

**Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”  
en el marc de la EDUSI Sabadell**

**ENTITAT EXECUTORA:**

**Programa d'Obres Públiques**

**Servei de Planificació i Projectes de Ciutat**

**NOM DE L'OPERACIÓ:**

**Actuacions necessàries per a la implementació de la Xarxa Verda  
per a vianants i ciclistes a Sabadell**

**Actuaciones necesarias para la implementación de la Red Verde para  
peatones y ciclistas en Sabadell**

**Actions needed to implement Sabadell Green network for  
pedestrians and bicycles**



## Sol·licitud de "Finançament i proposta d'operació"

### 1. Programa Operatiu (PO) FEDER

**1.1 Títol:**

Programa Operatiu de Creixement Sostenible FEDER 2014-2020 PO

**1.2 CCI:**

2014ES16RFOP002

**1.3 Eix prioritari:**

12 Eix Urbà

### 2. Estratègia DUSI

**2.1 Nom:**

Estratègia DUSI\_Sabadell

**2.2 Entitat DUSI:**

Ajuntament de Sabadell

**2.3 Convocatòria d'ajudes FEDER:**

Ordre HAP/1610/2016, de 6 de octubre (BOE nº 243 de 07/10/17)

### 3. Organisme Intermedi de Gestió (OIG)

**3.1 Nom:**

Subdirecció General de Desenvolupament Urbà de la Direcció General de Fons Europeus del Ministeri de Hacienda y Funció Pública

### 4. Organisme Intermedi Lleuger (OIL)

**4.1 Nom:**

Ajuntament de Sabadell



## 5. Finançament

### Organisme amb Senda Financera (OSF):

Ajuntament de Sabadell

### 5.1 Norma Aplicable sobre los despeses subvencionables :

Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre (BOE nº 315 de 30-dic-2016), por la qual s'aproven las normes sobre los despeses subvencionables dels programes operatius del FEDER pel període 2014-2020.

## 6. Unitat Executora (UUEE)

### 6.1 Àrea:

Les unitats executores són el Programa d'Obres Públiques i el Servei de Planificació i Projectes de Ciutat, dins de l'àrea de Cohesió Territorial

La persona i el càrrec que presenten l'operació són:

Cristina López Herrero, cap del Programa d'Obres Públiques

Rosa Martínez Camarasa, cap del Servei de Planificació i Projectes de Ciutat

### 6.2 Unitat, departament, servei, àrea municipal o organisme autònom:

Les unitats executores que sol·liciten finançament i proposta d'operació són el Programa d' Obres Públiques i el Servei de Planificació i Projectes de Ciutat. Les dos unitats formen part segons el Cartipàs municipal 2015-2019, segon el decret d'aprovació de l'estructura municipal executiva i del sistema de delegacions de l'alcalde en favor dels regidors, decret 2430/2018 del 1 de març i el Decret 1523/2018 de RRHH i formen part orgànicament de l'àrea de Cohesió Territorial

Qui formula l'operació seleccionada són:

- *Cristina López Herrero*
- *Càrrec: Cap de programa d'Obres Públiques*
- *Direcció: Pau Claris 100*
- *Codi Postal: 08205*
- *Correu corporatiu: obrespublicues@ajsabadell.cat*
- *Correu de l'interlocutor: clopez@ajasabadell.cat*
- *Telèfon: 93 745 31 85*



I per altra banda

- Nom: Rosa Martínez Camarasa
- Càrrec: Cap de servei de Planificació i Projectes de Ciutat
- Adreça: C del Sol num 1 5 planta
- Codi Postal: 08201
- Correu corporatiu: ajsabadell@ajsabadell.cat
- Correu de l'interlocutor: rmartinez@ajsabadell.cat
- Telèfon: 93 745 31 85

Les persones responsables de la interlocució amb l'oficina Gestora seran: Cristina López Herrero i Rosa Martínez Camarasa.

Les contractacions es duran a terme per part del servei jurídic i contractació de l'àrea de Cohesió Territorial.

La planificació i el seguiment es durà a terme per part del servei de Planificació i Projectes de Ciutat

### **6.3 Relació amb l'Organisme de selecció de l'Operació:**

Al Manual de Procediments elaborat per l'Ajuntament recull el Decret pel que s'ha facultat a la Sra. Montserrat Cadevall Vigués como a Responsable Tècnica i Responsable de Comunicació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de l'Ajuntament de Sabadell i s'ha constituït l'Oficina Gestora de la EDUSI, amb dependència directa de l'Alcalde, i la qual té independència funcional i executiva en el que es refereix a la gestió de les tasques associades a l'Organisme Intermedi Lleuger i a les de l'Òrgan responsable de la selecció d'Operacions.

El personal adscrit a aquesta Oficina no participa, ni col·labora, ni té cap dependència en la gestió amb el programa d'Obres Públiques i el servei de Planificació i Projectes de Ciutat que gestionarà l'Operació Actuacions necessàries per la implemetnació de la Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell donant compliment al principi de separació de funcions.

### **6.4 Capacitat administrativa de la Unitat Executora:**

El programa d'Obres Públiques i el servei de Planificació i Projectes de Ciutat disposen de capacitat administrativa i operativa per assegurar i garantir el control de la bona gestió a realitzar de l'operació proposada.

Servei de Planificació i Projectes de Ciutat

L'estructura orgànica i funcional del servei es el següent:

<b>SERVEI DE PLANIFICACIÓ I PROJECTES DE CIUTAT</b>
CAP DE SERVEI
AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA
<b>NEGOCIAT DE COMUNICACIÓ I GESTIÓ DEL CONNEIXEMENT</b>
TÈCNIC SUPERIOR PERIODISME
<b>SECCIÓ DE SECRETARIA TÈCNICA ÀREA</b>
CAP DE SECCIÓ
AUXILIAR ADMINISTRATIU
AUXILIAR ADMINISTRATIU
<b>SECCIÓ PROJECTES ESTRATÈGICS</b>
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
DELINIANT

Els recursos humans destinats a l'operació, consistiran en la dedicació de la cap de servei, arquitecta, la tècnica superior en periodisme i l'auxiliar administrativa.

Tanmateix, en breu el servei comptarà amb un equip exclusiu dedicat a la implementació de l'Estratègia EDUSI, conformada per

Un arquitecte superior

Un/a tècnica superior advocat/desa

Un/a ambientòleg o enginyer de sostenibilitat

Un/a auxiliar administrativa

que ha de millorar la coordinació, implementació i contractació de l'estratègia EDUSI.

Aquesta estructura garanteix la capacitat administrativa, financera i operativa per assegurar i garantir tant el control com la bona gestió de l'operació a realitzar, i disposa de recursos humans adequats (amb les capacitats tècniques necessàries a diferents nivells i per realitzar diverses funcions a exercir en el control i gestió d'aquesta operació).

Pel que fa al programa d'Obres Públiques.

L'estructura orgànica i funcional del servei es el següent:

<b>PROGRAMA D'OBRES PÚBLIQUES</b>
CAP DE PROGRAMA
AUXILIAR ADMINISTRATIU/VA
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
TÈCNIC SUPERIOR ARQUITECTE
TÈCNIC MIG EN ARQUITECTURA
TÈCNIC MIG EN ARQUITECTURA
TÈCNIC MIG EN ARQUITECTURA
DELINIANT

Els recursos humans destinats a l'operació, consistiran en la dedicació de la cap de programa, arquitecta, un tècnic superior en arquitectura, un tècnic mig en arquitectura i l'auxiliar administrativa.

Pel que fa a la tramitació jurídica dels expedients a contractar, es disposa del servei jurídic i de llicències, que disposarà d'un lletrat i un auxiliar administrativa per la tramitació dels expedients que es derivin.

#### **6.5 Encàrrec de gestió:**

No es fa cap encomana de gestió

### **7. Expressió d'interès**

#### **7.1 Justificació:**

#### **Antecedents de l'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell**

El Pla General Municipal d'ordenació de Sabadell, del desembre del 1993, justifica ja la necessitat d'introduir canvis i nous elements en l'estructura general i orgànica del territori, entre altres en la vialitat i els espais lliures, amb la necessitat del manteniment ecològic en el terme municipal.

Una de les directrius principals, consisteix en l'ordenació i la formació de grans corredors d'espais lliures i de connectors verds entre ells.

Es proposa ja l'estudi dels Corredors d'espais lliures territorials, els recorreguts verds urbans, així com els itineraris paisatgístics. Tanmateix ja es disposa de l'estudi de tractament del Centre, amb la millora de la qualitat urbana, que suposa un primer pas a la restricció en determinades àrees i carrers estrets de l'estacionament de vehicles i en l'ampliació de voreres en els carrers, per tal de millorar l'accessibilitat del vianant.

El Text Refós del Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell del 2000, actualment vigent, reforça aquestes directrius.

L'any 1994, Sabadell elabora el Pla de Renovació Integral del Centre, que obté subvenció URBAN i permet la transformació del Centre de la Ciutat. Un dels principals objectius es la creació de l'àrea de vianants i la millora i arbrat dels carrers del centre, amb la reducció de la mobilitat rodada i l'aparcament en via pública, amb l'objectiu de la millora del medi ambient urbà, prioritzant els recorreguts per a vianants.

Aquest ha estat des d'ençà els criteris que es va anar emprant en la nova ordenació dels carrers de la ciutat: ampliació de les voreres i millora dels recorreguts urbans per als vianants, plantació d'arbrat en voreres de més de 3 m. d'amplada, compliment de la normativa en quan a accessibilitat universal, introducció del carril bicicleta segons les directrius del pla director de la bicicleta i aplicació de criteris de sostenibilitat en la mobilitat rodada.

### **Sabadell i la Qualitat de l'aire**

La contaminació de l'aire és un problema de salut pública de primer ordre.

Sabadell no s'escapa del problema de la contaminació atmosfèrica, els nivells registrats els darrers anys han superat reiteradament els valors límits de protecció de la salut humana establerts per la Unió Europea i forma part de la Zona de Protecció Especial.

La legislació ambiental estableix per altra banda els valors límits pel 2020 i en fixa de nous per al 2030.

Es per això, que Sabadell disposa del Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire, aprovat pel Ple Municipal al 2017.

En l'anàlisi del Pla s'estableix que les emissions derivades del trànsit vehicular, es una de les principals fonts d'emissió, pel que fa a les emissions NOx i PM10

En el Pla d'Acció per la millora de la Qualitat de l'aire, s'estableix, entre altres, les següents accions:

-Mesures destinades a incrementar el nombre de desplaçaments a peu o en bicicleta

Definir la xarxa bàsica per a vianants

Crear una xarxa de camins escolars

Millorar la xarxa d'itineraris ciclistes

Augmentar els nombre de places d'estacionament per bicicleta

### **El Pla Director de la Bicicleta i el PMUS**

En el marc del compromís en vers la millora de la qualitat urbana, ambiental i la promoció d'una mobilitat sostenible, l'Ajuntament de Sabadell té en aquest mandat una aposta indiscutible per la millora de l'espai públic i la qualitat de l'aire.

La mobilitat de les persones i les mercaderies a les ciutats és un dels principals focus d'impacte sobre la qualitat de vida i la salut de les persones que hi viuen, així com sobre el medi ambient en l'àmbit local i per al conjunt del planeta.

Aquets objectius, formen part del Pla de Mandat 2016-2019 y son eixos principals del Compromís per l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible de Sabadell.

Pel que fa a l'Estratègia de Desenvolupament Urbà, destaca com un dels tres eixos fonamentals en polítiques urbanes **la ciutat verda en xarxa**, que amb la idea de proximitat, situa al vianant i a la bicicleta en el primer lloc de les polítiques de mobilitat urbana i amb els reptes fonamentals de:

- **la millora de la qualitat de l'espai públic**
- **la millora de la qualitat de l'aire**
- **la lluita contra el canvi climàtic**
- **la reducció de la contaminació acústica**
- **el principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques.**

Per altra banda, l'afavoriment dels desplaçaments a peu i en bicicleta, genera una sèrie de beneficis sobre la salut de les persones, com apunten els informes de la OMS, incorporant una nova variable que té a veure amb el disseny de les ciutats, definint salut com un conjunt de benestar físic, social i mental. En resum, dirigir la planificació de la ciutat sota el concepte de **ciutats sanes per a ciutadans sans**.

Les polítiques urbanes de Sabadell es troben també alineades amb els objectius europeus 2020 en quant a la mitigació global del canvi climàtic i amb els eixos urbans per afavorir:

- **el pas a economies de baix nivell de carboni en tots els seus sectors**
- **la conservació i protecció del medi ambient**





- **promoure l'eficàcia dels recursos**

Per tant, en aquest marc, disposa ja d'una proposta de xarxa ciclable bàsica, que s'haurà de desenvolupar posteriorment amb un Pla Director de la Bicicleta de Sabadell coherent amb el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, actualment pendent de revisió.

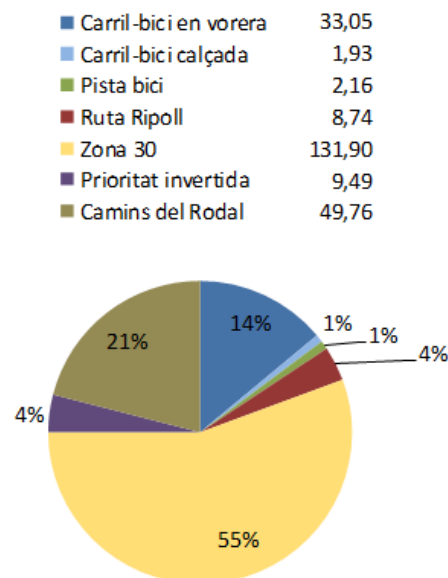
L'Ajuntament de Sabadell, ha estat des de fa ja molts anys, sensible a la incorporació de la bicicleta com a mode de transport en la seva xarxa viària urbana, fruit d'una cultura de ciutat vinculada al seu ús, s'han realitzat tot una sèrie de estudis i plans lligats a aquesta mode de transport, dels que en destaquen:

### Estudis previs

- 1991 Proposta de Pla de Bicicletes per a la Ciutat de Sabadell
- 1993 Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell
- 1999 Pla Director de Bicicletes de Sabadell
- 2000 Text Refós del Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell (Actualment vigent)
- 2010 Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell
- 2014 Estudi Previ del Pla Especial del Pla de Camins de Sabadell

La xarxa ciclable actual compta amb uns 237 km «ciclables» (tenint en compte carrils exclusius, zones 30, zones de prioritat invertida, camins i sendes pedalables). Uns 37 km són carrils exclusius.

Figura 1. *Tipologia de vies ciclistes existents a Sabadell.*



FONT: VAIC MOBILITY (2016)

- El terme municipal de Sabadell disposa d'una topografia força adequada per la bona implementació d'una ampla xarxa ciclable, excepte en la zona est a l'altra banda del riu Ripoll i la zona Oest, on es fa necessària la reflexió de propostes adequades.
- La climatologia de Sabadell es força adequada per l'ús de la bicicleta com a mode de transport.
- Sabadell és una ciutat essencialment compacte i amb una població en procés d'envelliment, d'acord amb les tendències europees, i per tant serà necessari un enfoc adequat a aquest model.
- Sabadell necessita un canvi modal pel que fa a la mobilitat, atesa la necessitat de millora ambiental i acústica medioambiental.
- Sabadell disposa d'una distribució territorial equitativa en quant a equipaments i zones verdes, amb un entorn de gran valor ecoambiental i paisatgístic, que ha de determinar un model específic de xarxa ciclable.
- La xarxa ciclable actual és d'uns 237 km, dels que 37 km són carrils exclusius.
- Les primeres actuacions, es van dur a terme durant els anys 90, en els entorns del Parc Catalunya i la Baixada de la Bassa de Sant Oleguer, associades bàsicament a l'oci i al lleure.
- El Pla Director del 91 ha estat, malgrat la seva antiguitat, el pla de bicicletes més ambiciós.
- La implementació de la xarxa ciclable no ha disposat en general de programació, compromís real ni recursos econòmics apropiats en els darrers anys.
- La majoria dels carrils bicicleta estan ubicats sobre vorera (tots excepte els del C de Rubió i Ors) i alguns carrils compartits. La ocupació d'espai en vorera ha suposat la disminució de superfície pels vianants i la generació de conflictes.
- La xarxa ciclable actual presenta discontinuïtat en la majoria dels seus trams, a excepció de la xarxa del Parc Fluvial del Ripoll.
- La xarxa ciclable actual no disposa de connexió territorial més enllà del terme municipal.
- La xarxa ciclable actual s'ubica generalment en àmbits de nova urbanització i per tant, sota l'oportunitat de la nova execució. La implementació de la xarxa ciclable ha estat focalitzada en la zona oest, que és on s'han generat els nous creixements.

Fons Europeus de Desenvolupament Regional. **FEDER**

## **Una manera de fer Europa**

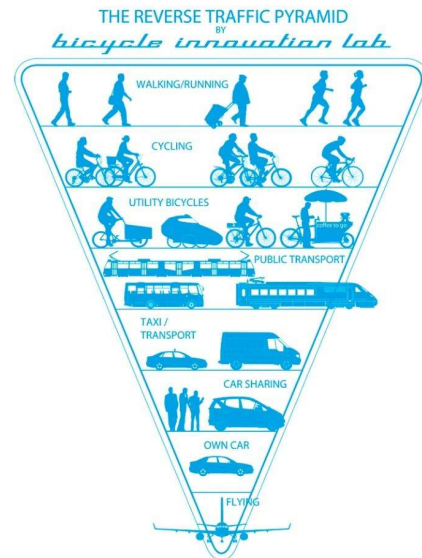
- Destaca la baixa implementació en trama de carrers consolidats, excepte la consideració de les zones 30.
- Els traçats de l'estructura de xarxa ciclable s'ha executat seguint el criteri de jerarquitització de l'estructura viària, sense tenir en compte els sistemes generals ni locals: Parcs, espais verds, equipaments ni centralitats de barri.

Es planteja un nou paradigma de mobilitat urbana i interurbana, que implica una inversió de la importància atorgada a cadascun dels modes de transport, ubicant els modes de transport sostenibles (a peu, bicicleta, transport públic) en la primera posició.

L'objectiu del PDBS és l'impuls de la mobilitat en bicicleta a la ciutat de Sabadell, mitjançant la implementació d'una xarxa connectada que millori la qualitat de vida i ambiental del territori.

Els principals objectius que han de guiar un nou model de mobilitat més sostenible són:

- el guany d'espai per a les persones, especialment en aquelles zones on manquen majors espais públics de qualitat per a la socialització, l'intercanvi, el descans, el joc, etc.
- la millora de la qualitat de l'aire i en general la reducció dels seus efectes sobre els éssers vius
- la millora de la salut de les persones deguda a la millora de la qualitat de l'aire però també degut a l'increment de la mobilitat activa (sobretot a peu i en bicicleta)
- la reducció de l'accidentalitat, especialment la causada pels vehicles que causen una major mortalitat
- la reducció de la contaminació acústica, deguda especialment als vehicles amb motor de combustió i a aquells amb major tonatge i/o els que circulen a major velocitat
- la reducció de l'efecte hivernacle i el canvi climàtic, a partir d'una reducció dels GEF en termes de CO<sub>2</sub> equivalent
- la reducció dels consum energètic associat al transport i en especial d'aquell part que depèn dels recursos fòssils no renovables.

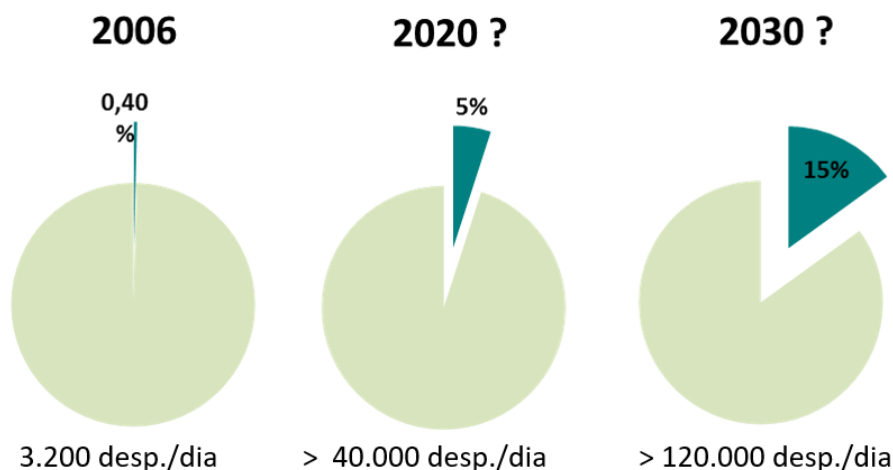


La implementació a gran escala de la xarxa ciclable s'ha d'emmarcar en els següents reptes:

- **Mobilitat Segura**
- **Mobilitat Sostenible**
- **Mobilitat equitativa**
- **Mobilitat Eficient i competitiva**

A l'hora de plantejar el paper que la bicicleta ha de tenir en el futur de Sabadell, cal un objectiu ambiciós però assolible, transformador i mesurable

Figura 2. **Proposta de repartiment modal objectiu per a la bicicleta a la ciutat de Sabadell i desplaçaments en bicicleta associats.**



El Pla Director de la Bicicleta ha de treballar en 3 grans eixos per aconseguir l'objectiu

#### Infraestructura

- Xarxa ciclable bàsica
- Xarxa d'aparcaments
- Intermodalitat
- Serveis de bicicletes

#### Promoció

- Difusió
- Educació i formació
- Motivació
- Fidelització

#### Gestió

- Normativa
- Control
- Manteniment
- Seguiment d'indicadors
- Participació

L'escenari desitjable és que el 100% de la xarxa viària de Sabadell sigui ciclable i que la bicicleta tingui un tractament prioritari en aquesta xarxa, de manera que la bicicleta tingui condicions millors que el cotxe o la moto per a moure's per la ciutat (o en cap cas pitjors).

Actualment però, cal iniciar la intervenció per a crear una xarxa ciclable



bàsica que vertebrí el municipi i ofereixi a l'usuari novell en un termini raonable de temps, un xarxa fàcil de comprendre, coherent, ràpida, segura, confortable i atractiva.

Cal una aposta visible, que generi un punt d'inflexió en la percepció ciutadana sobre la facilitat d'utilitzar la bicicleta a Sabadell, i no decebre als nous usuaris que hi confiïn.

En aquest sentit, tot seguit es descriuen els criteris que s'han tingut en compte a l'hora d'elaborar el present estudi per a la planificació de la xarxa ciclable bàsica.

### **Coherència**

Es tracta del requeriment principal que ha d'acomplir una bona proposta de xarxa ciclable bàsica:

- Una xarxa que canalitzi els principals fluxos de mobilitat en bicicleta perquè realment connecta els nodes rellevants de la ciutat amb tots els barris, especialment pel que fa a la mobilitat quotidiana de tipus laboral, educativa, comercial i personal. Cal destacar la connexió amb els principals equipaments, zones comercials, àrees d'activitat econòmica i polígons industrials
- Una xarxa que ofereixi oportunitats per al lleure i de connexió amb la natura.
- Una xarxa amb visió de xarxa, molt més que una suma d'eixos, amb una bona cobertura territorial i un gruix de malla adequat, prenent com a referència que la població tingui a menys de 300 metres un eix de la xarxa ciclable bàsica.
- Una xarxa que potencia la intermodalitat, especialment amb el transport públic.

### **Rapidesa**

- Una xarxa que connecta de forma directa, sense obligar a fer voltes innecessàries, i que ofereix competitivitat en termes de distància i temps al ciclista.
- Una xarxa amb una regulació adequada de les prioritats de pas, així com dels punts i temps de parada a les interseccions.

### **Seguretat**

- Una xarxa que segregui els vehicles quan les velocitats són molt diferents.
- Una xarxa que evita punts de conflicte o en redueix les velocitats en aproximar-s'hi.



- Una xarxa que ofereix un nivell suficient d'homogeneïtat per a evitar-ne un mal ús.
- Una xarxa que cuidi especialment els usuaris més vulnerables (infants, novells, etc.).

### Confort

- Una xarxa que redueixi possibles molèsties (il·luminació, paviment, soroll, ombra, etc.).
- Una xarxa on no sigui complicat d'orientar-se, que utilitzi els referents tradicionals i disposi de la senyalització adequada.

### Atractivitat

- Una xarxa en un entorn d'espai públic de qualitat.
- Una xarxa que posi en valor el paisatge urbà i periurbà.
- Una xarxa que no generi trams on es percep inseguretat ciutadana.

Es defineixen quatre tipologies de xarxa ciclable bàsica segons el seu ús principal:

- **Xarxa de mobilitat educativa:** xarxa orientada a vertebrar la mobilitat d'escolars, especialment a partir de 12-14 anys.
- **Xarxa de mobilitat laboral:** xarxa orientada a articular la mobilitat obligada associada als centres de treball.
- **Xarxa de mobilitat comercial:** xarxa orientada a canalitzar la mobilitat vinculada a l'activitat comercial.
- **Xarxa de mobilitat de natura i lleure:** xarxa orientada a permetre la mobilitat associada a l'ús de natura i lleure/esport.

Tanmateix el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, actualment en redacció, coincideix en els seus objectius amb l'argumentació descrita.

Per tot, això es justifica plenament la necessitat d'inversió en l'operació demanada, per tal de donar compliment als objectius anteriorment descrits, que tenen a veure bàsicament amb l'impuls de les accions destinades a la millora dels recorreguts a peu i en bicicleta en el terme municipal i la totalitat de les actuacions associades per tal de fer-ho possible.



## 8. Operació que es proposa

### 8.1 Objectiu Temàtic (OT):

**OT04:** Afavorir el pas a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors

### 8.2 Prioritat d'Inversió (PI):

**Prioritat d'inversió 4.5:** Foment d'estratègies de reducció del carboni per tot tipus de territori: especialment en zones urbanes incloent el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible i les mesures d'adaptació amb efecte mitigació

### 8.3 Objectiu Específic (OE):

**Objectiu específic 4.5.1:** Foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, millores a la xarxa viària, transport ciclista, mobilitat de vianants, mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministrament d'energies netes

### 8.4 Categoria d'Intervenció (CI):

**CI088** – Carrils per bicicletes i camins per vianants.

#### Línia d'Actuació (LA).

##### 8.4.1 Nom:

- Ampliació i connectivitat dels recorreguts per desplaçaments a peu i en bicicleta
- *Ampliación y conectividad de los recorridos para desplazamientos a pie y en bicicleta*
- *Expansion and connectivity of the route for walking and cycling*

##### 8.4.2 Codi de la LA:

OT401



## 8.5 Nom de l'Operació:

**Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell**

***Actuaciones necesarias para la implementación de la Red Verde para peatones y ciclistas en Sabadell***

***Actions needed to implement Sabadell Green Network for pedestrians and bicycles***

## 8.6 Descripció de l'Operació:

L'operació per la que es demana finançament, Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell, consistirà en el conjunt d'actuacions que tenen com a objecte la millora, ampliació i connexió dels recorreguts per als desplaçaments a peu i en bicicleta a la Ciutat de Sabadell, per configurar una xarxa de vianants i ciclistes que compleixi amb els criteris de connectivitat, millora mediambiental, seguretat, equitat i disseny per afavorir la transició cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors. Aquesta operació encaixa amb l'estratègia municipal de la ciutat verda en xarxa i els diversos plans municipals de legislació mediambiental alineades amb els objectius europeus 2020 quant a la mitigació del canvi climàtic en els eixos urbans, sota el concepte de Ciutats sanes per a ciutadans sans, amb els reptes fonamentals de:

- Millorar la qualitat de l'espai públic urbà
  - Millorar de la qualitat de l'aire
  - Mitigar el canvi climàtic
  - Reduir la contaminació acústica
  - Millorar l'equitat i la universalitat, sota el principi de no discriminació social per raons físiques, d'edat, de gènere i econòmiques
  - Afavorir el pas a economia de baix nivell de carboni en tots els seus sectors
- Foment de la mobilitat urbana sostenible

Pel que fa als recorreguts a peu, l'operació proposa

- Millorar la xarxa bàsica per a vianants, segons l'estudi de Connectors verds a la Ciutat de Sabadell, sota el compliment de la normativa pel que fa a accessibilitat i els paràmetres anteriorment esmentats

Pel que fa als recorreguts en bicicleta, l'operació proposa:

- Millorar la xarxa d'itineraris per a ciclistes
- Creació i millora de la xarxa ciclable a Sabadell, segons l'estudi previ del Pla Director de la Bicicleta al Sabadell i les seves accions



previstes.

Creació i millora de la xarxa d'aparcaments de bicicleta de la Ciutat, segons l'Estudi d'Aparcaments de Bicicletes de Sabadell.

Millora de la intermodalitat amb la bicicleta

Accessibilitat pública a la bicicleta

L'operació comprendrà la gestió en els apartats de:

Execució integral de les xarxes i elements necessaris

Difusió i promoció de la mobilitat sostenible

Educació i Formació en la mobilitat sostenible

Motivació i Fidelització a la mobilitat sostenible

*La operación para la que se pide financiación, **Actuaciones necesarias para la implementación de la Red Verde para peatones y ciclistas en Sabadell**, consistirá en el conjunto de actuaciones que tienen como objeto la mejora, ampliación y conexión de los recorridos para los desplazamientos a pie y en bicicleta en la Ciudad de Sabadell, para configurar una red de peatones y ciclistas que cumpla con los criterios de conectividad, mejora medioambiental, seguridad, equidad y diseño para favorecer la transición hacia una economía de bajo nivel de emisión de carbono en todos los sectores. Esta operación encaja con la estrategia municipal de la ciudad verde en red y los diferentes planes municipales de legislación medioambiental alineada con los objetivos europeos 2020 en cuanto a la mitigación del cambio climático en ejes urbanos, bajo el lema, Ciudades sanas para ciudadanos sanos, con los principales retos:*

- **Mejorar la calidad del espacio público urbano**
- **Mejorar la calidad del aire**
- **Mitigar el cambio climático**
- **Reducir la contaminación acústica**
- **Mejorar la equidad y la universalidad, bajo el principio de no discriminación social por razones físicas, de edad, de género y económicas**
- **Favorecer el paso a economía de bajo nivel de carbono en todos sus sectores**
- **Fomento de la movilidad urbana sostenible**

*En lo referente a los recorridos a pie, la operación propone*

- *Mejorar la red básica de los recorridos a pie, según el estudio de Conectores verdes en la Ciudad de Sabadell, bajo el cumplimiento de la normativa en cuanto a accesibilidad y los parámetros anteriormente mencionados*

*En lo referente a los recorridos en bicicleta, la operación propone:*

- *Mejorar la red de itinerarios para ciclistas*  
*Creación y mejora de la red ciclista en Sabadell, según el estudio previo del Plan Director de la Bicicleta a Sabadell y sus acciones previstas.*

*Creación y mejora de la red de aparcamientos de bicicleta de la Ciudad, según el Estudio de Aparcamientos de Bicicletas de Sabadell.*

*Mejora de la intermodal con la bicicleta*

*Accesibilidad pública a la bicicleta*

*La operación comprenderá la gestión en los apartados de:*

*Ejecución integral de las redes, itinerarios y elementos necesarios*

*Difusión y promoción de la movilidad sostenible*

*Educación y Formación de la movilidad sostenible*

*Motivación y Fidelización de la movilidad sostenible*

### **8.7 Localització:**

Àmbit ciutat.

### **8.8 Data d'inici:**

Les actuacions prèvies van iniciar-se l'any 2016.

### **8.9 Termini d'execució o desenvolupament:**

30 mesos.

### **8.10 Data estimada de finalització:**

31 de desembre de 2020.

### **8.11 Import total del projecte:**

L'import total del projecte és de 2.182.159 € IVA inclòs

### **8.12 Import del cost total subvencionable sol·licitat:**

L'import total del cost subvencionable és de 2.182.159 € IVA inclòs

### **8.13 Import de l'ajuda FEDER:**

L'import total de l'ajuda FEDER és de 1.091.079,50 € IVA inclòs

#### 8.14 Senda financera:

2016	2017	2018	2019	2020
Realitzat	Realitzat	Previst	Previst	Previst
0,00 €	0,00 €	1.180.721,36€	1.001.437,64 €	0,00 €

#### CRITERIS DE SELECCIÓ GENERALS

L'operació s'adequa respecte als Criteris de Selecció, segons la següent motivació:

- ✓ Respecte als principis generals del PO i normativa nacional i comunitària de referència.

L'àrea de Cohesió Territorial exposa que l'operació respecta tots els principis, legislació i normativa comunitària, nacional, autonòmica i local.

Més concretament, totes les despeses i elements a cofinançar són acordades amb el que estableix l'Ordre HPF/1979/2016, del 29 de desembre, per la que s'aproven las Normas sobre los gastos subvencionables de los programas operativos del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para el período 2014-2020.

Pel que fa referència a la promoció de la igualtat de gènere; no discriminació per raó de sexe, raça o origen ètnic, religió o conviccions, discapacitat, edat o orientació sexual; desenvolupament sostenible l'operació contribueix de manera important a:

A la universalitat: Amb la millora de la xarxa d'itineraris a peu i en bicicleta, es millora considerablement el dret a l'espai públic per a tothom

A la millora de l'accessibilitat i del confort per a tothom: l'operació garanteix el dret a l'accessibilitat per a tothom

A la equitat: tots som vianants i per tant, l'operació garanteix l'equitat en les actuacions

A la millora en quan perspectiva de gènere: l'operació suposa una millora de l'accessibilitat i de la seguretat en l'espai públic

Al desenvolupament sostenible, en accions que milloren substancialment la qualitat ambiental

- ✓ Capacitat i experiència del Beneficiari

Tan el programa de d'Obres Públiques, com el servei de Planificació i Projectes de ciutat tenen capacitat i experiència per tal de dur a terme l'operació de Xarxa Verda per a vinentes i ciclistes a Sabadell.

El primer, perquè es el programa municipal responsable de l'execució de les actuacions en espai públic des de fa mes de 10 anys, tant pel que fa a la redacció de projectes com a la execució d'obres en espai públic i el segon perquè es el servei responsable de la redacció de projectes de ciutat i en espai públic.

✓ Eficiència, eficàcia i sostenibilitat de las operacions

L'operació proposada ha de ser una mesura eficient, eficaç i sostenible dedicada a afavorir la transició cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors, amb l'acció de l'ampliació i connexió dels recorreguts pels desplaçaments a peu i en bicicleta, a la vegada que te amplia sostenibilitat i durabilitat en l'espai públic, ja que es tracta d'intervencions en espais municipals de llarga durabilitat i que han de donar una ampla prestació a la ciutadania de manera universal

✓ Alineació amb altres operacions i instruments

L'operació Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell, està alineada amb altres operacions i instruments municipals, entre altres:  
Pla General Municipal d'Ordenació de Sabadell 1993 i Text Refós 2000  
Pla Especial de Camins 2015  
Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017  
Estratègia Municipal per la Mitigació del canvi Climàtic 2008-2012  
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible 2009-2014  
Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta 2017  
Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat de l'aire 2017  
Estudi d'aparcament de bicicleta a Sabadell 2018

### 8.15 Criteris de selecció:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

#### CRITERIS DE SELECCIÓ ESPECÍFICS OT04

La OT4 va referida a l'afavoriment al pas cap a una economia de baix nivell d'emissió de carboni en tots els sectors, i l'operació que es presenta, se li adequa amb la següent justificació:

✓ Impacte en la zona d'intervenció:

L'operació proposada contribuirà de manera important a la disminució de l'espai públic destinant al transport motoritzat, atès les actuacions



suposaran proposa l'ampliació de l'espai destinat als vianants i la incorporació del carril bicicleta en calçada, fet que disminuirà l'espai destinat al trànsit motoritzat, ja que l'ample de la secció total del carrer continua essent el mateix.

En conseqüència, s'aconseguirà la disminució de la intensitat i capacitat de trànsit rodat, la reducció d'emissions i del nivell acústic del carrer

✓ Mobilitat urbana:

L'operació proposada està alineada amb:

Estudi dels connectors verds a la ciutat de Sabadell

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta

Estudis de l'aparcament de bicicletes a Sabadell

Pla d'acció per la qualitat de l'aire a Sabadell

Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017

I les accions que es duren a terme en l'operació proposada, formen part del seu pla d'actuació compromès

✓ Augment de l'espai públic destinat a mitjans de transport no contaminants i inclusius:

La majoria dels carrils bicicleta a Sabadell estan construïts en vorera, afectant de manera negativa al vianant, confrontant als usuaris.

Una de les premisses importants de l'estudi previ del Pla Director de la Bicicleta de Sabadell, posa èmfasi en la construcció del carril bicicleta en calçada. Amb l'operació Xarxa Verda per a vianants i ciclistes a Sabadell, el carril bicicleta es construirà en calçada, i en conseqüència, pren lloc al trànsit rodat, substituint un medi contaminant per un totalment net, a la vegada que augmenta la superfície destinada al vianant

✓ Millora en la qualitat ambiental:

L'operació de xarxa verda suposarà una millora ambiental amb:

Reducció anual de gasos efecte hivernacle, Teq de Co2 a l'any

Reducció de partícules Nox

✓ Actuacions de millora de l'eficiència energètica:

L'operació presentada es basa en un estudi o informe previ que permet dissenyar la millor implementació possible de cara a optimitzar l'eficiència:

Reducció anual estimada de gasos d'efecte hivernacle

Millora de la qualitat acústica.

### 8.16 Criteris de prioritació:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que



recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment:

### **CRITERIS DE PRIORITZACIÓ GENERALS**

- ✓ Contribució als objectius transversals:  
L'operació contribueix a millorar:  
La igualtat d'oportunitats, tots som vianants i la bicicleta es un medi molt equitatiu  
La mobilitat urbana, amb el canvi modal i de piràmide invertida, que prioritza els recorreguts a peu i en bicicleta  
Mitigació al canvi climàtic, amb l'objectiu de transvasar usuaris de transport motoritzat a la bicicleta i fomentar el recorregut a peu  
L'operació proposada està alineada amb:  
Estudi dels connectors verds a la ciutat de Sabadell  
Pla de Mobilitat Urbana Sostenible  
Estudis previs del Pla Director de la Bicicleta  
Estudis de l'aparcament de bicicletes a Sabadell  
Pla d'acció per la qualitat de l'aire a Sabadell  
Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica 2012-2017  
Estudi sobre el comportament climàtic de la ciutat de Sabadell  
Estudi d'impacte acústic de l'Espai Central de Sabadell  
Estudi d'Impacte de la Contaminació atmosfèrica a l'Espai Central de Sabadell  
Projecte IMMA, sobre la incidència de la contaminació en la salut  
I les accions que es duren a terme en l'operació proposada, formen part del seu pla d'actuació compromès
- ✓ Maduresa i viabilitat tècnica:  
Els canvis de paradigma en quan a la mobilitat estan canviant ràpidament en la nostra societat, i es necessari impulsar maneres no contaminants pel que fa a la mobilitat, del que ja hi ha maduresa i consciència en la societat i que son de ràpida viabilitat tècnica.  
Tanmateix i tal com s'ha comentat anteriorment, Sabadell disposa ja d'un elevat número d'estudis que justifiquen l'actuació de manera immediata per tal de mitigar efectes del canvi climàtic
- ✓ Impacto en la ciutadania y la societat:  
Es suposa un gran impacte per a la ciutadania i la societat, ja que naturalment a Sabadell, com a ciutat mediterrània, els desplaçaments a peu són gairebé de un 62%, tant per motius culturals, climatològics, com per tractar-se d'una ciutat en general força accessible.  
S'ha d'incentivar l'ús de la bicicleta perquè té les condicions topogràfiques i climatològiques favorables per poder tenir un alt impacte en la ciutat, en particular es pretén incentivar en el seu ús a les noves generacions, motivant els mode de mobilitat neta en els centres escolars i esportius, així com captar nous usuaris amb bicicleta elèctrica i desincentivar l'ús de transports contaminants.



- ✓ Innovació:  
Es buscarà la innovació tant pel que fa a les xarxes de vianants i ciclistes, als sistemes de gestió i comunicació de les actuacions que es duran a terme en l'operació.
  
- ✓ Participació:  
Aquesta operació està participada per la Taula de la Bicicleta de Sabadell i la Taula de la Bicicleta de Catalunya.

#### **CRITERIS DE PRIORITZACIÓ OT04**

- ✓ Viabilitat física de l'Operació:  
Per la viabilitat física de l'Operació no es pressuposen dificultats a l'hora d'executar l'operació, ja que les actuacions es duran a terme en espai públic i es disposa de la informació, documentació i acord polític i ciutadà per la seva implementació.
  
- ✓ Foment de models de transport urbà nets i creació de noves zones de prioritat per vianants:  
Amb l'ampliació dels recorreguts a peu i en bicicleta es fomenta activament el dret a l'ús e l'espai públic per al vianant, facilitant la convivència i el passeig i tanmateix l'ús de la bicicleta.
  
- ✓ Foment de la mobilitat sostenible  
Com ja s'ha descrit, l'operació fomenta absolutament el canvi cap a una mobilitat sostenible

#### **8.17 Operacions objecte d'un procediment de recuperació:**

L'operació no inclou activitats que hagin format part d'una operació objecte d'un procediment de recuperació conforme a l'article 71 del RDC, arrel de la re-localització d'una activitat productiva fora de la zona del Programa Operatiu.



## 9. Indicadors

### 9.1 Contribució a la Prioritat d'Inversió:

L'operació de actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell per a vianants i ciclistes, garanteix la prioritat d'inversió 4.5. El foment d'estratègies de reducció del carboni per tot tipus de territori, especialment les zones urbanes, inclòs el foment de la mobilitat urbana multimodal sostenible i les mesures d'adaptació amb efecte de mitigació

### 9.2 Indicadors de Productivitat:

Els indicadors de productivitat que es preveuen adquirir amb l'execució de l'operació són:

CI088	Carrils per bicicletes i camins peatonals
EU01	Num de planes de movilidad urbana sostenible de loqui que surgen actuacions cofinanciadas con el FEDER de estratègies urbanes integrades
CO034	Reducción de gases de efecto invernadero: disminución anual estimada de los gases efecto invernadero





## INDICADORS DE PRODUCTIVITAT

### OT04

- Reducció anual estimada de gasos efecte hivernacle (GEI) (Tones equivalents de CO<sub>2</sub>/any)
- Número de Plans de mobilitat urbana sostenible dels que sorgeixen actuacions cofinançades con el FEDER de estratègies urbanes integrades
- Longitud de carrils per bicicletes i camins (km)

Reducció de CO <sub>2</sub>		
2018	2019	2020
500 T CO <sub>2</sub> /any	500 T CO <sub>2</sub> /any	1.500 T CO <sub>2</sub> /any

Num de plans de mobilitat		
2018	2019	2020
		1

Longitud de carrils bicicleta i camins		
2018	2019	2020
1 km	1 km	3 km

### 9.3 Unitat de mesura:

- Reducció anual estimada de gasos efecte hivernacle (GEI) (Tones equivalents de CO<sub>2</sub>/any)
- Número de Plans de mobilitat urbana sostenible dels que sorgeixen actuacions cofinançades con el FEDER de estratègies urbanes integrades
- Longitud de carrils per bicicletes i camins (km)

**9.4 Valor estimat l'any 2023:**

*Segons els valors estimats que s'especifiquen a l'EDUSI.*

Reducció de CO2
<b>2023</b>
2.500 T CO2/any

Num de plans de mobilitat
<b>2023</b>
1

Longitud de carrils bicicleta i camins
<b>2023</b>
5 km

**9.5 Nivell d'acompliment estimat amb l'operació:**

El nivell d'assoliment que s'espera aconseguir es el comentat en el punt 9.4.

**10. Aspectes avaluable de l'operació proposada****10.1 Nivell d'impacte a l'Indicador de Resultat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa a afavorir el pas a una economia de baix nivell de carboni en tot els sectors i en quant a l'objectiu específic 4.5.1 de foment de la mobilitat urbana sostenible: transport urbà net, connexió urbana-rural, millora de la xarxa viària, transport ciclista, peatonal mobilitat elèctrica i desenvolupament de sistemes de subministra d'energies netes.

**10.2 Nivell d'impacte a l'Indicador de Productivitat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa als indicadors de de productivitat descrits en l'apartat 9.2

**10.3 Nivell d'impacte a la consecució del Marc de Rendiment:**

Per la quantia de l'operació, d'un 11% de la subvenció atorgada, es preveu un marc de rendiment Alt, ja que s'espera que més d'un 10% estigui contractada a finals del 2018

**10.4 Proposta participada por:**

L'operació Xarxa Verda Sabadell per a vianants i ciclistes es troba participada per:

Forma part del document Compromís d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovada per majoria al Ple Municipal en sessió 15 de desembre del 2015

Forma part del document Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible e Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovat per Junta de Govern Local en sessió 21 de desembre del 2015

Va formar part de la Jornada de debat presencial per la validació i millora del projecte DUSI, format per entitats ciutadanes, grups polítics, persones a títol individual, taules de participació i personal tècnic de la casa, i la proposta de Potenciar la bicicleta, millora de la infraestructura i sistemes de gestió va tenir un ampli consens

L'operació es debat en la Taula de la Mobilitat i en la Taula de la Bicicleta de Sabadell, formades per entitats ciutadanes de Sabadell.

**10.5 Grau de participació o consens de la iniciativa proposada:**

El grau de participació de l'operació es Alt, atès el número de participants en les diverses taules de treball

**11. Requisits per ser considerada BONA PRÀCTICA****11.1 Problema o debilitat que l'operació contribueix a resoldre (RP):**

L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell per a vianants i ciclistes es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació



### **11.2 Elements innovadors que incorpora (EI):**

L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.3 Grau de cobertura sobre la població a la que se dirigeix (CP):**

L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.4 Grau d'adequació dels resultats que s'esperen obtenir respecte als objectius inicials previstos (AR):**

L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.5 Consideració dels Principis Horitzontals que contempla (PH):**

L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.6 Altres polítiques o instruments d'intervenció pública amb les que es tenen sinèrgies (SP):**



L'operació Actuacions necessàries per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

### **11.7 Difusió de l'operació (MC):**

L'operació Actuacions per la implementació de la Xarxa Verda a Sabadell per a vianants i ciclistes es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, una Bona Pràctica  
Per indicació de l' Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzaran una cop hagi estat executada la totalitat de l'operació

## **12. Mesures antifrau**

### **12.1 Control de doble finançament:**

El programa d'Obres Públiques i el servei de Planificació de Projectes de Ciutat fa constar que no ha rebut ni rebrà cap tipus de finançament aliena a la realitzada per l'Ajuntament de Sabadell en el marc de l'operació Xarxa verda per a vianants i ciclistes a Sabadell

### **12.2 Conflicte d'interessos:**

Les persones que pertanyen a la Unitat Executora declaren que no concorren en conflicte d'interessos a l'hora de participar en el procediment de contractació pública, en quant a la valoració tècnica de las ofertes.

Les persones que participen en aquest procediment, es comprometen a omplir una declaració d'absència de conflicte de interessos i altres mesures relatives a la lluita contra el frau.