

## Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

### **ENTITAT EXECUTORA:**

Servei de Transició Energètica

Àrea de Cohesió Territorial, Desenvolupament Urbà i  
Seguretat i Civisme

### **NOM DE L'OPERACIÓ:**

**Sensors Ambientals. Sabadell**

***Sensores Ambientales. Sabadell***

**Environmental Sensors. Sabadell**



## Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

### 1. Programa Operatiu (PO) FEDER

**1.1 Títol:**

Creixement Sostenible FEDER 2014-2020 PO

**1.2 CCI:**

2014ES16RFOP002

**1.3 Eix prioritari:**

12 Eix Urbà

### 2. Estratègia DUSI

**2.1 Nom:**

Estratègia DUSI\_Sabadell

**2.2 Entitat DUSI:**

Ajuntament de Sabadell

**2.3 Convocatòria d'ajudes FEDER:**

Ordre HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/17)

### 3. Organisme Intermedi de Gestió (OIG)

**3.1 Nom:**

Subdirecció General de Desarrollo Urbano de la Dirección General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública



#### 4. Organisme Intermedi Lleuger (OIL)

##### 4.1 Nom:

Ajuntament de Sabadell

#### 5. Finançament

##### Organisme amb Senda Financera (OSF):

Ajuntament de Sabadell

##### 5.1 Norma Aplicable sobre los despeses subvencionables :

Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), per la qual s'aproven las normes sobre los despeses subvencionables dels programes operatius del FEDER pel període 2014-2020.

#### 6. Unitat Executora (UUEE)

##### 6.1 Servei o Programa:

La unitat executora és el servei de Transició Energètica de l'Ajuntament de Sabadell.

##### 6.2 Unitat, departament, servei, àrea municipal o organisme autònom:

La unitat executora que sol·licita finançament i proposta d'operació són el servei de Transició Energètica. La unitat forma part segons el Cartipàs municipal 2019-2023, segons el decret d'alcaldia que aprova l'organització de l'administració municipal executiva del 6748/2019 i forma part orgànicament de l'àrea de Cohesió Territorial Cohesió Territorial, Desenvolupament Urbà i Seguretat Ciutadana.

Qui formula l'operació seleccionada és:

- *Núria Saperas Sagués*
- *Càrrec: cap de servei de Transició Energètica*
- *Direcció: c. del Sol, 1 3<sup>a</sup> planta*
- *Codi Postal:08201*
- *Correu corporatiu: sostenibilitat@ajsabadell.cat*
- *Correu de l'interlocutor: nsaperes@ajasabadell.cat*
- *Telèfon:93 745 33 13*



La persona responsable de la interlocució amb l'oficina Gestora és:  
Núria Saperas.

Les contractacions es duran a terme per part del serveis jurídics i contractació de l'àrea de Cohesió Territorial, Desenvolupament urbà, Seguretat i Civisme.

### **6.3 Relació amb l'Organisme de selecció de l'Operació:**

Al Manual de Procediments elaborat per l'Ajuntament recull el Decret pel qual s'ha facultat a la Sra. Montserrat Cadevall Vigués com a Responsable Tècnica i Responsable de Comunicació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de l'Ajuntament de Sabadell i s'ha constituït l'Oficina Gestora de l'EDUSI, amb dependència directa de l'Alcalde, i la qual té independència funcional i executiva en el que es refereix a la gestió de les tasques associades a l'Organisme Intermedi Lleuger i a les de l'Òrgan responsable de la selecció d'Operacions.

El personal adscrit a aquesta Oficina no participa, ni col·labora, ni té cap dependència en la gestió amb el Servei de Transició Energètica que gestionarà l'Operació OT 207 – sensors ambientals, donant compliment al principi de separació de funcions.

### **6.4 Capacitat administrativa de la Unitat Executora:**

El servei de Transició Energètica disposa de capacitat administrativa i operativa per assegurar i garantir el control de la bona gestió a realitzar de l'operació proposada.

L'estructura orgànica i funcional del servei és la següent:

<b>SERVEI DE TRANSICIÓ ENERGÈTICA</b>
CAP DE SERVEI
AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA
<b>OFICINA D'ECOLOGIA URBANA</b>
TÈCNIC SUPERIOR MEDI AMBIENT
2 TÈCNICS MITJÀ EN ENGINYERIA
AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA

Els recursos humans destinats a l'operació, consistiran en la dedicació de la cap de servei (tècnica superior en sostenibilitat), un tècnic superior ambiental, dos tècnics mitjans en enginyeria i una auxiliar administrativa.



Pel que fa a la tramitació jurídica dels expedients a contractar, es disposa d'un lletrat i una auxiliar administrativa per a la tramitació dels expedients que es derivin.

### **6.5 Encàrrec de gestió:**

No es fa cap encomana de gestió.

## **7. Expressió d'interès**

### **7.1 Justificació:**

La gestió de la qualitat de l'aire és un aspecte d'abast supramunicipal transversal afectat directament per activitats tan diverses com la construcció, trànsit rodat, neteja viària entre d'altres, a banda de les condicions geogràfiques i meteorològiques específiques de la zona d'avaluació.

Sabadell conforma amb un total de 61 municipis la Zona de Qualitat de l'Aire 2 (Vallès i Baix Llobregat), amb una superfície de 1177 km<sup>2</sup> i una població superior al milió d'habitants.

Actualment, Sabadell es troba inclosa en la zona d'especial protecció especial de l'ambient atmosfèric per PM<sub>10</sub> i NO<sub>x</sub> amb 39 municipis més de la Regió Metropolitana de Barcelona, segons Decret 226/2006 de 23 de maig, i està sotmesa al Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire segons Decret 152/2007, prorrogat pel Decret 203/2009.

El seguiment de la qualitat de l'aire a Catalunya s'estructura a través de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA) gestionada per la Generalitat de Catalunya. Sabadell disposa d'una estació en el seu terme municipal que capta les dades de forma continua i són transmeses a la Generalitat per la seva avaluació i publicació. L'estació està ubicada a la Gran Via amb carretera de Prats (amb lectures automàtiques de NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, SO<sub>2</sub> i manual de PM<sub>10</sub>, Benzè). A més, a l'Institut Escola Industrial es fa lectura manual de PM<sub>10</sub>.

En el marc de la política ambiental de la ciutat de Sabadell, l'Ajuntament ha aprovat al juny de 2016 el Pla d'Acció per la Millora de la Qualitat de l'Aire 2016-2022, amb l'objectiu de reduir les emissions de NO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub> en un 16%, i donar compliment als objectius establerts a l'Acord Polític del 6 de març de 2017. En el marc del PAMQA s'estableixen diverses accions orientades a un control i seguiment de la qualitat de l'aire més detallat i en clau local.



L'objectiu final del projecte és la implantació d'una xarxa de sensors ambientals a escala local de qualitat de l'aire i acústica per millorar la vigilància i control, i poder predir la qualitat de l'aire.

## 8. Operació que es proposa

### 8.1 Objectiu Temàtic (OT):

**OT02:** Millorar l'ús i la qualitat de les tecnologies de la informació i de les comunicacions i l'accés a les mateixes.

### 8.2 Prioritat d'Inversió (PI):

**Prioritat d'inversió 2.3:** Reforç de les aplicacions de les TIC per a l'administració electrònica, l'aprenentatge electrònic, la inclusió electrònica, la cultura electrònica i la sanitat electrònica

### 8.3 Objectiu Específic (OE):

**Objectiu específic 2.3.3:** Promoure les TIC en estratègies de desenvolupament integrat a través d'actuacions en administració electrònica local i Smart Cities

### 8.4 Categoria d'Intervenció (CI):

**CI078** - Serveis i aplicacions d'administració pública electrònica (incloent la contractació pública electrònica, mesures TIC de suport a la reforma de l'administració pública, ciberseguretat, mesures de confiança i privacitat, justícia electrònica i democràcia electrònica).

### 8.5 Línia d'Actuació (LA).

#### 8.5.1 Nom:

- Sensors ambientals. Sabadell
- *Sensores ambientales. Sabadell*
- Environmental sensors. Sabadell

#### 8.5.2 Codi de la LA:

OT207

**8.6 Nom de l'Operació:**

Disseny i implementació d'una nova xarxa de sensors ambientals per a la millora del control de la qualitat ambiental a Sabadell.

*Diseño e implementación de una nueva red de sensores ambientales para la mejora del control de la calidad ambiental en Sabadell.*

Design and implementation a new network of environmental sensors for the improvement of environmental quality control in Sabadell.

**8.7 Descripció de l'Operació:**

Implantar una xarxa de sensors ambientals de qualitat de l'aire i acústica a escala local per millorar la disposició d'informació sobre qualitat de l'aire i soroll per la presa de decisions. Aquesta xarxa ha d'integrar dades corresponents a tres sectors: dades de mobilitat, dades meteorològiques i dades de qualitat de l'aire/acústica.

Més concretament, l'Operació consistirà en la instal·lació de fins a 12 punts de mesura, a tots els Districtes de la ciutat, que donaran dades a temps real, que integrades a la plataforma multivectorial puguin extrapolar un mapa dinàmic de qualitat ambiental per cada tram de carrer, amb dades tipus Open Data, oberta a la ciutadania i disponible als serveis tècnics de l'Ajuntament.

D'aquesta manera es facilitarà la consulta a temps real d'informació sobre qualitat ambiental, que pot servir per agents econòmics de la ciutat (gestió immobiliària, constructors) així com ciutadania en general. Facilitarà la decisió en termes d'hàbits de mobilitat, salut. Reportarà una millora de la quota de mobilitat no motoritzada a la ciutat i per tant, reducció de despeses a la ciutat pel que fa al manteniment d'espai públic, zones d'aparcament, i impacte en salut.

*Implantar una red de sensores ambientales de calidad del aire y acústica a escala local para mejorar la disposición de información sobre calidad del aire y ruido para la toma de decisiones. Esta red debe integrar datos correspondientes a tres sectores: datos de movilidad, datos meteorológicos y datos de calidad del aire/acústica.*

*Más concretamente, la Operación consistirá en la instalación de hasta 12 puntos de medida, en todos los Distritos de la ciudad, que darán datos a tiempo real, que integrados en la plataforma multivectorial puedan extrapolar un mapa dinámico de calidad ambiental para cada tramo de calle, con datos tipo Open Data,*

*abierto a la ciudadanía y disponible a los servicios técnicos del Ayuntamiento.*

*De esta manera se facilitará la consulta a tiempo real de información sobre calidad ambiental, que puede servir para agentes económicos de la ciudad (gestión inmobiliaria, constructores) así como ciudadanía en general. Facilitará la decisión en términos de hábitos de movilidad, salud. Reportará una mejora de la cuota de movilidad no motorizada en la ciudad y por tanto, reducción de gastos en la ciudad en cuanto al mantenimiento de espacio público, zonas de aparcamiento, e impacto en salud.*

Implement a network of ambient air quality and acoustic sensors at local level to improve the availability of information about air quality and noise for decision making. This network must integrate data corresponding to three sectors: mobility, weather and air quality / acoustic data.

More specifically, the Operation will consist of installing up to 12 measurement points in all the districts of the city who will give real-time data. This data will be integrated into the multi-topic platform that can extrapolate a dynamic environmental quality map for each street section. This data set (Open Data) will be open to the public and available to the technical services of the City Council.

This will facilitate the consultation in real time of information on environmental quality, which can be used by economic agents of the city (real estate management, builders) as well as citizenship in general. It will facilitate the decision in terms of habits of mobility and health, among others. It will report an improvement in the non-motorized mobility quota in the city and, therefore, a reduction in spending in the city with regard to the maintenance of public space, parking areas, and health impact.

### **8.8 Localització:**

Àmbit ciutat, es preveu la ubicació d'entre 8 i 12 sensors.

### **8.9 Data d'inici:**

Les actuacions prèvies van iniciar-se l'any 2017 amb la definició i disseny preliminar del projecte, així com tasques de benchmarking i anàlisi de diverses solucions existents en el mercat (prospecció i contactes bilaterals amb centres de recerca especialitzats).

### **8.10 Termini d'execució o desenvolupament:**

La previsió d'execució de l'operació és de 84 mesos.



**8.11 Data estimada de finalització:**

31 de desembre de 2023.

**8.12 Import total del projecte:**

322.214,40 euros.

**8.13 Import del cost total subvencionable sol·licitat:**

322.214,40 euros.

**8.14 Import de l'ajuda FEDER:**

161.107,20 euros

**8.15 Senda financera:**

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Previst
0,00 €	0,00 €	0,00 €	9.189,95 €	0,00 €	0,00 €	158.202,36 €	154.822,09 €

**8.16 Criteris de selecció:**

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

**CRITERIS DE SELECCIÓ GENERALS**

- ✓ Respecte als principis generals del PO i normativa nacional i comunitària de referència: desenvolupament sostenible a nivell urbà, promoció de la transparència i informació a la ciutadania, relació amb temes de salut ambiental.
- ✓ Capacitat i experiència del Beneficiari. Sabadell compta amb una llarga experiència en la gestió de dades urbanes, compta amb la plataforma SENTILO de gestió i integració de dades.
- ✓ Eficiència, eficàcia i sostenibilitat de les operacions. La proposta respon a criteris d'eficiència, donat que planteja un mínim de sensors necessaris per poder extrapolar dades a tota la ciutat. Des del punt de vista de l'eficàcia planteja una solució que equilibra els requeriments de software i de hardware per poder informar a tota la població d'una manera eficaç, a través de canals efectius (web) i a temps real. La sostenibilitat de l'operació passa per la integració de les dades amb altres plataformes i/o solucions en el marc de SENTILO i la interacció amb el



seguiment de diversos plans locals estratègics a més d'una nova oportunitat tecnològica.

- ✓ Alineació amb altres operacions i instruments: Sabadell, inclosa en la Zona de Protecció Especial de Qualitat de l'Aire amb 39 municipis més, treballa en xarxa amb la Comissió Transversal de Qualitat de l'Aire de la Generalitat de Catalunya. La xarxa seria pionera a nivell català pel que fa al nombre de sensors implantats en el territori i la seva vocació de proveir informació en temps real a la ciutadania. L'Ajuntament ha signat un conveni de col·laboració amb l'ISGLOBAL que inclou l'impuls i divulgació de coneixement, informació i programes de sensibilització de la ciutadania pel que fa a la qualitat ambiental. Aquesta actuació pivota i genera sinèrgies sobre tres plans estratègics: Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (en fase d'elaboració, previst pel 2019-2014); Pla d'Acció del Soroll (2012-2017, i en fase d'elaboració pel període 2019-2024) i Pla d'Acció per la Millora de la Qualitat de l'Aire (2016-2022).

#### CRITERIS DE SELECCIÓ ESPECÍFICS OT02

- ✓ Dotació d'equipaments o implementació de plataformes necessàries per a la implementació de la DUSI  
La solució consta d'un seguit de sensors implantats en el territori, comunicables via 3G o a través de xarxa Ethernet o similar a una plataforma de gestió de dades que incorpori dades meteorològiques, dades de qualitat d'aire, qualitat acústica i emissions locals derivades de la mobilitat. Aquesta xarxa complementa altres actuacions d'OT02 en gestió de dades urbanes, reforçant així el compromís de l'Ajuntament pel que fa a la implementació de les TIC vinculades a la millora de informació al ciutadà i la gestió mediambiental.
- ✓ Impacte en la zona de intervenció  
L'actuació té cobertura a tota la ciutat, tot i que s'instal·laran sensors a la totalitat de Districtes de la ciutat per tal de poder obtenir dades micro a diferents punts de la ciutat, extrapolables al màxim nombre de tipologia de carrers.
- ✓ Contribució a la millora del servei públic, l'eficiència energètica i mobilitat sostenible  
S'afegeix un nou servei a la ciutadania: dades dinàmiques de qualitat d'aire i acústiques amb previsió 24 hores, que ha de propiciar i incentivar la disponibilitat de dades i/o informació científica per la millora de diversos serveis públics: mobilitat, servei de recollida de residus, gestió de l'espai públic, implementació de polítiques de verd urbà, etc. De forma indirecta, la informació facilitada a la població ha de promocionar nous

usuaris de mobilitat tova i no motoritzada, així com l'increment de valoració dels espais verds i/o tranquils de la ciutat, apostant per la integració amb els objectius de mobilitat sostenible i reducció d'emissions de carboni.

### 8.17 Criteris de prioritziació:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

#### CRITERIS DE PRIORITZACIÓ GENERALS

- ✓ Contribució als objectius transversals:  
La qualitat de l'aire a Sabadell és pobre per un total de 62.500 persones aproximadament, i no compleix els límits establerts per la UE [Pla Local Qualitat Aire Sabadell 2017-2022]. Calen doncs, solucions de sensibilització i/o divulgació que assegurin que les polítiques de restricció del trànsit rodat siguin afavorides pel conjunt de la societat a curt termini. La solució proposada aporta una nova eina amb funcionalitats múltiples: integració de dades urbanes en clau interna, aportació de dades pel seguiment i avaluació dels plans estratègics de soroll, qualitat de l'aire i mobilitat. Afavoreix noves formes de mobilitat tova i no motoritzada, per tant, incideix en les polítiques de mitigació al canvi climàtic. Afavoreix la implantació de noves zones verdes urbanes, de forma que assegura una millor adaptació als efectes negatius del canvi climàtic: illa de calor, estrès tèrmic, baixa disponibilitat i recuperació d'aigua pluvial, major risc d'escorrentia en superfície en esdeveniments torrencials, etc.
- ✓ Maduresa i viabilitat tècnica:  
La solució proposada es planteja com una innovació per la seva escala d'implantació (local amb diversitat de punts i sensors) així com per la posterior gestió de dades multivectorials i en clau dinàmica (gestió a temps real). La viabilitat tècnica de la solució s'assegura donat que els sensors ambientals responen a solucions a nivell de ciutat des de fa diversos anys.
- ✓ Impacte en la ciutadania i la societat:  
L'actuació respon a una manca d'informació sobre la qualitat de l'aire a escala local, donat que només hi ha un punt de mesura en continu a la ciutat. L'actuació multiplicarà per 8/12 el nombre de punts de mesura en continu i permetrà extrapolar dades en continu a la totalitat de la ciutat, a nivell de tram de carrer. Aquesta informació assentarà el nivell de consciència i agilitzarà propostes i actuacions de millora de la qualitat de l'aire de la ciutadania i dels agents locals (comerços, empreses, administracions locals), i de forma especial per col·lectius específics (esportistes, col·lectius sensibles, etc.).
- ✓ Innovació:  
L'actuació serà pionera a escala estatal, per la seva microimplantació de sensors i el nivell d'informació (a nivell de tram de carrer) proporcionada a la ciutadania. Es farà necessària una plataforma de gestió de dades multivectorial que permeti integrar dades meteorològiques, dades de mobilitat i emissions

locals i dades de qualitat de l'aire per poder predir la qualitat de l'aire a 24 hores.

✓ Participació:

El grau de participació de l'operació es alt, donat el nombre de participants a les diverses taules de treball que seran necessàries per la correcta implantació de l'actuació: Serveis d'Informàtica, Servei de Salut, Participació, Servei d'Informació Geogràfica. S'han fet estudis preliminars per la ubicació dels sensors a escala local, mitjançant una campanya de 60 punts de mesura de NO2 en dues fases (febrer-març i juny-juliol), de forma consensuada amb l'ISGLOBAL i el CSIC, per tal de poder obtenir una primera mapificació de la contaminació atmosfèrica a nivell local que complementi allò disponible al Pla Local de Millora de la Qualitat de l'Aire.

## CRITERIS DE PRIORITZACIÓ OT02

✓ Simplificació administrativa i racionalització de la despesa:

L'operació facilita la consulta a temps real d'informació sobre qualitat ambiental, que pot servir per agents econòmics de la ciutat (gestió immobiliària, constructors) així com ciutadania en general. Facilitarà la decisió en termes de mobilitat de la ciutadania a l'hora de seleccionar el mecanisme de transport més adequat. Reportarà una millora de la quota de mobilitat no motoritzada a la ciutat i per tant, reducció de despeses a la ciutat pel que fa al manteniment d'espai públic, zones d'aparcament, i impacte en salut.

✓ Cobertura de l'Àrea urbana:

Es preveu la instal·lació de fins a 12 punts de mesura, a tots els Districtes de la ciutat, que donaran dades a temps real, que integrades a la plataforma multivectorial puguin extrapolar un mapa dinàmic de qualitat ambiental per cada tram de carrer.

✓ Perdurabilitat i sostenibilitat en el temps i impacte:

L'operació té cobertura al 100% de la població, donat que es mapificarà de forma dinàmica la qualitat de l'aire i acústica a tota la ciutat. S'assegura el manteniment del sistema de provisió de dades amb un mínim manteniment.

### 8.18 Operacions objecte d'un procediment de recuperació:

L'operació no inclou activitats que hagin format part d'una operació objecte d'un procediment de recuperació conforme a l'article 71 del RDC, arrel de la re-localització d'una activitat productiva fora de la zona del Programa Operatiu.



## 9. Indicadors

### 9.1 Contribució a la Prioritat d'Inversió:

L'operació Sensors Ambientals contribueix a l'objectiu temàtic OT02 de forma que incorpora noves xarxes de connectivitat i/o transmissió de dades (ambientals) així com l'objectiu temàtic 3.1, Ciutat Verda contra el Canvi climàtic.

### 9.2 Indicadors de Productivitat:

#### INDICADORS DE PRODUCTIVITAT

##### OT02

- **E024** Núm. d'usuaris que tenen accés o estan coberts per les aplicacions/serveis d'Administració Electrònica

##### Número visites / any

2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	0	0	0	0	20

### 9.3 Unitat de mesura:

E024 Núm. d'usuaris que tenen accés o estan coberts per les aplicacions/serveis d'Administració Electrònica.

### 9.4 Valor estimat l'any 2023:

Valor estimat per 2023 és de 20 usuaris de l'administració pública o gestors / usuaris dels equipaments objecte l'any.

### 9.5 Nivell d'acompliment estimat amb l'operació:

El nivell d'assoliment que s'espera aconseguir és l'indicat al punt 9.4.



## 10. Aspectes avaluables de l'operació proposada

### 10.1 Nivell d'impacte a l'Indicador de Resultat:

L'operació preveu un **alt impacte** pel que fa a afavorir la informació facilitada a la ciutadania en termes de qualitat ambiental així com la connectivitat i transmissió de dades – establiment de xarxes de connectivitat de dades ambientals a la ciutat.

### 10.2 Nivell d'impacte a l'Indicador de Productivitat:

L'operació preveu un **alt impacte** pel que fa als indicadors de la productivitat descrits al punt 9.2.

### 10.3 Nivell d'impacte a la consecució del Marc de Rendiment:

Es preveu un **rendiment intermedi**, donat que al 2018 algunes de les solucions tecnològiques incloses en la xarxa de sensors estan en una fase de penetració en el mercat incipient.

### 10.4 Proposta participada per:

L'operació SENSORS AMBIENTALS es troba participada per:  
Forma part del document Compromís d'Estratègia de desenvolupament Urbà Sostenible, que va ser aprovada per majoria al Ple municipal en sessió de 15 de desembre de 2015.  
Forma part del document Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible e Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovat per Junta de Govern Local en sessió de 21 de desembre de 2015.  
Va formar part de la Jornada de debat presencial per la validació i millora del projecte DUSI, format per entitats ciutadanes, grups polítics, persones a títol individual, taules de participació i tècnics de la casa, on la proposta d'implantar energies renovables a edificis públics va tenir un ampli consens.

### 10.5 Grau de participació o consens de la iniciativa proposada:

El grau de participació de l'operació és **alt**, donat el nombre de participants a les diverses taules de treball que seran necessaris per la correcta implantació de l'actuació: Serveis d'Informàtica, Servei de Salut, Participació, Servei d'Informació Geogràfica.

## 11. Requisits per ser considerada BONA PRÀCTICA

### 11.1 Problema o debilitat que l'operació contribueix a resoldre (RP):



L'actuació respon a una manca d'informació sobre la qualitat de l'aire a escala local, donat que només hi ha un punt de mesura en continu a la ciutat. L'actuació multiplicarà per 8/12 el nombre de punts de mesura en continu i permetrà extrapolar dades en continu a la totalitat de la ciutat, a nivell de tram de carrer. Aquesta informació assentarà el nivell de consciència i agilitzarà propostes i actuacions de millora de la qualitat de l'aire de la ciutadania i dels agents locals (comerços, empreses, administracions locals), i de forma especial per col·lectius específics (esportistes, col·lectius sensibles, etc).

### **11.2 Elements innovadors que incorpora (EI):**

L'actuació serà pionera a escala estatal, per la seva microimplantació de sensors i el nivell d'informació (a nivell de tram de carrer) proporcionada a la ciutadania. Es farà necessària una plataforma de gestió de dades multivectorial que permeti integrar dades meteorològiques, dades de mobilitat i emissions locals i dades de qualitat de l'aire per poder predir la qualitat de l'aire a 24 hores.

### **11.3 Grau de cobertura sobre la població a la que se dirigeix (CP):**

El grau de cobertura de l'actuació és tota la ciutat (100%), per tant, 209.000 habitants, ja que s'aportarà informació per cada tram de carrer.

### **11.4 Grau d'adequació dels resultats que s'esperen obtenir respecte als objectius inicials previstos (AR):**

Mig, donat que al 2018 algunes de les solucions tecnològiques incloses en la xarxa de sensors estan en una fase de penetració en el mercat incipient.

### **11.5 Consideració dels Principis Horitzontals que contempla (PH):**

L'eina proposada aporta una solució fàcilment utilitzable tant per dones com per homes, ja que només caldrà connexió a internet, via smartphone o a través d'ordinadors. Afavorirà decisions quotidianes que milloraran la salut de la ciutadania, fent especial èmfasi en els vianants a nivell urbà. Aquest col·lectiu específic té una taxa de feminització superior a la mitjana.

### **11.6 Altres polítiques o instruments d'intervenció pública amb les que es tenen sinèrgies (SP):**

Aquesta actuació donarà un impuls significatiu al Pla Local de Millora de la Qualitat de l'Aire de Sabadell (2017-2022), ja que permetrà avaluar l'aplicació i seguiment de les actuacions i programes inclosos, així com donar suport al seguiment del Pla de Mobilitat Urbana.

**11.7 Difusió de l'operació (MC):**

L'operació SENSORS AMBIENTALS es preveu, tant per l'impacte en el nombre de ciutadans informats com el seu grau d'innovació, una bona pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de bona pràctica es realitzaran un cop hagi estat executada la totalitat de l'operació.

**12. Mesures antifrau****12.1 Control de doble finançament:**

El Servei de Transició Energètica fa constar que no ha rebut ni rebrà cap tipus de finançament aliè al realitzat per l'Ajuntament de Sabadell en el marc de l'operació Sensors Ambientals, i es compromet a declarar en el futur altres ajudes per verificar la seva compatibilitat.

**12.2 conflicte d'interessos:**

Les persones que pertanyen a la Unitat Executora declaren que no concorren en conflicte d'interessos a l'hora de participar en el procediment de contractació pública, en quant a la valoració tècnica de les ofertes.

En aquest sentit, s'exigirà a totes i cada una de las persones que participen en aquest procediment, que omplin una declaració d'absència de conflicte de interessos i altres mesures relatives a la lluita contra el frau.