https://radiosabadell.fm/noticia/tus-renova-flota-incorporacio-sis-autobusos-electrics

La TUS renova la flota amb la incorporació de sis autobusos elèctrics

Els vehicles s'han presentat aquest matí i avui mateix començaran a circular per la ciutat. Amb la incorporació d'aquests sis vehicles, més de la meitat de la flota de la TUS serà de baixes emissions



Transports Urbans de Sabadell (TUS) ha incorporat sis autobusos completament elèctrics a la seva flota que començaran a circular avui mateix per la ciutat. Gràcies a aquests nous vehicles, **més de la meitat dels busos de la TUS --41 dels 74 actualment en servei-- seran de baixes emissions**. L'alcaldessa de Sabadell, **Marta Farrés**, ha destacat el compromís de l'equip de govern per **avançar en la lluita contra el canvi climàtic, reduir les emissions i promoure una mobilitat més neta**.

"Són els primers sis autobusos totalment elèctrics que tenim a la ciutat i que comencen a transformar la flota de la TUS, de manera que el 55 per cent de la flota serà de baixes emissions"

La renovació de la flota, que també inclou set busos híbrids que es van incorporar a la flota de la TUS al 2024, ha suposat una **inversió global de 5,5 milions d'euros**, dels quals 1,2 milions estan finançats amb els fons europeus Next Generation.

Els nous autobusos, del **model Karsan E-ATA de dotze metres**, disposen de 25 seients i dos espais per a persones amb mobilitat reduïda. A més, incorporen **tecnologia avançada** per millorar la informació i l'accessibilitat a bord: pantalles informatives, videovigilància, sistema de comptatge de passatgers i pagament amb targeta.

"Els cartells exteriors són nous i incorporen un fet diferencial són 'half colour', que ens permet identificar millor els colors de les línies. Era una cosa que volíem fer i que ajudarà a identificar ràpidament la línia que s'acosta"

"Els retrovisors no són de tipus mirall, sinó que són càmeres. Hi ha dues càmeres a dreta i dues més a esquerre que proporcionen un efecte visual al conductor meravellós amb un gran angular perquè no hi hagi punts morts. Hi aportarà seguretat"

Xavier Andreo, gerent de la TUS

Per fer possible la càrrega d'aquests vehicles, s'han habilitat **sis punts de recàrrega a les cotxeres de la TUS**, una actuació que també ha estat cofinançada amb fons europeus.

Horitzó 2031

La incorporació d'aquests sis vehicles nous, completament elèctrics, Sabadell continua avançant en la transició cap a la mobilitat verda, és a dir, que generi menys emissions de gasos contaminants a l'atmosfera. L'alcaldessa **Marta Farrés** ha apuntat que l'objectiu del govern municipal és **aconseguir que l'any 2031 tota la flota de busos urbans sigui de baixes emissions**, amb un 40 per cent dels vehicles de zero emissions.

"Estem treballant per adquirir 24 vehicles més, tant híbrids com elèctrics, amb una inversió de 14 milions. Tenim un objectiu molt clar, que l'any 2031 tota la flota sigui de baixes emissions en una aposta per un transport públic més net"

'Sabadell Respira'

La renovació de la flota de la TUS s'emmarca en una estratègia municipal més àmplia que s'ha batejat amb el nom de **'Sabadell Respira'** i que inclou actuacions concretes com **dotar de més arbres i vegetació la ciutat** amb la plantació de 4.000 exemplars nous fins a final de mandat. Alhora, el consistori treballa per **naturalitzar els entorns de les àrees de jocs infantils** perquè puguin esdevenir refugis climàtics. De la mateixa manera, es continua apostant per la **pacificació dels entorns escolars** i en l'adaptació climàtica dels centres educatius amb la **instal·lació de ventiladors a totes les escoles públiques de la ciutat**. Altres accions previstes passen per l'**ampliació dels carrils bici** i per la **renovació de l'enllumenat públic**.

"Volem millorar la qualitat de l'aire, de fer una ciutat més saludable, més verda, més sostenible i més saludable. Aquest Sabadell Respira també té un component de calma molt necessari en aquesta ciutat atrafegada que tenim"

https://www.diaridesabadell.com/sabadell/primers-autobusos-electrics-sabadell-2025.html

Els primers autobusos elèctrics de TUS ja roden per Sabadell

Amb la incorporació dels nous elèctrics, el 55% de la flota de TUS serà sostenible



Els primers autobusos elèctrics de **Transports Urbans de Sabadell (TUS)** ja circulen per la ciutat. **Sabadell** ha incorporat a la seva flota urbana **sis vehicles cent per cent elèctrics**, que no emeten gasos contaminants. L'entrada en funcionament dels vehicles de zero emissions suposa que 41 dels 74 autobusos de la flota són de baixes emissions, el que representa més de la meitat (55%) del parc mòbil de TUS. "Defugim dels autobusos que deixen anar gasos contaminants i fan soroll", exposa l'alcaldessa de Sabadell, **Marta Farrés**.

Els nous autobusos, del model Karsan E-ATA de 12 metres, disposen de 25 seients i dues places per a persones amb mobilitat reduïda. Segons **Xavier Andreo**, gerent de TUS, són vehicles amb motors elèctrics de 250 kW de potència màxima i bateries de liti amb capacitat de 449 kWh, que permeten operar tota una jornada sense recàrregues intermèdies.

Els vehicles incorporen *mirror cams* –càmeres en lloc de retrovisors tradicionals–, cartelleria electrònica en color, i sistemes d'ajuda a la conducció (GCR2): avís de canvi involuntari de carril, detecció de vianants, frenada d'emergència i alcolímetre integrat. També compten amb pantalles informatives, videovigilància, sistemes de comptatge de passatgers i pagament amb targeta, millorant l'accessibilitat i l'experiència de l'usuari.

"Aquest model ha estat concebut des del disseny com a bus elèctric. Això fa que l'espai interior sigui més ampli i funcional", ha explicat Andreo. A més, s'ha completat la instal·lació de sis carregadors dobles de 150 kW a les cotxeres i plaques solars de 40 kW, que en hores centrals cobreixen fins al 100% del consum de les oficines i tallers. Tot el sistema es gestiona amb el programari SCADA, que permet monitorar consums, optimitzar càrregues i detectar incidències en temps real.

Els sis primers elèctrics i els set autobusos híbrids incorporats el 2024 la inversió escala als 5,5 milions d'euros, 1,2 dels quals provenen dels **fons europeus Next Generation**. L'Ajuntament ja treballa en

l'adquisició de 24 autobusos més híbrids i elèctrics, amb una inversió prevista de 14 milions d'euros. L'objectiu és que el 2031 tota la flota sigui de baixes emissions, amb un 40% de vehicles de zero emissions. L'objectiu és que l'any 2031 tota la flota sigui de baixes emissions, amb un 40% de vehicles de zero emissions.





En paral·lel, Sabadell impulsa una estratègia integral per millorar la qualitat de l'aire, reduir emissions contaminants i transformar l'espai públic amb la campanya Sabadell Respira. La campanya, que agrupa diverses accions en mobilitat, verd urbà, energia i entorns escolars, vol construir una ciutat més saludable i

adaptada al canvi climàtic. “És una estratègia clara de ciutat. Busquem una Sabadell més sostenible i més verda, amb millor qualitat de l’aire”, ha afirmat l’alcaldessa.

En aquest mandat s’han plantat 4.000 arbres nous, que se sumen als 4.000 de l’anterior. “Treure arbres com els plataners és inviable. Suposaria un increment de fins a 8 graus a l’interior dels habitatges”, ha recordat Farrés. La ciutat arribarà als 50.000 arbres plantats, amb una cobertura vegetal que augmentarà en 128.000 m^2 i que captarà unes 200 tones anuals de CO_2.

Això es tradueix en la transformació de grans eixos com l’Eix Macià, la Ronda Collsalarca o la Via Alexandra, i en la creació i millora de parcs com el Parc del Nord i el Parc de les Aigües, amb més de 800 arbres plantats. També es reforça la vegetació al Parc Fluvial del Ripoll, amb actuacions d'un milió d’euros per millorar-ne l’accessibilitat i l’ús ciutadà.

https://www.isabadell.cat/societat/mobilitat/sis-autobusos-electrics-tus-nous-302190/

Renovació a la flota d'autobusos: entren en circulació 6 vehicles elèctrics



Sabadell incorpora sis nous autobusos totalment elèctrics al servei de transport urbà de la ciutat. Aquests nous vehicles, que entraran de forma imminent en circulació, han comportat una inversió superior als tres milions d'euros. Així doncs, ja seran 41 dels 74 autobusos de baixes emissions, un 55 per cent de la flota.

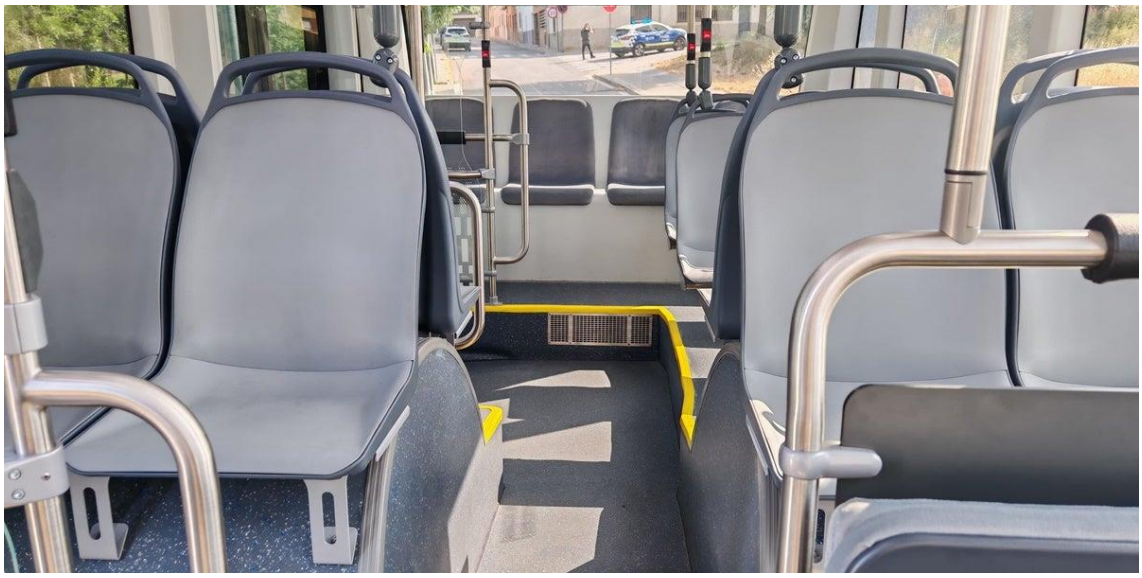
Continua la renovació de la flota d'autobusos urbans, ara amb l'entrada de sis nous vehicles totalment elèctrics. Tal i com ha assenyalat el gerent de la **TUS**, Xavier Andreo, aquests models són 100 per cent ecològics i redueixen al màxim la contaminació, així com també l'acústica. Sumats als set vehicles híbrids incorporats l'any passat a la ciutat, la inversió ha sigut de 5,5 milions, cofinançats amb els fons **Next Generation.**

Novetats dels nous autobusos

En declaracions a la premsa, Andreo ha detallat les novetats dels nous autobusos. En primer lloc ha volgut destacar els cartells exteriors, que "ajudaran a identificar millor les línies que s'acosten a la parada". Ja en clau tècnològica, un dels grans trets diferencials són els nous retrovisors, que en comptes de ser miralls, seran càmeres, dues per flanc. Segons afirma el gerent, proporcionaran un efecte visual al conductor molt satisfactori:

“Tindrà una càmera normal i una angular per evitar punts morts. Això li proporcionarà seguretat al conductor i donen compliment a la normativa europea del nou sistema d’ajudes a la conducció”, ressalta Andreo

Segons aquesta nova normativa, assenyala que els vehicles han d’incorporar avisos de canvis involuntaris de carril, detecció de vianants, frenada d’emergència i limitador de velocitat, entre altres millores. A més, hi estaran presents les pantalles informatives, pagaments amb targeta i càmeres de videovigilància que ja tenien els darrers models.



Aquests nous autobusos **Karsan** model **E-ATA** tindran dos motors adosats a les rodes del darrere. Així doncs, disposaran de 25 seients i dos espais per a persones amb mobilitat reduïda. El model és totalment nou de zero emissions i amb una contaminació acústica mínima. Mentre que es posaran en circulació de forma imminent, **l’Ajuntament** ha confirmat que estan preparant un nou projecte per a l’adquisició de 24 autobusos més de baixes emissions, amb una inversió projectada de més de 14 milions.

https://www.elperiodico.com/es/barcelona/sabadell/20250610/sabadell-abona-movilidad-sostenible-primera-118449729

Sabadell se abona a la movilidad sostenible con su primera flota de seis buses eléctricos

La iniciativa se enmarca dentro de la campaña municipal 'Sabadell Respira', cuyo objetivo es la mejora de la calidad del aire y del espacio público



Sabadell (Vallès Occidental) ha incorporado **seis nuevos autobuses eléctricos** a su servicio de transporte urbano y ha presentado un conjunto de actuaciones dirigidas a la mejora de la sostenibilidad ambiental. Estas iniciativas se enmarcan dentro de la campaña municipal **'Sabadell Respira'**, cuyo objetivo es la mejora de la calidad del aire y del espacio público.

La integración de los seis nuevos autobuses totalmente eléctricos eleva a **41 el número de vehículos de bajas emisiones en la flota de Transportes Urbanos de Sabadell (TUS),** que cuenta con un total de **74 unidades**. Esta cifra representa el 55% del parque móvil de la compañía.

Los nuevos autobuses, del modelo Karsan E-ATA de 12 metros, están equipados con 25 asientos y dos espacios designados para personas con movilidad reducida. La inversión total en la renovación de la flota, que incluye estos vehículos y siete autobuses híbridos adquiridos en 2024, asciende a **5,5 millones de euros.** De este importe, 1,2 millones de euros han sido cofinanciados mediante fondos europeos Next Generation.

Esta renovación tiene como finalidad la **reducción de emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero.** Los vehículos incorporan asimismo tecnología para la mejora de la información y la accesibilidad a bordo, incluyendo pantallas informativas, sistemas de videovigilancia, contadores de pasajeros y opciones de pago con tarjeta.

El plan de transición de la flota contempla la adquisición de **24 autobuses adicionales, híbridos y eléctricos, con una inversión prevista de más de 14 millones de euros**. El objetivo municipal es que la totalidad de la flota sea de bajas emisiones para el año 2031, con un **40% de vehículos de cero emisiones.** Para sustentar esta infraestructura, se han habilitado seis puntos de recarga en las cocheras de TUS, también con cofinanciación europea, y se ha promovido la instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta de estas instalaciones.