

PMUS



*Pla de **Mobilitat** **Urbana i Sostenible** de **Sabadell***

2021-2026

SESSIONS PARTICIPACIÓ DISTRICTE 6

*Les Termes, la Creu de Barberà, Espronceda, Campoamor i Sant Pau de
Riu-Sec*

Novembre 2020



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

Preliminar.

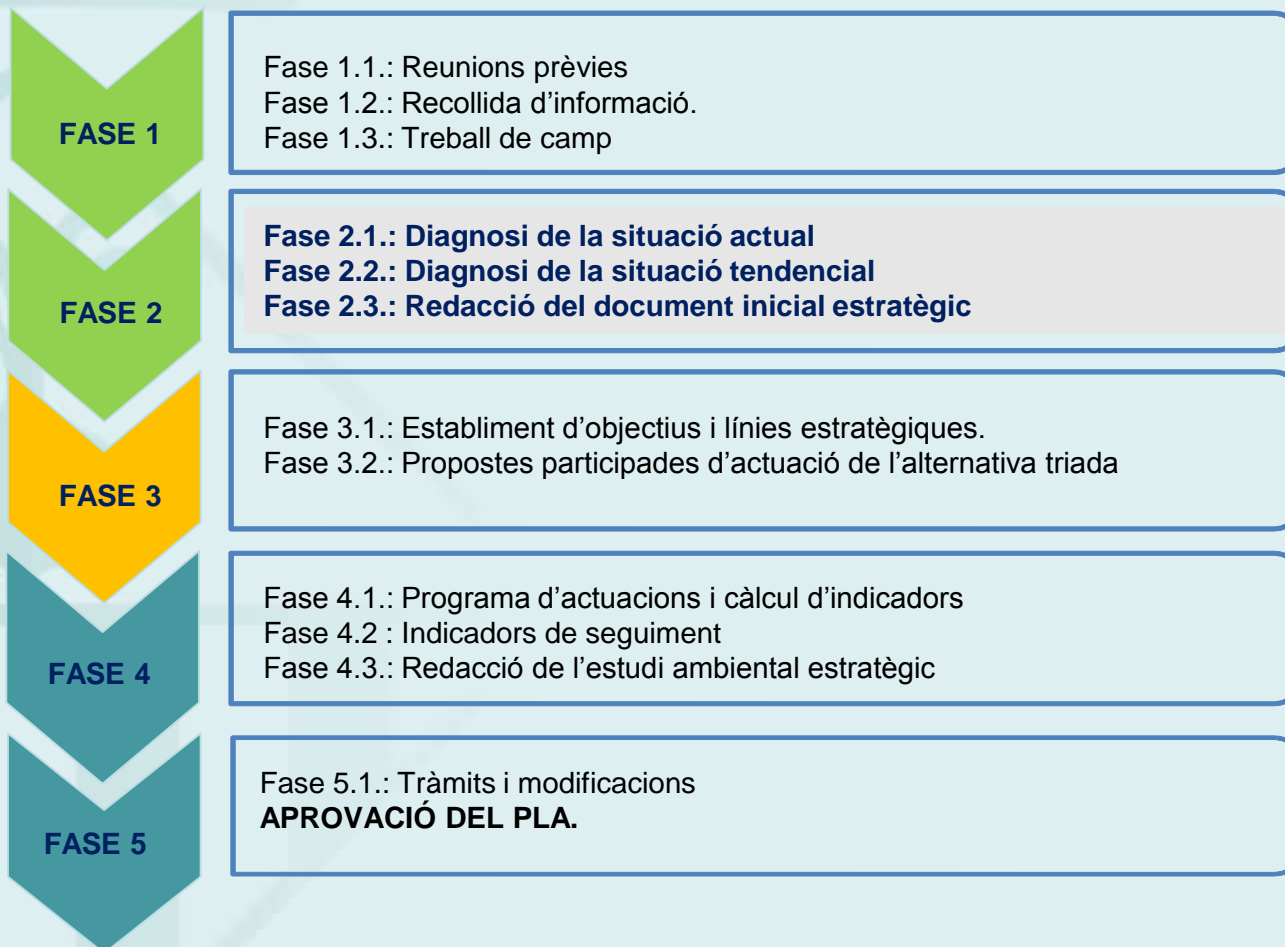
El PMUS de Sabadell ofereix una gran oportunitat per dissenyar un model de mobilitat que sumi les experiències de les grans ciutats europees...

...un model que permeti assumir grans compromisos i projectes en un curt espai de temps (6 anys) sense perdre de vista els objectius d ciutat a llarg termini...

... i que permeti, posar al vianant en el centre de les prioritats en el disseny de les diferents xarxes de mobilitat.



1. Fases del PMUS de Sabadell



2. Marc de Referencia.

ACORD GOV/92/2020, de 14 de Juliol, pel qual s'aprova el Pla director de Mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025.



Model de mobilitat. Dades clau.

Repartiment modal

Nre. Desplaçaments

Parc de vehicles

	2017	2025	2017	2025
	46,4%	→ 46,9%	8.636.788	→ 9.278.712
	17,6%	→ 20,0%	3.275.736	→ 3.961.339
	36,1%	→ 33,1%	6.719.026	→ 6.564.276

Ocupació del vehicle privat: 1,14 → 1,20

Número de víctimes mortals en accident de trànsit: - 51%

Indicadors ambientals (2017 → 2025)

CO2	-6,6%	NOx	-31,5%
PM10	-19,1%	NO2	-24,8%



2. Marc de Referència.

La proposta del Pla

EA00.

Governança, planificació i digitalització de la mobilitat

Aspectes reguladors (planificació, gestió de dades i digitalització de la mobilitat)

EA01.

Eines per a una mobilitat saludable

Reduir emissions de GEH i contaminants

EA02.

Xarxes de mobilitat accessibles i segures

Intercanviadors entre modes de transport, i presència de modes elèctrics i sostenibles

EA03.

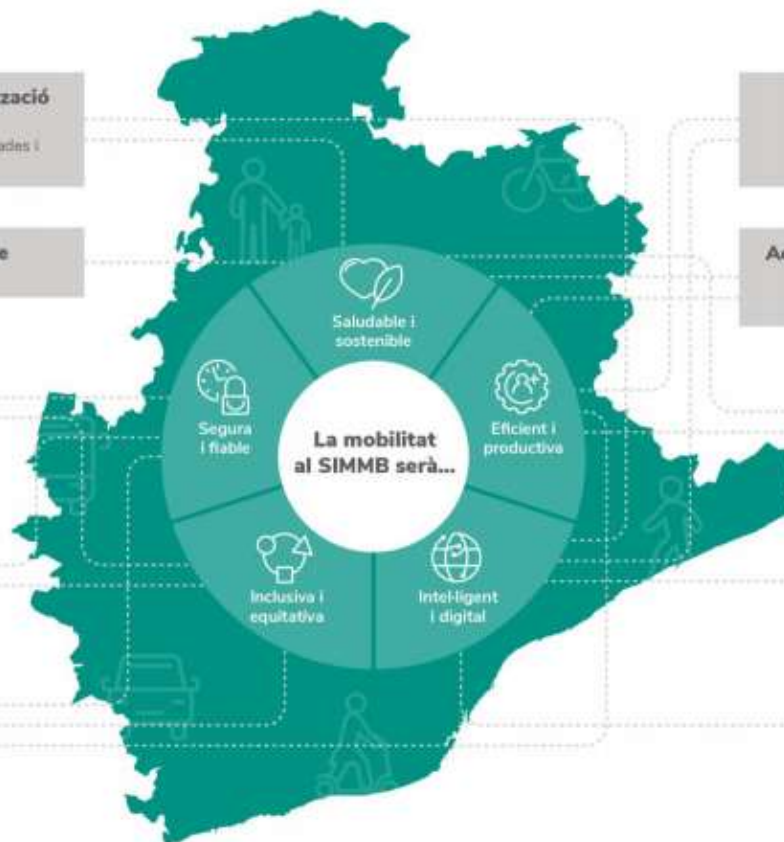
Servei de transport públic inclusiu i de qualitat

Incrementar l'ús del transport públic i reduir efectes del canvi climàtic

EA04.

Altres formes de mobilitat responsables i eficients

Taxis, VTC, VMP, serveis discrecionals...



EA05.

Nova gestió de la DUM i la logística

Ús de modes sostenibles, eficiència en els sistemes existents i noves tecnologies

EA06.

Accés sostenible a les zones d'activitat econòmica i pols de mobilitat

Transvasament modal a modes sostenibles

EA07.

Transició energètica i economia circular

Introducció de tecnologia a vehicles i infraestructures

EA08.

Eines per la millora contínua de la mobilitat

Corresponsabilitat de la població, el coneixement, l'educació i la comunicació

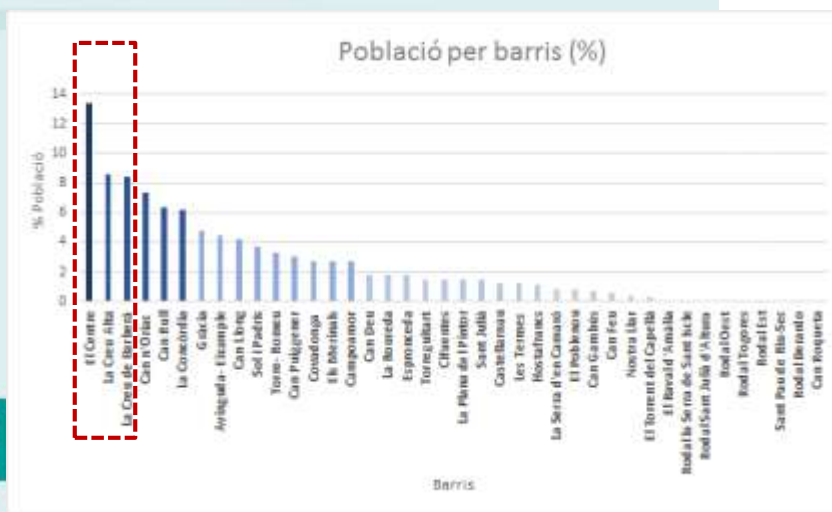
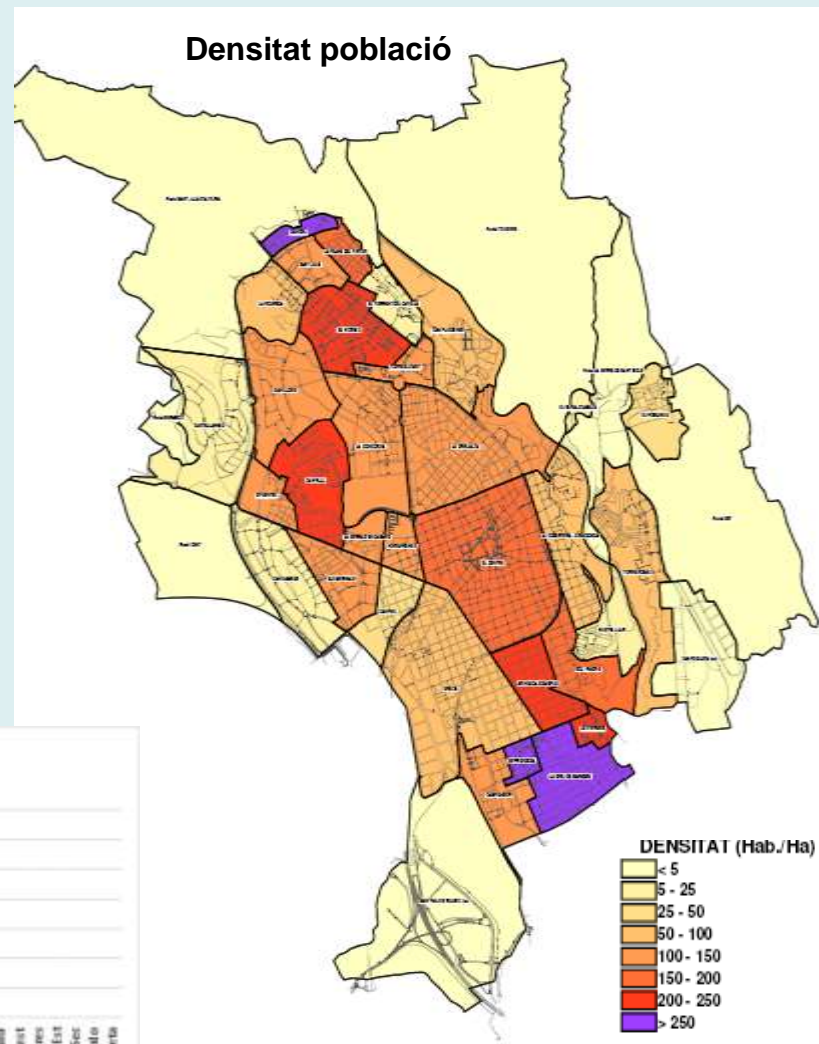
EA09.

Innovació de la mobilitat

Noves energies, nous models de mobilitat i nous vehicles

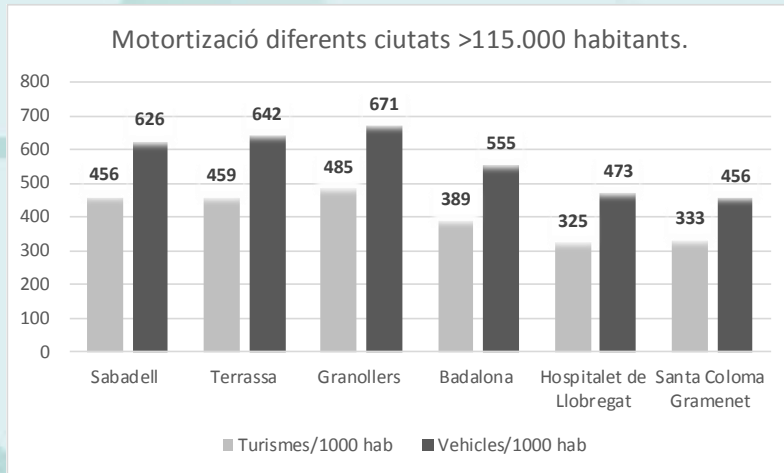
3. Anàlisi territorial i socioeconòmic

- Sabadell té una superfície 37,4 km² i una població de 213.644 persones dividides en 7 districtes, 19 sectors i 40 barris.
- **El Districte 6 concentra 9 % de la població del municipi. La Creu de Barberà i les Termes acumulen el 60% de la població del Districte.**
- A mesura que ens allunyem del teixit compactat del centre cap a la perifèria trobem percentatges de població quasi residuals. Són zones denses però aïllades i urbanitzacions amb cases unifamiliars o com en el Districte 6 a Sant Pau de Riu- Sec on predomina el teixit industrial.
- Tots els Districtes presenten aproximadament un 20% de població envellida (per sobre dels 65 anys).

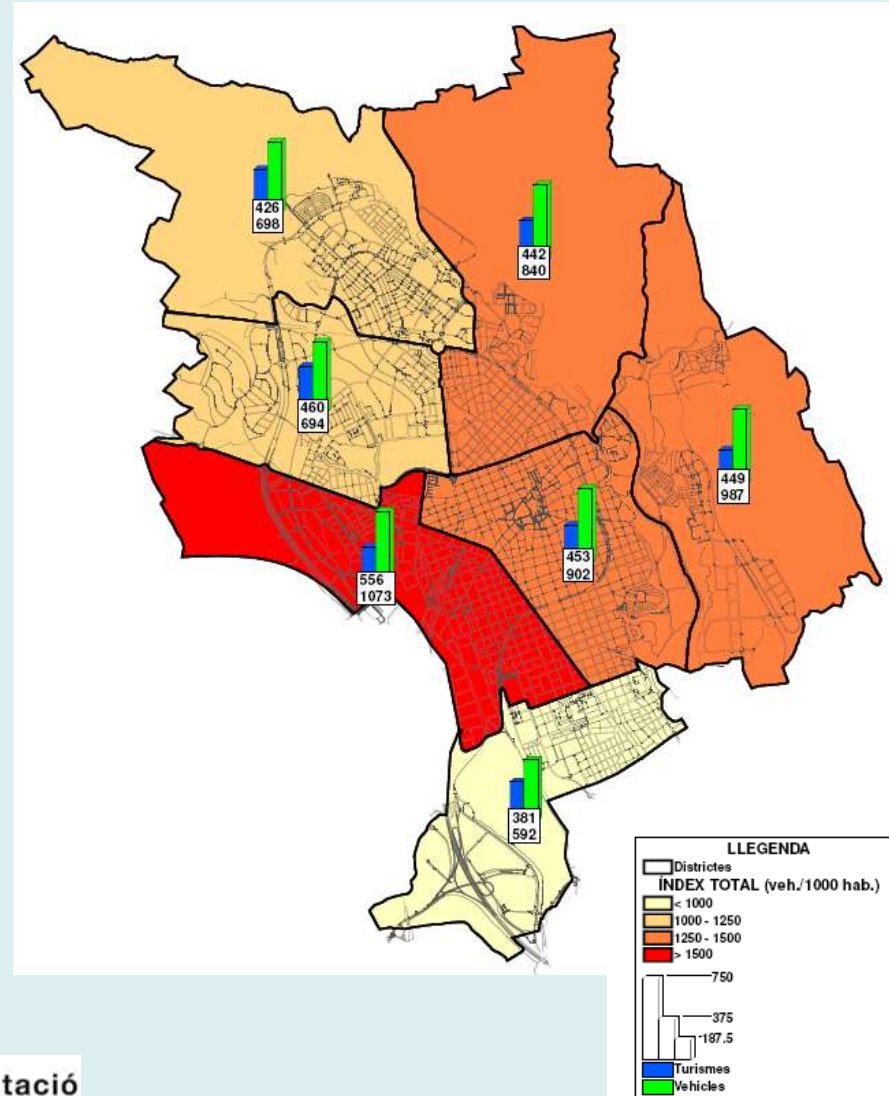


3. Anàlisi territorial i socioeconòmic

- El parc de vehicles de Sabadell és de 123. 079 vehicles, dels quals, més del 11% corresponen a motocicletes i el 78% a turismes.
- L'índex mitjà de motorització del municipi és de 456 turismes/1.000 hab.(2018).
- **Al districte 6 es concentren 381 turismes/1.000 hab. (2018).**



Índex motorització (veh/1.000 hab)



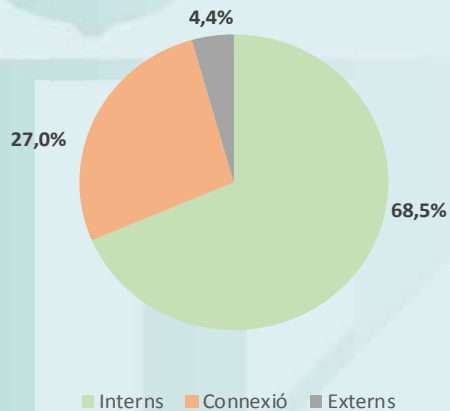
La persona que viu a Sabadell en general camina per desplaçar-se internament i agafa el cotxe per sortir de la ciutat.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

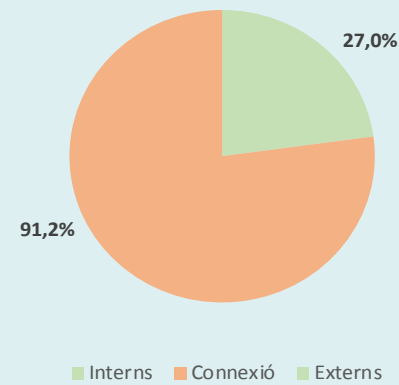
- Cada dia a Sabadell es realitzen al voltant de 879.681 desplaçaments dels quals 673.009 desplaçaments de residents (uns 3,5 desplaçaments per persona) i 206.672 de no residents.
- La mobilitat s'ha incrementat un 1,7 % anual en els últims 14 anys respecte les dades obtingudes en EMQ 2006.

Sabadell 2020	Total	Interns	Connexió	Externs
Residents	673.009	461.313	182.048	29.648
No residents	206.672	18.163	188.509	-
Total	879.681	479.476	370.557	29.648

Residents 2020



No residents 2020



S'acaben de realitzar 1750 enquestes d'hàbits de mobilitat a la ciutat, cosa que ens dona informació molt valuosa de com ens movem.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

Univers: Residents a Sabadell de 16 anys i més

Metodologia: Enquesta telefònica assistida per ordinador (sistema CATI).

Treball de camp: Del 29 de juny a 10 de juliol de 2020

Mostra: S'han realitzat 1.750 entrevistes a persones residents Sabadell, segons afixació no proporcional per districte de residència, de manera que s'obtingui un nivell de representativitat similar als 7 districtes de la ciutat i es pugui dur a terme l'anàlisi comparatiu per territori. Dins de cada estrat, la selecció dels individus a entrevistar es durà a terme de forma aleatòria, seguint quotes de barri, sexe i edat, segons la distribució real de la població objecte d'estudi en cada Districte.

	Població	Mostra Afixació no proporcional	Error mostral
D1	46.638	300	5,64%
D2	21.211	250	6,16%
D3	28.755	250	6,17%
D4	34.481	250	6,18%
D5	16.968	250	6,15%
D6	25.762	250	6,17%
D7	7.273	200	6,83%
TOTAL	181.088	1750	2,33%

Ponderació: S'han ponderat els resultats segons Districte de residència, sexe i edat, d'acord a les dades de Padró.



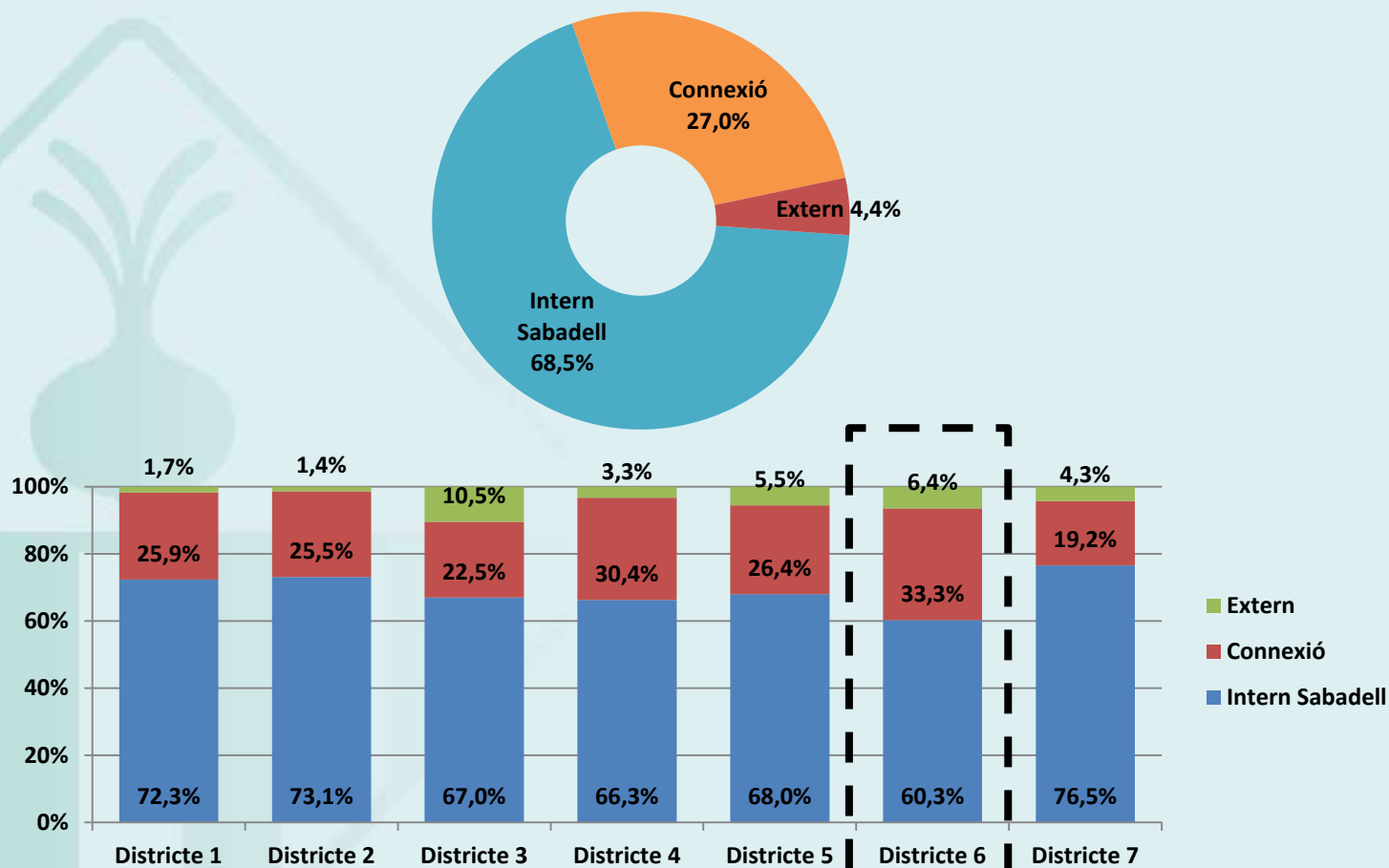
Ajuntament de Sabadell



Diputació Barcelona

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

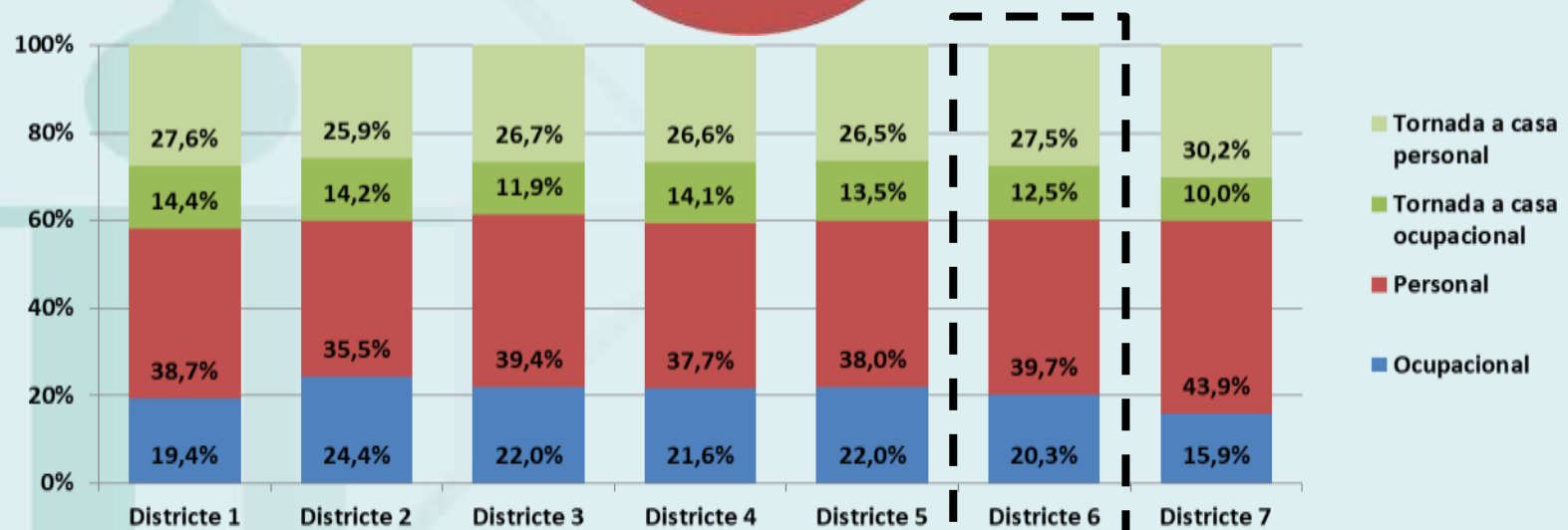
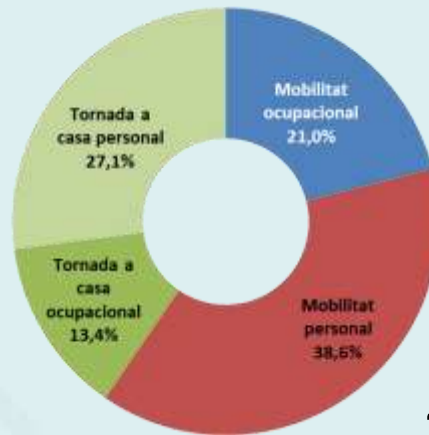
Caracterització bàsica de la mobilitat: tipologia desplaçaments segons districte de residència



Un de cada quatre desplaçaments és de caràcter personal (compres, tenir cura de, passejar, etc).

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

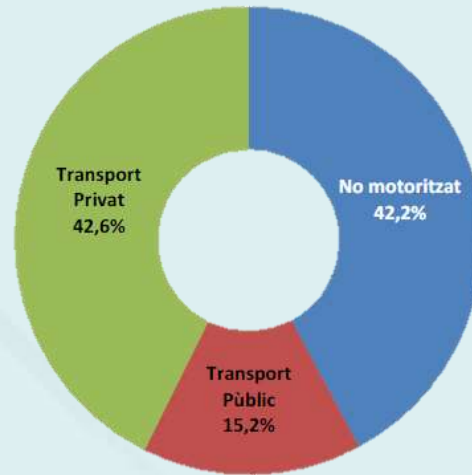
Motiu dels viatges



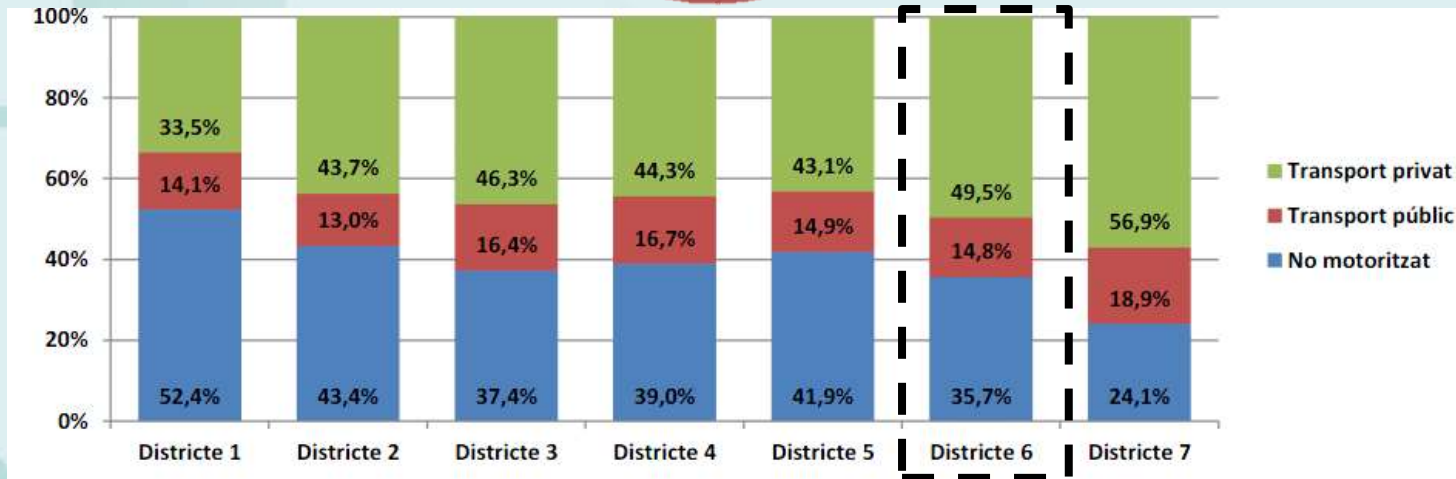
El transport privat mou el 42,6% dels desplaçaments, queda feina per fer en aquest aspecte.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

Repartiment modal residents (intern + connexió)



- La bici i els VMP mouen el 1,8% de tots els desplaçaments.



Ajuntament de Sabadell



Diputació Barcelona

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

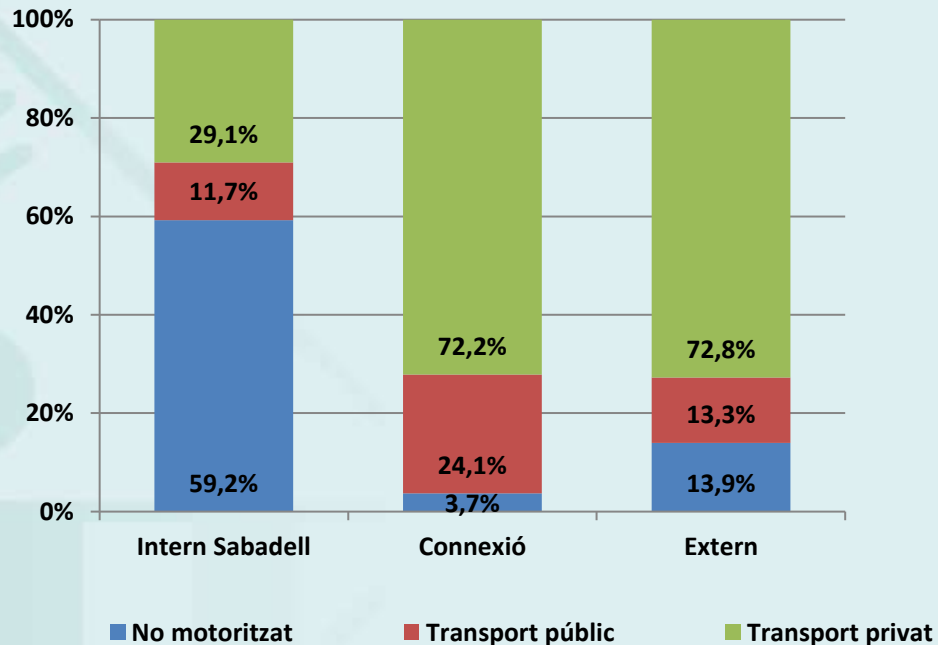
Detall per mode de transport

MITJÀ DE TRANSPORT	DESPLAÇAMENTS	%
No motoritzat	283.989	42,2%
Caminant	271.936	40,4%
Bicicleta	9.336	1,4%
Patinet	2.716	0,4%
Transport Públic	102.000	15,2%
Autobús empresa	712	0,1%
Autobús escolar	55	0,0%
Autobús (excursions)	336	0,0%
Autobús interurbà	10.175	1,5%
Autobús urbà	48.698	7,2%
Metro	5.118	0,8%
Ferrocarrils Generalitat (FGC)	21.741	3,2%
Renfe Rodalies	14.458	2,1%
Taxi	708	0,1%
Transport Privat	287.021	42,6%
Cotxe com a conductor	252.012	37,4%
Cotxe com acompanyant	12.730	1,9%
Motocicleta com a conductor	14.613	2,2%
Ciclomotor o quadricicle com a conductor	1.001	0,1%
Furgoneta o camió	6.665	1,0%
Total	673.009	100,0%

Per l'interior de la ciutat, predominen els desplaçaments en modes actius, per sortir de la ciutat, el cotxe és el gran protagonista.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

Repartiment modal residents (en funció del O/D)



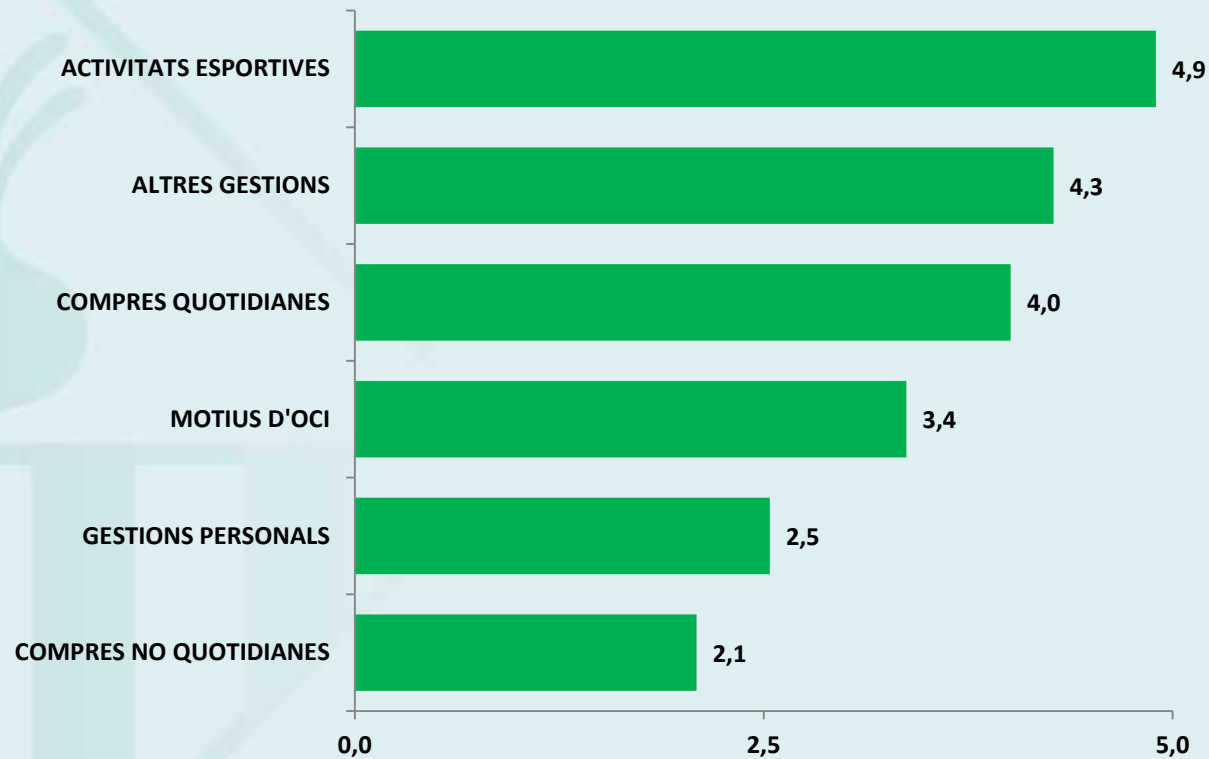
- Duració mitjana dels viatges: 20,48 minuts
- Interns: 16,32 minuts.
- Connexió: 32,04 minuts.

Més del 50% dels desplaçaments es realitzen a peu a excepció d'altres gestions on es promou el vehicle privat.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

Mitjana desplaçaments setmanals segons motiu

Mitjana mobilitat personal



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de Mobilitat
Urbana i Sostenible
de Sabadell

La major part dels enquestats està a favor de millorar la mobilitat de la ciutat potenciant zones per a vianants i espais verds.

4. Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Sabadell

Opinió sobre la mobilitat urbana.

- El **37,2%** dels enquestats estan a favor d'un sistema públic de bicicletes.
- El **51,4%** esta a favor de prioritzar carrers per a vianants.
- El **51,5%** esta a favor de la reducció d'aparcament a la via pública per generar espais de lleure i passeig.
- El **56,3 %** opina que s'hauria de reduir l'oferta d'estacionament a la via pública per a la implantació de modes de mobilitat sostenible.
- El **17%** dels enquestats opinen que davant el tancament al trànsit de l'Eix Centre i Rambla hi ha afectació a la mobilitat quotidiana.
- El **46,1 %** troba positiu la implantació de zona verda al centre de la ciutat.
- El **33,1%** estan disposats a pagar un abonament simbòlic per estacionar mensualment en zona verda de prioritat per resident.
- El **63,2%** valora positivament la regulació de l'aparcament en zona verda per a residents.

MOBILITAT A PEU



Ajuntament
de Sabadell



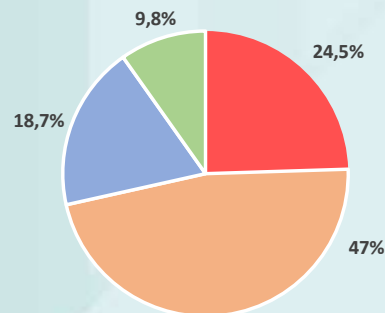
Diputació
Barcelona

PMUS 
*Pla de Mobilitat
Urbana i Sostenible
de Sabadell*

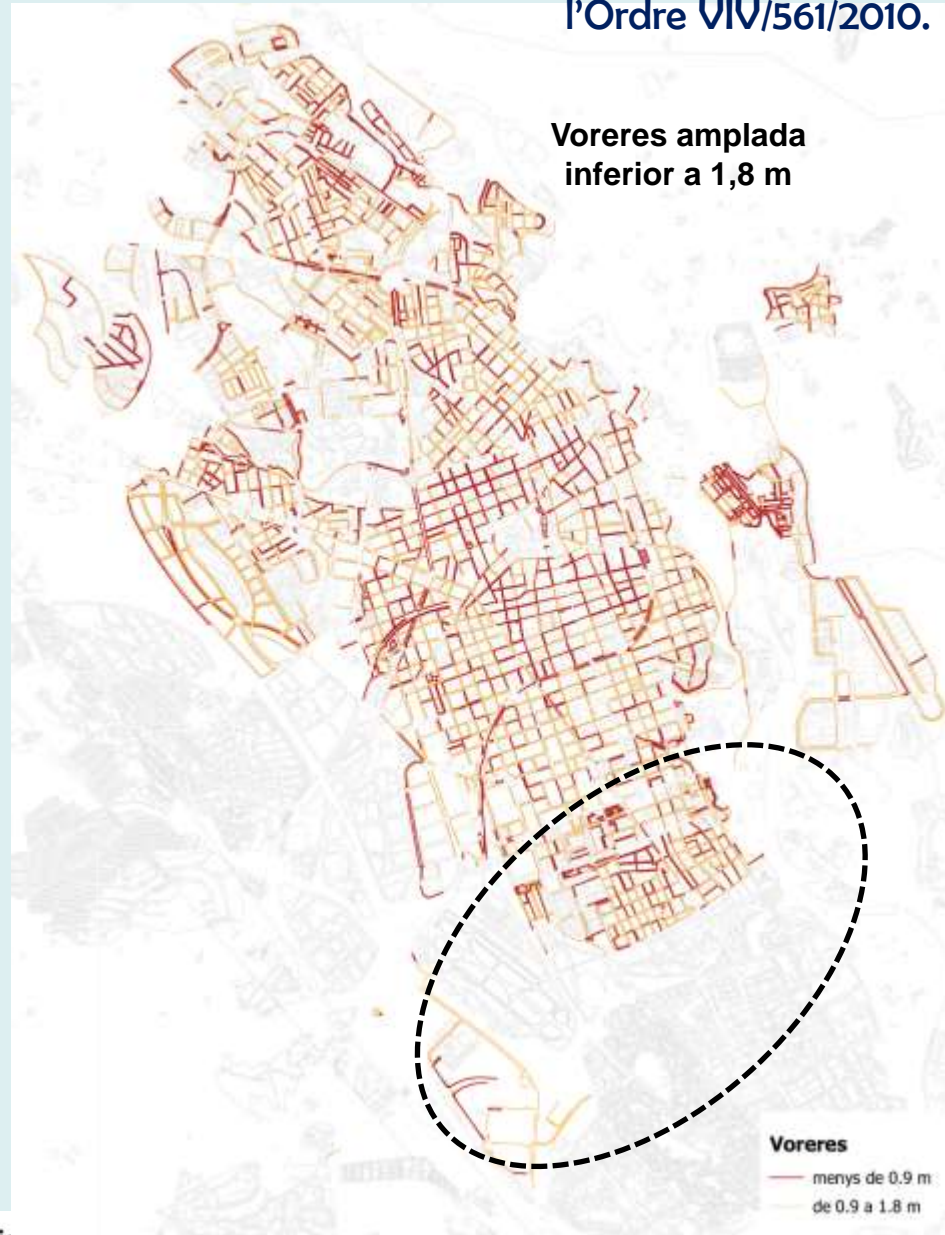
5. Mobilitat de vianants. Oferta

- El 34,3% de la distribució de l'espai de la ciutat està dedicat al vianant.
- El 24,5% de les voreres són inferiors a 0,9 metres i el 47% no supera el 1,8 m.
- **En el Districte 6 es localitzen com a la resta del territori voreres inaccessibles amb vies estretes en aquells barris més residencials.**
- **En quant a passos de vianants es localitzen 12,5% respecte els passos totals (5.251). La majoria es localitzen al sector de la Creu de Barberà. De forma residual es localitzen a Sant Pau de Riu-Sec.**

Tipologia de voreres



■ 0-0,9 m ■ 0,9-1,8 m ■ 1,8-3 m ■ Més de 3 m



Ajuntament de Sabadell



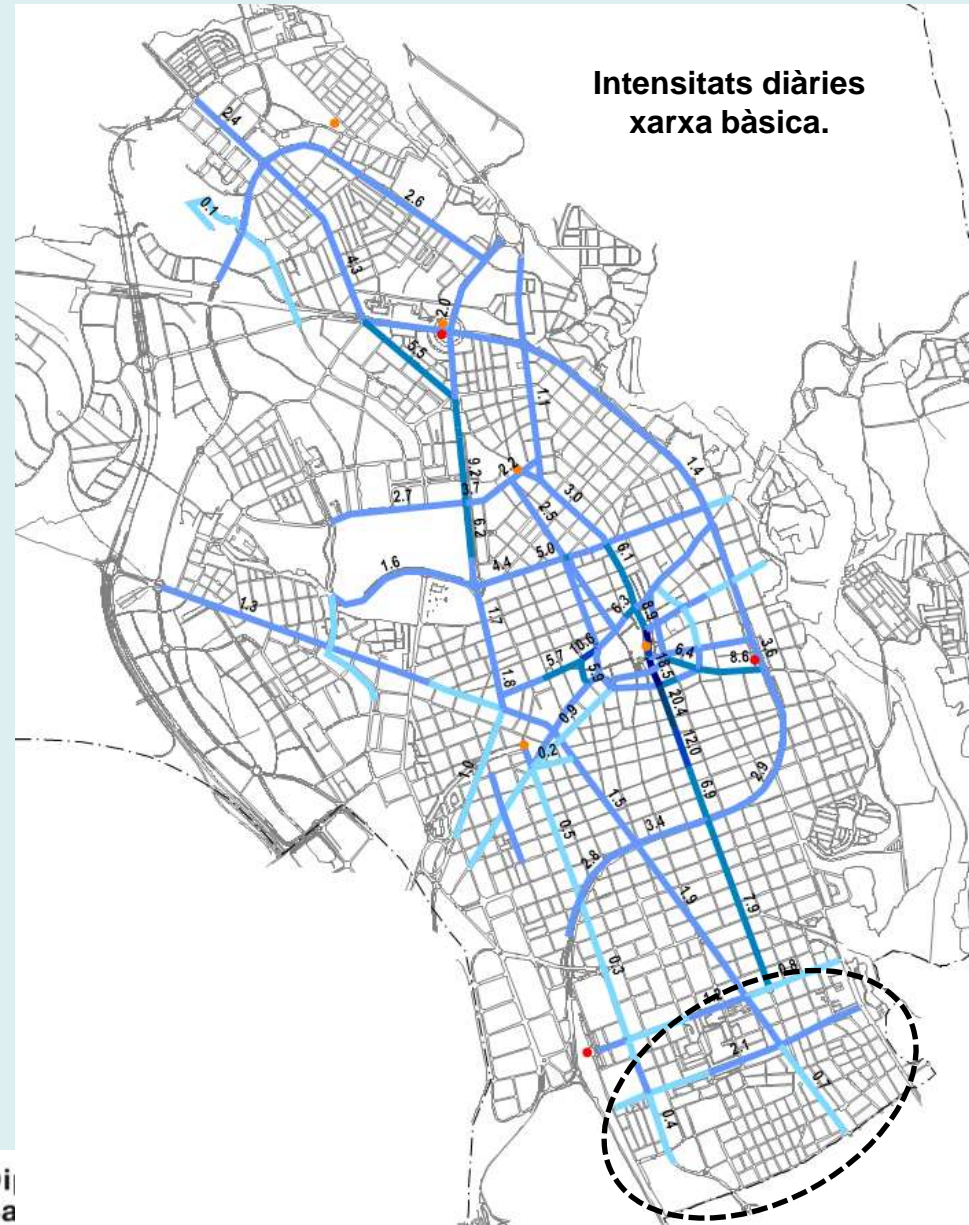
Diputació de Barcelona

Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Sabadell

5. Mobilitat de vianants. Demanda

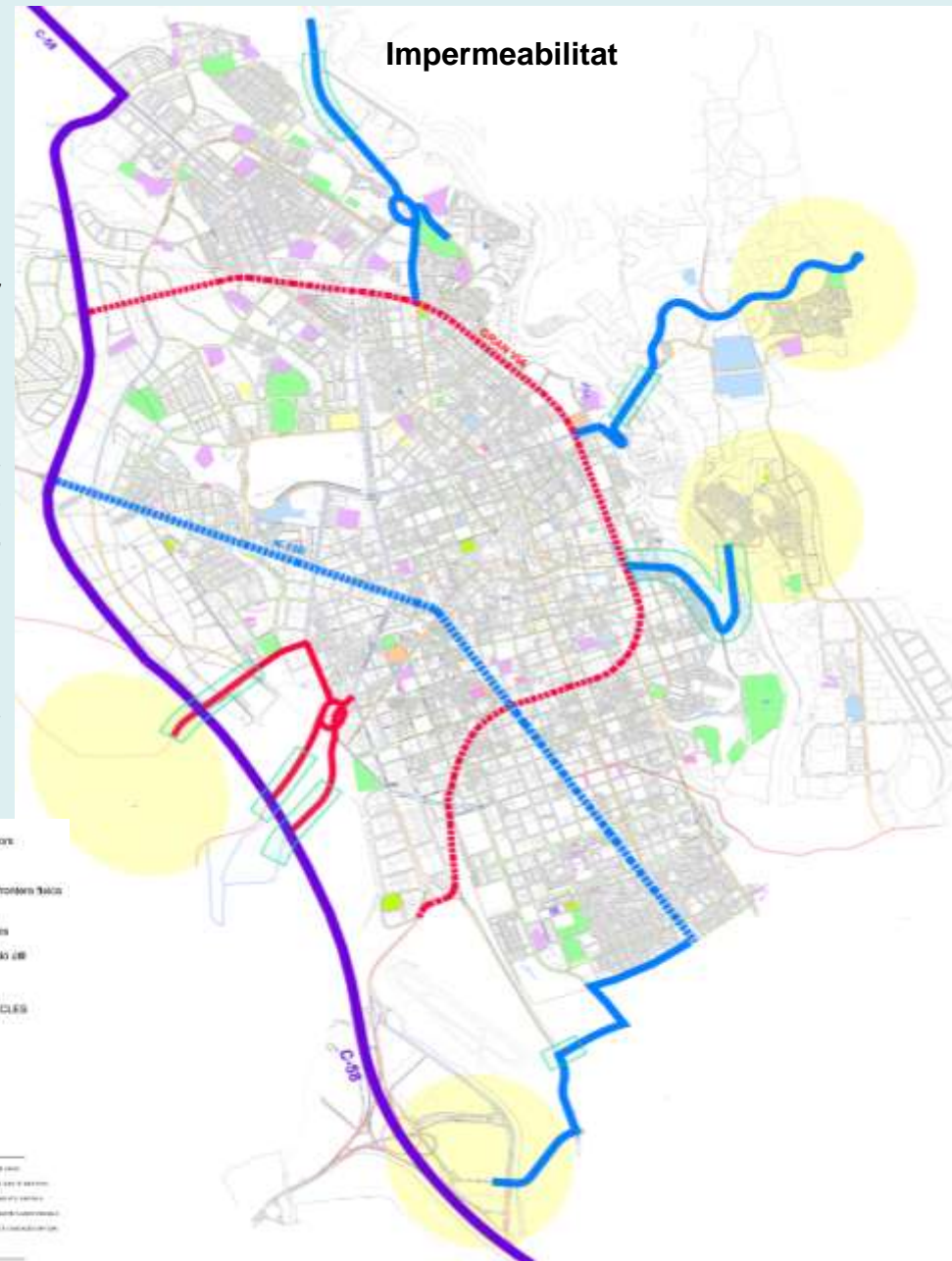
S'han realitzat 36 aforaments de vianants i més de 100 enquestes repartides per tota la ciutat.

- A la Plaça Major trobem intensitats de més de 20.000 vianants al dia. El carrer de les Tres Creus (unió amb l'estació) i l'Eix Macià conformen una important xarxa comercial.
- Del Districte 6 concentra vies on circulen aproximadament de 2.000 vianants al dia com el Passeig Espronceda, la N-150 o bé aproximadament 1.000 vianants al Passeig Comerç.
- Els enquestats veuen com a problemàtica principal les voreres estretes i la convivència amb la bicicleta i els vehicles de mobilitat personal.
- També el soroll i la contaminació ambiental són aspectes a millorar segons els enquestats.



5. Mobilitat de vianants. Demanda

- La N-150 i la Gran Via són vies poc permeables per als vianants, degut a la gran quantitat de trànsit que hi circula.
- Es localitzen barris perifèrics amb una barrera natural formada pel Riu Ripoll, poc permeables amb la resta del municipi: Barri Poblenou i Torre-Romeu, falta de continuïtat i seguretat (trams sense voreres o inaccessibles).
- La C-58 per l'oest és una ronda urbana que actua de frontera física pels vianants.



MOBILITAT A PEU

Punts Forts

Sabadell és una ciutat on es camina molt i és factible incrementar el repartiment modal.

Tots els districtes de Sabadell tenen possibilitat de crear centres urbans que permetin crear polaritats internes.

La nova realitat ajudarà a conscienciar en el canvi de prioritat en els usos de la via pública envers als vianants.

El vianant se sent segur a l'hora de desplaçar-se per la ciutat.

Sabadell disposa d'un riu i una connexió amb els boscos del nord que no tenen altres ciutats, cosa que li dona una gran potencialitat de creació d'espais verds, nets i per la mobilitat activa.

Punts Febles

Cal concentrar esforços a l'hora de recuperar espais pels vianants.

El 70% de les voreres són de menys de 1,8 metres (el 25% menys de 0,9 metres).

Cal fer un esforç als entorns escolars i altres equipaments urbans com els hospitals, CAPs, etc.

És important evitar les friccions entre vianants i vehicles de mobilitat personal o bicicletes, cal segregar els fluxos.

Cal repensar o reordenar les grans infraestructures que impermeabilitzen el pas dels vianants i ciclistes.

Els col·lectius de persones amb dificultats per desplaçar-se per la ciutat no disposen d'itineraris clars, segurs i accessibles.



MOBILITAT A PEU

Punts Forts

Sabadell vol promoure l'estudi de les voreres inaccessibles per tal de connectar el municipi.

El Districte 6, en els barris residencials com són les Termes, Campoamor, Creu de Barberà o Espronceda es promou la mobilitat en aquest mode dins dels barris en el teixit comercial.

Disposa de vies com el Passeig Comerç o Espronceda que promouen la mobilitat a peu al disposar de voreres amples i un teixit comercial consolidat.

Existència de l'eix de la Av Barberà que permet una connexió directe amb el centre de la ciutat.

Potencialitat de crear centralitat al districte amb l'àmbit format per la Plaça Creu de Barberà, Av Barberà, Passeig Almogàvers i Passeig Espronceda.

Punts Febles

Sabadell és una ciutat que ha crescut d'esquenes al Riu Ripoll i presenta un rati poc elevat d'espais verds per habitant.

El Districte 6 també es localitzen voreres amb amplada per sota de 1,8 metres dificultant la mobilitat universal.

La connexió amb el polígon industrial i comercial de Sant Pau de Riu-sec no és adequada per connectar a peu el districte amb aquest sector emergent. Mobilitat limitada pel Parc Central del Vallès.



BICICLETA / VMP



Ajuntament
de Sabadell



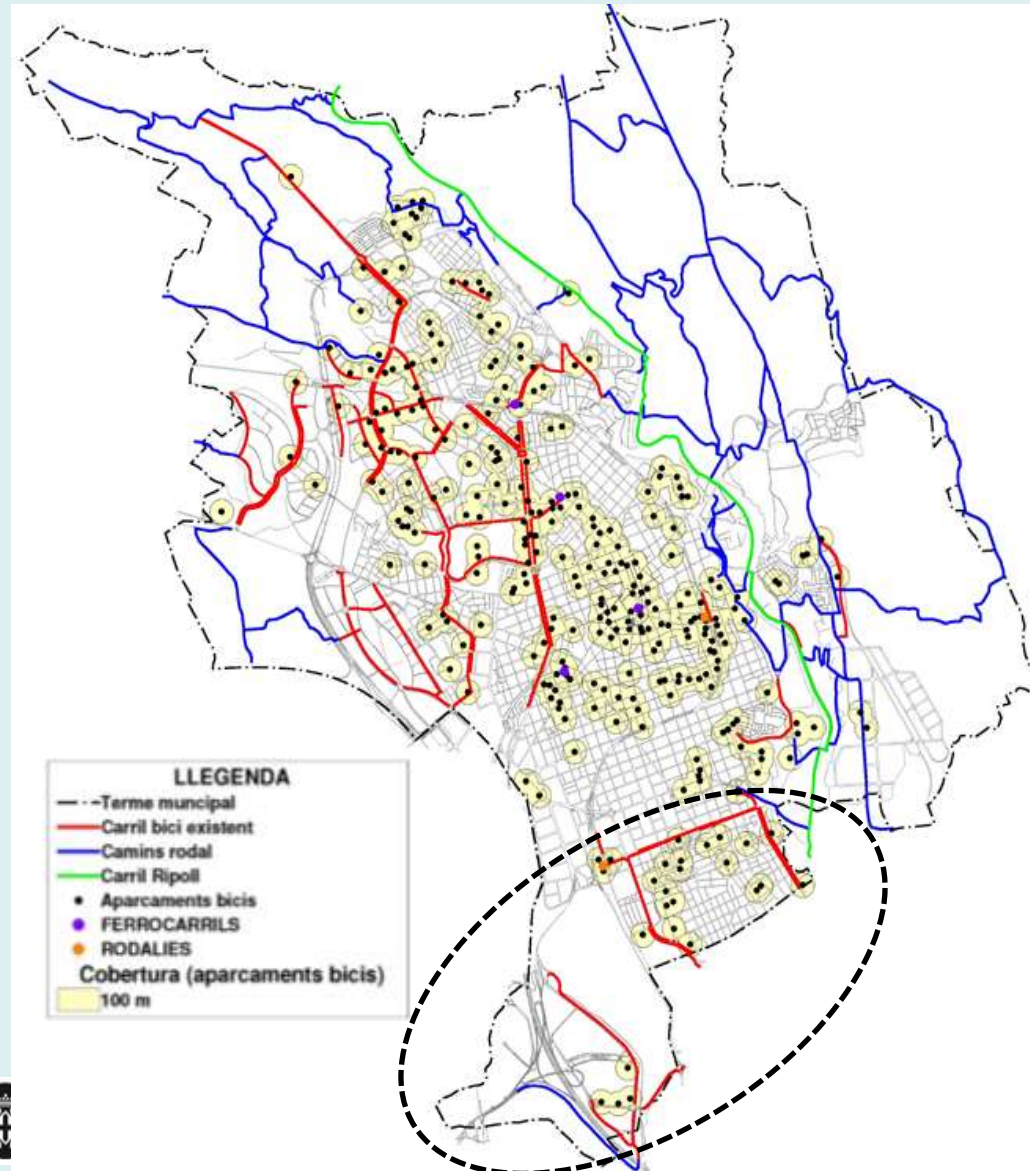
Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de *Mobilitat*
Urbana i Sostenible
de *Sabadell*

6. Mobilitat en bicicleta. Oferta

- Disposa de 237 km de xarxa ciclables, dels quals 37 km són carrils exclusius per a bicicleta.
- L'existència de molts punts de discontinuïtat a la xarxa ciclable de la ciutat compliquen el seu ús (inseguretat).
- El pendent dels barris perifèrics dificulta la circulació en aquest mode (12% a barris com Torre-romeu, Can Roqueta). El sector oest és el que concentra més pendent.
- Es pot observar una àmplia cobertura d'aparcaments a tot el municipi sobretot concentrada al centre de la ciutat.

Xarxa ciclable i aparcaments 100 m

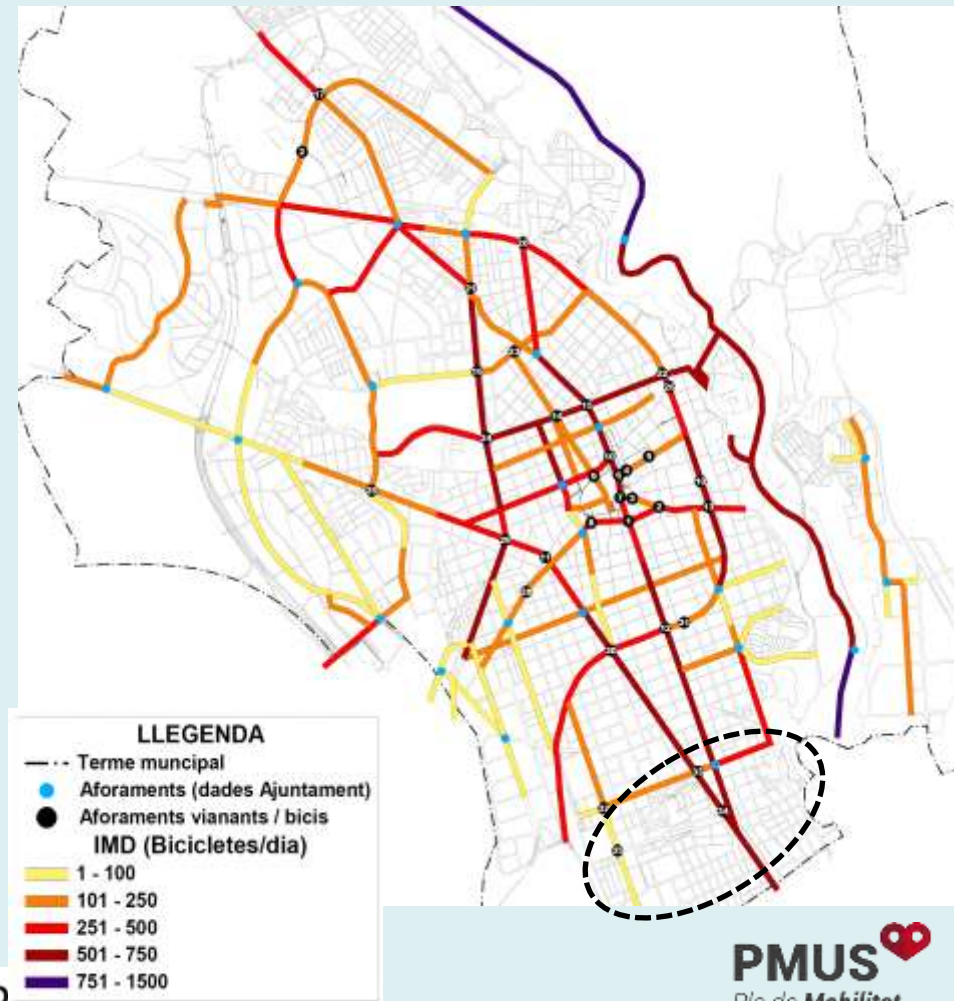


Sabadell destaca per la seva gran potencialitat en promoure aquest mode de desplaçaments (bici i VMP).

6. Mobilitat en bicicleta/VMP. Demanda

- Aproximadament un 1,8% dels desplaçaments es realitza en bicicleta o VMP.
- Es denota i es preveu una irrupció important de vehicles de mobilitat personal que cal ordenar de forma prioritària.
- Trobem trams del centre de la ciutat amb intensitats mitjanes de 750 bicicletes al dia. Observant altres ciutats la tendència és l'increment de la circulació amb VMP, els quals es tindran en compte alhora de realitzar propostes.
- **Al Districte 6 als punts aforats es concentren al dia entre 100-250 bicicletes al Passeig Comerç, en canvi a la N-150 o a l'Avinguda de Barberà augmenta el ús entre 500-750 al dia.**
- La xarxa de les intensitats s'han completat amb les dades del Pla Director de la Bicicleta.
- La principal preocupació dels usuaris és la manca de connexió dels carrils, la seguretat i la convivència amb altres modes de transport.

Intensitats de bicicletes diàries



BICICLETA / VMP

Punts Forts

Sabadell és una ciutat on es podria anar a tot arreu en bicicleta, excepte alguns barris del nord de la ciutat.

Disposa d'una xarxa de vies secundàries que permetria canviar les prioritats actuals.

Es disposa d'una bona xarxa d'aparcament per bicicletes.

Sabadell, per la seva envergadura com a ciutat, podria estudiar la possibilitat de sistemes de sharing de bicis i patinets.

Existeix la voluntat d'estudiar la millora de les comunicacions amb altres municipis en bicicleta.

Fomentant un canvi modal apostant per modes més sostenibles, es millorarà la qualitat ambiental i acústica del municipi.

S'està actualitzant el reglament de circulació per a bicicletes i VMP.

Punts Febles

La xarxa actual de bicicletes és inconnexa i pateix d'una indefinició conceptual que es pot ajustar en el Pla Director de la Bicicleta.

Manca un Pla d'Acció per la bicicleta que permeti anar introduint la bici progressivament a la ciutat i a l'ADN dels residents.

Manca una educació vial entorn a les bicicletes i VMP.

Cal disposar de més aparcaments segurs per bicicletes potenciant la col·locació a les proximitats dels equipaments escolars i municipals (biblioteques, estacions de T.P, equipaments sanitaris...).



BICICLETA / VMP

Punts Forts

Dels aforaments realitzats, tot i la manca d'infraestructura i seguretat, la N-150 o l'Avinguda Barberà concentra diàriament més de 500 bicicletes.

El Districte 6 no presenta grans pendents, cosa que afavoreix la utilització d'aquest mode de transport.

Els punts d'aparcament per a bicicletes es concentren als punts on hi ha zones clicables o carrils bici propers així com a l'estació de Rodalies del sud.

Potencialitat de connexió a través del districte 6 amb la UAB afavorint aquest mode de transport.

Punts Febles

El Districte 6, com la resta del municipi, no disposa d'una xarxa connexa de carrils bici ni zones ciclable amb la resta de la ciutat.

S'ha de repensar els carrils bici actuals per tal de millorar la seguretat del usuari.

El Districte 6 compta amb pocs aparcaments per a bicicletes o VMP tot i ser la Creu de Barberà uns dels barris més poblats. Aquests es concentren al sector de la Creu de Barberà o sud. A Sant Pau de Riu- Sec és residual i vinculat a les zones comercials.

TRANSPORT PÚBLIC



Ajuntament
de Sabadell



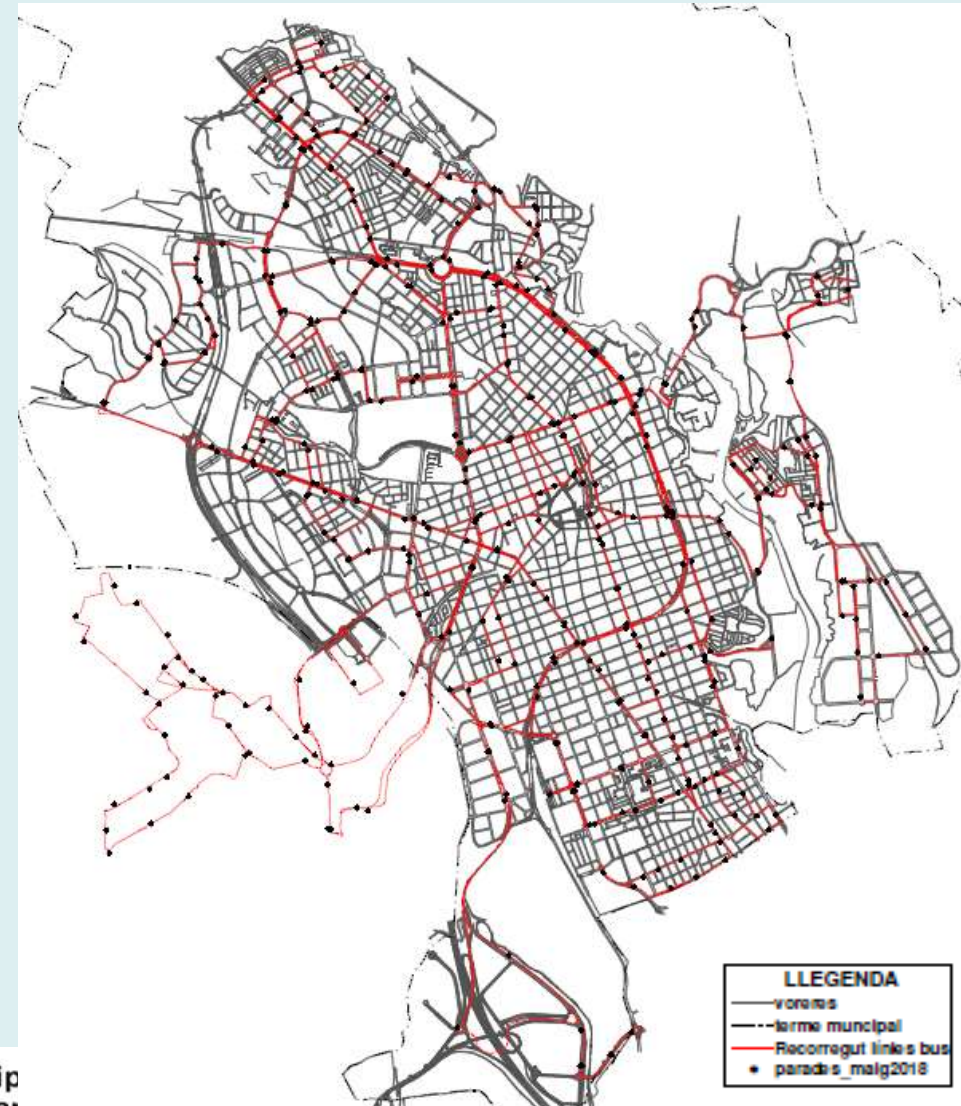
Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de *Mobilitat*
Urbana i Sostenible
de *Sabadell*

7. Mobilitat en Transport Públic. Oferta.

- Sabadell disposa d'una oferta de transport públic en bus de 23 línies, gestionada per l'empresa TUS.
- Disposa d'una flota de 67 vehicles, dels quals, el 30% són de baixes emissions.
- Els autobusos interurbans estan operats per diverses empreses: Sarbus, Sagalès.
 - 23 línies de bus urbà (2,9 km carril bus)
 - 12 línies de bus interurbà
 - 3 línies de bus nocturn
 - 1 línia de FCG (S2) amb 5 estacions.
 - 1 línia de Rodalies (R4) amb 3 estacions.
- Existeixen 20 parades (106 places) de taxis que funcionen de 6h - 22h i 5 nocturnes que funcionen de 22h - 6:00 h.

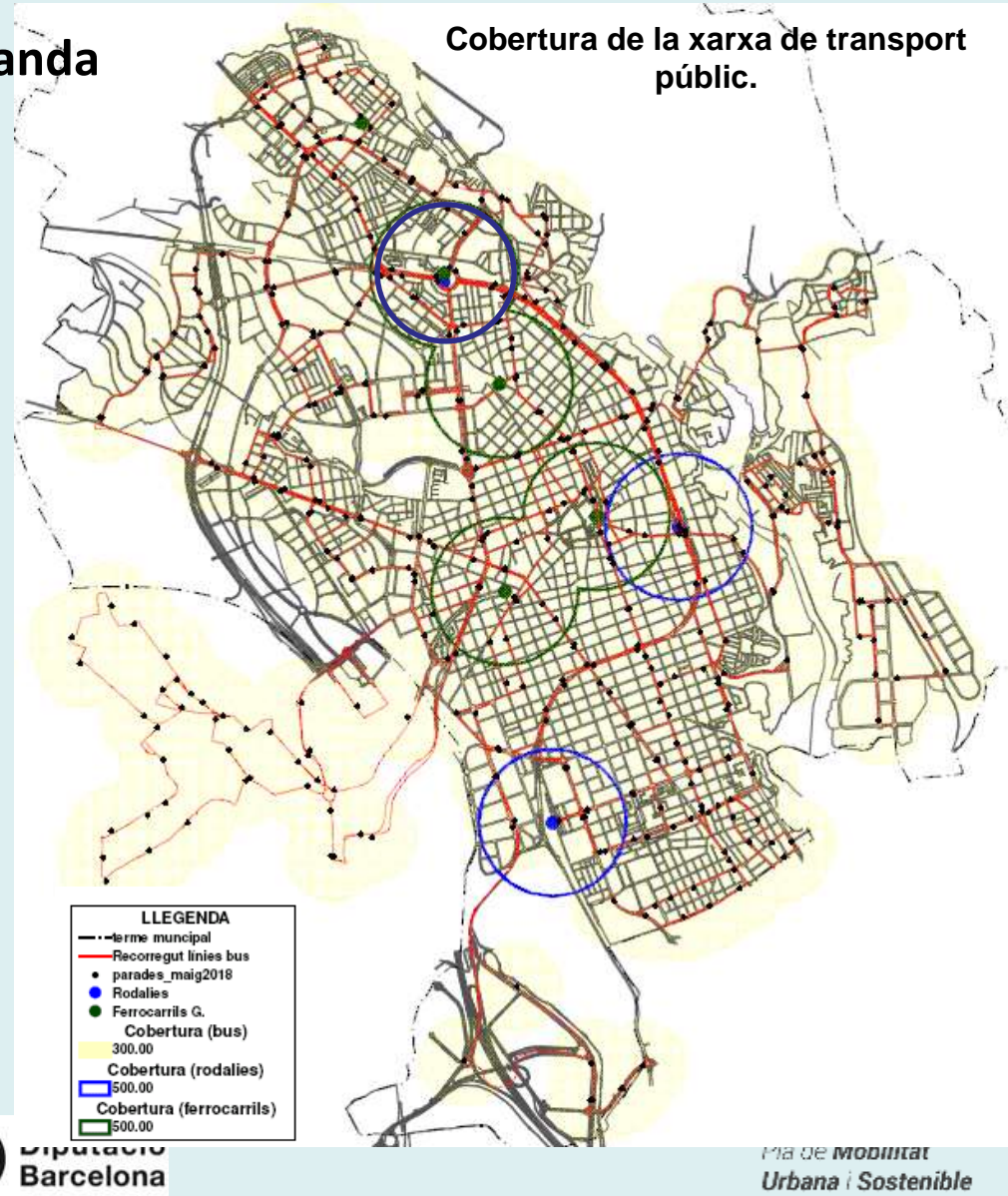
Xarxa autobús urbà



La consolidació de la xarxa de ferrocarril existent permetrà afrontar grans reptes de pacificació i sostenibilitat.

7. Mobilitat en Transport Públic. Demanda

- Cada dia feiner a Sabadell es realitzen quasi 100.000 desplaçaments en transport públic.
- Dels mitjans de transport públic, el bus urbà representa el 52% dels usos, seguit de les connexions externes de ferrocarrils que representen el 48% (RENFE i FCG).
- La xarxa actual de bus cobreix bastant uniformement tot el territori. La cobertura és quasi total en un radi de 300 metres.
- Les parades de FCG cobreixen zona central i del nord del municipi i de Rodalies la central i sud.
- **Al districte 6 té una bona oferta de servei de transport públic urbà.**



TRANSPORT PÚBLIC

Punts Forts

La nova xarxa de transport públic subterrània proporciona a Sabadell un nou potencial i permet el replantejament de tot el transport públic de la ciutat.

Cal seguir potenciant les estacions de FGC i Rodalies com zones d'intercanvi modal.

Les connexions que no es poden realitzar amb ferrocarril, queden cobertes amb la xarxa de bus interurbana.

La xarxa de bus incrementa anualment el nombre de passatgers i està ben valorada pels usuaris, tant en itinerari com en qualitat de servei.

La renovació de la flota està permetent modernitzar el transport públic en superfície utilitzant vehicles més sostenibles.

El bus disposa d'un elevat nombre de pantalles d'informació de temps de pas en parada i aplicació mòbil que permet a l'usuari consultar l'hora real de pas de l'autobús i disposar d'informació de les línies.

Del Districte 6, en la part nord del barri de la Creu de Barberà disposa d'una bona cobertura de bus urbà així com les proximitats de l'estació sud de Rodalies.

Punts Febles

A les hores puntes, les estacions de FGC i Rodalies, presenten ocupacions molt elevades.

Seria ideal disposar d'alguna estació més ferroviària, al Parc Tauli (mobilitat) Can Llong i al sud de la Ciutat.

Es pot millorar l'enteniment de la xarxa de bus, degut a la complexitat d'interpretació per una persona que no utilitza el transport públic o és de fora de la ciutat.

Existeixen pocs trams de carrers amb prioritat pel bus.

Existeixen pocs trams de carrers amb prioritat pel bus.

Gran centralització de les línies de bus que circulen pel centre elevant el temps de desplaçaments.

La zona de Sant Pau de Riu-sec és la més perjudicada en quant a cobertura de transport públic així com les zones dels barris que delimiten cap al sud.



VEHICLE PRIVAT



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

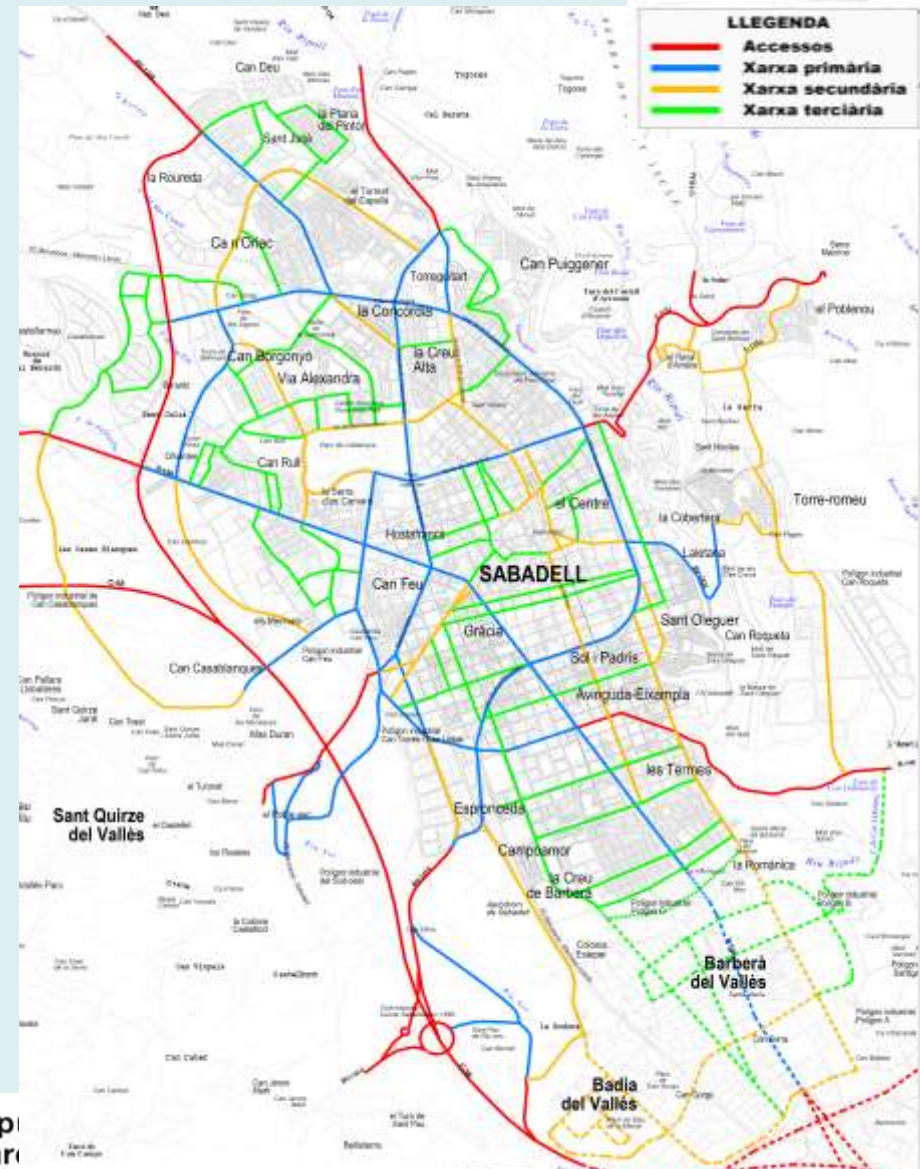
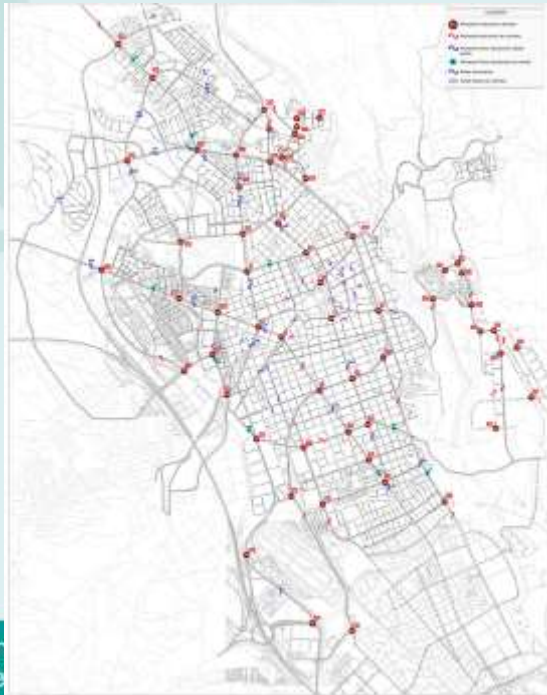
Jerarquia viària

8. Mobilitat en Transport privat. Oferta

S'han realitzat **59 punts d'aforament manuals** de 8 hores i **22 automàtics**.

S'ha diferenciat la xarxa viària entre:

- Accessos
- Primària
- Secundària
- Terciària



Ajuntament de Sabadell

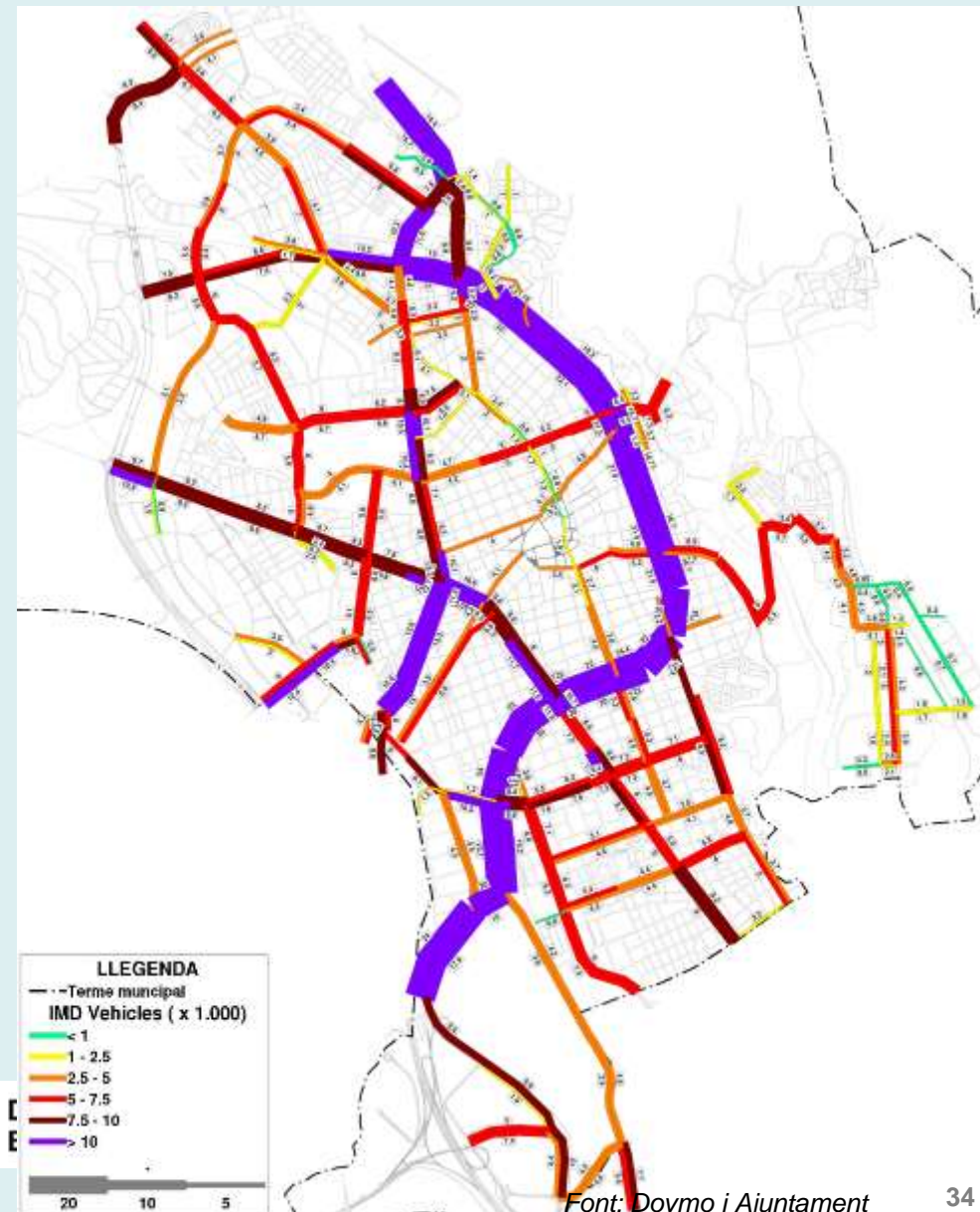
Diputació de Barcelona

Cada dia entren i surten de Sabadell 220.000 veh/dia. De pas circulen aproximadament 30.000 veh/dia.

8. Mobilitat en Transport privat. Demanda.

- Cada dia es realitzen de l'ordre de 365.000 desplaçaments en vehicle privat, el 70% de connexió.
- La Gran Via és una ronda interior i representa una gran frontera entre dos parts de la ciutat. Concentra en alguns trams més de 20.000 veh/dia per sentit.
- Es important desenvolupar mesures per impulsar els desplaçaments perimetrals.
- S'han de definir el possible les diferents xarxes i evitar friccions en els diferents modes.

Intensitats mitjanes vehicles diàries



VEHICLE PRIVAT

Punts Forts

L'estructura dels carrers de Sabadell permet una jerarquia viària on és factible pacificar el 70% dels carrers de la ciutat.

El planejament aprovat planteja infraestructures que permetrien pacificar tota la ciutat.

Els vials actuals que actuen com a frontera, es poden reorganitzar per evitar la fricció amb altres modes de transport.

La taxa de motorització del Districte 6 és de les més baixes del municipi.

Punts Febles

Sabadell és una ciutat on s'utilitza el cotxe més del necessari, sobretot perquè encara és factible aparcar en origen i en destinació.

Cada dia travessen per la Gran Via en direcció Castellar del Vallés a l'entorn de 30.000 vehicles. El futur d'aquesta avinguda està condicionat per la manca d'infraestructures de ronda.

La Ronda Nord o tancament de la Ronda Oest fins la carretera de Castellar no està acabada.

La Ronda est representa un element de planejament que cal valorar en perspectiva de futur a llarg termini.

Per arribar als polígons de l'est de la ciutat, Can Roqueta o Torre-romeu, s'utilitza la trama urbana. Seria recomanable una connexió sud fins a Sant Pau de Riu Sec.

La circulació cap a Sant Pau de Riu-sec supera per la BV 1414 els 10.000 vehicles per sentit al dia, cosa que en hora punta produeix saturació.

El Districte 6 concentra vies com la N-150, Espronceda, Comerç o alguns trams de l'Avinguda Barberà que concentren entre 5.000-7.500 vehicles al dia per sentit.



APARCAMENT



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

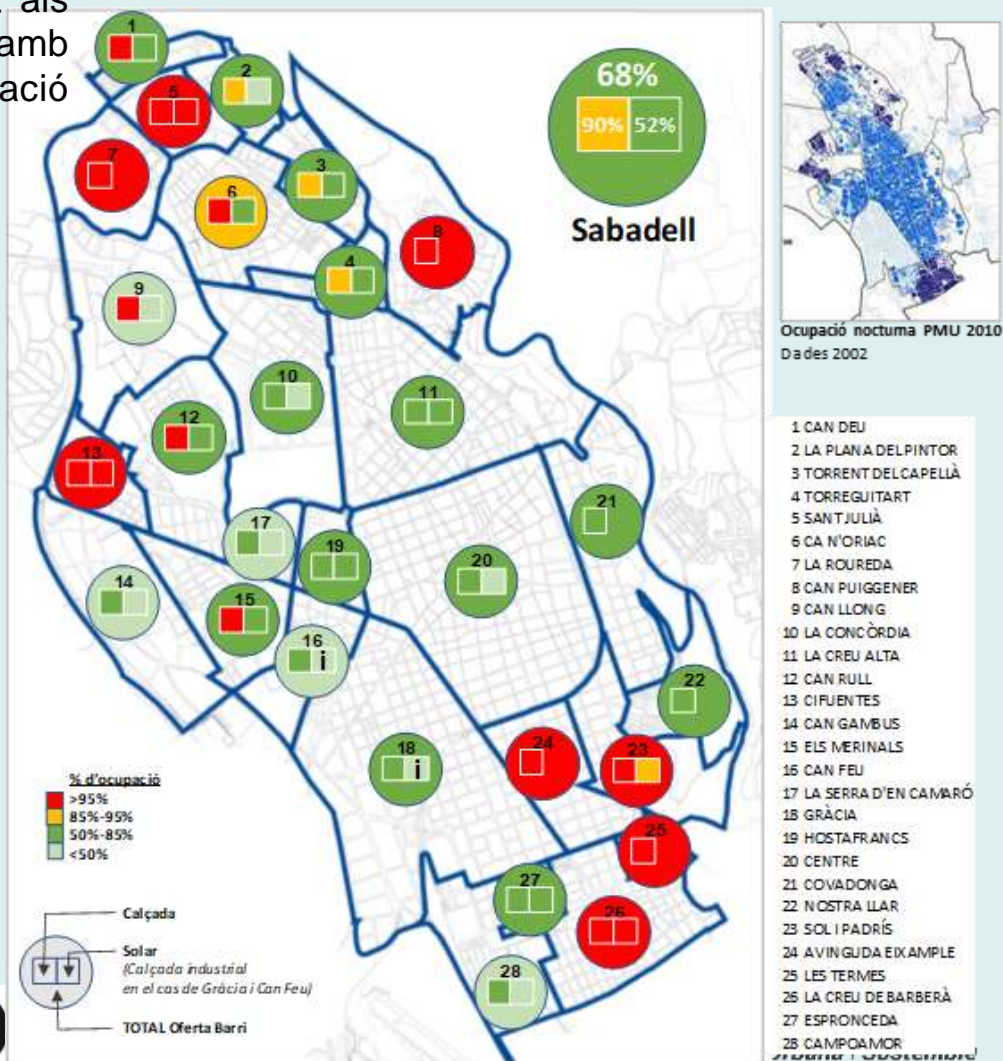
9. Aparcament. TOTAL Ciutat

- Es detecta una major pressió d'estacionament als barris nord i sud de la ciutat, coincidint amb creixements majoritaris dels anys 60 sense dotació pròpia d'estacionament al parc d'habitatges.

NIVELL D'OCUPACIÓ DE L'OFERTA D'ESTACIONAMENT

	% ocupació nocturna			TOTAL
	Calçada Residencial	Calçada Industrial	Solars	
13 CIFUENTES	129%		103%	112%
8 CAN PUIGGENER	104%			104%
5 SANT JULIÀ	101%		100%	101%
24 AVINGUDA EIXAMPLE	100%			100%
26 LA CREU DE BARBERÀ	97%		100%	97%
7 LA ROUREDA	97%			97%
25 LES TERMES	96%			96%
23 SOL I PADRÍS	101%		87%	95%
6 CA N'ORÍAC	96%		71%	87%
1 CAN DEU	96%		67%	84%
12 CAN RULL	97%		79%	83%
27 ESPRONCEDA	81%		79%	81%
22 NOSTRA LLAR	79%			79%
19 HOSTAFRANCOS	85%		77%	79%
15 ELS MERINALS	96%		70%	78%
3 TORRENT DEL CAPELLÀ	91%		74%	76%
11 LA CREU ALTA	83%		54%	76%
20 CENTRE	84%		39%	73%
21 COVADONGA	71%			71%
4 TORREGUITART	88%		53%	66%
2 LA PLANA DEL PINTOR	92%		45%	59%
18 GRÀCIA	79%	33%		57%
10 LA CONCÒRDIA	85%		33%	51%
9 CAN LLONG	106%		27%	46%
14 CAN GAMBUS	84%		5%	39%
28 CAMPOAMOR	73%		23%	36%
16 CAN FEU	77%	22%		35%
17 LA SERRA D'EN CAMARÓ	54%		11%	18%
TOTAL	90,0%	29,9%	52,5%	68%

OCUPACIÓ NOCTURNA DE L'ESTACIONAMENT A LA CALÇADA



APARCAMENT

Punts Forts

Hi ha molta oferta en solars a la ciutat (6.000 places) que ajuden a reduir força els dèficits d'estacionament. Però la seva gradual eliminació per consolidacions urbanes haurà d'anar acompanyada de compensacions d'oferta.

Ocupació global de l'oferta a calçada és baix: 68%

Hi ha gran oferta de solars en sectors específics que fan reduir la pressió d'estacionament

Sabadell disposa de potencials espais per generar aparcaments soterrats de grans dimensions.

Existència d'aparcament soterrat a Passeig d'Espronceda.

Punts Febles

Els barris del Nord i del Sud són els que tenen més pressió d'estacionament, coincidint amb barris compactes i densos, amb edificacions majoritàries dels anys 60-70, sense dotació pròpia d'estacionament. Això provoca sobreocupació de la via pública en matèria d'estacionament.

Tot i que els solar cobreixen bona part dels dèficits d'estacionament, bona part d'ells, estan a precari, sense pavimentació i il·luminació.

Cal una política tarifària integral en relació a l'aparcament en calçada i fora de calçada (aparcaments públics i regulacions a calçada).

L'aparcament al districte presenta una descompensació d'oferta entre la zona est i oest.



DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de *Mobilitat*
Urbana i Sostenible
de *Sabadell*

D.U.M

Punts Forts

Sabadell presenta diferents espais comercials, emplaçats al centre, nord i sud del municipi (Av. Matadepera, Centre/Rambles, Carretera de Barcelona, etc).

La zona comercial central de Sabadell és una referència i un pol d'atracció a nivell comarcal, on es pot avançar en la regulació de la darrera *milla* de distribució.

Les zones de C/D, en general presenten una bona funcionalitat i es detecta una capacitat més que suficient per la demanda actual.

A la Plaça Major, la C/D conviu adequadament amb la resta de modes, no es detecten accidents motivats per aquesta activitat.

El mercat municipal és un espai estratègic per la DUM al centre de la ciutat.

Punts Febles

La C/D no està regulada mitjançant aplicacions que permetin el seu control i gestió.

Moltes zones de C/D estan ocupades de forma irregular per turismes o es sobrepassen els temps d'estada permesos (sobretot als barris).

No està resolta la darrera *milla* de la DUM, cal potenciar les microplataformes i els centres de distribució amb guixetes.

SEGURETAT VIÀRIA



Ajuntament
de Sabadell



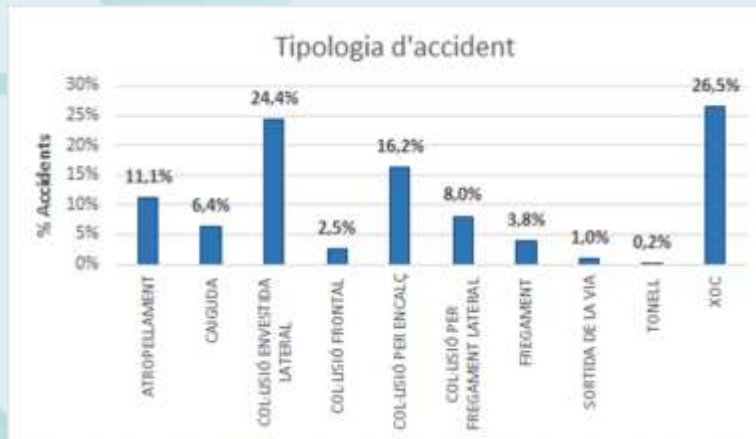
Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de *Mobilitat*
Urbana i Sostenible
de *Sabadell*

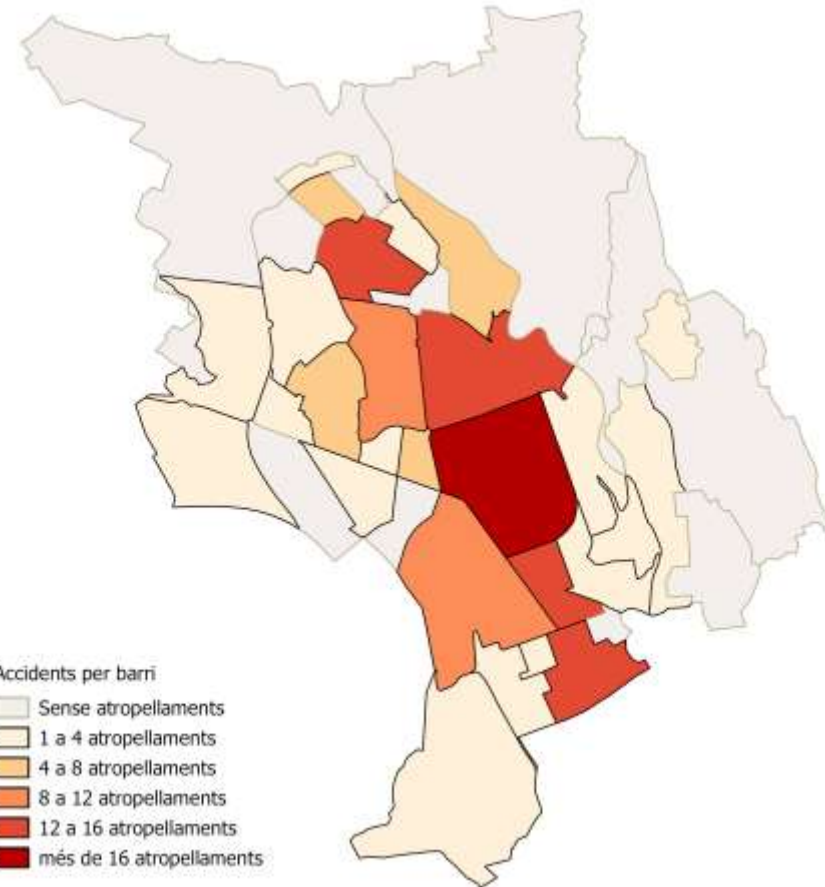
Als darrers anys, l'accidentalitat a la ciutat ha anat decreixent a bon ritme.

11. Seguretat viària

- A Sabadell es van produir 571 accidents amb víctimes l'any 2019 (1.379 accidents en total).
- En aquests accidents van haver 41 accidents amb ferits greus o morts.
- Del total de 6 víctimes mortals, 5 van ser per atropellaments i 1 va ser un conductor.
- Gradualment, el nombre d'accidents des del 2013 han anat incrementant-se, arribant al seu màxim en 2016. Del 2017 al 2019 s'observa una constant reducció.



Accidents per barri.



SEGURETAT VIÀRIA

Punts Forts

Sabadell porta 3 anys amb reduccions successives d'accidentalitat i víctimes d'accident, cosa que indica el camí a seguir.

La pacificació de la ciutat esdevindrà en una millora de la seguretat viària.

Un dels objectius del present PMUS és reduir l'accidentalitat en tots els modes de transport i fer de Sabadell una ciutat segura.

Punts Febles

Encara hi ha víctimes mortals de vianants i esdevingudes per atropellaments concentrats als barris centrals de la població.

Cal actuar en els atropellaments i en l'accidentalitat de les motos.

És adient actuar sobre les friccions entre vianants, ciclistes i conductors de VMP.



MEDI AMBIENT



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

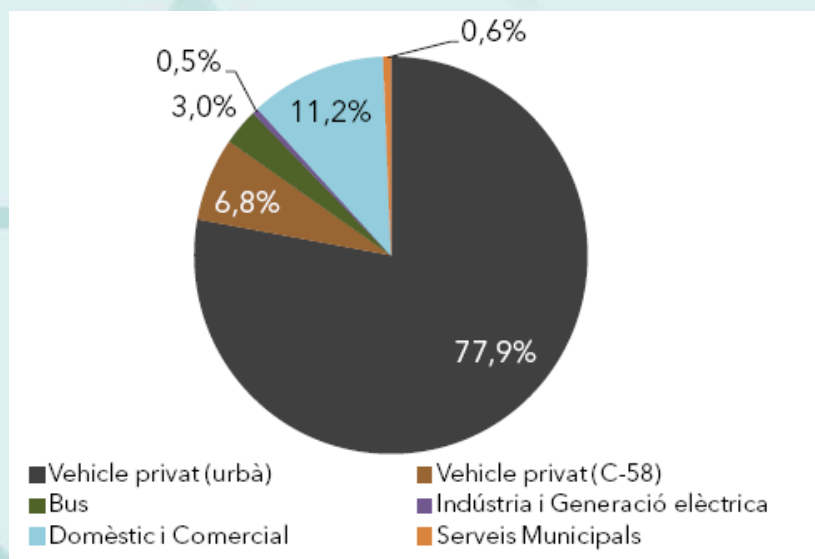
PMUS 
Pla de *Mobilitat*
Urbana i Sostenible
de *Sabadell*

Una part de la població de Sabadell presenta nivells de NO₂ per sobre del límit de les recomanacions establertes per l'OMS.

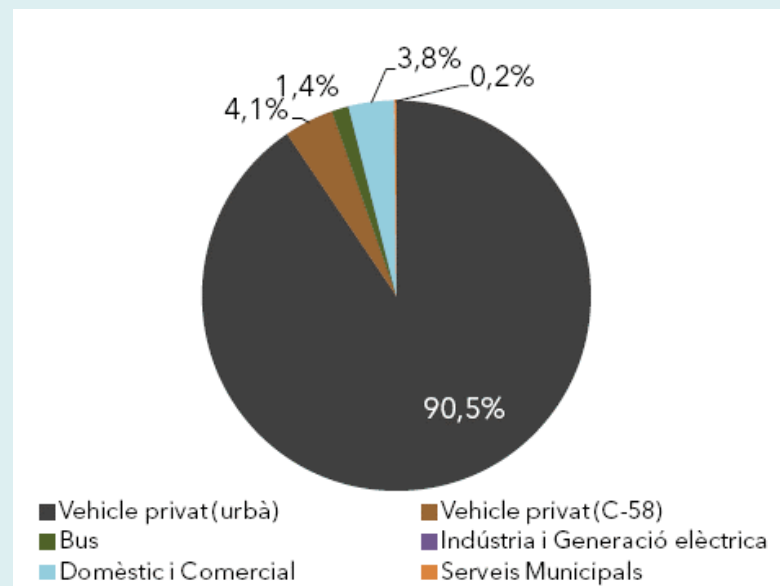
12. Medi ambient

- Sabadell va impulsar un Pla de Millora de la Qualitat de l'aire (2017-2022) es va crear amb l'objectiu de reduir els màxims establerts a la ciutat en un 16%.
- El sector de la mobilitat en superfície emet el 85% del NOX i el 95% de PM10.
- El conjunt de mesures ha d'aconseguir reduir un 16% NOX i un 17% PM10.

EMISSIONS PRODUÏDES DE NOX



EMISSIONS PRODUÏDES DE PM10



12. Medi ambient

- Per augmentar la qualitat del verd d'alineació i cercar la compensació d'emissions, Sabadell va elaborar un **Pla Director de l'Arbrat**

PLANIFICACIÓ

4- PROPOSTA DE NOVES PLANTACIONS

Fruit d'un estudi sobre les amplades de les voreres dels carrers de Sabadell se'n desprèn que:

- El **63.3%** correspon a voreres de **menys de 3m** on no és recomanable plantar arbrat.
- El **16.71%** correspon a voreres estretes **d'entre 3 i 4.5m** i on es recomana plantar arbres de port petit
- El **9.38%** correspon a voreres mitjanes **d'entre 4.5 a 6m** on es poden plantar arbres de port mitjà
- El **10.56%** correspon a voreres amples de **més de 6m** que permeten la plantació d'arbres de port gran.

La majoria de voreres amples i mitjanes que poden acollir arbres ja disposen d'alineacions i bona part (63.3%) de les voreres de Sabadell són massa estretes per poder ser plantades.

Els esforços s'han de centrar no tant en la quantitat com en la **millora de la qualitat** de les posicions existents per tal que els arbres viaris assoleixin el màxim desenvolupament de les seves capçades.



Entre el 20-25% de la població està exposada a nivells de soroll per sobre de les recomanacions de l'OMS.

12. Medi ambient

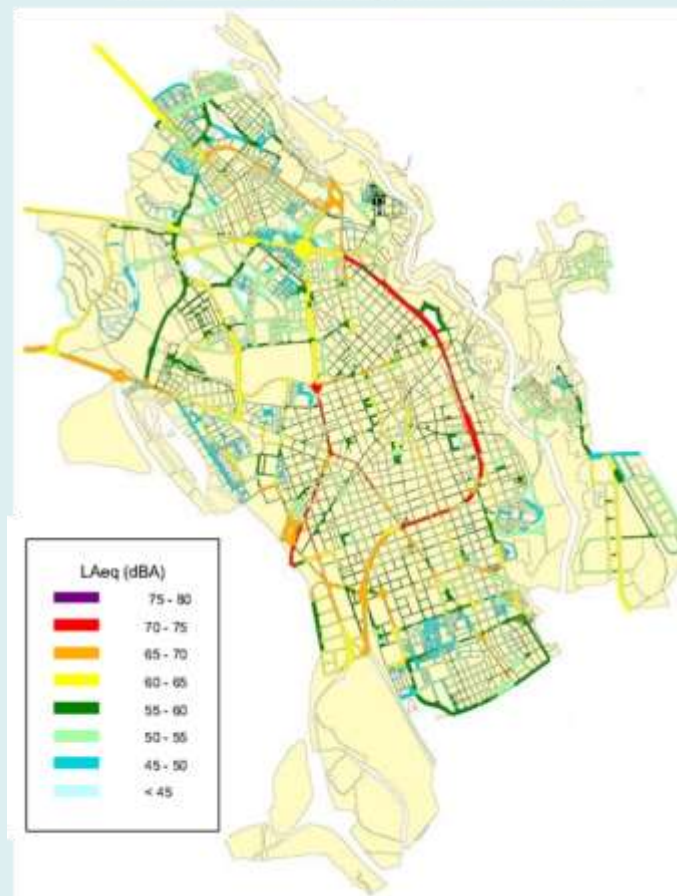
Durant el dia, el 80,2% de la població es troba per sota de 65 dBA.

MAPA ACÚSTIC DIA: 7:00 A 21:00h



Per la nit, el 75,3% de la població es troba per sota de 55 dBA.

MAPA ACÚSTIC NIT : de 21:00h a 7:00h



MEDI AMBIENT

Punts Forts

Sabadell té un pulmó verd al nord del terme municipal que cal potenciar.

Disposa de l'habitat natural del Riu Ripoll per créixer i desenvolupar un programa de regeneració ambiental que englobi tota la trama urbana.

El Pla Director de l'Arbrat desenvolupat per l'Ajuntament de Sabadell proporciona una gran oportunitat per ampliar la compensació natural d'emissions en el municipi.

El municipi de Sabadell té potencial per definir una Zona Urbana d'Atmosfera protegida (ZUAP) amb l'objectiu de reduir la contaminació emesa.

Els camins escolars afavoreixen la reducció del trànsit i les seves emissions les quals afecten a la salut dels infants.

Els mapes acústics diürns de les trames centrals dels barris del Districte 6 no superen els nivells de llindars que recomanen la OMS.

Punts Febles

Sabadell ha de seguir treballant per no superar els llindars de contaminació de l'aire marcats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS).

Molts barris no disposen d'espais verds suficients, el rati m2 d'espai verd per habitant es molt pobre.

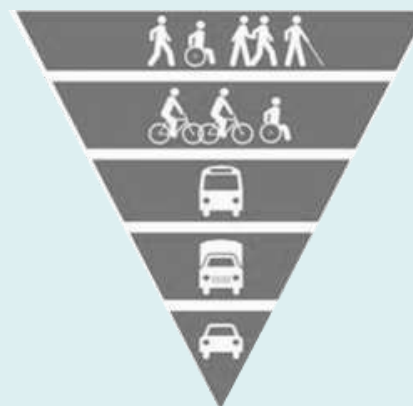
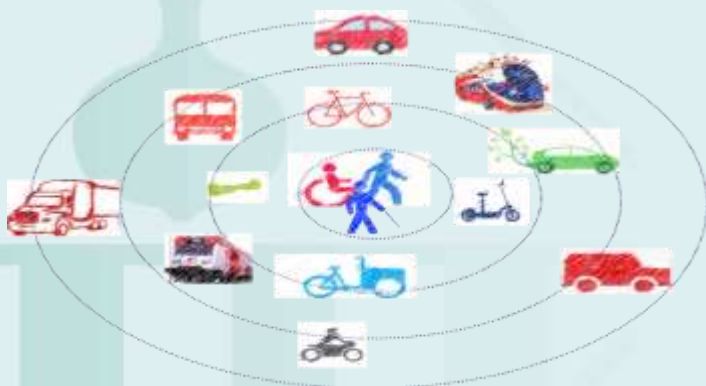
A l'entorn del 25% de la població es troba exposada a nivells acústics per sobre dels 65 dBA.

Tot i la progressiva conscienciació de la població en termes ambientals, encara queda un llarg recorregut per reduir els efectes produïts de la contaminació.

Durant el dia i la nit, es localitzen varis punts del Districte 6 on es superen els llindars permesos. Aquestes vies són la Avinguda Espronceda, Comerç, N-150 entre d'altres que corresponen amb els punts on es produeix més trànsit.

13. Missió del PMUS Sabadell

1. Millorar la qualitat de vida de les persones, garantint la convivència entre els residents i l'activitat econòmica (comerç, oci, turisme...).
2. Assegurar una mobilitat ètica i equitativa que recolzi els més dèbils de la cadena modal i les persones amb mobilitat reduïda, posant al vianant en el centre de les prioritats, com a element de definició de les xarxes de mobilitat i com el protagonista en el disseny de les infraestructures.



3. Gestionar la mobilitat com un dret i un servei a la ciutadania (dones, homes, nenes i nens, residents i visitants, etc.), aprofitant les possibilitats de tractament específic que donen les noves tecnologies de direccionament, control i seguretat.

13. Missió del PMUS Sabadell

4. Garantir la seguretat, la comoditat i l'economia dels desplaçaments de persones i de les mercaderies.
5. Connectar de forma "harmònica" o planificar totes les infraestructures de les diferents xarxes de mobilitat de la ciutat, de forma que sigui viable el PMUS amb un equilibri entre els nivells de servei.
6. Garantir la funcionalitat de les xarxes de transport de Sabadell i de les seves connexions amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en la què l'aprofitament de l'ocupació dels vehicles sigui una exigència ètica.
7. Cercar una mobilitat que tendeixi cap a les zero emissions atmosfèriques i sòniques, desenvolupar zones urbanes de baixes emissions o atmosfera protegida.
8. Comunicar als usuaris i usuàries les formes d'optimitzar la seva elecció dels modes de transports per realitzar el seu viatge.



14. Línies estratègiques del PMUS Sabadell

GENERAR ÀREES DE CENTRALITAT DE VIANANTS I LLEURE A CADA DISTRICTE I CERCAR LA CONNECTIVITAT ENTRE ELLES.

DESENVOLUPAR I FER VIABLE LA XARXA DE CARRILS I ITINERARIS EN BICI PREVISTA AL PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA DE SABADELL.

ACONSEGUIR LA MÀXIMA COBERTURA I INTERMODALITAT AMB UN SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC EFICIENT MODERN I ADAPTAT A LA DEMANDA.

FILTRAR EL TRÀNSIT DE PAS, MANTENINT ELS NIVELLS DE SERVEI I ORDENANT L'INTERIOR DELS DISTRICTES PER GARANTIR L'ACCÉS DELS RESIDENTS.



POSAR EN FUNCIONAMENT LES ZUAP, POTENCIAR LA FLOTA DE VEHICLES PÚBLICS ELÈCTRICS I CONSTRUIR D'UNA XARXA DE PUNTS DE RECÀRREGA.



REDUIR ELS ACCIDENTS A LA CIUTAT I ARRIBAR A LES 0 VÍCTIMES MORTALS.



EQUILIBRAR OFERTA I DEMANDA D'APARCAMENTS: EN CALÇADA PEL RESIDENT I FORA DE CALÇADA PEL VISITANT (ROTACIÓ).



UNIFORMITZAR ELS SISTEMES ACTUALS DE C/D, CREANT MICROPLATAFORMES I UNA XARXA DE CONSIGNES.



**MOLTES GRÀCIES PER LA
VOSTRA ATENCIÓ!**

PMUS 
*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***

