

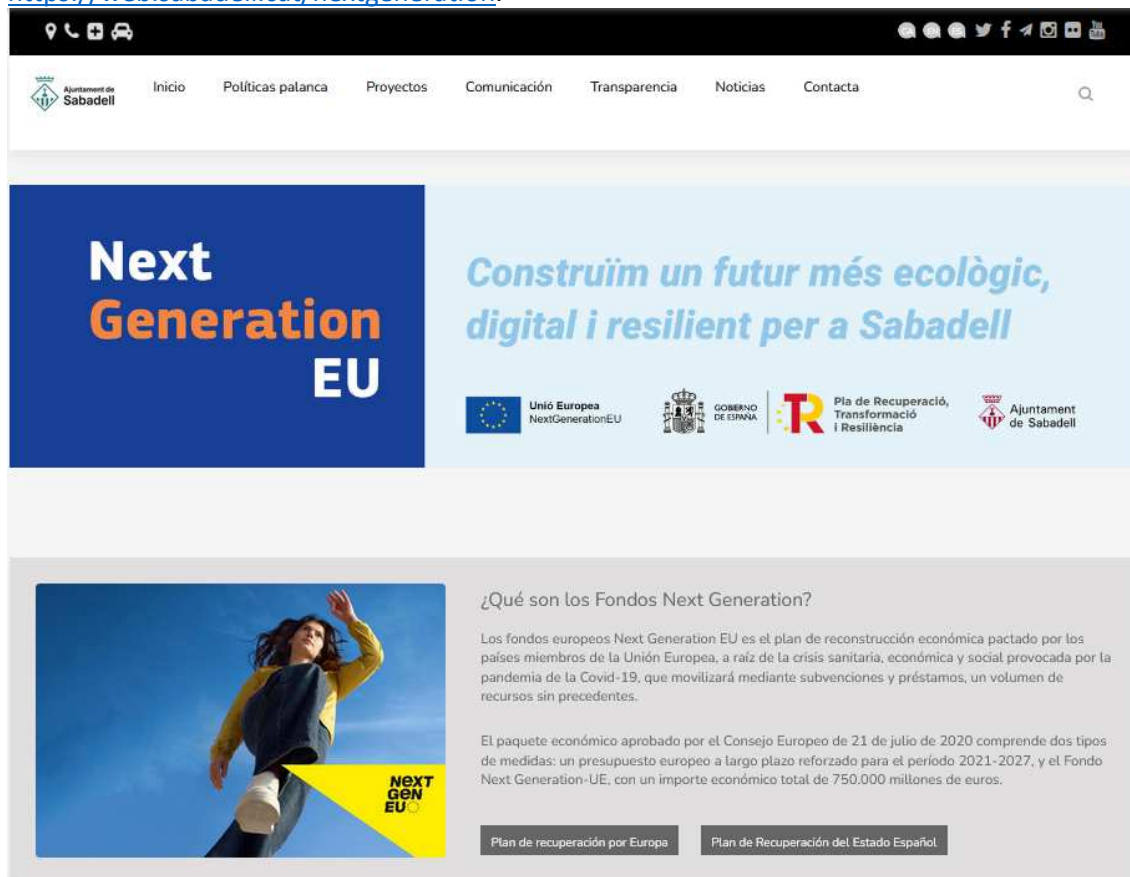
MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LAS ACCIONES DE COMUNICACIÓN QUE GARANTIZAN LA ADECUADA IDENTIFICACIÓN DEL ORIGEN DE LA FINANCIACIÓN

1. PORTAL INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE SABADELL
2. INFORMACIÓN EN PRENSA LOCAL

1. PORTAL INSTITUCIONAL DEL AYUNTAMIENTO DE SABADELL

En el portal institucional se puede acceder a la información sobre el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia mediante el enlace

<https://web.sabadell.cat/nextgeneration>.



The screenshot shows the homepage of the Ayuntamiento de Sabadell website. At the top, there is a navigation bar with the following links: Inicio, Políticas palanca, Proyectos, Comunicación, Transparencia, Noticias, and Contacta. Below the navigation bar, there is a large banner for Next Generation EU. The banner features the text "Next Generation EU" in large, bold letters, followed by the slogan "Construïm un futur més ecològic, digital i resiliència per a Sabadell". Below the slogan, there are logos for the Unió Europea NextGenerationEU, GOBIERNO DE ESPAÑA, MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, and Ajuntament de Sabadell. The banner also includes a photograph of a person jumping in the air, with the text "NEXT GEN EU" overlaid. Below the banner, there is a section titled "¿Qué son los Fondos Next Generation?" which provides information about the Next Generation EU funds. The text states that the Next Generation EU funds are the plan for economic reconstruction agreed upon by the member states of the European Union, in response to the sanitary, economic and social crisis caused by the COVID-19 pandemic. It also mentions that the package of measures approved by the European Council on July 21, 2020, includes a long-term reinforced European budget for the period 2021-2027, and the Next Generation EU fund, with a total economic amount of 750,000 million euros. At the bottom of the section, there are two buttons: "Plan de recuperación por Europa" and "Plan de Recuperación del Estado Español".

En el apartado de “Proyectos” hay el listado de todos los proyectos, entre los cuales la “Implantación zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2021”



The screenshot shows the same website as before, but with the 'Proyectos' menu item highlighted with a red box. The navigation bar remains the same, and the banner is still visible.



Listado de todos los proyectos

Rehabilitación barrios

Actuaciones implantación de la innovadora Área de Promoción Económica Urbana (APEU)

Compra libros por las Bibliotecas

Equipamientos técnicos Materiales alumbrado y sonido equipamientos culturales

Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2021

Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2022

Modernización y digitalización administraciones y ciberseguridad

Parte del Contrato-Programa

Plan Educativo de Entorno

Programa "Primera Experiencia" (2a. Convocatoria)

Proyecto de Mejora y optimización de la eficiencia energética del Estadio Municipal de la Nova Creu Alta

Rehabilitación edificios municipales

Apoyo a la Oficina Local de Vivienda para que funcione como ventanilla única para coordinar, informar, asesorar y facilitar la gestión de las ayudas y la prestación de servicios que contribuyan a facilitar a los particulares la implementación y gestión integral

Implantación de zonas de bajas emisiones y transformación digital y sostenible del transporte urbano. Convocatoria 2021

• Subvención:

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (antes Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana)

• Actuaciones a realizar:

- Adecuación de espacios urbanos para implementar zonas e itinerarios peatonales y mejora de la accesibilidad (pasaje Jean Piaget, calles Cáucaso, Goya, Calvet Estrella, Plaza Fuensanta, accesibilidad Can Rull)
- Digitalización actividades transporte público urbano y mejora del servicio e información al usuario (renovación SAE, nuevos paneles información, renovación sistemas información...)
- Adecuación zonas e itinerarios peatonales y ciclistas y mejora permeabilidad Gran Vía -Balcón Ripoll (tramos Antoni Forrelat, accesibilidad centro, Covadonga, Creu Alta...)
- **Implantación Zona de Bajas Emisiones en Sabadell. (Proyecto, equipos y sistemas control aparcamiento y tarificación según emisiones, sistema gestión control de accesos y circulación)**
- Actuaciones infraestructura Gran Vía-Balcón Ripoll para peatonalizar el espacio público y calmar el tráfico (entorno estación de autobuses, ampliación espacio público entre calle Calassanç Durán y Alguersuari Pascual...)
- Adaptación de cocheras del transporte público e instalación de puntos de recarga
- Suministro e instalación del equipamiento del centro de control de la Policía Local de Sabadell
- Actuaciones complementarias de información y control de la ZBE Sabadell (señalización dinámica ZBE, control calidad aire...)

• Año Concesión:

2022

• Importe Subvención:

8.088.261,19 €

• % Financiado con la subvención:

90% valor sin IVA

• Estado:

Ejecutado



En el apartado de “Noticias”, se comunican los proyectos y actos públicos relacionados con los Fondos Next Generation



El 27 de septiembre de 2021 se informa del acto público donde se presentan los primeros proyectos para optar a los Fondos Next Generation. La noticia completa está en el enlace: https://web.sabadell.cat/actualitat/notis/item/inici-de-la-contractacio-que-ha-de-permetre-renovar-imillorar-el-ferm-de-calcades-i-voreres-de-diferents-vies-publicues-2?category_id=174

27 SEPTIEMBRE 2021 El Ayuntamiento presenta los primeros proyectos para optar a los Fondos Next Generation, que supondrían una inversión superior a los 20 millones de euros



Sabadell avanza un nuevo paso para definir su futuro, lograr una ciudad más ecológica, promover un transporte público más sostenible y reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera. En los próximos días, el Ayuntamiento presentará los primeros proyectos para optar a los Fondos Next Generation. Son un total de 44 actuaciones vinculadas con 7 líneas de acción y agrupadas en dos grandes solicitudes, que se enviarán al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) dentro de una convocatoria que éste ha dirigido a los municipios. Entre los proyectos figuran el impulso de caminos y mejora de entornos escolares, la pacificación del espacio público con nuevas zonas peatonales y carriles bici, nuevos carriles bici de conexión entre barrios y con el entorno de la ciudad, el impulso del transporte público y el avance de recursos para hacer posible el parking del Major de Passeig de la Plaça Zona de Bajas Emisiones.

El conjunto de proyectos que se presentarán sumarán más de 20 millones de euros.

La alcaldesa de Sabadell, Marta Farrés, ha explicado que

"las ayudas te financian una gran parte del proyecto pero no el total. Como Ayuntamiento debemos aportar también lo que nos toca y eso implica que debemos liberar recursos. Asimismo, para recibir las subvenciones de esta convocatoria, las acciones deben estar hechas antes de terminar 2024".

Por todo ello, continúa Farrés,

"hemos optado por presentar proyectos que teníamos ya bastante maduros como también algunas actuaciones nuevas pero que, en cualquier caso, se puedan llevar a cabo de forma rápida. Así podremos obtener las ayudas, liberar recursos que nos permitan poner la parte que nos corresponda y al mismo tiempo, también, tener disponibilidad para abordar otras acciones en el futuro. Y paralelamente, estamos trabajando en otros proyectos que presentar".

La línea de ayudas abierta ahora es la convocatoria de 2021 del Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y transformación sostenible del transporte, para medidas destinadas a fomentar el cambio hacia medios de transporte más sostenibles y proyectos de digitalización que reviertan en una mejor gestión del tráfico y del transporte o en una mejor accesibilidad al transporte público por parte del usuario.

Apartado de la noticia con información más específica de las actuaciones relacionadas con esta actuación:

Asimismo, en el marco del cumplimiento de los acuerdos del Pleno Municipal en relación a la Declaración de Emergencia Climática y Agenda 2030 de Sabadell y para avanzar en el cumplimiento de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, el Ayuntamiento plantea un conjunto de actuaciones para la implantación de una futura Zona de Bajas Emisiones (ZBE) en la ciudad. En la propuesta se incluyen trabajos de consultoría e ingeniería, que permitirán explorar opciones respecto al alcance exacto y características de la ZBE. También la previsión de la infraestructura necesaria como la señalización tanto estática como dinámica en tiempo real, adquisición de equipos y sistemas para el control de accesos, circulación, regulación de estacionamiento y sensores para el seguimiento de la calidad del aire en todo el ámbito.

Sobre posibles escenarios y concreciones vinculadas a una ZBE en la ciudad, es imprescindible abordar la cuestión de la forma más amplia posible, buscando criterios homogéneos y que garanticen la coherencia entre municipios. En este sentido, se están impulsando diferentes espacios de coordinación con diferentes administraciones y entes como el Consell Comarcal, la Asociación de Municipios del Arco Metropolitano, el Área Metropolitana de Barcelona y la Autoritat del Transport Metropolità.

Las acciones ligadas a la ZBE en Sabadell para las que se solicita financiación supondrán una inversión superior a los 2,2 millones de euros.

El 23 de febrero de 2022 se informa de los proyectos relacionados con la movilidad presentados por el Ayuntamiento de Sabadell en los Fondos Next Generation que han obtenido financiación solicitada:

https://web.sabadell.cat/noticies-next/item/sabadell-rep-8-milions-d-euros-dels-fons-nextgeneration?category_id=365

23 FEBRERO 2022 Sabadell recibe 8 millones de euros de los Fondos Next Generation



Los proyectos relacionados con la movilidad presentados por el Ayuntamiento de Sabadell en los Fondos Next Generation han obtenido la financiación solicitada. Ocho paquetes de proyectos y un total de 8,08 millones para la transformación digital y sostenible de la ciudad. El Ayuntamiento complementará los proyectos con 3 millones de euros, asegurando así 11 millones de euros de inversión en esta línea de 2021 resuelta ahora: *Programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y transformación sostenible del transporte*, para medidas destinadas a fomentar el cambio hacia medios de transporte más sostenibles y proyectos de digitalización que revierte público por parte del usuario. Sabadell había presentado proyectos por valor de 9 millones de euros, por un lado -de los que ha obtenido 8,08-; y 6 millones en un segundo bloque que ha quedado desestimado y reserva por falta de financiación.

Por su parte, Sabadell recibirá casi 1,3 millones de euros para implementar la Zona de Bajas Emisiones. En la propuesta se incluyen trabajos de consultoría e ingeniería, que permitirán explorar opciones respecto al alcance exacto y características de la ZBE. También la previsión de la infraestructura necesaria como la señalización tanto estática como dinámica en tiempo real, adquisición de equipos y sistemas para el control de accesos, circulación, regulación de estacionamiento y sensores para el seguimiento de la calidad del aire en todo el ámbito.

<https://web.sabadell.cat/noticies-pmus/item/l-ajuntament-instal-lara-63-parquimetres-nous-que-funcionaran-sense-necessitat-de-deixar-el-tiquet-al-parabrisas-del-vehicle>

20
JUNIO
2022

El Ayuntamiento instalará 63 parquímetros nuevos que funcionarán sin necesidad de dejar el ticket en el parabrisas del vehículo

La Junta de Gobierno Local ha aprobado hoy el expediente de contratación de esta actuación



Próximamente el Ayuntamiento pondrá en marcha 63 nuevos parquímetros en la ciudad. El objetivo es renovar aquéllos que han quedado obsoletos y habilitar la aplicación de tarifas en función de las emisiones de los vehículos, así como para permitir otras funcionalidades asociadas a la movilidad sostenible y el aprovechamiento del espacio público.

Actualmente la ciudad dispone de 1.400 plazas de aparcamiento y 61 parquímetros que se sustituirán por los nuevos sistemas. Además, se añadirán otros dos parquímetros por reposición en caso de accidente o actos de vandalismo.

Una de las novedades más destacadas de estas nuevas máquinas será el hecho de que se podrá introducir la matrícula para generar del correspondiente tique de estacionamiento. Con las nuevas máquinas, no será necesario dejarlo en el parabrisas del vehículo, ya que el inspector del servicio podrá verificarlo introduciendo la matrícula en su aparato de control de servicio. El usuario podrá recuperar el tiempo del ticket no utilizado en un monedero virtual asociado a la matrícula de su vehículo.

En este sentido, también cabe señalar que los aparatos podrán generar vales de descuento en formato código QR, o de barras, de interacción de la zona de estacionamiento regulado con otros servicios que pueda ofrecer el Ayuntamiento de Sabadell, la Empresa Municipal VIMUSA, que gestiona el servicio, y/o la Asociación de Comerciantes.

Funcionarán con energía solar y, en aquellos casos en los que la insolación no sea suficiente, también se activarán a través de baterías. Del mismo modo, las nuevas máquinas serán más modernas ya que dispondrán de pantalla TFT interactiva, y lector QRCOD y código de barras.

Más de medio millón de euros de inversión

Los nuevos parquímetros sustituirán a los que funcionan en la avenida de Francesc Macià; en las calles Blasco de Garay, Capmany, Concepción, Convento, Cruceta, de la Estación, Duran y Sors, Hiladores, Industria, Josep Renom, Narcís Giralt, Padre Rodés, Padre Sallarés, Pi y Margall, Prado de la Riba, Riego, Roca, San Isidro, San Miguel, San Miguel Turull; las plazas Granados, San Isidro y Jaume Girabau; el pasaje Juan XXIII; la Ronda Zamenhof; el terreno de Pi i Margall y el Vapor Can Turull.

Por esta actuación, financiada por el Fondo Europeo de Recuperación Next Generation, se destinarán 585.980 euros. El plazo para el suministro, instalación y puesta en funcionamiento de los 63 parquímetros será de 6 meses a partir de la firma del contrato.

2. INFORMACIÓN EN PRENSA LOCAL

<https://www.isabadell.cat/societat/mobilitat/primer-pas-zona-baixes-emissions/>



JOVENTUT DE
LA FARÀNDULA

LA SII
MAIG 17/18/24/2

POLÍTICA ▾

OPINIÓ ▾

SOCIETAT ▾

ECONOMIA

CULTURA ▾

ESPORTS

HISTÒRIA

AGENDA

VÍDEOS



MOBILITAT

Primer pas per la Zona de Baixes Emissions

Escrit per Jordi de Arriba el 2 maig 2022

Sabadell tindrà una Zona de Baixes Emissions. Així ho dictamina el govern espanyol per a les ciutats amb més de 50.000 habitants (i la Generalitat per als de més de 20.000 habitants). I així ho finançaran al 80 per cent els fons europeus Next Generation. Ara l'Ajuntament fa el primer pas en aquest camí contractant vuit panells electrònics d'informació variable que estaran col·locats a diferents punts de la via pública. Les ubicacions anticipen l'abast de la futura ZBE.

L'Ajuntament encara no ha fet oficial, tampoc està del tot decidit, quin serà l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions local. Però amb els emplaçaments dels vuit panells, que seran com la porta d'entrada a aquest espai regulat, tot sembla indicar que serà literalment el Centre. És a dir, tot l'espai interior ubicat entre l'eix carretera de Barcelona – carretera de Terrassa, la Gran Via, l'eix Vilarrubias – Ronda Zamenhof i la Ronda Ponent. I és que els vuit panells estaran ubicats justament en aquests espais:

- Carretera de Barcelona (N-150) – Gran Via.
- Carretera de Barcelona (N-150) – carrer d'Alemanya.
- Carretera de Terrassa (N-150) – Ronda Ponent.
- Ronda Ponent – Ronda Zamenhof.
- Ronda Zamenhof – Via Massagué.
- Gran Via – Vilarrubias.
- Gran Via – Tres Creus.
- Gran Via – Rambla.

L'Ajuntament invertirà 191.000 euros per comprar els vuit panells. Els panells aniran integrats amb el sistema de gestió del trànsit de la Policia Municipal. Implantar la ZBE a Sabadell costarà molt més: 1,6 milions d'euros. Europa, via **Next Generation**, en pagarà 1,3. Entre les accions finançades hi ha la consultoria i enginyeria, la senyalització estàtica i dinàmica en temps real, l'adquisició d'equips i sistemes per a controlar els accessos, la circulació, la regulació de l'aparcament i sensors per al seguiment de la qualitat de l'aire en tot l'àmbit.

<https://www.diaridesabadell.com/2022/06/21/tiquet-zona-blava-sabadell/>



DiarideSabadell

Desapareixerà el tiquet per pagar la zona blava

Renovaran tots els parquímetres i es podrà pagar la zona blava indicant la matrícula



El film sabadellenc "L'últim salt" s'estrena el 12 de juliol a Elx



Aleix Pujadas Carreras

Periodista

Publicat el 21 de juny de 2022 a les 06:30

Actualitzat el 21 de juny de 2022 a les 10:17



Sabadell renovarà tots els seus **parquímetres** per adaptar-los a les necessitats actuals.

L'Ajuntament ha iniciat els tràmits perquè en els pròxims mesos s'instal·lin **61 nous dispositius** substituint els actuals, al seu mateix lloc. Es tracta d'una inversió pressupostada en més de mig milió d'euros, 585.980 euros, finançada pels fons europeus Next Generation.

Es mantenen les tarifes

Durant aquest any, les tarifes seran les mateixes que estan actualment vigents, no canviaran. Sí que podrien canviar l'any que ve, i els nous parquímetres estaran preparats i permetran habilitar l'opció de pagar en funció de les emissions de cada vehicle. "Possibilita que posant la matrícula, es connecta amb la DGT i identifica quin distintiu ambiental té", expliquen fonts municipals. No es descarten altres aplicacions amb els parquímetres relacionades amb les zones de baixes emissions (ZBE) o aquelles normatives de mobilitat que puguin sorgir pròximament.

Noves funcionalitats

Els nous parquímetres tindran una pantalla més moderna, de tipus TFT interactiva, i lector QRCOD i codi de barres. Els aparells podran generar vals de descompte en format codi QR, o de barres, d'interacció de la zona d'estacionament regulat amb altres serveis que pugui oferir l'Ajuntament de Sabadell, l'Empresa Municipal Vimusa, que gestiona el servei, i/o l'Associació de Comerciants. Els aparells funcionaran amb energia solar, i tindran bateries en cas que la insolació no sigui suficient. El pagament del tiquet es continuarà fent amb monedes, targetes bancàries o targetes sense contacte que no estiguin associades a bancs com les de prepagament pròpies de l'Ajuntament de Sabadell o de Vimusa.