

## Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

### **ENTITAT EXECUTORA:**

**Servei d'Educació**

**Àrea de Presidència i Drets Socials**

### **NOM DE L'OPERACIÓ:**

**Actuacions en els camins escolars - Sabadell**

***Actuaciones en los caminos escolares - Sabadell***

**Actions in School pathways - Sabadell**

## Sol·licitud de “Finançament i proposta d'operació”

### 1. Programa Operatiu (PO) FEDER

**1.1. Títol:**

Creixement Sostenible FEDER 2014-2020 PO

**1.2. CCI:**

2014ES16RFOP002

**1.3. Eix prioritari:**

12 Eix Urbà

### 2. Estratègia DUSI

**2.1. Nom:**

Estratègia DUSI\_Sabadell

**2.2. Entitat DUSI:**

Ajuntament de Sabadell

**2.3. Convocatòria d'ajudes FEDER:**

Ordre HAP/1610/2016, de 6 d'octubre (BOE núm. 243 de 07/10/17)

### 3. Organisme Intermedi de Gestió (OIG)

**3.1. Nom:**

Subdirecció General de Desenvolupament Urbà de la Direcció General de Fondos Europeos del Ministerio de Hacienda y Función Pública.

## 4. Organisme Intermedi Lleuger (OIL)

### 4.1. Nom:

Ajuntament de Sabadell

## 5. Finançament

### Organisme amb Senda Financera (OSF):

Ajuntament de Sabadell

### 5.1. Norma Aplicable sobre les despeses subvencionables:

Ordre HFP/1979/2016, de 29 de desembre (BOE núm. 315 de 30/12/2016), per la qual s'aproven les normes sobre les despeses subvencionables dels programes operatius del FEDER pel període 2014-2020.

## 6. Unitat Executora (UUEE)

### 6.1. Servei o Programa:

La unitat executora és el servei d'Educació, integrat dins de l'Àrea de Presidència i Drets Socials.

La persona que la presenta és Anna Salmerón, cap del servei d'Educació.

### 6.2. Unitat, departament o organisme autònom:

La unitat executora que sol·licita el finançament i proposta d'operació és el servei d'Educació.

Aquesta unitat forma part orgànicament de l'Àrea de Presidència i Drets Socials, segons el Cartipàs municipal 2019-2023, decret d'aprovació de l'estructura municipal executiva i de delegacions de l'Alcaldessa en favor dels regidors, decret 6748/2019, de 25 de juny.

Qui formula l'Operació indicada és:

- *Nom de la interlocutora designada pel Beneficiari:* Anna Salmerón
- *Càrrec:* cap del servei d'Educació
- *Direcció:* c. Blasco de Garay, núm. 19
- *Codi Postal:* 08202

- *Correu corporatiu:* educacio@ajsabadell.cat
- *Correu de la interlocutora:* asalmeron@ajsabadell.cat
- *Telèfon:* 93 745 33 00

La persona responsable de la interlocució amb l'oficina Gestora és la mateixa qui formula l'Operació.

Les contractacions es duran a terme per part del serveis jurídics i contractació de l'Àrea de Presidència i Drets Socials i d'Obres Públiques, Parcs i Jardins i Manteniments.

La planificació i el seguiment es durà a terme per part del servei de Planificació i Projectes de Ciutat, el servei d'Educació i Obres Públiques, Parcs i Jardins i Manteniments.

### **6.3. Relació amb l'Organisme de selecció de l'Operació:**

Al Manual de Procediments elaborat per l'Ajuntament recull el Decret pel qual s'ha facultat a la Sra. Montserrat Cadevall Vigués com a Responsable Tècnica i Responsable de Comunicació de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (EDUSI) de l'Ajuntament de Sabadell i s'ha constituït l'Oficina Gestora de l'EDUSI, amb dependència directa de l'Alcalde, i la qual té independència funcional i executiva en el que es refereix a la gestió de les tasques associades a l'Organisme Intermedi Lleuger i a les de l'Òrgan responsable de la selecció d'Operacions.

El personal adscrit a aquesta Oficina no participa, ni col·labora, ni té cap dependència en la gestió amb el servei d'Educació que gestionarà l'Operació anomenada **Actuacions en camins escolars - Sabadell**, donant compliment al principi de separació de funcions.

### **6.4. Capacitat administrativa de la Unitat Executora:**

El servei d'Educació i Planificació i Projectes de Ciutat disposen de capacitat administrativa i operativa per assegurar i garantir el control de la bona gestió a realitzar de l'operació proposada.

Servei d'Educació.

L'estructura orgànica i funcional del servei és la següent:

<b>SERVEI D'EDUCACIÓ</b>	
CAP DE SERVEI	
Secretaria	
Secretaria tècnica	
<b>Programa d'Equipaments Educatius</b>	Equipaments Escola i Entorn Menjador Escolar
<b>Planificació i Escolarització</b>	Observatori Educatiu Planificació/Mapa Escolar OME Escolarització 0-3 Ajuts a l'escolarització Estudis Accions per combatre la seg. Escolar Abandonament escolar prematur
<b>Centres Municipals</b>	Escoles Bressol Escola Illa Esc. Música i Conservatori
<b>Programes i Serveis a la Comunitat Educativa</b>	Educació i família Educació 360 Pla del Nord Escola Nova 21 Ciutat i Escola Serveis Comunitaris Educació i lleure Institut Oberts Èxit educatiu Suport a les llengües estrangeres PEE Absentisme Ensenyaments Artístics Premi Joan Oliver Premi Montserrat Miró/ Ciutat de Sabadell
<b>Administració</b>	

### 6.5. Encàrrec de gestió:

No es fa cap encomana de gestió.

## 7. Expressió d'interès

### 7.1. Justificació:

L'Ajuntament de Sabadell té voluntat de generar una política adequada, coherent, inclusiva, participativa i universal pel que fa als camins escolars a la ciutat.

Aquesta iniciativa té un gran recolzament de la ciutadania que ha mostrat el seu interès a través dels pressupostos participatius en què ha guanyat un projecte de Camins escolars segurs a les escoles i instituts de Sabadell. Els processos participatius tenen l'objectiu que la ciutadania aportï propostes per a millorar la cohesió social a la nostra ciutat.

El Programa Ciutat i Escola, implantat des de fa anys, proposa moltes oportunitats per acompanyar els centres educatius i els infants en l'aproximació a la realitat i el coneixement de la ciutat de Sabadell. Aquest instrument ofereix als docents activitats complementàries rellevants, tant per la seva idoneïtat en el marc del projecte educatiu de cada centre, com per l'adquisició de les competències i el progrés integral de cada infant i jove, al llarg del seu recorregut escolar.

Actualment s'està desenvolupant el Pla per a l'Equitat i l'Èxit Educatiu. És un full de ruta a 10 anys vista (2017-2027) que implicarà tots els agents socioeducatius en la millora educativa i que contribuirà perquè la igualtat en el dret d'accés a una educació de qualitat sigui real. El Pla l'Èxit Educatiu és el nucli sobre el qual es vol construir l'èxit educatiu i millorar, alhora, la cohesió social. Es planteja 4 reptes o àrees d'intervenció:

- La lluita contra l'absentisme i l'abandonament escolar prematur (AEP)
- La lluita contra la segregació escolar i les desigualtats educatives
- La millora del rendiment acadèmic condicionat per qüestions socioeconòmiques.
- La millora de les relacions entre el món educatiu i el món laboral.

El Fòrum Educatiu de Sabadell es planteja com una sèrie de trobades periòdiques adreçades al conjunt de la comunitat educativa i a qualsevol persona interessada, per fomentar l'intercanvi d'idees i

l'aportació de propostes relacionades amb les polítiques educatives de la ciutat. Com per exemple la jornada del passat 30 de març: "Com superem els estereotips de gènere? La coeducació com a repte" i la sisena edició del Fòrum Educatiu celebrada el 17 de novembre, sota el lema "Tothom és diferent: el repte d'educar en la diversitat".

Sabadell forma part del projecte Ciutats Defensores dels Drets Humans, que treballa per sensibilitzar la ciutadania sobre la importància d'aquests drets i la necessitat d'integrar-los en la vida quotidiana.

Des de l'àmbit de la integració social, es commemora el Dia Internacional del Poble Gitano que compta amb diverses activitats a Sabadell.

La Taula de la Mobilitat és un òrgan de participació i debat ciutadà entorn de la mobilitat i l'accessibilitat a la ciutat de Sabadell. El caràcter d'aquest òrgan de participació és informatiu i consultiu, és a dir, té com a funció principal la d'assessorar l'Ajuntament pel que fa al disseny de les seves polítiques de mobilitat. Amb l'objectiu de fomentar el debat i la participació ciutadana per treballar per un model de mobilitat més sostenible, més integrador i més segur. Concretament, la taula recollirà les indicacions i necessitats de les escoles per tal de verificar la seguretat i fer proposta d'actuació.

En els darrers anys, s'ha anat desenvolupant la setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura que pretén posar en valor el paper del transport públic urbà a la ciutat. Amb l'objectiu de fer pedagogia del menor espai consumit en via pública gràcies a la mobilitat sostenible, especialment l'anar a peu i el transport públic.

Més recentment, s'han efectuat actuacions de millora i pacificació de 25 entorns escolars per tal de millorar la seguretat i la qualitat de l'aire en aquests àmbits. Han entrat en funcionament passos de vianants pintats en vermell i s'han instal·lat pilons per protegir les voreres. També els nous espais de "Petó i Adéu", zones d'aparcament reservades en horari d'entrada i sortida a escola, on es pugui parar sense interrompre el trànsit i acomiadar els menuts a peu de vorera des del vehicle. Aquesta places estan combinades amb zona blava o càrrega i descàrrega de mercaderies segons les zones.

La creació d'un Consell Local de Seguretat Viària vehicularà el debat de les mesures i accions que planteja el Pla de Seguretat Viària de Sabadell que planteja l'aplicació d'una sèrie de mesures amb

l'objectiu final d'arribar al 2020 amb un 25% menys de víctimes greus i mortals per accidents de trànsit a Sabadell.

S'ha desenvolupat la fira de la Mobilitat Sostenible del Vallès. L'objectiu és convertir-se en l'epicentre d'aquest àmbit durant els tres dies i dinamitzar activitats vivencials de mobilitat sostenible i saludable. En el marc de les jornades tècniques, entre d'altres, s'ha dut a terme una taula rodona sota el títol "Mobilitat i col·lectius vulnerables" on s'ha parlat de la ciutat del futur, de la família com a col·lectiu vulnerable, les ciutats han d'estar pensades i preparades per les persones i en el torn de paraula es van recollir reflexions molt interessants.

El 2017 es va aprovar el document de "Milliores de la Mobilitat i de l'Espai Públic al Centre de Sabadell 2018-2019" amb l'objectiu de garantir el dret a la mobilitat a totes les persones, canviant el focus tradicionalment centrat en el cotxe: La millora de la salut de les persones deguda a la millora de la qualitat de l'aire però també degut a l'increment de la mobilitat activa (sobretot a peu i en bicicleta); El guany d'espai per a les persones; la reducció de l'accidentalitat, la contaminació acústica, l'efecte hivernacle i el canvi climàtic i el consum energètic. Aquest document complementa el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) del 2010.

El proper mes entra en funcionament una targeta de transport públic que permetrà a l'acompanyant de persones amb discapacitat accedir-hi gratuïtament. Anteriorment, ja va entrar en funcionament un títol de transport públic, la T-verda, en el marc de les mesures de lluita contra la contaminació i la T-16 permet a infants i joves viatjar gratuïtament en transport públic fins als 16 anys.

L'Ajuntament de Sabadell ha dissenyat un pla estratègic, per "Fer barri", per enfortir les xarxes de relació i col·laboració entre les persones que conformen un territori i tenir així més capacitat per transformar i millorar l'entorn. Es tracta del Pla Estratègic d'Intervenció Comunitària, un pla de ciutat que es desplegarà progressivament al conjunt de barris. Dibuixa un model comú d'intervenció social centrat en les persones i el seu entorn, amb el territori com a eix d'actuació i de caràcter transversal, perquè posa en relació amb les diferents polítiques municipals per generar respostes més globals.



L'Oficina d'Entitats i Voluntariat duplica les accions formatives que posa a disposició de les entitats de la ciutat i les persones que hi treballen de manera altruista. L'objectiu és donar resposta a les seves necessitats i demandes, enfortir-les i apoderar-les per tirar endavant la seva activitat. Aquest 2019 s'incorporen tallers de perspectiva de gènere, que abordaran la temàtica des de diferents àmbits i oferiran eines pràctiques i indicadors perquè les organitzacions avaluin i apliquin l'equitat de gènere en el seu funcionament i gestió. Així mateix, es duran a terme tallers que explicaran com les entitats poden transformar el seu consum sent ètica i ambientalment més responsables. Aquests tallers relliguen amb els objectius de l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible.

Amb tot això queda justificada tant la necessitat actual d'intervenció com el treball desenvolupat fins al moment actual amb les diferents iniciatives de treball impulsades des de l'Ajuntament de Sabadell i amb col·laboració amb entitats ciutadanes.

L'Ajuntament de Sabadell ha creat la Taula de treball interna pels camins escolars.

Es tracta d'una taula interna de treball que dóna atenció, dialoga amb els centres educatius de la ciutat, dissenya i executa les propostes d'actuació que es consensuen.

La Taula està participada per:

- Regidoria d'Educació; regidor i tècnic/s responsable/s del servei d'Educació.
- Regidoria de Cohesió Territorial, Seguretat i Civisme i tècnic/s responsable/s de Mobilitat, Trànsit i Transport, d'Obres Públiques i de Seguretat i Civisme.
- Regidoria de Presidència i Drets Socials i tècnic/s responsable/s de Planificació Estratègica Territorial.

Paral·lelament, la Taula de treball externa pels entorns escolars està participada per:

- Direcció de les escoles i representants de les AMPA.
- Peticionari/s dels pressupostos participatius de 2019, Construïm Ciutat.

- Ajuntament de Sabadell, representants de la Taula de treball interna.

## 8. Operació que es proposa

### 8.1. Objectiu Temàtic (OT):

**OT09:** Promoure la inclusió social i lluitar contra la pobresa i qualsevol discriminació.

### 8.2. Prioritat d'Inversió (PI):

**Prioritat d'inversió 9.8:** Suport a la regeneració física, econòmica i social de les comunitats desfavorides de les zones urbanes i rurals.

### 8.3. Objectiu Específic (OE):

**Objectiu específic 9.8.2:** Regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà a través d'estratègies urbanes integrades.

### 8.4. Categoria d'Intervenció (CI):

**CI057** – Una altra infraestructura social que contribueixi al desenvolupament regional i local.

### 8.5. Línia d'actuació (LA):

#### 8.5.1. Nom:

- Pedagogia de la Sostenibilitat: camins escolars en sectors populars de la ciutat.
- *Pedagogía de la Sostenibilidad: caminos escolares en sectores populares de la ciudad.*
- Pedagogy of the Sustainability: school pathways at popular sectors of the city.

### **8.5.2. Codi de la LA:**

OT903.

### **8.6. Nom de l'Operació:**

- Actuacions en camins escolars – Sabadell.
- *Actuaciones en caminos escolares – Sabadell.*
- Actions in School pathways – Sabadell.

### **8.7. Descripció de l'Operació:**

L'objecte principal de l'Operació és generar una cultura més inclusiva de la mobilitat sostenible i universal al centres educatius de Sabadell, a la vegada que informar i donar seguretat als recorreguts principals que arriben als centres escolars.

El camí escolar segur i inclusiu és aquell que permet fomentar a la comunitat educativa un recorregut segur, inclusiu, coherent i universal, sense distinció social i en plena igualtat.

L'operació que es proposa té per objecte la millora dels camins escolars de la ciutat per tal de generar una política adequada, coherent, segura, inclusiva, participativa i universal.

L'operació pretén augmentar el nombre de desplaçaments urbans a peu i en bicicleta, millorant el confort i la seguretat de la comunitat educativa.

Es proposa treballar tant en el disseny com en la millora de la senyalització viària.

Aquesta iniciativa té un gran recolzament de la ciutadania que ha mostrat el seu interès a través de processos participatius on el projecte Camins Escolars Segurs a les escoles i instituts de Sabadell, ha tingut una àmplia acceptació.

També des de la direcció de les escoles i l'AMPA d'alguns centres públics de Sabadell s'han iniciat projectes innovadors dirigits a la inclusió social, la lluita contra la discriminació i la pobresa i per la sostenibilitat. Amb aquesta Operació, es preveu crear un marc de treball general i estratègic i una prova pilot referent d'actuació en altres centres educatius de la ciutat.

Fons Europeus de Desenvolupament Regional. **FEDER**  
**Una manera de fer Europa**

*El objeto principal de la Operación es generar una cultura más inclusiva de la movilidad sostenible a los centros educativos de Sabadell, a la vez que informar y dar seguridad a los recorridos principales que llegan a los centros escolares.*

*El camino escolar seguro e inclusivo es aquel que permite fomentar a la comunidad educativa un recorrido seguro, inclusivo, coherente y universal, sin distinción social y en plena igualdad.*

*La operación que se propone tiene por objeto la mejora de los caminos escolares de la ciudad para generar una política adecuada, coherente, segura, inclusiva, participativa y universal.*

*La operación pretende aumentar el número de desplazamientos urbanos a pie y en bicicleta, mejorando el confort y la seguridad de la comunidad educativa.*

*Se propone trabajar tanto en el diseño como en la mejora de la señalización viaria.*

*Esta iniciativa tiene un gran apoyo de la ciudadanía que ha mostrado su interés a través de procesos participativos donde el proyecto Caminos Escolares Seguros hacia las escuelas e institutos de Sabadell, ha tenido una amplia aceptación.*

*También desde la dirección de las escuelas y la AMPA de algunos centros públicos de Sabadell se han iniciado proyectos innovadores dirigidos a la inclusión social, la lucha contra la discriminación y la pobreza y por la sostenibilidad. Con esta Operación, se prevé crear un marco de trabajo general y estratégico y una prueba piloto referente de actuación en otros centros educativos de la ciudad.*

The principal object of the Operation is to incorporate a new culture more inclusive of the sustainable mobility at the Sabadell's schools, at any one time that it informs and gives security at the principal routes that arrive at the school.

The sure school pathway and inclusive is that that permits to foster among the boys and girls a sure route, inclusive, coherent and universal, without social distinction and at full equality.

The Operation that proposes has for object the improvement of the school pathways of the city for such to generate a suitable politics, coherent, sure, inclusive, participatory and universal.

The Operation pretends to increase the number of urban displacements on foot and at bicycle, improving the comfort and the security of the educational community.

It proposes work so much for the design and at the improvement of the road signals.

This initiative has a big support of the citizenry that has shown his interest through participatory processes where project School pathways Sure at the primary schools and Sabadell's secondary schools, have had magnifies acceptance.

Also from the direction of the schools and the AMPA (*mother and father's students association*) of Sabadell some public schools have inducted innovative projects directed at the social inclusion, the fight against the discrimination and the poverty and for the sustainability. With this Operation, foresees create a frame of general and strategic work and a pilot proof referent of interventions at other educational centres of the city.

#### **8.8. Localització:**

Estratègicament per tota la ciutat als centres educatius de Sabadell.

#### **8.9. Data d'inici:**

Les actuacions prèvies van iniciar-se l'any 2016.

#### **8.10. Termini d'execució o desenvolupament:**

La previsió d'execució de l'operació és de 84 mesos.

#### **8.11. Data estimada de finalització:**

31 de desembre de 2023.

#### **8.12. Import total del projecte:**

L'import total del projecte és de 460.306,29 €, IVA inclòs.

#### **8.13. Import del cost total subvencionable sol·licitat:**

L'import total del cost subvencionable és de 460.306,29 €, IVA inclòs

#### 8.14. Import de l'ajuda FEDER:

L'import total de l'ajuda FEDER és de 230.153,15€, IVA inclòs. El 50% de l'import de l'apartat 8.13.

#### 8.15. Senda financera:

La taula de caràcter financer de l'operació, indicant la senda financers, calculada sobre el termini total d'execució previst en mesos és la següent:

2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Realitzat	Previst
0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	37.447,63 €	422.858,66 €

#### 8.16. Criteris de selecció:

Es tenen en compte els criteris de selecció, a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO, aprovats pel Comitè de Seguiment.

#### CRITERIS DE SELECCIÓ GENERALS

Aquesta Operació s'adequa als següents Criteris de selecció:

- ✓ Respecte als principis generals del PO i normativa nacional i comunitària de referència: aquesta Operació afavoreix la promoció de la igualtat de gènere. És del tot igualitària i no comporta discriminació per raó de sexe, raça o origen ètnic, religió o conviccions, discapacitat física o psíquica, edat o orientació sexual. Es pot portar a terme afavorint un desenvolupament sostenible.
- ✓ Capacitat i experiència del Beneficiari: l'Ajuntament de Sabadell disposa de capacitat suficient per portar a terme aquesta Operació. L'experiència municipal està demostrada en l'apartat 7.1 Justificació de l'expressió d'interès amb nombroses iniciatives que s'estan duent a terme, des dels serveis d'Educació, d'obres d'espai públic i de mobilitat, que disposen d'àmplia experiència i capacitat pel disseny i execució dels camins escolars.  
A títol informatiu, en quant a la seguretat ciutadana es destaca que Sabadell és l'única ciutat catalana de més de 100 mil habitants on ha baixat el nombre de delictes. En el període 2015-2018 la baixada ha estat de gairebé el 10%. El projecte de reestructuració i creixement de la plantilla de la Policia Municipal, iniciat el 2016, té l'objectiu de

comptar a partir del 2022 amb una plantilla de 275 agents, agents que inclouen en les seves activitats la vigilància i seguretat dels entorns escolars.

- ✓ Eficiència, eficàcia i sostenibilitat de les operacions: aquesta Operació es pot portar a terme de manera sostenible, reforçada per l'experiència dels serveis tècnics municipals que garantiran l'eficàcia i l'eficiència en la posada en funcionament.
- ✓ Alineació amb altres operacions i instruments: aquesta Operació contribueix a reforçar sinèrgies municipals i de treball en xarxa per la seva transversalitat. Les operacions que s'estan duent a terme són: Programa Ciutat i Escola, el Pla per l'Equitat i Èxit Educatiu, la Taula de Mobilitat i accions com el petó i Adéu i Fer Barri, entre altres.

#### CRITERIS DE SELECCIÓ ESPECÍFICS OT09

Es justifica el grau d'adequació de l'Operació en relació amb els Criteris de Selecció Específics i, per tant, és cofinançable pels següents aspectes:

- ✓ Pla d'acció local: l'Operació es troba emmarcada en diversos plans estratègics municipals com "Fem barri", el Pla de Seguretat Viària, el Pla per a l'Equitat i l'Èxit Educatiu, el Pla "Millores de la Mobilitat i de l'Espai Públic al Centre de Sabadell 2018-2019", que tenen per objecte, entre d'altres, la inserció social de col·lectius vulnerables.
- ✓ Diagnòstic o estudi previ: queda acreditat en els plans locals esmentats anteriorment que s'han realitzat estudis previs dels grups objecte d'intervenció per poder així prioritzar el tipus d'ajudes i els col·lectius que han de ser objecte d'ajuda. En breu es procedirà a la redacció d'una Memòria Estratègica dels camins escolars de Sabadell, per tal de disposar d'una diagnosi prèvia de l'estat actual i necessitats pel que fa als camins escolars de tota la ciutat.

#### 8.17. Criteris de prioritització:

Es tenen en compte els criteris de selecció a partir dels elements que recullen les fitxes relatives als CPSO aprovats pel Comitè de Seguiment.

#### CRITERIS DE PRIORITZACIÓ GENERALS

Aquesta operació s'adequa als següents Criteris de prioritització:

- ✓ Contribució als objectius transversals: L'Operació contribueix a millorar la igualtat d'oportunitats, la mobilitat, l'accessibilitat universal i la mitigació i/o adaptació al Canvi Climàtic. Per una part, per la inclusió social que generen els camins escolars en si mateixos i les noves sinèrgies creades. I per altra, per la reducció de l'ús del vehicle privat amb la conseqüent reducció d'emissions. Propiciar el canvi de punt de vista, modificar la focalització de les prioritats de pas, el canvi de velocitat i la inclusió social o igualtat.  
En concret, la creació d'una xarxa de camins escolars, preveu augmentar el nombre de desplaçaments urbans a peu i en bicicleta previstos segons el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, dins del Pla Director de la Bicicleta i del Pla Directors d'Espais oberts de la ciutat.
- ✓ Maduresa i viabilitat tècnica: El nivell de maduresa és l'adequat per assegurar una ràpida implementació de l'Operació, ja que es tracta d'una iniciativa des de les dues vessants (l'administració i l'usuari) el que també contribueix a assegurar l'èxit en l'execució de l'Operació. La viabilitat tècnica està garantida pel treball d'elaboració d'un estudi de mobilitat previ i a través de les Meses de Mobilitat, el Consell Local de Seguretat Viària i altres formes de participació mixta.
- ✓ Impacte en la ciutadania i la societat: l'Operació suposarà una actuació amb un impacte directe a la ciutadania, concretament a la població més vulnerable com són els infants, les famílies i tota la comunitat educativa. Donar resposta a les seves necessitats i demandes, enfortir-les i apoderant-les per tirar endavant de manera segura, ètica i sostenible, amb la col·laboració de l'administració pública. Amb l'impuls d'una mobilitat més sostenible, es difon de manera equitativa i universal, el canvi cap a un model de mobilitat més sostenible pels ciutadans del demà, que són els nens i nenes de les escoles actuals.
- ✓ Innovació: Els aspectes innovadors que ofereix l'execució de l'Operació són el canvi de model de mobilitat, la regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà a través d'estratègies urbanes integrades. També es concretarà amb canvis de materials de pavimentació, senyalització i, fins i tot, de secció de tipus de vials. Les seccions que es duguin a terme en aquesta operació hauran de disposar d'elements d'innovació social i tecnològica, tant pel seu disseny com per la seva aplicació.
- ✓ Participació: L'Operació es basa en diversos processos participatius



que ha propiciat l'Ajuntament, entre els que es pot destacar el procés Construint Ciutat 2019, que posa a disposició part del pressupost municipal amb l'objectiu que la ciutadania aporti propostes per a millorar la cohesió social a la nostra ciutat. Un dels projectes guanyadors ha estat: Camins escolars segurs a les escoles i instituts de Sabadell. També, totes les accions que es duguin a terme estaran participades tant per les taules tècniques internes com per les externes, conformades per la direcció dels centres i les associacions de les escoles i de barri.

#### CRITERIS DE PRIORITZACIÓ OT09

- ✓ Estudi de necessitats: Amb l'Operació i en base a estudis previs, es procedirà a la redacció d'una Memòria Tècnica Estratègica dels Camins Escolars de Sabadell on es procedirà a l'avaluació, anàlisi i diagnòstic territorial i funcional, a la definició d'un model d'actuació, metodologia, pla d'acció, model de participació, campanyes informatives i comunicatives, així com a la redacció d'un manual de disseny dels camins escolars de la ciutat.
- ✓ Grau de contribució de la Operació als col·lectius més vulnerables: Es quantificarà com es permetrà arribar als col·lectius més vulnerables, amb un seguiment de l'avaluació i Indicadors de cada centre educatiu en el que s'implanti l'Operació.  
Les accions que es duguin a terme tindran en compte les necessitats i requeriments dels col·lectius més vulnerables, en quant a accessibilitat de tot tipus i universal.
- ✓ Nombre d'activitats realitzades: l'Operació consistirà en la millora dels camins escolars i es procedirà, com a mínim, a fer un procés de participació amb les escoles i una sessió informativa i divulgativa de les accions que es proposen a les escoles.

#### **8.18. Operacions objecte d'un procediment de recuperació:**

L'operació no inclou activitats que hagin format part d'una operació objecte d'un procediment de recuperació conforme a l'article 71 del RDC, arran de la re-localització d'una activitat productiva fora de la zona del Programa Operatiu.

## 9. Indicadors

### 9.1. Contribució a la Prioritat d'Inversió:

Sabadell contribueix a la prioritat d'inversió 9.8. recolzament a la regeneració física, econòmica i social de les comunitats desafavorides de les zones urbanes i rurals.

### 9.2. Indicadors de Productivitat:

Els indicadors de productivitat que es preveuen complir amb l'execució de l'operació són:

#### INDICADORS DE PRODUCTIVITAT

##### OT09

- **E059** Persones beneficiades per operacions de regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà, incloses en operacions pertanyents a estratègies de desenvolupament urbà integrat.

Número de persones					
2018	2019	2020	2021	2022	2023
0	0	0	0	0	1.050

### 9.3. Unitat de mesura:

E059 Persones beneficiades per operacions de regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà, incloses en operacions pertanyents a estratègies de desenvolupament urbà integrat.

### 9.4. Valor estimat l'any 2023:

El valor objectiu per a l'any 2023 és de 1.050 persones.

### 9.5. Nivell d'acompliment estimat amb l'operació:

El nivell d'assoliment que s'espera aconseguir és el comentat en el punt 9.4.

## **10. Aspectes avaluables de l'operació proposada**

### **10.1. Nivell d'impacte a l'Indicador de Resultat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa a persones beneficiades per operacions de regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà, incloses en operacions que pertanyen a estratègies de desenvolupament urbà integrat (referència 059) i en quant a l'objectiu específic de la OT09; Promoure la inclusió social i lluitar contra la pobresa i qualsevol discriminació, amb l'objectiu específic 9.8.2 de regeneració física, econòmica i social de l'entorn urbà a través d'estratègies urbanes integrades.

### **10.2. Nivell d'impacte a l'Indicador de Productivitat:**

L'operació preveu un Alt impacte pel que fa als indicadors de productivitat descrits en l'apartat 9.2, ja que preveu un alt nombre d'usuaris.

### **10.3. Nivell d'impacte a la consecució del Marc de Rendiment:**

Per la quantia de l'operació, d'un 2,45% de la subvenció atorgada, es preveu un marc de rendiment Alt, ja que per import arriba a molt nombre d'usuaris.

### **10.4. Proposta participada per:**

L'operació camins escolars es troba participada per:

- Forma part del document Compromís d'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovat per majoria al Ple Municipal en sessió 15 de desembre del 2015.
- Forma part del document Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat DUSI Sabadell, que va ser aprovat per Junta de Govern Local en sessió 21 de desembre del 2015.
- Va formar part de la Jornada de debat presencial per la validació i millora del projecte DUSI, format per entitats ciutadanes, grups polítics, persones a títol individual, taules de participació i personal tècnic de la casa, i la proposta de millora de l'accessibilitat.

L'Operació es debat en la Taula interna i en la Taula externa dels camins escolars, formades per entitats ciutadanes de Sabadell.

### **10.5. Grau de participació o consens de la iniciativa proposada:**

El grau de participació de l'operació és Alt, atès el número de participants en les diverses taules de treball.

## **11. Requisits per ser considerada BONA PRÀCTICA**

### **11.1. Problema o debilitat que l'operació contribueix a resoldre (RP):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'Operació.

### **11.2. Elements innovadors que incorpora (EI):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

### **11.3. Grau de cobertura sobre la població a la qual es dirigeix (CP):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

### **11.4. Grau d'adequació dels resultats que s'esperen obtenir respecte als objectius inicials previstos (AR):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

### **11.5. Consideració dels Principis Horitzontals que contempla (PH):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

### **11.6. Altres polítiques o instruments d'intervenció pública amb les que es tenen sinergies (SP):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

### **11.7. Difusió de l'Operació (MC):**

L'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell es preveu, tant pel seu impacte com per la seva quantia, que es consideri una Bona Pràctica.

Per indicació de l'Oficina Gestora, la valoració dels apartats relatius a la consideració de Bona Pràctica es realitzarà una vegada hagi estat executada la totalitat de l'operació.

## **12. Mesures antifrau**

### **12.1. Control de doble finançament:**

La Unitat Executora, el servei d'Educació, fa constar que no ha rebut ni rebrà cap tipus de finançament aliè al realitzat per l'Ajuntament de Sabadell en el marc de l'Operació anomenada Actuacions en camins escolars - Sabadell. Si arribés el cas, es compromet a declarar en el futur altres ajudes per verificar la seva compatibilitat.

### **12.2. Conflicte d'interessos:**

Les persones que pertanyen a la Unitat Executora declaren que no concorren en conflicte d'interessos a l'hora de participar en el

procediment de contractació pública, en quant a la valoració tècnica de las ofertes.

Les persones que participen en aquest procediment, es comprometen a omplir una declaració d'absència de conflicte d'interessos i altres mesures relatives a la lluita contra el frau.