

Estudi trànsit Av Estrasburg

Novembre 2025

Mobilitat, Trànsit i Transport



Ajuntament
de Sabadell

www.sabadell.cat/mobilitat

Avinguda Estrasburg – Història i aspectes

2003 construcció avinguda Estrasburg dins de la urbanització del barri de Can Llong

2003 - 2006 1a urbanització habitatges

2011 construcció Ronda Oest

2018 augment de capacitat viària

2019 consolidació urbanització barri

2021 (setembre) supressió peatges AP-7, AP-2, C-32, C-33

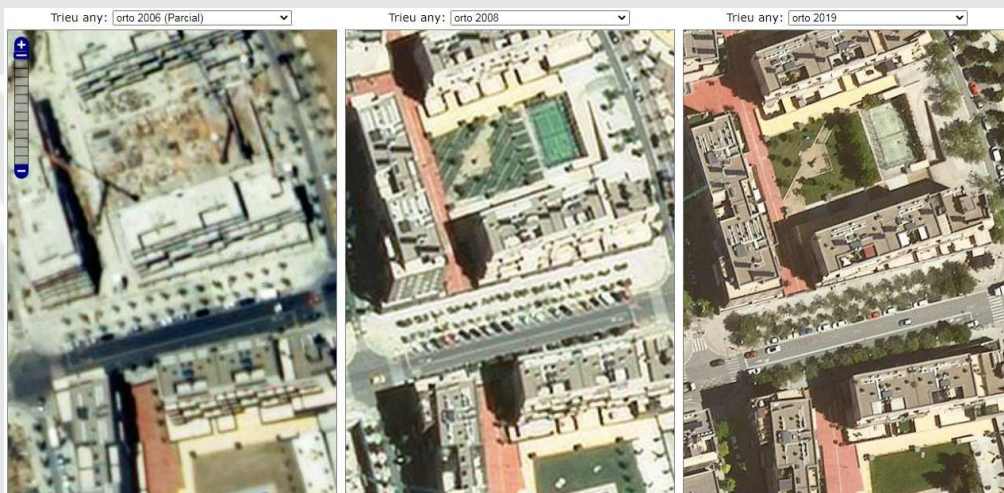
2024 (gener) instal·lació elements de reducció de velocitat.

2024 Inauguració darrer tram B-40 connexió entre Abrera i Terrassa (i C58c – Sabadell).



Ajuntament
de Sabadell

www.sabadell.cat/mobilitat

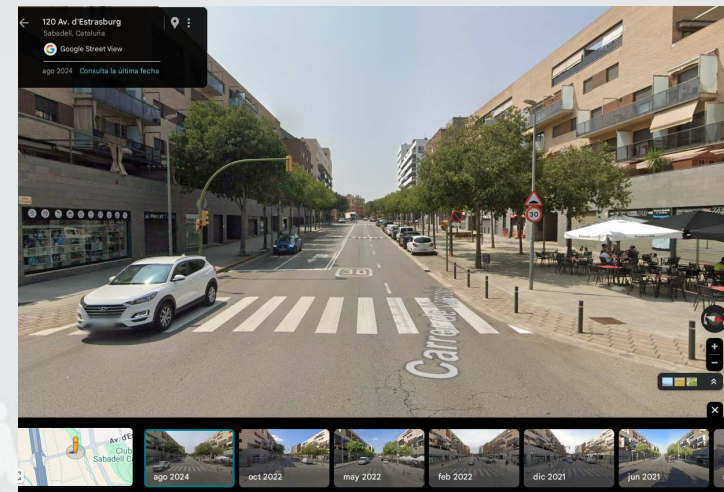
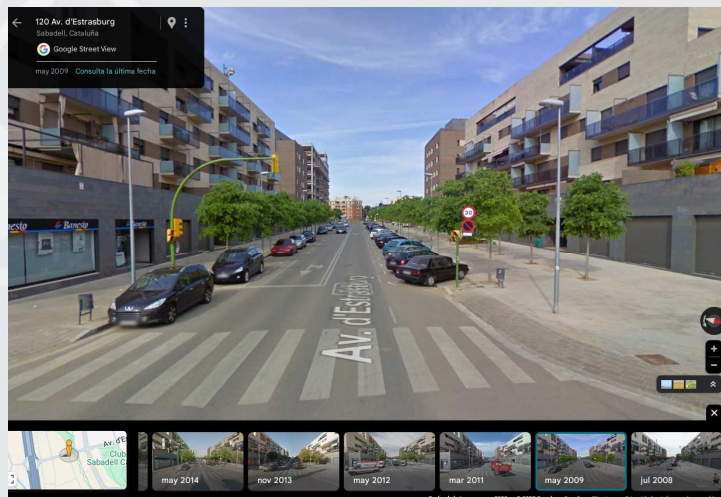


Detall actuacions millora capacitat

2006: configuració inicial 2+2 carrils + línia aparcament.

2008: augment oferta estacionament:
aparcament línia + 1+1 + aparcament bateria
(2011: construcció Ronda Oest)

2018: actuacions ordenació estacionament per augment de capacitat de vehicles tornant a 2 carrils + 2 carrils + línia aparcament.

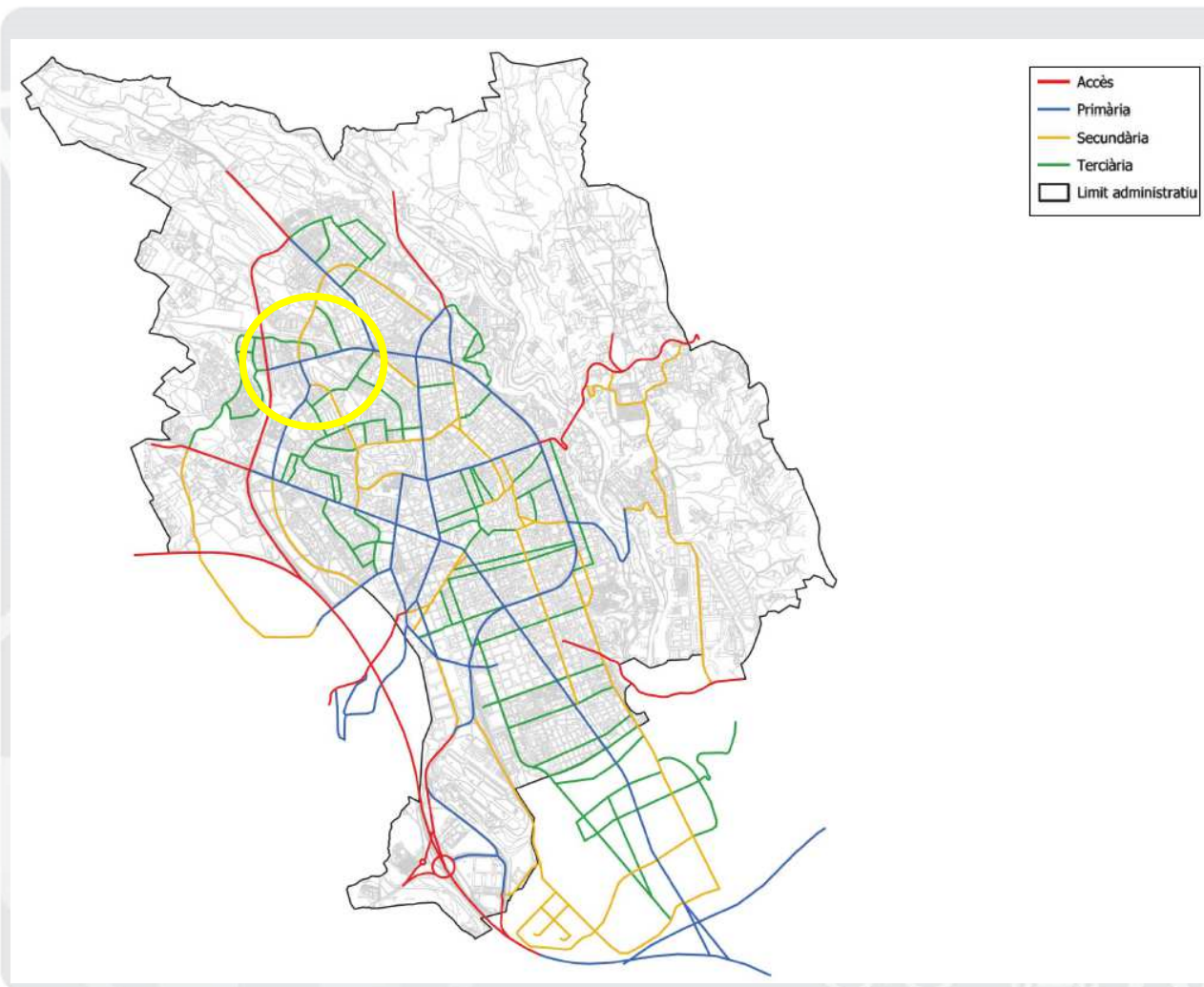


Carrer Estrasburg

L'avinguda d'Estrasburg es considera un dels carrers de la xarxa Primària de la ciutat de Sabadell (PMUS 2023-2028).

Funció:

- Connexió amb les infraestructures viàries d'Accés.
- Accés principal de la ciutat.
- Continuïtat amb Gran Via.
- Distribuïdor principal i de barris.
- Connexió amb Castellar i Parc Industrial del Ripoll.

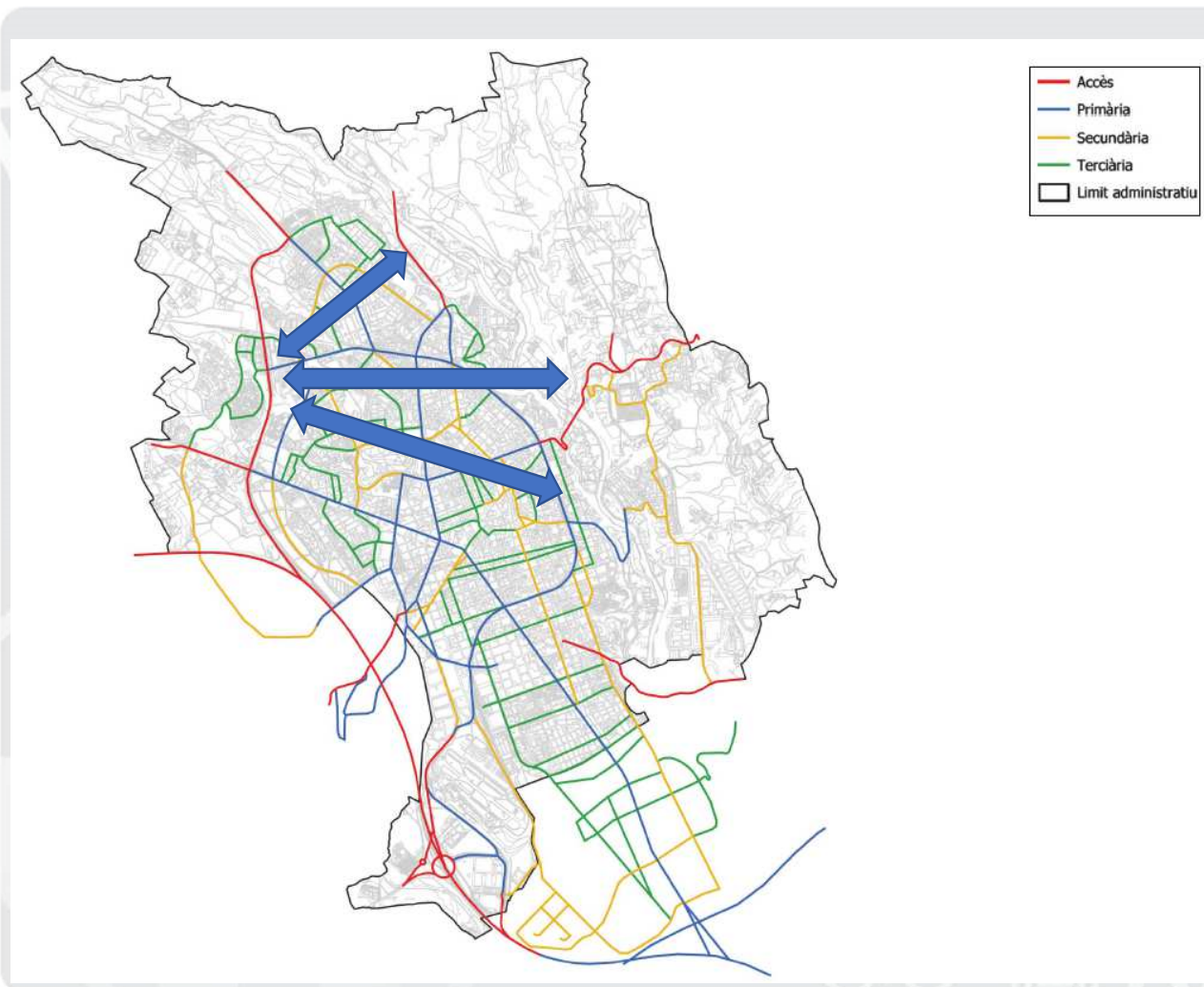


Carrer Estrasburg

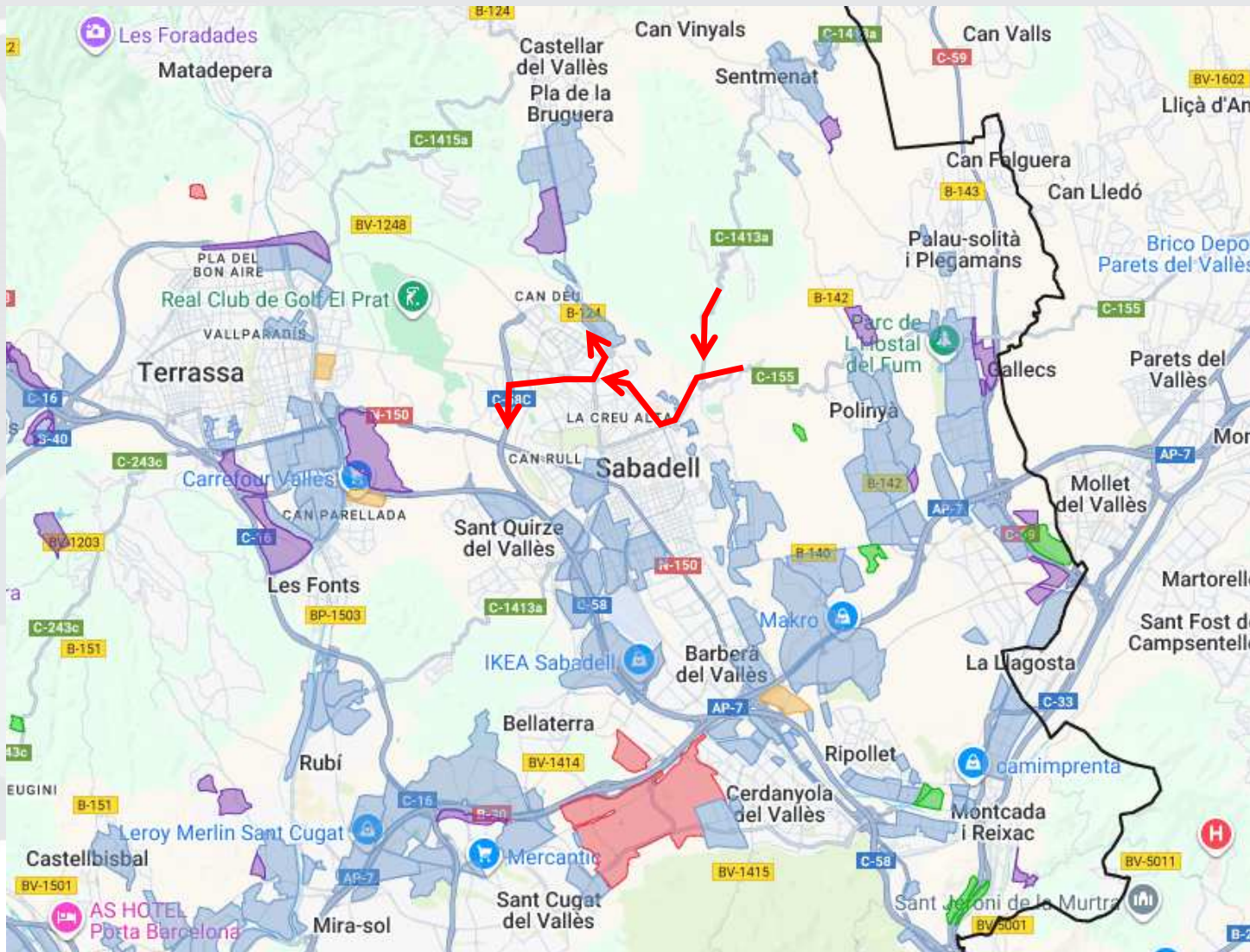
L'avinguda d'Estrasburg es considera un dels carrers de la xarxa Primària de la ciutat de Sabadell (PMUS 2023-2028).

Funció:

- Connexió amb les infraestructures viàries d'Accés.
- Accés principal de la ciutat.
- Continuïtat amb Gran Via.
- Distribuïdor principal i de barris.
- Connexió amb Castellar i Parc Industrial del Ripoll.



Polígons industrials al Vallès (CCVOcc)

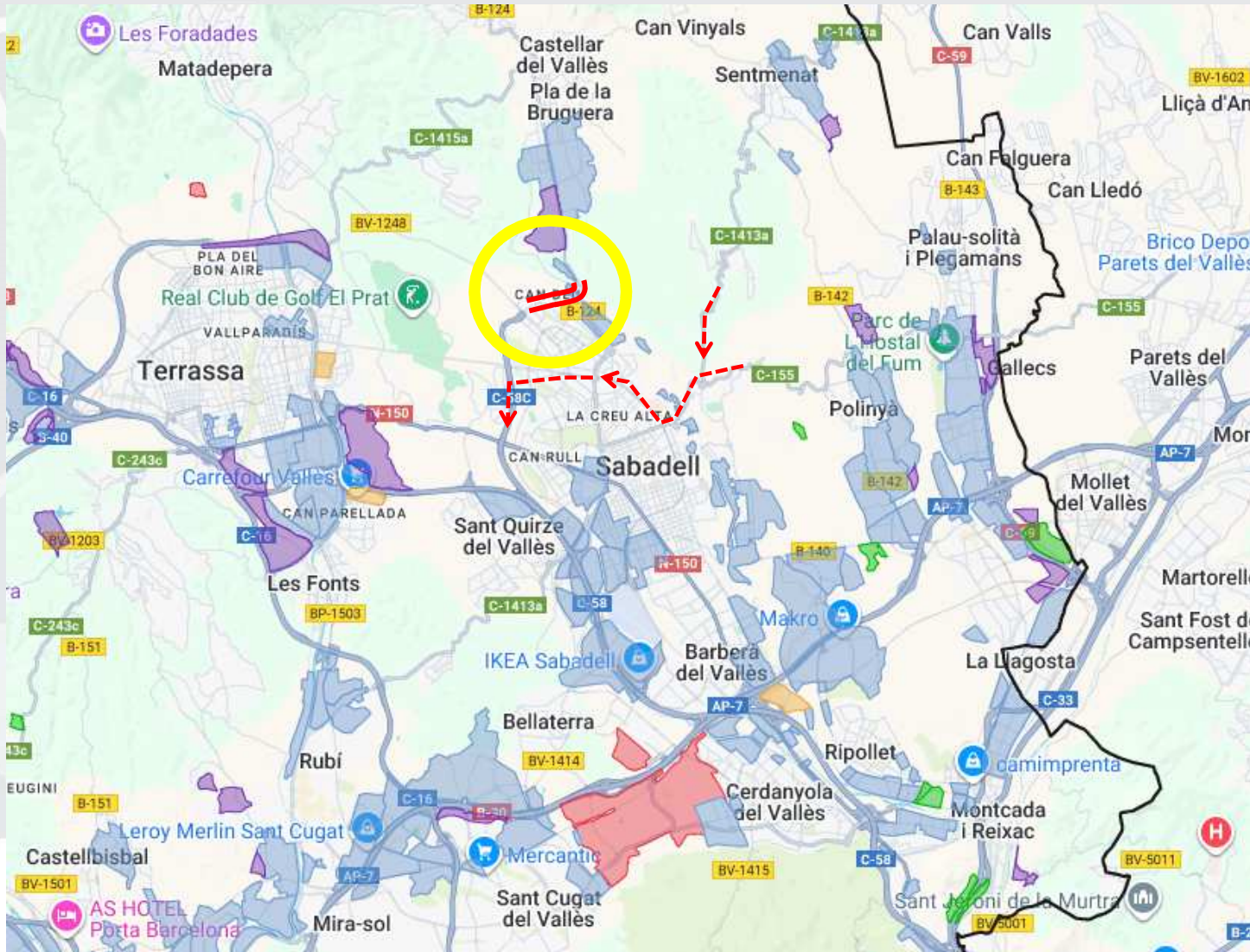


L'avinguda d'Estrasburg es considera un dels carrers de la xarxa Primària de la ciutat de Sabadell (PMUS 2023-2028).

Funció:

- Connexió amb Castellà i Parc Industrial del Ripoll.

Solució amb la construcció de la Ronda Nord



La construcció de la Ronda Nord minimitzarà la circulació de pesants per l'av Estrasburg.



Navegadors de trànsit

Colibato, 08293, Barcelona

Pol. Ind. de la Bruguera, Carrer de l'Ano

Salir a las 8:45 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B

- por B-40 y C-1415a normalmente 30-45 min
Hora de llegada aproximada: 9:30
34,2 km
- por A-2 normalmente 30-50 min
Hora de llegada aproximada: 9:35
35,5 km
- por A-2 y AP-7 normalmente Entre 40 min y 1h 5 min
Hora de llegada aproximada: 9:50
53,5 km

Efecte B-40

Autop. del Mediterráneo, 08130 Santa P

Pol. Ind. de la Bruguera, Carrer de l'Ano

Salir a las 8:45 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B

- por AP-7 normalmente 22-40 min
Hora de llegada aproximada: 9:25
21,6 km
- por B-140 normalmente 22-40 min
Hora de llegada aproximada: 9:25
15,1 km
- por C-59 normalmente 30-50 min
Hora de llegada aproximada: 9:35
25,8 km

Efecte B-40

L'avinguda d'Estrasburg com a itinerari principal de connexió de Castellar amb C-16, C-58, AP-2 i AP-7

EVO, 08790 Geliada, Barcelona

Pol. Ind. de la Bruguera, Carrer de l'Ano

Salir a las 8:45 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B

- por B-40 normalmente 35-50 min
Hora de llegada aproximada: 9:35
38,4 km
- por AP-7 normalmente 35-50 min
Hora de llegada aproximada: 9:35
38,8 km
- por AP-7 y C-58 normalmente Entre 35 min y 1h
Hora de llegada aproximada: 9:45
44,7 km

Efecte B-40

Montcada i Reixac, 08110, Barcelona

Pol. Ind. de la Bruguera, Carrer de l'Ano

Salir a las 8:45 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B

- por C-58 normalmente 20-35 min
Hora de llegada aproximada: 9:20
19,5 km
- por C-58 y Carretera de Prats de Lluçanès/B-124 normalmente 22-40 min
Hora de llegada aproximada: 9:25
18,6 km

Efecte B-40

Navegadors de trànsit

Mejor 12 min 1h 10m 1h 37m 32 min

Sabadell, 08207, Barcelona

C-58, 08227 Terrassa, Barcelona

Salir a las 8:45 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B Copiar enlace

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| por C-58C | normalmente 8-18 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 9:03 | |
| 6,8 km | |
| Vista previa | |
| por Av. de la Pau | normalmente 10-18 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 9:03 | |
| 6,0 km | |

Buscar cerca de C-58

Restaurants Hoteles Gasolineras Aparcamientos Más

Mejor 16 min 1h 7m 1h 39m 32 min

Carretera de Caldes, 172-208, 08202 Sall

C-58, 08227 Terrassa, Barcelona

Salir a las 8:30 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B Copiar enlace

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| por C-58C | normalmente 10-22 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:52 | |
| 8,1 km | |
| Vista previa | |
| por C-58 | normalmente 12-20 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:50 | |
| 9,4 km | |
| por Gran Via y C-58 | normalmente 12-22 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:52 | |
| 9,4 km | |

Buscar cerca de C-58

L'avinguda d'Estrasburg com a itinerari de connexió amb parc industrial del Ripoll amb C-16, C-58, AP-2 i AP-7

Mejor 16 min 49 min 1h 33m 30 min

C. Tres Creus, 08202 Sabadell, Barç Q

C-58, 08227 Terrassa, Barcelona

Salir a las 8:30 mar, 18 nov

Enviar indicaciones a samsung SM-A536B Copiar enlace

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| por C-58 | normalmente 10-18 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:48 | |
| 8,3 km | |
| Vista previa | |
| por Gran Via y C-58 | normalmente 10-18 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:48 | |
| 7,5 km | |
| por C-58C | normalmente 10-22 min |
| Detalles | |
| Hora de llegada aproximada: 8:52 | |
| 8,8 km | |

Buscar cerca de C-58

Variació circulació de camions (vehicles pesants) dades Gencat



2023: 1.265 camions a la carretera de Castellar (B-124) i increment de +81 camions en el període 2022-2023.
 2022-2023 increment +3.500 camions en el conjunt de les grans infraestructures viàries de Sabadell

(*) Es preveu que la B-40 aporti a la C-16 fins a 28.000 nous vehicles diaris

<https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/576822/territori-comenca-obres-dampliacio-c-16-terrasa-absorbir-lincrement-transit-que-suposara-b-40>

| Any | Carretera | Ubicació aforament | Població | IMD | % Pesants | IMD Pesants | Vaciació pesants |
|----------|-----------|-------------------------|-----------------------------|---------|-----------|-------------|------------------|
| 2018 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 28.159 | 5,0% | 1.408 | |
| 2019 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 29.174 | 5,0% | 1.459 | |
| 2020 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 24.685 | 5,0% | 1.234 | |
| 2021 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 26.300 | 5,0% | 1.315 | |
| 2022 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 25.575 | 4,6% | 1.184 | |
| 2023 | B-124 | pont la llanera | Sabadell | 27.859 | 4,5% | 1.265 | 81 |
| 2018 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 17.228 | 10,0% | 1.723 | |
| 2019 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 15.340 | 11,0% | 1.687 | |
| 2020 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 14.415 | 13,0% | 1.874 | |
| 2021 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 14.160 | 12,0% | 1.699 | |
| 2022 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 16.098 | 11,6% | 1.861 | 162 |
| 2023 | B-140 | polígon santiga | Santa Perpètua de la Mogoda | 15.250 | 12,0% | 1.836 | |
| 2018 | C-155 | polinyà | Polinyà | 8.647 | 2,0% | 173 | |
| 2019 | C-155 | polinyà | Polinyà | 9.683 | 3,0% | 290 | |
| 2020 | C-155 | polinyà | Polinyà | 6.796 | 3,0% | 204 | |
| 2021 | C-155 | polinyà | Polinyà | 8.267 | 3,0% | 248 | |
| 2022 | C-155 | polinyà | Polinyà | 10.773 | 7,7% | 832 | |
| 2023 | C-155 | polinyà | Polinyà | 6.312 | 4,1% | 258 | 574 |
| 2019 | N-150 | la mata | Sabadell | 25.129 | 3,0% | 754 | |
| 2022 | N-150 | la mata | Sabadell | 22.139 | 3,8% | 841 | |
| 2023 | N-150 | la mata | Sabadell | 18.243 | 8,1% | 1.481 | 640 |
| 2018 | C-58C | can gambús | Sabadell | 49.027 | 4,0% | 1.961 | |
| 2019 | C-58C | can gambús | Sabadell | 45.384 | 5,0% | 2.269 | |
| 2020 | C-58C | can gambús | Sabadell | 37.590 | 6,0% | 2.255 | |
| 2021 | C-58C | can gambús | Sabadell | 45.810 | 6,0% | 2.749 | |
| 2022 | C-58C | can gambús | Sabadell | 46.550 | 4,5% | 2.109 | |
| 2023 | C-58C | can gambús | Sabadell | 44.815 | 4,4% | 1.981 | |
| 2024(**) | C-58C | can gambús | Sabadell | 47.901 | 4,4% | 2.117 | 136 |
| 2019 | C-58 | sant quirze can pallars | Sant Quirze del Vallès | 94.718 | 5,00% | 4.736 | |
| 2022 | C-58 | sant quirze can pallars | Sant Quirze del Vallès | 101.927 | 11,80% | 12.027 | |
| 2023 | C-58 | sant quirze can pallars | Sant Quirze del Vallès | 101.662 | 11,01% | 11.193 | |
| 2024(*) | C-58 | sant quirze can pallars | Sant Quirze del Vallès | 129.662 | 11,01% | 14.276 | 3.083 |
| | | | | | | | 3.528 |

(*) estimació segons increment +28,000 B-40

(**) estimació proporcional 1/4 increment B-40 (+28.000)

Trànsit a l'av. d'Estrasburg

| 2017 Pla Aforaments | Dues rodes | Cotxe | Furgonetes | Camions | Semi-camions | Total | pesants | % | pesants + furgos | % |
|---------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|--------|-------------|-------|-------------------|-------|
| | 17.124 | | | 1.130 | | 18.254 | 1.130 | 6,2% | ND | ND |
| Gener 2018 abans actuació (VIACOUNT) | Dues rodes | Cotxe | Furgonetes | Camions | Semi-camions | Total | pesants | % | pesants + furgos | % |
| IMD (f) | 1.489 | 12.688 | 2.290 | 866 | 304 | 17.636 | 1.170 | 6,6% | 3.460 | 19,6% |
| IMD (ds) | 830 | 11.728 | 2.248 | 431 | 97 | 15.333 | 528 | 3,4% | 2.776 | 18,1% |
| IMD (dg) | 486 | 9.923 | 2.003 | 237 | 76 | 12.725 | 313 | 2,5% | 2.316 | 18,2% |
| Març 2018 després actuació (VIACOUNT) | Dues rodes | Cotxe | Furgonetes | Camions | Semi-camions | Total | pesants | % | pesants + furgos | % |
| IMD (f) | 1.252 | 11.899 | 2.743 | 1.841 | 617 | 18.353 | 2.459 | 13,4% | 5.202 | 28,3% |
| IMD (ds) | 1.141 | 9.379 | 831 | 541 | 123 | 12.015 | 664 | 5,5% | 1.495 | 12,4% |
| 2018 obres urbanització edificis Copenhagen | | | | | | | | | | |
| 2023 estudi rotonda Ronda Oest (ALUVISA) | Dues rodes | Cotxe | Furgonetes | Camions | Semi-camions | Total | pesants (*) | % (*) | pesants + furgos | % |
| IMD (f) | | | | | | 15.874 | 921 | 5,8% | | 0,0% |
| IMD (ds) | | | | | | 11.485 | 299 | 2,6% | | 0,0% |
| IMD (dg) | | | | | | 8.665 | - | | - | 0,0% |
| (*) estimació pesants segons 2025 | | | | | | | | | | |
| Nov 2025 (ALUVISA QUADREX) | Dues rodes | Vehicles curts (<6m turismes i furgonetes) | | Furgons i Camions (>6m) | Semi-camions (6-11m) | Total | pesants (*) | % (*) | pesants + furgons | % |
| IMD (f) només sentit centre | 2.800 | 7.388 | | 457 | 174 | 10.823 | 631 | 5,8% | ND | ND |
| IMD (ds) | | | | 225 | 29 | 9.821 | 254 | 2,6% | ND | ND |

- Circulació IMD ±18.000 vehicles.
- Circulació de pesants aprox 1.200 vehicles.
- Efectivitat limitada segons capacitat de control.

Primeres dades 2025:

- Circulació IMD ±20.000 vehicles.
- Circulació de pesants aprox 1.250 vehicles.

Trànsit a l'av. d'Estrasburg (afectacions urbanitzacions 2018)

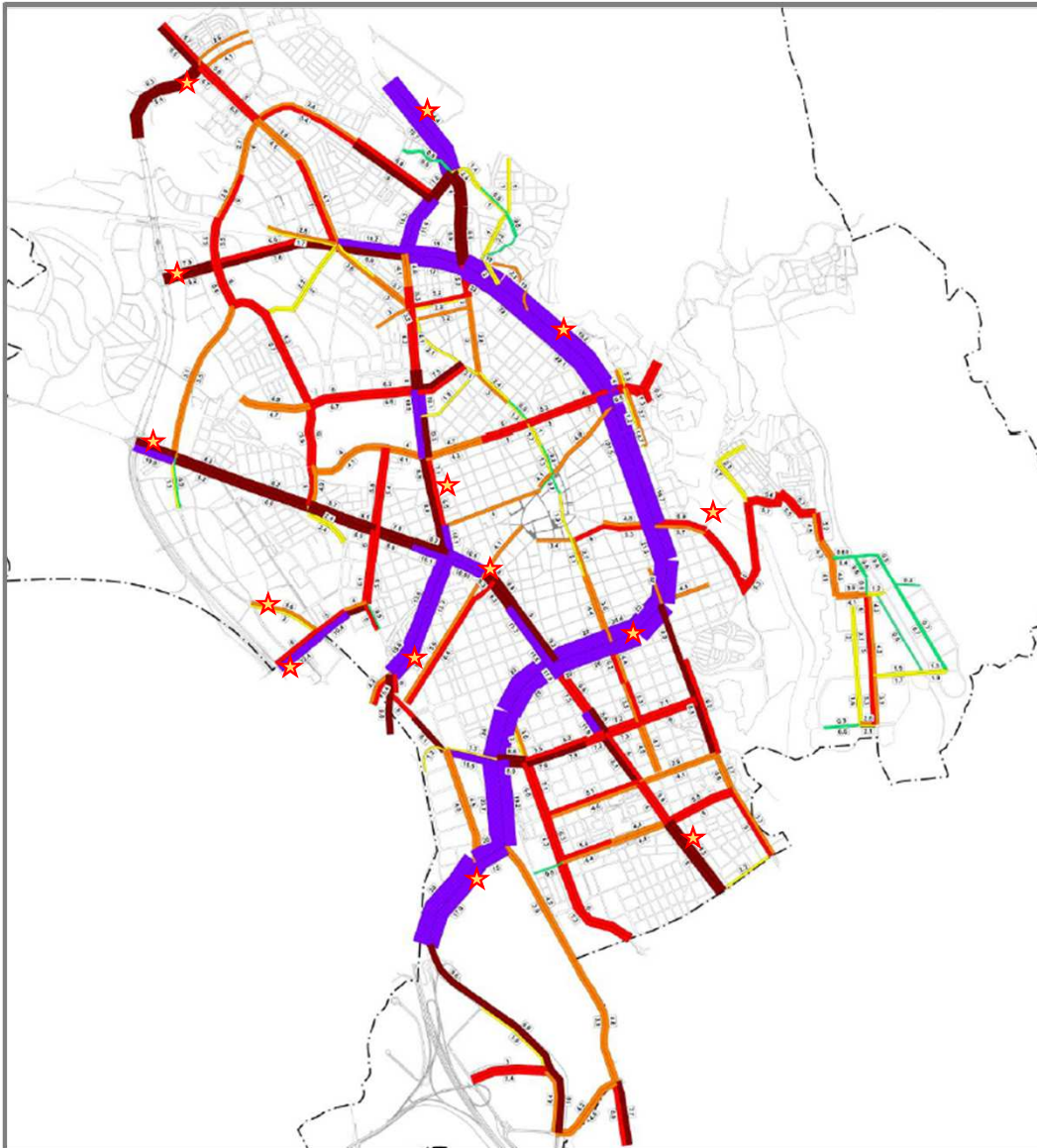
Trieu any: orto 2017



Trieu any: orto 2019

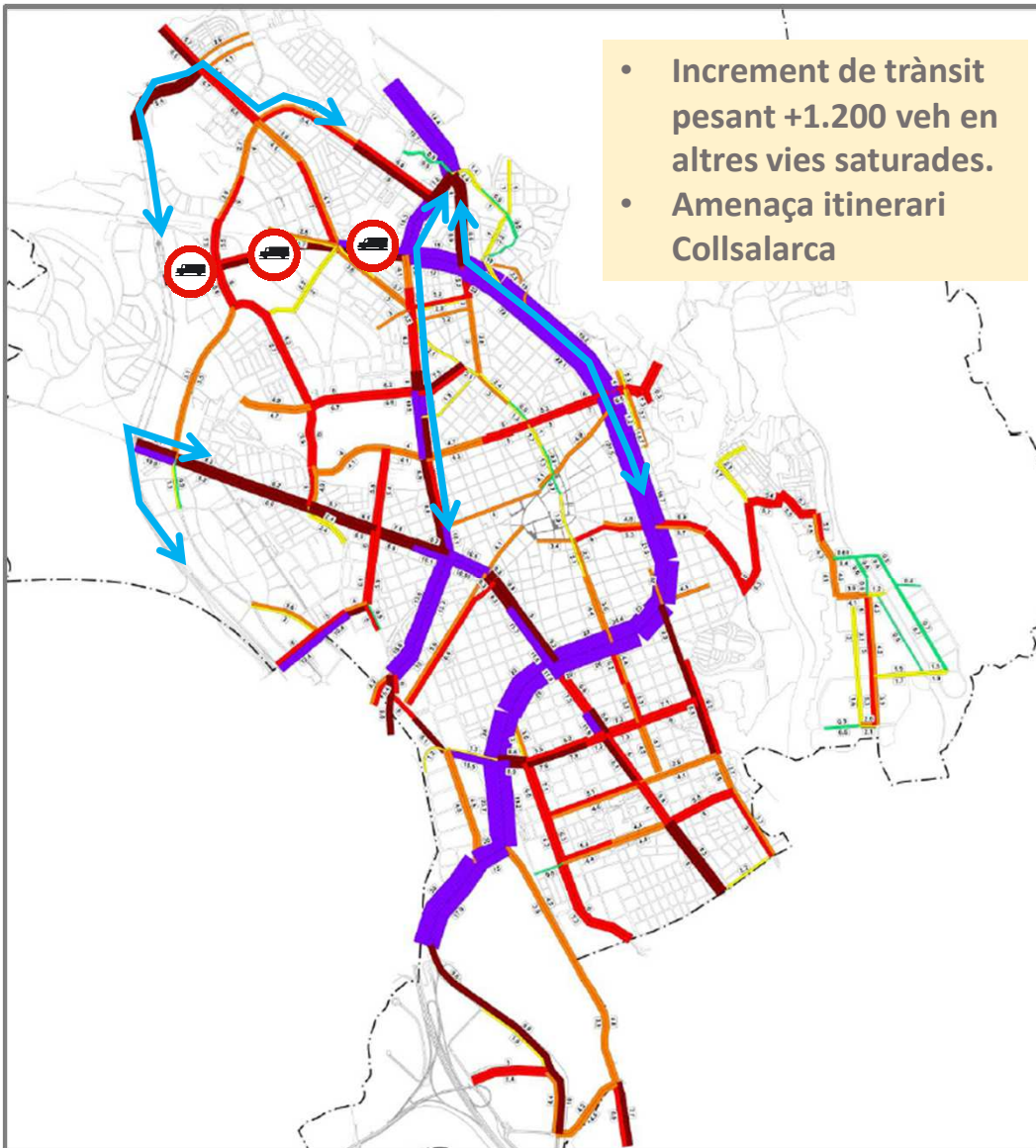


Trànsit a la ciutat



| | IMD (PMUS 2018) | %pesants | Pesants | Font dades % pesants |
|--------------------------------------------------|-----------------|-----------|--------------|----------------------------------------------|
| Ronda Oest - Can Gambús (dades IMD Gencat) | 44.800 | 4% | 1.792 | Gencat 2023 |
| Gran Via - Rambla | 44.400 | 8% | 3.552 | Pla aforament 2017 punt GV - Taulí (mitjana) |
| Gran Via - Blume | 42.900 | 8% | 3.432 | Pla aforament 2017 punt GV - Taulí (mitjana) |
| Gran Via - Taulí | 41.300 | 8% | 3.304 | Pla aforament 2017 punt GV - Taulí (mitjana) |
| Ctra Castellar - pol La Ilanera | 30.100 | 5% | 1.505 | Gencat 2023 |
| Rambla Ibèria - pl Mil·lenari | 28.600 | 9% | 2.574 | Pla aforament 2017 Ponent |
| Ctra Barcelona - Ronda Ponent | 20.650 | 10% | 2.065 | Pla aforament 2017 Barberà |
| Ctra Terrassa - ronda Europa | 20.600 | 10% | 2.060 | Pla aforament 2017 Amèrica |
| Estrasburg - Ronda Oest (dades 2018-2025) | 19.000 | 6% | 1.140 | Aforaments 2018-2025 (mitjana) |
| Ronda Ponent | 18.900 | 9% | 1.701 | Pla aforament 2017 Ponent |
| Av Arraona | 18.400 | 10% | 1.840 | Can Feu |
| Ronda Oest - Av Matadepera | 16.700 | ND | ND | |
| Ctra Barcelona - Creu de Barberà | 16.200 | 10% | 1.620 | Pla aforament 2017 Barberà |
| Ctra Torre-romeu - Gran Via | 10.600 | ND | ND | |
| Ronda Jean Monet | 5.600 | ND | ND | |





Opció restricció a la circulació de vehicles pesants



En trànsit

R-107 Entrada prohibida a vehicles destinats al transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a la que indica. (limitació fins a 7,5t)

Prohibeix l'accés a tota mena de vehicles destinats al transport de mercaderies si la seva massa màxima autoritzada és superior a la que indica el senyal, entenent-se com a tals els camions i els furgons amb una massa màxima autoritzada superior a la que indica el senyal.

Prohibeix l'accés encara que circulin sense mercaderies.

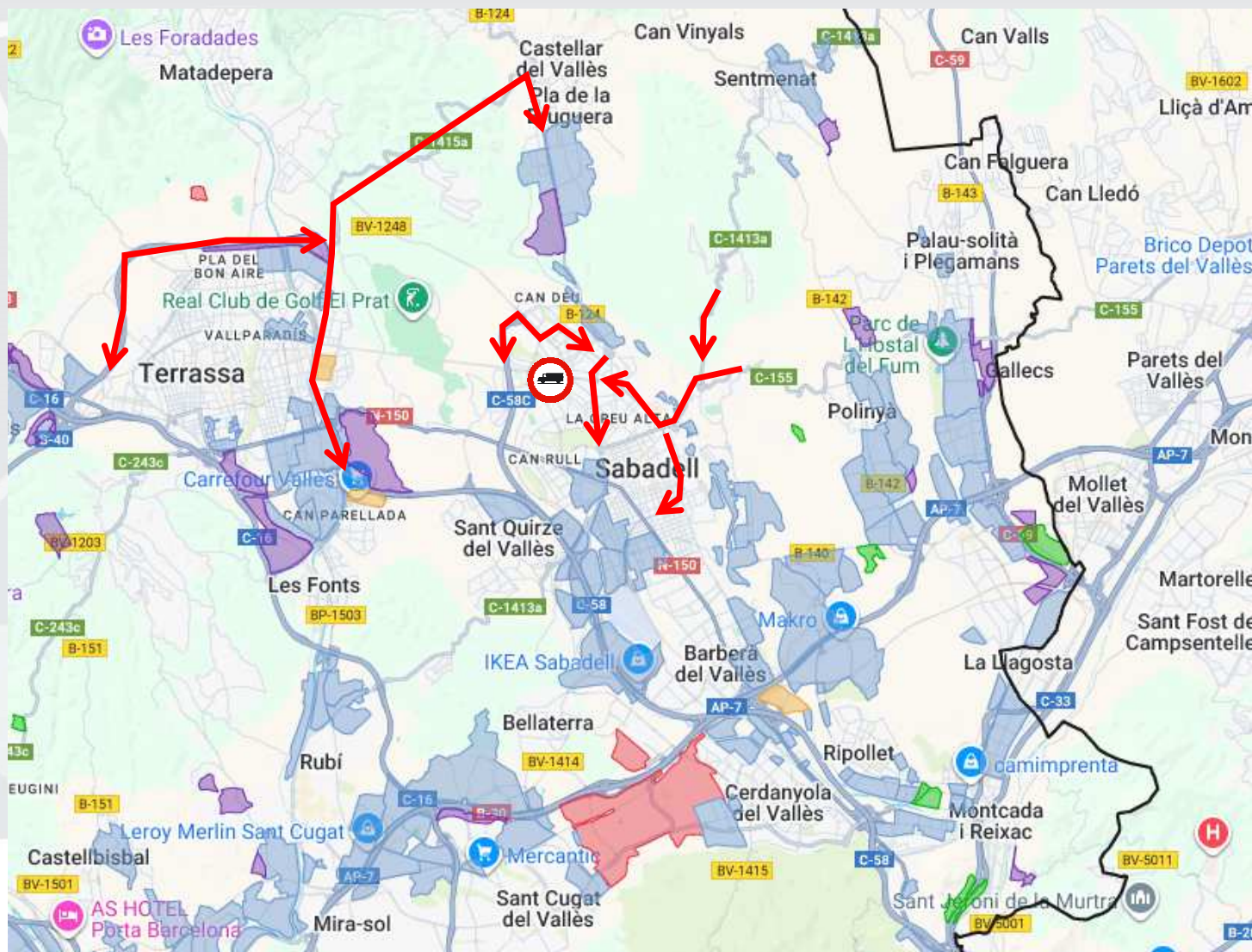
Control?

- Policia Municipal
- Càmeres OCR



www.sabadell.cat/mobilitat

Opció restricció a la circulació de vehicles pesants (afectació alternativa C-1415a – Terrassa)



- Itinerari poc atractiu.
- Continua la possibilitat de circulació per l'interior de Sabadell.
- Amenaça Ronda Collsalarca.



Conclusions

- L'afectació principal del trànsit de pesants a l'av Estrasburg és com a conseqüència de la **funció d'itinerari de connexió** amb polígons industrials de Castellar i Ripoll, i la connectivitat amb l'AP2, AP7, B40, C58 i C16.
- La construcció de la **Ronda Nord**, haurà de reduir molt significativament la circulació de pensats.
- El carrer suporta un **volum de trànsit i de pesants inferior** a altres vies principals de la ciutat, i **estabilitzat en el període 2018-2025**.
- La restricció de circulació de pesants provocaria una **derivació de trànsit** a altres vies saturades.
- El **control de la restricció** de circulació de pensants: policia municipal o càmeres de lectura de matrícules. En aquest darrer cas no es podria discriminar vehicles en trànsit o en destinació. Gestió autoritzacions i sancions.
- El carrer disposa d'una **configuració segura** per als vianants amb voreres amples, passos semaforitzats i elements de reducció de velocitat.
- **Ateses les indicacions, actualment no es considera adient la restricció de circulació de pesants a l'av Estrasburg.**

