

RESUM DE LES AL·LEGACIONS:

AMB CARÀCTER GENERAL	
G.1 Es considera necessari que el pla inclogui la programació i calendarització de les actuacions i, com a mínim, un ordre de prelación de les mateixes més enllà dels escenaris base i alt plantejats.	
G.2. Implicar al Ministeri de Fomento en la calendarització de les mesures del PEMV. Instar a la col·laboració del DPTOP amb el Ministeri de Fomento i els ajuntaments en la definició de la Ronda Nord de Sabadell i Terrassa.	
G.3. Es considera que cal millorar l'atenció als polígons d'activitat econòmica i la seva accessibilitat.	
1. EIX TEMÀTIC DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU FERROVIARI	
	1.1. Línia de ferrocarrils R4
	1.1.1. Estació de Can Llong
	1.1.2. Túnel de Collserola
	1.1.3. Noves estacions de futur: Parc Taulí i Rambla/Gran Via
	1.1.4. Implantació trens semidirectes (prèvia ampliació vies), i necessitat del Túnel de Montcada
	1.1.5. Nova línia rodalies Sabadell-Terrassa-Aeroport
	1.1.6. Estudi d'alternatives i viabilitat econòmica de la prolongació dels ferrocarrils de Sabadell a Castellar
	1.1.7. Priorització del tram de la línia orbital ferroviària entre Sabadell i Granollers (XIF11)
	1.2. Altres actuacions de Ferrocarrils
	1.2.1. Prioritat de la millora de la qualitat del servei a la capçalera de la línia S2
	1.2.2. En relació a la proposta de Parks & Ride del Pla l'entorn de Sabadell Parc del Nord, es fan diverses peticions relacionades amb la seva ubicació i funcionament per a no potenciar recorreguts intermunicipals atesa la ubicació urbana de les estacions actuals.
2. EIX TEMÀTIC DEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU PER CARRETERA	
	2.1. Planificació conjunta dels busos urbans de, com a mínim, el continu urbà Sabadell / Barberà / Badia
	2.2. BRCAT
	2.2.1. Canvis en el traçat de la línia BRCAT3 Granollers – Terrassa al seu pas per Sabadell
	2.2.2. Unificació de les línies BRCAT B4 i B5
	2.2.3. Millora de la velocitat dels busos interurbans a la C-58 entre Sabadell i el carril Bus-VAO
	2.2.4. Millorar la cadència i freqüència dels serveis de Sabadell amb l'entorn urbà, especialment per l'est (Polinyà, Sta. Perpètua de la Mogoda, Palau Solità i Plegamans, Sentmenat i Caldes de Montbui).
3. EIX TEMÀTIC DE LA MOBILITAT EN BICICLETA I PEU	
	3.1. Millores en la permeabilitat de la C-58.
	3.2. Prioritat de la implantació d'una via ciclista entre Sabadell i Santa Perpètua.
	3.3. Implementar els aparcaments segurs (Bici Box) en l'entorn de les estacions de Sabadell, i promoure la seva gestió conjunta.
	3.4. Carril Bici de connexió amb Castellar – Cal valorar com a alternativa al seu

	traçat la seva desvinculació del traçat de la Carretera B-124 i la possibilitat de connectar Can Deu amb el Pla de la Bruguera.
	3.5. Millorar els accessos a peu i en bici a totes les parades de bus interurbà (en carreteres i camins)
	3.6. Priorització de totes les connexions intermunicipals en bicicleta per part del pla. Es sol·licita incloure en el pla la connexió de Sant Pau de Riu-sec amb el polígon de Can Canals a Sant Quirze per sota la C-58, i destacar la importància i prioritzar les connexions de Sabadell, Barberà i Badia amb la UAB.
4. EIX TEMÀTIC DE LA XARXA VIÀRIA	
	4.1. Prioritzar la via Interpolar – Ronda Sud de Sabadell per millorar el trànsit a l’interior del municipi
	4.1.1. Mesures a curt –termini per millorar la fluïdesa de la carretera B-140
	4.1.1.1. Noves rotondes per millorar la connectivitat i la seguretat viària dels polígons de la B-140
	4.1.1.2. Millora del nus de la B-140 i la B-142
	4.1.1.3. Millora del nus de la AP-7 i la B-140
	4.1.1.4. Carril bus i millora de les parades a l’eix de la B-140
	4.1.2. Connexió Sant Pau – N-150 per a reduir el trànsit de la N-150
	4.2. Millorar el nus de la C-58 a l’Avinguda d’Arraona per millorar la seva funcionalitat
	4.3. Supeditar/coordinar les configuracions de les millores de la B-124 (Ctra. de Castellar) a la definició de la configuració de la Ronda Nord de Sabadell.
	4.4. Abordar en el PEMV la compleció del sistema de Rondes de Sabadell amb la inclusió de la Ronda Est (XIVS17) en l’escenari alt del pla, i contemplant el seu estudi d’alternatives (de traçat i configuració general) i la seva programació en l’escenari alt del PEMV.
	4.5. Millorar la informació facilitada de les simulacions de trànsit en relació a la Ronda Nord de Sabadell i Terrassa i la B-124
	4.6. Estudiar les possibilitats de transformació de la N-150 i la seva pacificació més enllà de l’àmbit Sabadell –Terrassa, i considerant tot el seu traçat pel municipi fins a travessar l’AP-7
	4.7. Estudiar una nova configuració del nus C-58 a Plaça del Mil·lenari que incorpori l’obertura del Carrer de Sant Ferran.
	4.8. Recuperar les millores i variants de la C-155 (XIVS06) entre Sabadell i Polinyà
5. EIX TEMÀTIC DE MERCADERIES	
	5.1. (Relacionat amb al·legació 6.3.) Implementació de la mateixa aplicació de mòbil per a gestionar les places de DUM en tots els municipis del Vallès, de manera que es substitueixi el disc horari.
	5.2. Redacció d’un nou estudi de potencialitats per a la implantació de noves estacions de mercaderies en la xarxa ferroviària.
6. EIX TEMÀTIC DE LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT	
	6.1. Millorar el sistema tarifari considerant 1 zona única el continu Sabadell-Barberà-Badia i Castellar, Polinyà, Palau Solità, Santa Perpètua i Sentmenat.
	6.2. Millorar el sistema tarifari considerant 1 zona única els viatges Sabadell-Terrassa
	6.3. Afegir al PEMV un estudi/proposta detallat de mesures comunes d’aparcament i càrrega i descàrrega, relacionat també amb les ZUAP, i a on s’aprofundeixi en les possibilitats d’unificació de normatives i gestions. En aquest sentit, es recorda la necessitat d’aquestes mesures per incrementar assolir el

	repartiment modal previst a les simulacions.
	6.4. Creació d'una Junta de seguiment de l'execució del pla, amb participació dels ajuntament, entitats del territori i altres administracions implicades.
	6.5. l'estudi i adopció d'un sistema de nomenclatura unificat que permeti entendre el conjunt de línies de bus i tren com a part d'una xarxa.
	6.6. Creació de material informatiu unificat i específic del Vallès pensat en servir l'elevada mobilitat interna d'aquest àmbit.