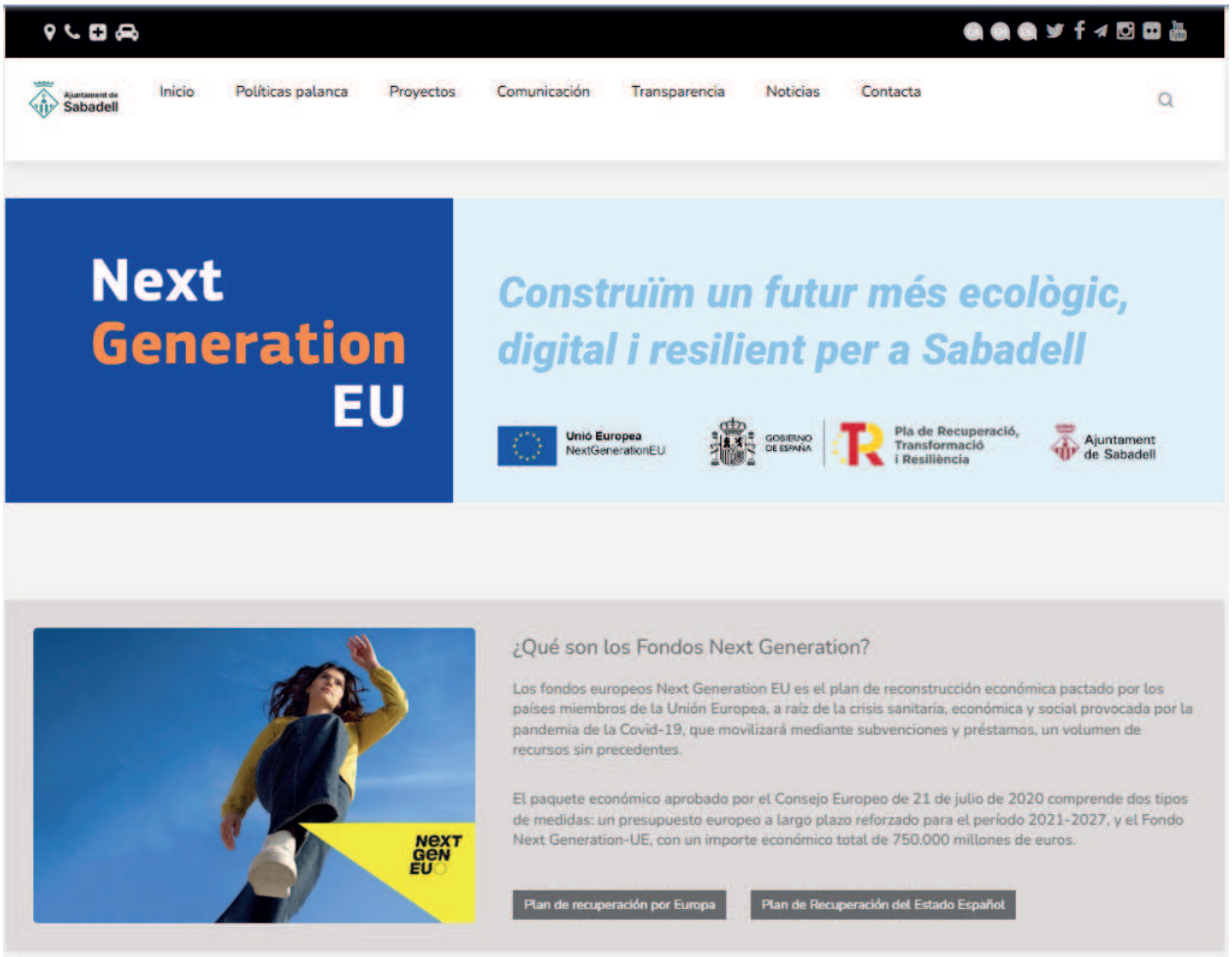
MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LAS ACCIONES DE COMUNICACIÓN QUE GARANTIZAN LA ADECUADA IDENTIFICACIÓN DEL ORIGEN DE LA FINANCIACIÓN

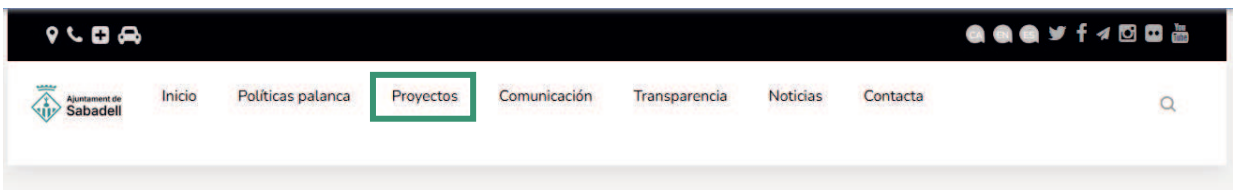
1. **PORTAL INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE SABADELL**
2. **INFORMACIÓN EN PRENSA LOCAL**
3. **ANUNCIOS**
4. **SOPORTES PUBLICITARIOS**

1. PORTAL INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE SABADELL

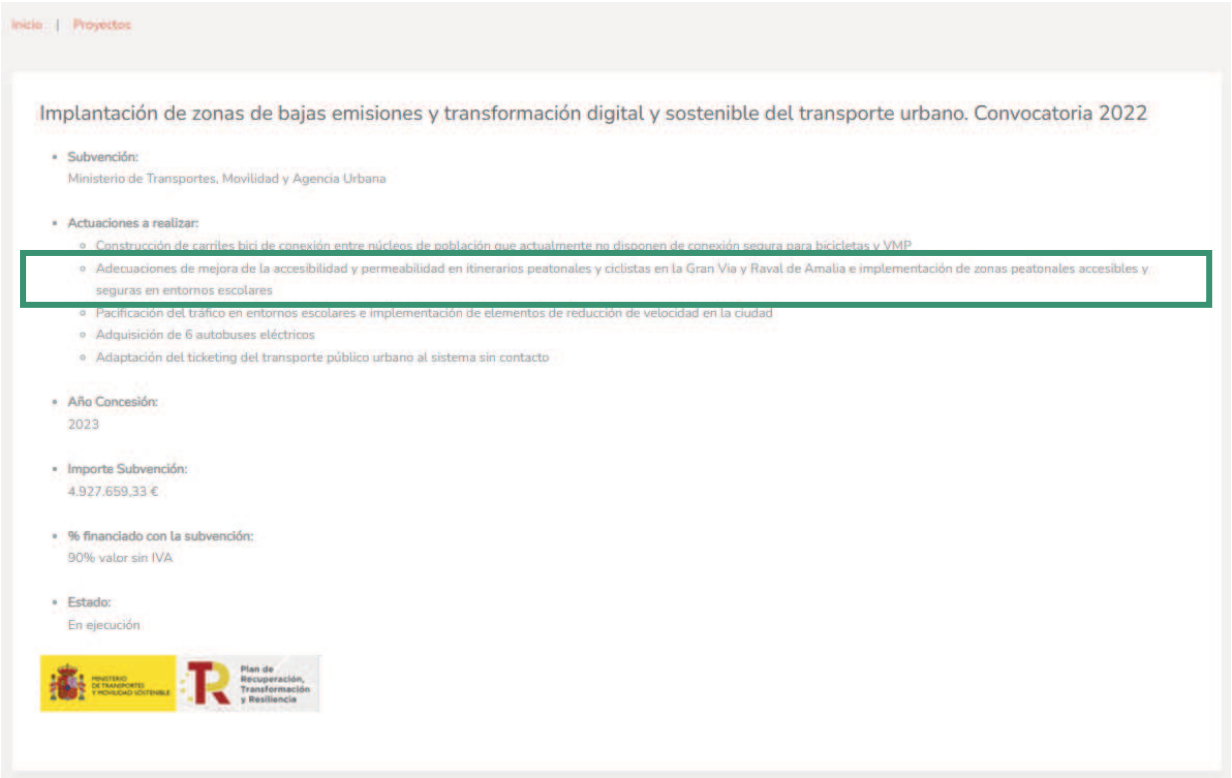
En el portal institucional se puede acceder a la información sobre el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante el enlace https://web.sabadell.cat/nextgeneration.



En el apartado de "Proyectos" hay el listado de todos los proyectos, entre los cuales la "Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2022"




Inicio | Proyectos
Listado de todos los proyectos
Rehabilitación barrios
Actuaciones implantación de la innovadora Área de Promoción Económica Urbana (APEU)
Compra libros por las Bibliotecas
Equipamientos técnicos Materiales alumbrado y sonido equipamientos culturales
Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2021
Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2022
Modernización y digitalización administraciones y ciberseguridad
Modernización y gestión sostenible de las infraestructuras de artes escénicas y musicales
Parte del Contrato-Programa
Plan Educativo de Entorno
Programa "Primera Experiencia" (2a. Convocatoria)
Proyecto de Mejora y optimización de la eficiencia energética del Estadio Municipal de la Nova Creu Alta
Rehabilitación edificios municipales
Apoyo a la Oficina Local de Vivienda para que funcione como ventanilla única para coordinar, informar, asesorar y facilitar la gestión de las ayudas y la prestación de servicios que contribuyan a facilitar a los particulares la implementación y gestión integral


Inicio | Proyectos
Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2022
Subvención:
Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana
Actuaciones a realizar:
Construcción de carriles bici de conexión entre núcleos de población que actualmente no disponen de conexión segura para bicicletas y VMP
Adecuaciones de mejora de la accesibilidad y permeabilidad en itinerarios peatonales y ciclistas en la Gran Via y Raval de Amalia e implementación de zonas peatonales accesibles y seguras en entornos escolares
Pacificación del tráfico en entornos escolares e implementación de elementos de reducción de velocidad en la ciudad
Adquisición de 6 autobuses eléctricos
Adaptación del ticketing del transporte público urbano al sistema sin contacto
Año Concesión:
2023
Importe Subvención:
4.927.659,33 €
% financiado con la subvención:
90% valor sin IVA
Estado:
En ejecución

En el apartado “Noticias”, se comunican los proyectos y actos públicos relacionados con los fondos europeos Next Generation.



El día 3 de octubre de 2022 el Ayuntamiento de Sabadell informa de la adjudicación de las obras del cruce Rambla i avenida de Barberà: https://web.sabadell.cat/actualitat-vella/notis-sbd/item/la-cruilla-entre-la-rambla-i-l-avinguda-de-barbera-millorara-l-accessibilitat-dels-vianants



03 OCTUBRE 2022

La cruïlla entre la Rambla i l'avinguda de Barberà millorarà l'accessibilitat dels vianants

La Junta de Govern Local ha adjudicat les obres a l'empresa Asfaltos Barcino, SL

La Junta de Govern Local ha adjudicat a l'empresa Asfaltos Barcino, SL el contracte d'obres per fer un eixamplament i reurbanització de l'espai que es troba sobre el pont 3 de la Gran Via. Concretament, es tracta de l'espai en superfície que hi ha a la cruïlla entre la Rambla i l'avinguda de Barberà. Les obres compten amb un pressupost d'adjudicació de 265.958 euros i es preveu que estiguin enllestides en tres mesos.

Les actuacions permetran qualificar l'espai lliure de 1.800 metres quadrats, millorar l'accessibilitat entre barris i guanyar aquests metres amb prioritat per a vianants, nova jardineria i mobiliari urbà. També permetrà ampliar espais de lleure i estada per a la ciutadania i millorar les condicions per a l'activitat ciutadana a l'espai públic.

D'aquesta manera, la naturalització i reurbanització d'aquest espai permetrà mitigar l'efecte illa de calor amb la incorporació de nou arbrat i jardineres. El projecte s'inclou en el programa de transformació de l'àmbit Gran Via – Ripoll.

CATEGORIES Next Generation, Urbanisme i Hàbitatge
TAGS Gran Via, Junta de Govern Local

El día 15 de febrero de 2023 el Ayuntamiento de Sabadell comunica a través de la web municipal el inicio de las obras del cruce Gran Vía-Rambla-avenida de Barberà: https://web.sabadell.cat/noticies-districtes-historic/item/les-obres-de-reurbanitzacio-a-la-cruilla-entre-la-rambla-i-l-avinguda-de-barbera-causen-afectacions-al-transit





2. INFORMACIÓN EN PRENSA LOCAL

DIARI SABADELL edición en papel

21 y 22 de septiembre de 2023



DiarideSabadell
4 Dijous 21 i Divendres 22 de setembre del 2023

Avui parlem de
l'estat de les diverses obres que s'estan fent a la Gran Via

Et posem en context. Des de principis d'any s'han posat en marxa diverses obres per pacificar i naturalitzar la Gran Via, amb l'objectiu de fer-la més verda i sostenible.

Per què en parlem? Analitzem en quin punt es troben els projectes, la majoria dels quals van amb retard, tot i que s'espera revertir-ho pròximament.

Urbanisme

La 'nova' Gran Via s'entreveu

Les obres encaren la recta final. De les set actuacions iniciades, se n'ha acabat una de moment

Aloix Pujadas Carreras · @aloixpujadas #obres #GranVia

A finals de gener van començar les primeres obres de pacificació i naturalització de la Gran Via, amb una inversió prevista d'uns 3,9 milions d'euros, un 75% dels quals finançats pels fons europeus Next Generation. Des d'aleshores, i amb les eleccions municipals enmig, de set obres iniciades només se n'ha acabat una (Parc Taulí), una altra segueix el curs previst (Sol-Sardà) i cinc van amb retard. Sobre aquest darrer punt, fonts municipals precisen que en unes tres setmanes s'hauran finalitzat dues o tres obres més, la qual cosa incrementarà el nombre de projectes acabats. El cinquè timent d'alcaldessa d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat, Adrián Hernández, subratlla que "la transformació de la Gran Via és fonamental per fer una ciutat més a mida de les persones. I és el pas previ per poder convertir la Gran Via en un espai que no sigui una frontera de la ciutat quan la ronda Nord sigui una realitat". De les deu actuacions previstes ja se n'han encarat set (veure la següent pàgina), la del carrer de Alcalde Ribé està pendent de concretar el calendari i les de Fira Sabadell i la ronda d'Orient estan previstes pel 2024 des del principi. La de sena d'obres s'estan duent a terme al llarg de tot el recorregut de la via, de manera que afecten diferents barris i les afectacions pel ritme de les obres són diferents per cada cas. "Estic esperant veure com acaba", comentava ahir la veïna Silvia, observant les obres de la cruïlla de la Gran Via amb la Rambla i l'avinguda de Barberà. No són pocs els veïns que observen atents les obres, pendents de veure quan acaben. Principalment, les obres han provocat o provoquen canvis en la mobilitat, la qual cosa indigna veïns com els del tram del carrer de Quevedo davant de l'Artèxtil, que veuen com no poden entrar als seus guals i no poden accedir a la Gran Via des d'allà fent el gir del carrer de Covadonga.

Les primeres obres acabades van ser les del pas de vianants del davant de l'hospital Parc Taulí. El soterrat ha quedat eliminat i s'ha ampliat el que hi ha en superfície

I el carril bici?

D'altra banda, segueixen atents les obres els membres de la Plataforma d'Entitats per un Urbanisme Sostenible (PEUS). Un dels seus integrants, Miquel Puig (especialista en bioconstrucció), creu que ambel que ja es pot veure es demostra que s'han desaprofitat algunes oportunitats. A la nova vorera de la façana de l'Artèxtil per la banda de la Gran Via, "sorprèn que no hagin aprofitat per fer-hi un carril bici". Altora, "per fi han plantat arbrat a la vorera de la banda del Centre, però a l'altra han reduït l'arbrat, i això farà l'efecte de l'illa de calor". Per això, avisa que "a l'estiu, a les 9 h, que ningú passi per aquella vorera perquè es fregirà". En aquest sentit, des de PEUS també adverteixen que la posició d'alguns elements per seure a la zona verda del carrer de l'Estació –illa s'haurien de moure per tenir més ombra a l'estiu. Respecte al carrer de Quevedo, Puig assenyala que "teníem l'oportunitat de fer una cosa molt bonfeta amb el mateix cost o menys, i s'ha acabat fent el mateix que hi havia". El sabadellenc creu que s'hauria pogut fer plataforma única i guanyar més espai per als vianants.

Les obres, a l'Ajuntament, es gestionen des de l'Oficina Gran Via – Ripoll, dirigida per Junts en el mandat passat, no en aquest. L'actual portaveu i regidor de Junts, Lluís Matas, assegura que "ens preocupa el retard i que es puguin enllargir obres que estaven previstes per finalitzar inclús abans del mes de maig, però entenem que hi ha diferents circumstàncies que han fet que així sigui". Problemes de subministraments i la sequera, en el cas de l'arbrat, han sigut uns dels factors que han endarrerit els treballs. L'edil reforma la voluntat del seu partit de contribuir a continuar "transformant la Gran Via perquè deixi de ser una autopista urbana".

DIARI SABADELL información digital

14 de marzo de 2022

https://www.diaridesabadell.com/sabadell/2022/03/14/mapa-obres-rambla-gran-via-sabadell/

SABADELL

290.000 euros per refer la cruïlla Rambla-Gran Via

L'Ajuntament aprova el projecte, que preveu posar-hi jardineres i arbres amb bancs i crear passos elevats per reduir la velocitat dels vehicles. Està previst iniciar les obres a finals d'any i que acabin a principis del 2023



Una sabadellenca participa a 'Maestros de la costura': "Tinc possibilitats de guanyar el programa"

Publicat el 14 de març de 2022 a les 22:00

Actualitzat el 15 de març de 2022 a les 11:08

Eixamplar i naturalitzar la **cruïlla de la Gran Via** amb la **Rambla i l'avinguda de Barberà**. Aquest és l'objectiu del projecte de remodelació que viurà aquest espai al llarg dels pròxims mesos i que comptarà amb una inversió prevista de 290.000 euros, la meitat assignats al pressupost d'aquest any i la mateixa quantitat al de l'any vinent. La voluntat de l'Ajuntament és pagar el projecte amb part dels 2,2 milions d'euros dels fons europeus Next Generation concedits per la Unió Europea per dur a terme tota la transformació de la Gran Via.

La iniciativa preveu incorporar arbres i jardineres per incrementar la presència de verd urbà i bancs perquè els ciutadans puguin parar-hi a descansar. Es vol passar d'un espai gris i dur, com se sol referir als entorns com aquest on predomina el ciment o l'asfalt, a un àmbit més agradable i verd. Ara comencen els tràmits per poder executar el projecte. La previsió és que es puguin licitar les obres en les pròximes setmanes, s'adjudiquin a mitjans d'any i puguin començar a finals del 2022. Els treballs haurien d'estar acabats entre gener i juny de l'any que ve, segons la previsió.

Pas elevat per reduir la velocitat

Tot i que es mantindran les illes existents que serveixen per creuar i ordenar el pas dels vehicles, es faran actuacions per incrementar l'espai destinat als vianants. Així, aquestes illes seran una mica més grans, arribant a ocupar la mateixa llargada que la vorera que hi ha tocant al pont. Alhora, el creuament dels vianants es farà per pas elevat amb un ressalt de la mateixa calçada, la qual cosa obligarà els vehicles a reduir la velocitat i es

El projecte forma part del programa de l'Oficina Gran Via - Ripoll dirigida per Junts per Sabadell i ahir dilluns es va aprovar a la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Sabadell. El portaveu de la formació, **Lluís Matas**, assegura que aquesta intervenció "és una de les més importants" del conjunt d'obres que estan previstes al llarg dels 7 km de recorregut de la Gran Via. Segons Matas, "es milloren clarissimament les condicions de vida dels veïns i es guanya superfície d'espai lliure".

El portaveu i regidor juntaire apunta que el projecte encaixa en un moment postCovid en què es valoren més els espais urbans de qualitat amb zones verdes. Des de Junts per Sabadell insisteixen en la voluntat de transformar Sabadell en una ciutat "més verda, més moderna, més sostenible i menys contaminada". I en què la reforma de la Gran Via en diferents punts "és una de les transformacions més grans que ha portat Sabadell en els darrers 30 anys".

2,2 milions a les arques locals

Els fons europeus Next Generation han atorgat 2,2 milions d'euros a l'Ajuntament de Sabadell per tirar endavant els projectes de la Gran Via, i 6 milions d'euros més per altres projectes de mobilitat com la millora de les instal·lacions de TUS o la implementació d'una zona de baixes emissions (ZBE). En total, tot el que està previst fer a la Gran Via ronda els 3,5 milions d'euros, i encara hi ha marge per aconseguir-los en els pròxims mesos. Des del consistori subratllen que els 3,5 milions d'euros ja estan pressupostats a l'Ajuntament i, per tant, totes les obres es faran, però es vol intentar sufragar-les al màxim amb les subvencions europees.

4 de diciembre 2022

https://www.diaridesabadell.com/sabadell/2022/12/04/transformacio-cruilla-rambla-avinguda-barbera-junts-sabadell/

SABADELL

Junts per Sabadell impulsa la transformació de la cruïlla entre la Rambla i l'avinguda de Barberà



Agònica victòria de l'OAR Gràcia davant el Sant Esteve Palautordera (33-31)

Publicat el 04 de desembre de 2022 a les 00:47

Actualitzat el 05 de desembre de 2022 a les 18:15

Transformar Sabadell per fer-la més verda. Aquest és un dels principals objectius de **Junts per Sabadell**. Per aquest motiu, el partit ha impulsat **10 intervencions**, sota el **projecte** Gran Via-Ripoll, que tenen la finalitat de convertir tot l'entorn de la Gran Via en un passeig. Una d'elles es durà a terme a la **cruïlla** entre la **Rambla** i l'**avinguda de Barberà**. Per explicar el projecte i informar els veïns; els juntaires, amb el seu alcaldable, **Lluís Matas**, al capdavant han organitzat una paradeta davant la Torre Gorina. [caption id="attachment_241754"

Una millora pel veïnat

Les modificacions previstes canviaran l'actual fisonomia de la zona. Les actuals voreres seran substituïdes per una plataforma única per donar més protagonisme als vianants. Mesura que s'acompanyarà d'uns passos de vianants més amples i una zona amb jardí, fent que el trànsit rodat es vegi reduït. "Volem una ciutat més verda, menys contaminada i moderna tal com es demana des d'Europa", ha explicat Matas, qui confia en el fet que l'obra suposarà una millora pel barri: "busquem que els veïns tinguin més facilitat d'accés i s'acabi

El cost del projecte serà d'uns **300.000€**, provinents dels fons europeus Next Generation. L'**inici** de les obres està previst pel **gener** i s'espera que tinguin una durada d'uns 4 mesos, acabant cap a l'abril-maig. Pel que fa a la circulació, Matas creu que no es veurà gaire afectada i, que com a molt, hi poden haver "petites afectacions puntuals".

21 de septiembre de 2023

https://www.diaridesabadell.com/sabadell/2023/09/21/estat-obres-gran-via-sabadell-2023/

SABADELL

La 'nova' Gran Via de Sabadell ja s'entreveu

Les obres encaren la recta final. De les set actuacions iniciades, se n'ha acabat una de moment



Enrenou sobre la implementació dels peatges a l'AP-7 durant el 2024

Publicat el 21 de setembre de 2023 a les 11:51

Actualitzat el 22 de setembre de 2023 a les 09:08

A finals de gener van començar les primeres obres de pacificació i naturalització de la **Gran Via**, amb una inversió prevista d'uns **3,9 milions d'euros**, un 75% dels quals finançats pels fons europeus Next Generation. Des d'aleshores, i amb les eleccions municipals enmig, de set obres iniciades només se n'ha acabat una (Parc Taulí), una altra segueix el curs previst (Sol-Sardà) i cinc van amb retard. Sobre aquest darrer punt, fonts municipals precisen que en unes tres setmanes s'hauran finalitzat dues o tres obres més, la qual cosa incrementarà el nombre de projectes acabats.

El cinquè tinent d'alcaldessa d'Urbanisme, Desenvolupament Sostenible i Seguretat, **Adrián Hernández**, subratlla que "la transformació de la Gran Via és fonamental per fer una ciutat més a mida de les persones. I és el pas previ per poder convertir la Gran Via en un espai que no sigui una frontera de la ciutat quan la ronda Nord sigui una realitat". De les deu actuacions previstes ja se n'han encarat set, la del carrer de l'Alcalde Ribé està pendent de concretar el calendari i les de Fira Sabadell i la ronda d'Orient estan previstes pel 2024 des del principi.

La desena d'obres s'estan duent a terme al llarg de tot el recorregut de la via, de manera que afecten diferents barris i les afectacions pel ritme de les obres són diferents per cada cas. "Estic esperant veure com acaba", comentava ahir la veïna **Sílvia**, observant les obres de la cruïlla de la Gran Via amb la Rambla i l'avinguda de Barberà. No són pocs els veïns que observen atents les obres, pendents de veure quan acaben. Principalment, les obres han provocat o provoquen canvis en la mobilitat, la qual cosa indigna veïns com els del tram del carrer de Quevedo davant de l'Artèxtil, que veuen com no poden entrar als seus guals i no poden accedir a la Gran Via des d'allà fent el gir del carrer de Covadonga.

3 de febrero de 2025

https://www.diaridesabadell.com/sabadell/2025/02/03/estat-obres-gran-via-antoni-forrellad-sabadell/

SABADELL

Acaben les obres de la Gran Via a Antoni Forrellad

Els projectes d'Alcalde Ribé i Fira Sabadell han quedat al calaix i no tenen data, tot i que l'Ajuntament no els descarta



El Mercat de Sant Joan manté les activitats per a la gent gran

Publicat el 03 de febrer de 2025 a les 18:08

Actualitzat el 04 de febrer de 2025 a les 13:03

Les obres que s'havien de fer al **carrer de l'Alcalde Ribé** i a **l'exterior de Fira Sabadell**, entre la desena d'intervencions previstes per pacificar i naturalitzar la **Gran Via**, encara no es faran, segons confirmen fonts municipals, i estan ajornats sine die.

L'Ajuntament les va anunciar el mandat passat com a projecte estrella de l'aleshores soci del Govern, Junts, que en forma part aquest mandat. 10 obres i 3,9 milions d'euros -més de la meitat previstos per ser finançats amb fons europeus Next Generation- que volien millorar la principal artèria de comunicació viària de la ciutat amb espais més accessibles, segurs i verds. Però les mateixes fonts apunten que en el cas d'Alcalde Ribé "l'empresa adjudicatària no va arribar a iniciar les obres" i, en el cas de Fira Sabadell, després de rebre al·legacions al projecte inicial "s'han replantejat les actuacions a desenvolupar en aquest àmbit". De totes maneres, el consistori no descarta cap dels dos projectes i assegura que "s'està treballant en els dos projectes, però no tenen data d'execució".

Tot just aquests dies han acabat les obres d'una de les 10 obres previstes: la segona i darrera fase de la intervenció al **carrer d'Antoni Forrellad,** que ha consistit a fer una rentada de cara a la cruïlla de la carretera de Prats amb la Gran Via. L'espai s'ha asfaltat i pintat de nou, amb la incorporació d'un carril bici que permet connectar amb el que també es va renovar ja mesos enrere al carrer d'Antoni Forrellad. A part, s'han refet les voreres. Precisament, el carril bici d'Antoni Forrellad hauria de connectar amb una de les dues obres que han quedat congelades, la de reforma del carrer de l'Alcalde Ribé, situat a la banda nord entre l'avinguda de Matadepera i la plaça d'Espanya.

Ràdio Sabadell información digital

3 de diciembre de 2022

https://radiosabadell.fm/noticia/la-cruilla-entre-la-gran-la-rambla-i-lavinguda-de-barbera-sera-de-plataforma-unica

La cruïlla entre la Gran Via, la Rambla i l'Avinguda de Barberà serà de plataforma única a principis del 2023



La cruïlla entre la Gran Via, la Rambla i l'Avinguda de Barberà serà de plataforma única a principis del 2023 | Cedida: Júlia Ramon



Helena Molist (/user/183)
03.12.2022 13:06

(/user/183)

La Gran Via de Sabadell encara el seu últim mes de tranquil·litat. A partir del mes de gener començaran a la ciutat tot un seguit d'obres i intervencions que tenen per objectiu transformar la Gran Via en un passeig prioritari per a vianants. **Un dels trams que començarà a transformar-se al mes de gener serà la cruïlla entre la Gran Via, la Rambla i l'Avinguda Barberà.**

Les obres duraran 4 mesos i comptaran amb un pressupost de 300.000 €. Lluís Matas, portaveu del grup municipal, ha explicat que en aquestes obres es transformarà aquesta cruïlla en una cruïlla de plataforma única, per donar prioritats. Tot i això, Matas apunta que aquesta plataforma no afectarà el trànsit:

> *"Els cotxes continuaran circulant en la mateixa direcció, tant de Gran Via com de la cruïlles de Rambla a Avinguda Barberà, no hi haurà restriccions de trànsit. El que fem és posar el focus en la circulació dels vianants, que sigui un espai més verd i pacificat, i amb una circulació dels vehicles amb una velocitat més reduïda."*

En total, el 2023 es faran fins a 15 actuacions al llarg de la Gran Via, per tal de transformar-lo en un corredor verd:

El conjunt d'aquestes actuacions costarà un total de 3,5 milions d'euros, dels quals, més de 2 vindran dels Fons Next Generation.

iSabadell información digital

8 de junio de 2022

https://www.isabadell.cat/barris/sector-centre/centre/aixi-sera-cantonada-rambla-gran-via-avinguda-barbera-200062/

iSabadell Així serà la futura cantonada Rambla – Gran Via...

sector centre • Centre • Centre

Així serà la futura cantonada Rambla – Gran Via – Avinguda Barberà





La cantonada entre la Rambla i l'avinguda de Barberà. Autor: Ajuntament.



El futur lateral de la Gran Via, just al costat de la Torre Gorina. Autor: Ajuntament.

La cantonada és històrica i simbòlica. Marca la frontera entre el Centre i l'Eixample, i pels més entesos entre el primer Eixample i el segon, posterior. Entre el Sabadell del segle XIX i el del XX. La cantonada del desaparegut baixador, el recordat *Apeiadero* del final de la Rambla, amb la Gironina a una banda, la Torre Gorina a l'altra. Cal Pané, on giren els animals a la Passada de Sant Antoni Abat. Ara tot aquest espai quedarà reordenat si el projecte aprovat per l'Ajuntament acaba sent realitat.

LA CIUTAT información digital

15 de febrero de 2023

https://laciutat.cat/laciutatdebarcelona/obres-cruilla-rambla-avinguda-barbera_345544_102.html

La Ciutat de Barcelona

S'inicien les obres a la cruïlla entre la Rambla i l'avinguda de Barberà

REDACCIÓ 15 DE FEBRER DE 2023 A LES 14:34H



L'Ajuntament de Sabadell ja ha començat les obres per fer un **eixamplament i reurbanització** de l'espai que es troba sobre el pont 3 de la Gran Via. Concretament, es tracta de l'espai en superfície que hi ha a la cruïlla entre la Rambla i l'avinguda de Barberà. Aquestes actuacions comportaran afectacions al trànsit a la part baixa de la Rambla, la part alta de l'avinguda de Barberà i als laterals de la Gran Via (carrers de Latorre, Calassanç Duran i Marquès de Comillas).

Així, durant l'execució de les obres es poden produir afectacions puntuals a la mobilitat en els següents punts:

- A la Rambla, des dels carrers de Duran i Sors i Borrell.
- A l'avinguda de Barberà, des dels carrers de Tetuan i de Regàs.
- Al carrer de Latorre, des de la Rambla fins al carrer del Sol.
- Al carrer de Latorre, des del carrer de Sardà fins a l'avinguda de Barberà.
- Al carrer de Calassanç Duran, des de l'avinguda de Barberà fins al carrer de Fra Luís de León.
- Al carrer del Marquès de Comillas, des del Carrer Sant Oleguer fins a la Rambla.

Els girs a l'esquerra des de la Rambla i l'avinguda de Barberà cap a la Gran Via, i els canvis de sentit en direcció a la Gran Via, **s'aniran inhabilitant progressivament fins a la finalització de les obres**. Una vegada s'enllesteixin els treballs, es recuperaran aquests girs.

El pas de vianants entre la Rambla i l'avinguda de Barberà sempre estarà garantit. Aquests recorreguts, però, es poden veure modificats durant les diverses fases d'execució de les obres. A més, no hi haurà afectacions en els recorreguts i les parades d'autobús, tret d'alguns moments puntuals en què es tallarà algun tram de carrer.

Les obres

Aquestes actuacions permetran qualificar l'espai lliure de 1.800 metres quadrats, millorar l'accessibilitat entre barris i guanyar aquests metres amb prioritat per a vianants, nova jardineria i mobiliari urbà. També permetrà ampliar espais de lleure i estada per a la ciutadania i millorar les condicions per a l'activitat ciutadana a l'espai públic.

D'aquesta manera, la naturalització i reurbanització d'aquest espai permetrà mitigar l'efecte illa de calor amb la incorporació de nou arbrat i jardineres. El projecte s'inclou en el programa de transformació de l'àmbit Gran Via – Ripoll.

Sobre l'autor

3. ANUNCIOS

DIARI SABADELL

Inserciones de media página en la edición en papel del periódico local



29 y 30 de octubre de 2022



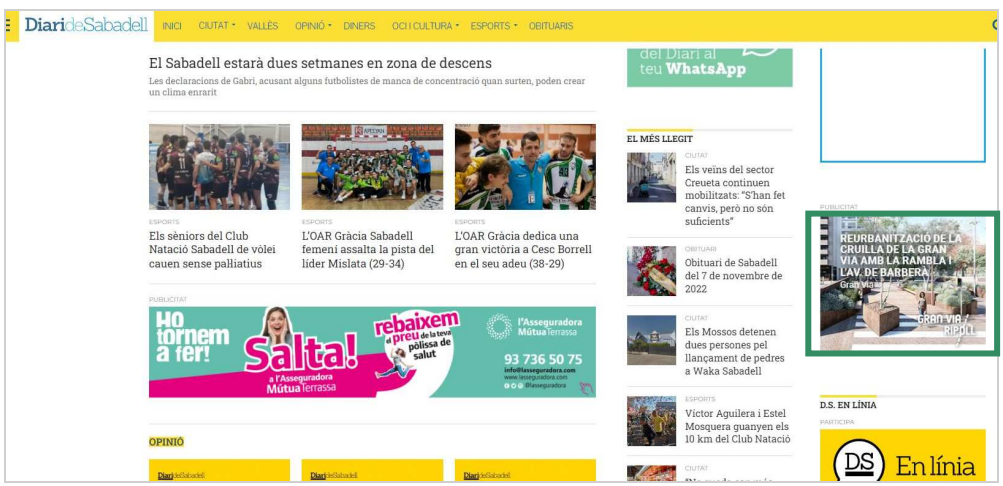
12 y 13 de noviembre de 2022

24 y 25 de diciembre de 2022

29 y 30 de diciembre de 2022

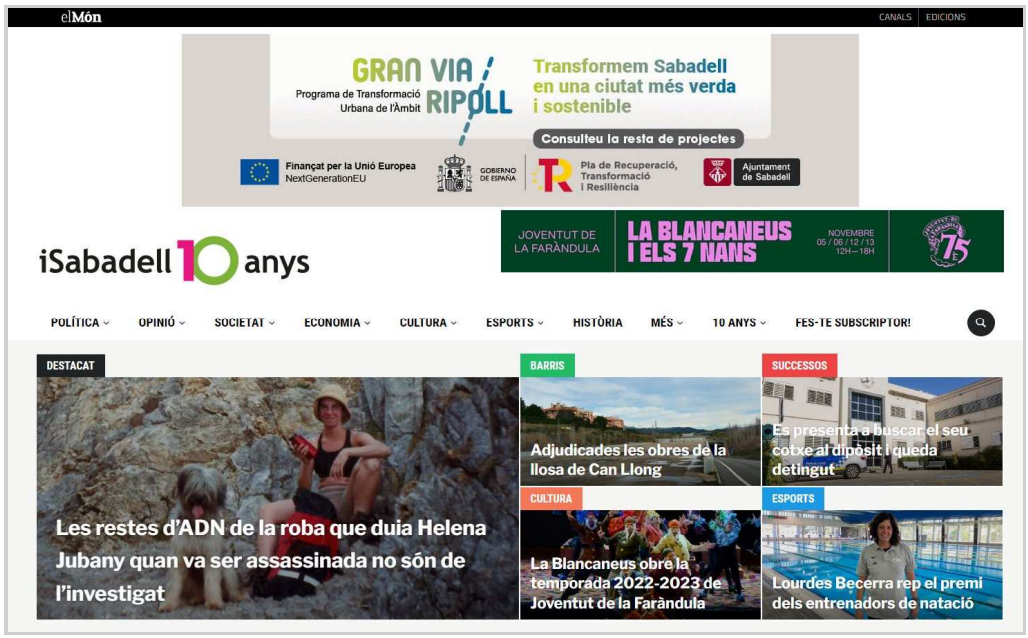
Inserción de publicidad en la edición digital del periódico www.diarisabadell.com



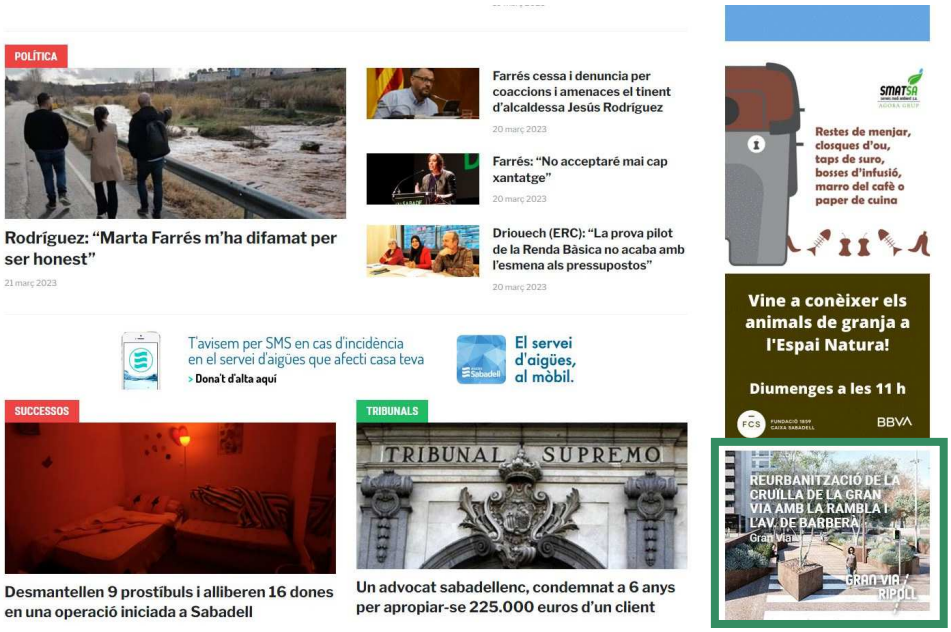


ISABADELL

Publicidad institucional en la prensa digital www.isabadell.cat







RADIO SABADELL

Publicación en el portal web www.radiosabadell.fm





PETIT SABADELL

Campaña publicitaria en la versión digital y plataformas de divulgación del *Petit Sabadell*: https://petitsabadell.cat/



4. SOPORTES PUBLICITARIOS

Carteles temporales de las tres obras que corresponden a esta actuación





