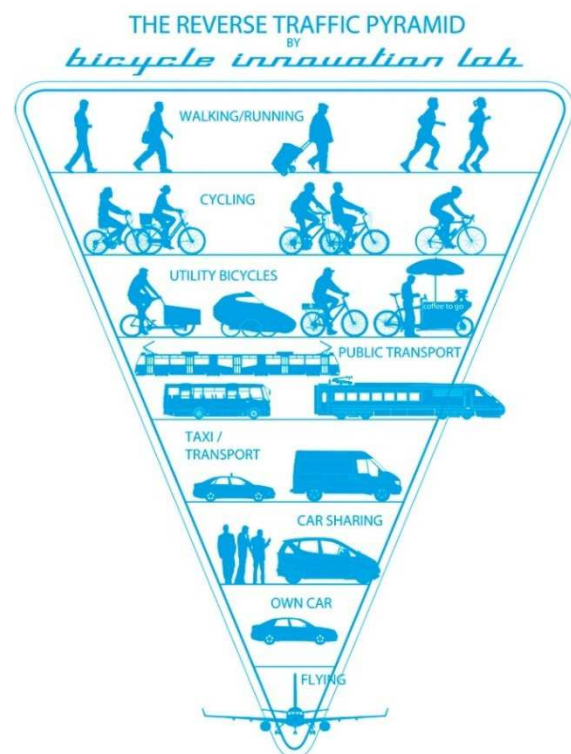


Els principals objectius que orienten el model de mobilitat i espai públic al Centre de Sabadell són:

- Garantir el dret a la mobilitat a totes les persones, canviant el focus tradicionalment centrat en el cotxe que únicament té en compte les persones que saben conduir, estan en condicions per a fer-ho i disposen de vehicle motoritzat, grup que generalment no representa més d'un terç de la població

- La millora de la salut de les persones deguda a la millora de la qualitat de l'aire però també degut a l'increment de la mobilitat activa (sobretot a peu i en bicicleta)
- El guany d'espai per a les persones, especialment en aquelles zones on manquen majors espais públics de qualitat per a la socialització, l'intercanvi, el descans, el joc, etc. Restablir el desequilibri que hi ha entre espai per a les persones i espai per als vehicles
- La reducció de l'accidentalitat, especialment la causada pels vehicles que causen una major mortalitat
- La reducció de la contaminació acústica, deguda especialment als vehicles amb motor de combustió i a aquells amb major tonatge i/o els que circulen a major velocitat
- La reducció de l'efecte hivernacle i el canvi climàtic, a partir d'una reducció dels GEF en termes de CO₂ equivalent
- La reducció dels consum energètic associat al transport i en especial d'aquell part que depèn dels recursos fòssils no renovables.

Per assolir aquests objectius, es planteja un nou paradigma de la mobilitat urbana i interurbana, que implica invertir l'ordre de prioritats atorgat actualment a cadascun dels modes de transport, ubicant els modes de transport sostenibles (a peu, bicicleta, transport públic) en la primera posició.



8 Operació que es proposa

8.1 Objectiu Temàtic (OT):

OT06: Conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficàcia dels recursos

8.2 Prioritat d'Inversió (PI):

Prioritat d'inversió 6.5: Accions per millorar l'entorn urbà, revitalitzar les ciutats, rehabilitar i descontaminar antigues zones industrials, reduir la contaminació atmosfèrica i promoure mesures

8.3 Objectiu Específic (OE):

Objectiu específic 6.5.2: Accions integrades de revitalització, de millora de l'entorn urbà: del seu medi ambient

8.4 Categoria d'Intervenció (CI):

CI082 – Mesures de qualitat de l'aire

8.5 Línia d'actuació (LA):

8.5.1 *Nom:*

- Implantar Zones Urbanes Pacificades com Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida
- Implantar Zonas Urbanas Pacificadas como Zonas Urbanas de Atmósfera Protegida
- Implement pacified urban areas as urban areas of protected atmosfer

8.5.2 *Codi de la LA:*

OT604

8.6 Nom de l'Operació:

Actuacions per implementar una Zona urbana d'Atmosfera Protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell

Actuaciones para implementar una Zona Urbana de Atmósfera Protegida ZUAP en l'Espai Central de Sabadell

Actions to implement an Urban Àrea of Protected Atmosfera at Espai Central de Sabadell

8.7 Descripció de l'Operació:

El Compromís per l'Estratègia de Desenvolupament Urbà, destaca com un dels tres eixos fonamentals en polítiques urbanes **la ciutat verda en xarxa**, que amb la idea de proximitat, situa al vianant i a la bicicleta en el primer lloc de les polítiques de mobilitat urbana i amb els reptes fonamentals de:

- **La millora de la qualitat de l'espai públic.**
- **La millora de la qualitat de l'aire.**
- **La lluita contra el canvi climàtic.**
- **La reducció de la contaminació acústica.**
- **El principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques.**

Per tot això, les actuacions que es derivin d'aquest objectiu, han de perseguir aquest objectius: revertir en conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficàcia de recursos en l'espai central, amb la millora de la mobilitat sostenible, l'espai públic, la seva revegetació i les qualitat ambientals i acústiques de l'entorn urbà.

Dins de l'Àrea Central de Sabadell, l'àmbit dins de la primera anella, es actualment un àrea de vianants.

El nou projecte de l'Espai Central, proposa augmentar els carrers per a vianants, xarxa per a bicicletes i la recuperació d'espais verds.

Per altra banda, Sabadell es troba dins de la zona de protecció especial pel que fa la protecció especial de l'ambient atmosfèric i es fa necessària l'aplicació de mesures per la millora ambiental. Aquest fet implica la identificació de zones urbanes d'atmosfera protegida, zones d'alta densitat de població amb elevada emissió de contaminants. Aquestes mesures són obligatòries i en el cas de Sabadell, es proposa l'Espai Central sigui l'espai pioner com a ZUAP per les seves característiques.

Les accions que s'inclouran en la operació tindran com objecte principal la ampliació de l'àrea de vianants a l'Espai Central de la ciutat, carrers que actualment tinguin una forta càrrega de trànsit rodat i a la vegada una forta demanda de vianants, resolent el conflicte actual prioritant les persones i la mobilitat sostenible, amb la remodelació integral de serveis (subministres, aigua, gas i telecomunicacions), d'instal·lacions (senyalització i mobiliari urbà) i actuacions arqueològiques.

Tanmateix, i com a mesura addicional, es procedirà a la revegetació, amb la plantació d'arbrat i altres espècies.

Aquestes mesures contribuiran a la reducció de l'emissió de CO₂, la millora de la qualitat de l'aire, la reducció de l'impacte acústic i a revitalització de l'àrea.

El Compromiso por la Estrategia de Desarrollo Urbano, destaca como uno de los tres ejes fundamentales en políticas urbanas la ciudad verde en red, que con la idea de proximidad, sitúa al peatón y a la bicicleta en el primer lugar de las políticas de movilidad urbana y con los retos fundamentales de:

- *La mejora de la calidad del espacio público.*
- *La mejora de la calidad del aire.*
- *La lucha contra el cambio climático.*
- *La reducción de la contaminación acústica.*
- *El principio de no discriminación social por razones físicas, de edad, de género y económicas.*

Por todo ello, las actuaciones que se deriven de este objetivo, deben perseguir estos objetivos: revertir en conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficacia de recursos en el espacio central, con la mejora de la movilidad sostenible, el espacio público, su revegetación y las calidades ambientales y acústicas del entorno urbano.

Dentro del Área Central de Sabadell, el ámbito dentro de la primera anilla, es actualmente un área peatonal.

El nuevo proyecto del Espacio Central, propone aumentar las calles para peatones, red para bicicletas y la recuperación de espacios verdes.

Por otra parte, Sabadell se encuentra dentro de la zona de protección especial en cuanto la protección especial del ambiente atmosférico y se hace necesaria la aplicación de medidas para la mejora ambiental. Este hecho implica la identificación de zonas urbanas de atmósfera protegida, zonas de alta densidad de población con elevada emisión de contaminantes. Estas medidas son obligatorias y en el caso de Sabadell, se propone el Espacio Central sea el espacio pionero como ZUAP por sus características.

Las acciones que se incluirán en la operación tendrán como objeto principal la ampliación del área peatonal en el Espacio Central de la ciudad, calles que actualmente tengan una fuerte carga de tráfico rodado ya la vez una fuerte demanda de peatones, resolviendo el conflicto actual priorizando las personas y la movilidad sostenible, con la remodelación integral de servicios (suministros, agua, gas y telecomunicaciones), de instalaciones (señalización y mobiliario urbano) y actuaciones arqueológicas.

Sin embargo, y como medida adicional, se procederá a la revegetación, con la plantación de árboles y otras especies.

Estas medidas contribuirán a la reducción de la emisión de CO2, a la mejora de la calidad del aire, a la reducción del impacto acústico y a la revitalización del área.

The Commitment to the Strategy of Urban Development, stands out as one of the three fundamental axes in urban policies, the green city on the net, which with the idea of proximity, places the pedestrian and bicycle in the first place of urban mobility policies and with the fundamental challenges of:

- *Improving the quality of public space.*
- *The improvement of the quality of the air.*
- *The fight against climate change.*
- *The reduction of acoustic contamination.*
- *The principle of non-social discrimination due to physical, age, gender and economic reasons.*

For this reason, the actions that arise from this objective, must pursue these objectives: revert to conserving and protecting the environment and promoting the efficiency of resources in the central space, with the improvement of sustainable mobility, Public space, its revegetation and the environmental and acoustic quality of the urban environment.

Within the Central Area of Sabadell, the area within the first ring is currently a pedestrian area.

The new project of the Central Space, proposes to increase pedestrian streets, a bicycle network and the recovery of green spaces.

On the other hand, Sabadell is within the area of special protection with regard to the special protection of the atmospheric atmosphere and the application of measures for environmental improvement is necessary. This fact implies the identification of urban zones of protected atmosphere, zones of high density of population with high emission of contaminants. These measures are mandatory and, in the case of Sabadell, the Central Space is proposed as the pioneering space as ZUAP due to its characteristics.

The actions that will be included in the operation will have as main objective the extension of the pedestrian area in the Central Space of the city, streets that at the moment have a strong load of traffic rolled and at the same time a strong demand of pedestrians, solving the current conflict prioritizing people and sustainable mobility, with the complete remodeling of services (supplies, water, gas and telecommunications), facilities (urban signage and furniture) and archaeological works.

However, and as an additional measure, the revegetation will be carried out, with the planting of trees and other species.

These measures will contribute to the reduction of CO2 emissions, the improvement of air quality, the reduction of acoustic impact and the revitalization of the area.

8.8 Localització:

Espai Central de Sabadell

8.9 Data d'inici:

Les actuacions prèvies van iniciar-se l'any 2016.

8.10 Termini d'execució o desenvolupament:

30 mesos.

8.11 Data estimada de finalització:

31 de desembre de 2020.

8.12 Import total del projecte:

L'import total de projecte és de 1.104.735,10€

8.13 Import del cost total subvencionable sol·licitat:

L'import total del cost subvencionable és de 1.104.735,10€

8.14 Import de l'ajuda FEDER:

L'import total de l'ajuda FEDER és de 552.367,55€

8.15 Senda financera:

2016	2017	2018	2019	2020
Realitzat	Realitzat	Previst	Previst	Previst
0,00 €	0,00 €	360.430,68€	702.000,32€	42.304,10 €

8.16 Criteris de selecció:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

CRITERIS DE SELECCIÓ GENERALS

L'operació s'adequa respecte als Criteris de Selecció, segons la següent motivació:

- ✓ Respecte als principis generals del PO i normativa nacional i comunitària de referència.
L'àrea de Cohesió Territorial exposa que l'operació respecta tots els principis, legislació i normativa comunitària, nacional, autonòmica i local.

Més concretament, totes les despeses i elements a cofinançar són acordades amb el que estableix l'Ordre HPF/1979/2016, del 29 de desembre, per la que s'aproven las Normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020.

Pel que fa referència a la promoció de la igualtat de gènere; no discriminació per raó de sexe, raça o origen ètnic, religió o conviccions, discapacitat, edat o orientació sexual; desenvolupament sostenible l'operació contribueix de manera important a:

A la universalitat: amb les actuacions per implementar una ZUAP a l'Espai Central de Sabadell, es millora considerablement el dret a l'espai públic per a tothom, afavorint el guany de nous espais dins de l'àrea de vianants

A la millora de l'accessibilitat i del confort per a tothom: l'operació garanteix el dret a l'accessibilitat per a tothom, millorant l'accessibilitat i la seguretat per infants i gent gran

A la equitat: l'operació garanteix l'equitat en les actuacions

A la millora en quan perspectiva de gènere: l'operació suposa una millora de l'accessibilitat i de la seguretat en l'espai públic, per la millora en la visibilització de l'espai públic

Al desenvolupament sostenible, en accions que milloren substancialment la qualitat ambiental, que es valoraran a l'hora d'incloure en els processos de contractació

✓ Capacitat i experiència del Beneficiari

El programa de d'Obres Públiques, te capacitat i experiència per tal de dur a terme l'operació **Actuacions per implementar una zona urbana d'Atmosfera protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell**

El programa municipal es responsable de l'execució de les actuacions en espai públic des de fa mes de 10 anys, tant pel que fa a la redacció de projectes com a la execució d'obres en espai públic.

✓ Eficiència, eficàcia i sostenibilitat de las operacions

L'operació proposada ha de ser una mesura eficient, eficaç i sostenible dedicada a afavorir accions per millorar l'entorn urbà i el medi ambient, a la vegada que te amplia sostenibilitat i durabilitat en l'espai públic, ja que es tracta d'intervencions en espais municipals de llarga durabilitat i que han de donar una ampla prestació a la ciutadania de manera universal

✓ Alineació amb altres operacions i instruments

L'operació està alineada :

Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell 1993 i Text Refós 2000, ja que es el marc urbanístic on s'ha de desenvolupar

Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017, marc tècnic pel que fa a la gestió de la qualitat acústica

Estratègia Municipal per la Mitigació del canvi Climàtic 2008-2012

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2009-2014, pla de mobilitat actualment vigent, malgrat actualment està el nou pla de mobilitat en curs, i ha de ser la guia pel que fa a les propostes de mobilitat

Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta 2017, marc de desenvolupament de les infraestructures en mode bicicleta

Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'aire 2017, marc pel que fa a la gestió de la millora de la qualitat de l'aire de les ZUAP

Estudi d'aparcament de bicicleta a Sabadell 2018

Proposta de millores de la mobilitat de l'espai públic al centre de Sabadell 2017-2018, marc tècnic per la mobilitat de l'espai central

El teu centre: Un projecte de ciutat. 2017, marc teòric per la definició de l'espai central de Sabadell

CRITERIS DE SELECCIÓ ESPECÍFICS OT06

La OT-6 va referida a conservar i protegir el medi ambient i promoure l'eficàcia de recursos, i en concret aquesta operació va dirigida a la protecció, desenvolupament d'actius del medi ambient i del patrimoni públic, per tant la operació proposada que da justificada:

- ✓ Pla de rehabilitació urbana: l'Operació està relacionada i alienada amb:
Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017, marc tècnic pel que fa a la gestió de la qualitat acústica de la zona ZUAP. El creixement de l'àrea de vianants disminuirà l'impacte acústic del transit rodat
Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'aire 2017, marc pel que fa a la gestió de la millora de la qualitat de l'aire de les ZUAP. El creixement de l'àrea de vianants millorarà la qualitat de l'aire de la zona
El teu centre: Un projecte de ciutat. 2017, marc teòric per la definició de l'espai central de Sabadell, que determina quins son els espais per al rehabilitació urbana
- ✓ Re-valorització de la zona de intervenció:
Amb el creixement de l'àrea de vianants, la xona ZUAP es convertirà en un nou espai de trobada cívica, en una revitalització del comerç i un impuls per l'activitat cultural
- ✓ Mobilitat urbana:
Proposta de millores de la mobilitat de l'espai públic al centre de Sabadell 2017-2018, marc tècnic per la mobilitat de l'espai central i en concret de la zona ZUAP
Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta 2017, marc de desenvolupament de les infraestructures en mode bicicleta en concret per l'Espai Central
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2009-2014, pla de mobilitat actualment vigent, malgrat actualment està el nou pla de mobilitat en curs, i ha de ser la guia pel que fa a les propostes de mobilitat

8.17 Criteris de prioritització:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

CRITERIS DE PRIORITZACIÓ GENERALS

- ✓ Contribució als objectius transversals: l'Operació contribueix a millorar la igualtat d'oportunitats, pel dret a l'espai públic per a tothom la mobilitat, per l'aposta clara per la mobilitat sostenible, l'accessibilitat universal, en el benentès que s'amplia l'àrea de vianants de l'espai central, a la vegada que ha suposat també una important emissió de soroll que es resoldrà amb la operació la mitigació i/o adaptació al Canvi Climàtic, ja que s'impulsa la mobilitat sostenible.
- ✓ Maduresa i viabilitat tècnica: el nivell de maduresa i la viabilitat tècnica de l'operació es ara mateix òptima i es el moment de la oportunitat. L'àrea de vianants del centre ha estat des del seu inici un èxit absoluta i la ciutadania ho ha acollit de manera positiva. Per tant el seu creixement es ja una voluntat de la ciutat
- ✓ Impacte en la ciutadania y la societat: l'impacte que suposarà l'actuació pel conjunt de ciutadans de l'àmbit i de la ciutat, serà considerable.
El centre de Sabadell te una alta densitat de població, i representa el 15,8 % de la població total. Tanmateix el centre de la ciutat es punt de destí i de visita de la resta de la ciutat pel seu caràcter de centre neuràlgic i motor comercial de la ciutat. Aquets efectes no solament seran per la millora de la qualitat de l'espai públic, sinó que reverteixen en la salut de les persones
- ✓ Innovació: La operació significarà un pas endavant en la innovació: Innovació social i participativa, aquest ha estat un procés llargament participat i reivindicat.
Innovació constructiva, es demanarà innovació per tot el que te a veure amb els sistemes constructius i amb la innovació ostensible i ambiental en els projectes i actuacions tècniques
Innovació tecnològica, es demana innovació per tot el que te a veure amb la implementació de qualsevol instal·lació o servei
- ✓ Participació: La definició de l'Espai Central, ha estat una llargament objecte de debat per entitat, associacions de veïns del barri i de l'ajuntament. La proposta tècnica que s'està executant actualment ha es fruit del consens, formada per entitats de la ciutat i associacions de veïns

CRITERIS DE PRIORITZACIÓ OT06

- ✓ Patrimoni cultural: L'operació actuacions per implementar una zona urbana d'atmosfera protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell contribueix a fomentar, protegir/conservar i/o impulsar el patrimoni cultural de la ciutat en tres eixos principals:
Cohesionar el teixit urbanístic del sector, de manera transversal i longitudinal
Donar valor a l'arquitectura protegida del sector
Dona valor al Centre de la Ciutat
- ✓ Establiment de vincles entre diferents àmbits: l'operació que es proposa suposa el creixement de l'àrea de vianants, la integració social definitiva i proposa com un espai de gran valor ambiental, atès que els valors que ha de tenir han de ser sostenibles a manera de zona ZUAP
- ✓ Sostenibilitat: l'operació fomentarà la excel·lència en la creació de nous entorns urbans més sostenibles, econòmics, social i mediambientalment, tal com s'ha comentat en la justificació.

8.18 Operacions objecte d'un procediment de recuperació:

L'operació no inclou activitats que hagin format part d'una operació objecte d'un procediment de recuperació conforme a l'article 71 del RDC, arrel de la re-localització d'una activitat productiva fora de la zona del Programa Operatiu.

9 Indicadors

9.1 Contribució a la Prioritat d'Inversió:

L'operació proposada garanteix la conservació, la protecció, el foment i el desenvolupament natural i cultural del sector i de la ciutat

9.2 Indicadors de Productivitat:

Codi y nom dels Indicadors de Productivitat que es preveuen adquirir amb l'execució de l'operació.

El codi és el C022 , **superfície total de sol rehabilitat**

INDICADORS DE PRODUCTIVITAT**OT06**

- Superfície total de sòl rehabilitat (hectàrees)

Superfície rehabilitada		
2018	2019	2020
0 Ha	0'1390 Ha	0'1500 Ha

9.3 Unitat de mesura:

La unitat de mesura indicada a l'EDUSI és la Ha.

9.4 Valor estimat l'any 2023:

El valor estimat de sol rehabilitat al 2023 és de 0'289 Ha

9.5 Nivell d'acompliment estimat amb l'operació:

El valor estimat a aconseguir després de la finalització de l'operació serà de 0'289 Ha.

10 Aspectes valuables de l'operació proposada**10.1 Nivell d'impacte a l'Indicador de Resultat:**

El nivell impacte de l'indicador de resultat s'espera Alt, atès la superfície de sol rehabilitat en l'operació.

10.2 Nivell d'impacte a l'Indicador de Productivitat:

El nivell impacte de l'indicador de productivitat s'espera Alt, atès la superfície de sol rehabilitat en l'operació.

10.3 Nivell d'impacte a la consecució del Marc de Rendiment:

L'Eix-12 Urbà te assignada una reserva de eficàcia (6% o 7% segons la regió) l'aplicació de la qual està condicionada al compliment de la fita intermedia, que el 10 % de la despesa total de l'Eix-12 estigui contractat a 31 de desembre de 2018.

10.4 Proposta participada por:

L'Estratègia per la constitució de les ZUAP està inclosa en el Compromís per la Estratègia de Desenvolupament Sostenible de Sabadell i està aprovada pel Ple municipal per majoria absoluta.

Tanmateix, tots els estudis que tenen a veure amb l'espai central, estan i han estat llargament debatuts amb les entitats, professionals, associacions de veïns i professionals de la ciutat.

Val a destacar el treball amb la Oficina del Centre de Sabadell i amb la Fundació Bosch i Cardellach.

10.5 Grau de participació o consens de la iniciativa proposada:

El grau de participació de l'operació es preveu alt atès el número d'actors del procés participatiu.

11 Requisits per ser considerada BONA PRÀCTICA

11.1 Problema o debilitat que l'operació contribueix a resoldre (RP):

Les problemàtiques amb que el projecte sol·licitat afavoreix el desenvolupament del territori i/o del públic objectiu, són bàsicament:

Millorar la convivència i regeneració de l'Espai Central
Millorar ambientalment el sector ZUAP de l'Espai Central

11.2 Elements innovadors que incorpora (EI):

La innovació respecte al territori o àmbit d'execució, i al públic objectiu, consisteix bàsicament en el canvi radical de l'espai públic. Per tal de dur a terme l'operació es preveuen utilitzar les metodologies, tecnologies o processos més innovadors

11.3 Grau de cobertura sobre la població a la que se dirigeix (CP):

El grau de cobertura de la operació, correspon a l'àrea funcional i a la ciutat de Sabadell en general.

11.4 Grau d'adequació dels resultats que s'esperen obtenir respecte als objectius inicials previstos (AR):

El grau d'adequació és Alt

Els principals objectius, posant l'accent en quin tipus de resultats s'atribuiran a l'operació: impacte en termes físics, amb el creixement de l'àrea de vianants, quantitatius i qualitatius, per la millora medioambiental

11.5 Consideració dels Principis Horitzontals que contempla (PH):

l'Operació contribueix a millorar la igualtat d'oportunitats, pel dret a l'espai públic per a tothom, amb principis d'igualtat d'oportunitats entre homes i dones i de no discriminació la mobilitat, per l'aposta clara per la mobilitat sostenible l'accessibilitat universal, en un àmbit amb predomini de la gent gran la mitigació i/o adaptació al Canvi Climàtic, ja que s'impulsa la mobilitat sostenible, amb la responsabilitat social i sostenibilitat ambiental

11.6 Altres polítiques o instruments d'intervenció pública amb les que es tenen sinèrgies (SP):

L'operació actuacions per implementar una Zona Urbana d'Atmosfera Protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell, es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

11.7 Difusió de l'operació (MC):

L'operació actuacions per implementar una Zona Urbana d'Atmosfera Protegida ZUAP a l'Espai Central de Sabadell, es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

12 Mesures antifrau

12.1 Control de doble finançament:

El programa d'Obres Públiques fa constar que no ha rebut ni rebrà cap tipus de finançament aliena a la realitzada per l'Ajuntament de Sabadell en el marc de l'operació Actuacions per implementar una Zona de Atmosfera Protegida a l'Espai Central de Sabadell

12.2 Conflicte d'interessos:

Les persones que pertanyen a la Unitat Executora declaren que no concorren en conflicte d'interessos a l'hora de participar en el procediment de contractació pública, en quant a la valoració tècnica de las ofertes.

Les persones que participen en aquest procediment, es comprometen a omplir una declaració d'absència de conflicte de interessos i altres mesures relatives a la lluita contra el frau.

Sabadell, 26 de setembre de 2018

Cristina López Herrero

Cap del Programa d'Obres Públiques