



PMUS

*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***

CONCLUSIONS DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA

20 de desembre 2021



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona



Desarrollo
Organización
Movilidad

1. METODOLOGIA DE PARTICIPACIÓ

Període 2019-2021

- **39 entrevistes** a entitats i professionals especialistes vinculats amb la mobilitat de la ciutat
- **9 entrevistes** a responsables polítics dels grups municipals amb representació al consistori.

23 de juliol 2020

- **30 participants** en la sessió informativa. Inici procés de participació en la Taula de Mobilitat.

Període 29 juny- 10 juliol 2020

- **1750 enquestes telefòniques**

Període 10 de novembre a 8 de febrer 2021

- **116 respostes vàlides** de l'enquesta de mobilitat a la plataforma *Decidim* a través de la web de l'Ajuntament de Sabadell
- **79 participants** en el Fòrum Territorial virtual mitjançant videoconferències a través de la plataforma *ZOOM* organitzat per l'empresa *EDAS*.



2. LÍNIES ESTRATÈGIQUES PMUS SABADELL

GENERAR ÀREES DE CENTRALITAT DE VIANANTS I LLEURE A CADA DISTRICTE I CERCAR LA CONNECTIVITAT ENTRE ELLES.

DESENVOLUPAR I FER VIABLE LA XARXA DE CARRILS I ITINERARIS EN BICI PREVISTA AL PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA DE SABADELL.

ACONSEGUIR LA MÀXIMA COBERTURA I INTERMODALITAT AMB UN SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC EFICIENT MODERN I ADAPTAT A LA DEMANDA.

FILTRAR EL TRÀNSIT DE PAS, MANTENINT ELS NIVELLS DE SERVEI I ORDENANT L'INTERIOR DELS DISTRICTES PER GARANTIR L'ACCÉS DELS RESIDENTS.

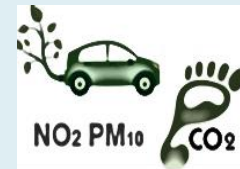


POSAR EN FUNCIONAMENT LES ZBE, POTENCIAR LA FLOTA DE VEHICLES PÚBLICS ELÈCTRICS I CONSTRUIR UNA XARXA DE PUNT DE RECÀRREGA.

REDUIR ELS ACCIDENTS A LA CIUTAT I ARRIBAR A LES 0 VÍCTIMES MORTALS.

EQUILIBRAR OFERTA I DEMANDA D'APARCAMENTS: EN CALÇADA PEL RESIDENT I FORA DE CALÇADA PEL VISITANT (ROTACIÓ).

UNIFORMITZAR ELS SISTEMES ACTUALS DE C/D, CREANT MICROPLATAFORMES I UNA XARXA DE CONSIGNES.



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

PEU

- Augmentar la seguretat del vianant amb actuacions de reducció de velocitat (passos de vianants elevats, i millorar de cruïlles i altres elements).
- Actuacions als passos de vianants per garantir la visibilitat i la seguretat.
- Pacificar entorns escolars fent-los segurs i transitables a peu i en bicicleta i amb 0 emissions.
- Permeabilitat la Gran Via i la carretera de Barcelona.
- Pacificar vies de la ciutat eliminant carrils de circulació.
- Mantenir el tancament de carrers a les hores d'entrada i sortida dels infants per augmentar la seguretat.
- Eliminació de barreres arquitectòniques i ampliació de voreres als centres educatius.

BICI/VMP

- Prioritzar l'ús de la bici al districtes i d'ús sostenible
- Campanya de conscienciació i sensibilització sobre els conductors de vehicles motoritzats, per respectar al vianant i al ciclista.
- Dotar a la ciutat d'infraestructura per la bicicleta.
- Limitar la velocitat dels vehicles per afavorir la circulació segura en bicicleta.
- Potenciar carrils bici en calçada (eliminar en vorera)
- Més aparcaments en espais públics, equipaments municipals que siguin segurs a l'interior o bicibox (gàbies antirobatori).



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

BICI/VMP

- Potenciar l'educació viària i la conscienciació amb tots els modes de transport.
- Servei de lloguer de bicicletes.
- Regulació i compliment de la normativa de VMP.
- Controlar la indisciplina d'aparcament als carrils per vehicles o CD.

TRANSPORT PÚBLIC

- Estudiar nous dissenys de la xarxa de bus integrada amb la resta de T.P per fomentar la intermodalitat.
- Simplificar les línies per fer-les més entenedores
- Més freqüència cap de setmana
- Augmentar la freqüència de pas per augmentar l'ús d'aquest mitjà.
- Connectar FGC amb Castellar del Vallès.
- Ampliació del nombre d'estacions de Rodalies (Estació Can Llong, Parc Taulí...)
- Creació d'aparcaments en punts d'interconnexió amb altres mitjans de transport.
- Millorar el sistema d'informació de les parades de bus, plànol de la xarxa, APP i informació horaris. Panells informatius fiables.
- Flota híbrida/ elèctrica



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

ESPAIS VERDS I MEDIAMBIENT

- Impulsar creació de zones de verd a la ciutat.
- Millorar accessos i augmentar les zones verdes del Ripoll, connexió segura a peu.
- Connectors verds entre el parc agrari, Ripoll i Parc Catalunya
- Transformació de la Gran Via.

VEHICLE PRIVAT

- Limitació de la velocitat a 30 a tota la ciutat.
- Reducció carrils als principals eixos i canvis de sentit per desincentivar l'ús del vehicle privat.
- Reduir el trànsit de pas per la xarxa residencial, derivant el trànsit a la xarxa bàsica.
- Millorar la senyalització de la ciutat (vertical, horitzontal).
- Finalitzar les rondes com a mesura reductora de contaminació i reducció del trànsit de pas Castellar o Santa Perpètua. Impulsar Ronda Oest i nord.
- Controls de velocitat a tota la ciutat, control de la indisciplina viària.
- Limitar accés de vehicles de gran tonatge.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

APARCAMENT

- Actuar amb la indisciplina d'aparcament en zones pacificades i voreres.
- Habilitar oferta d'estacionament fora de calçada per tal d'utilitzar el espai dels carrers pels vianants.
- Evitar estacionar vehicles a les cruïlles.
- Punts de recàrrega elèctrica i gratuïts.
- Controlar els vehicles abandonats a la via pública i actuar per la seva retirada.

DUM

- Gestionar la càrrega i descàrrega per tal d'oferir més rotació.
- Regulació horària.
- Fomentar microplataformes per distribució de mercaderies de comerç de proximitat o E_commerce.
- Potenciar el repartiment amb ciclologística.
- Guixetes de recollida de paquets.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

DECIDIM GRAU PRIORITAT PROJECTES

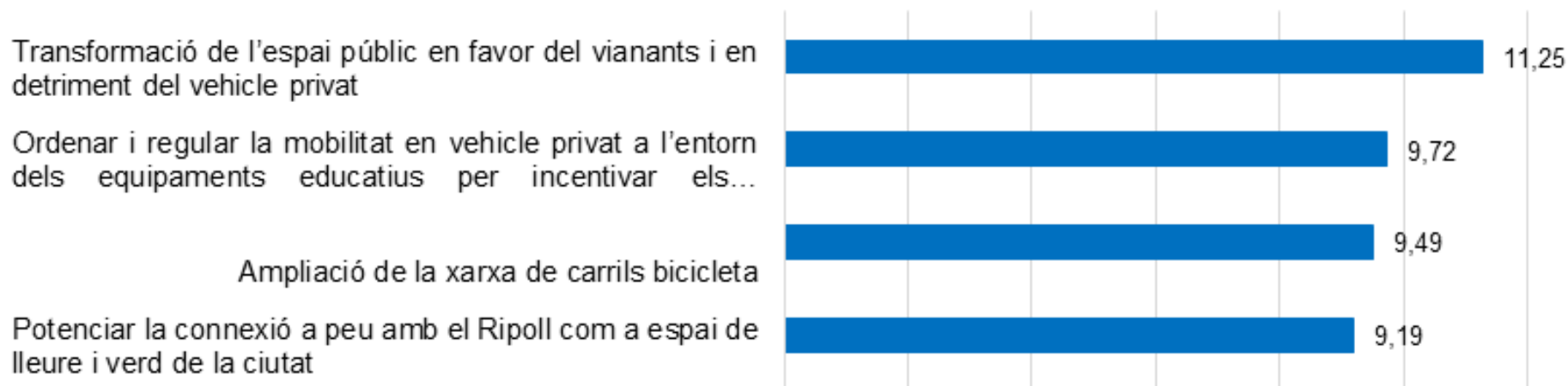
Gràfic 61. Ordeni els següents projectes i estudis per ordre de prioritats segons el seu interès i en relació a la rellevància amb la ciutat. Percentatges



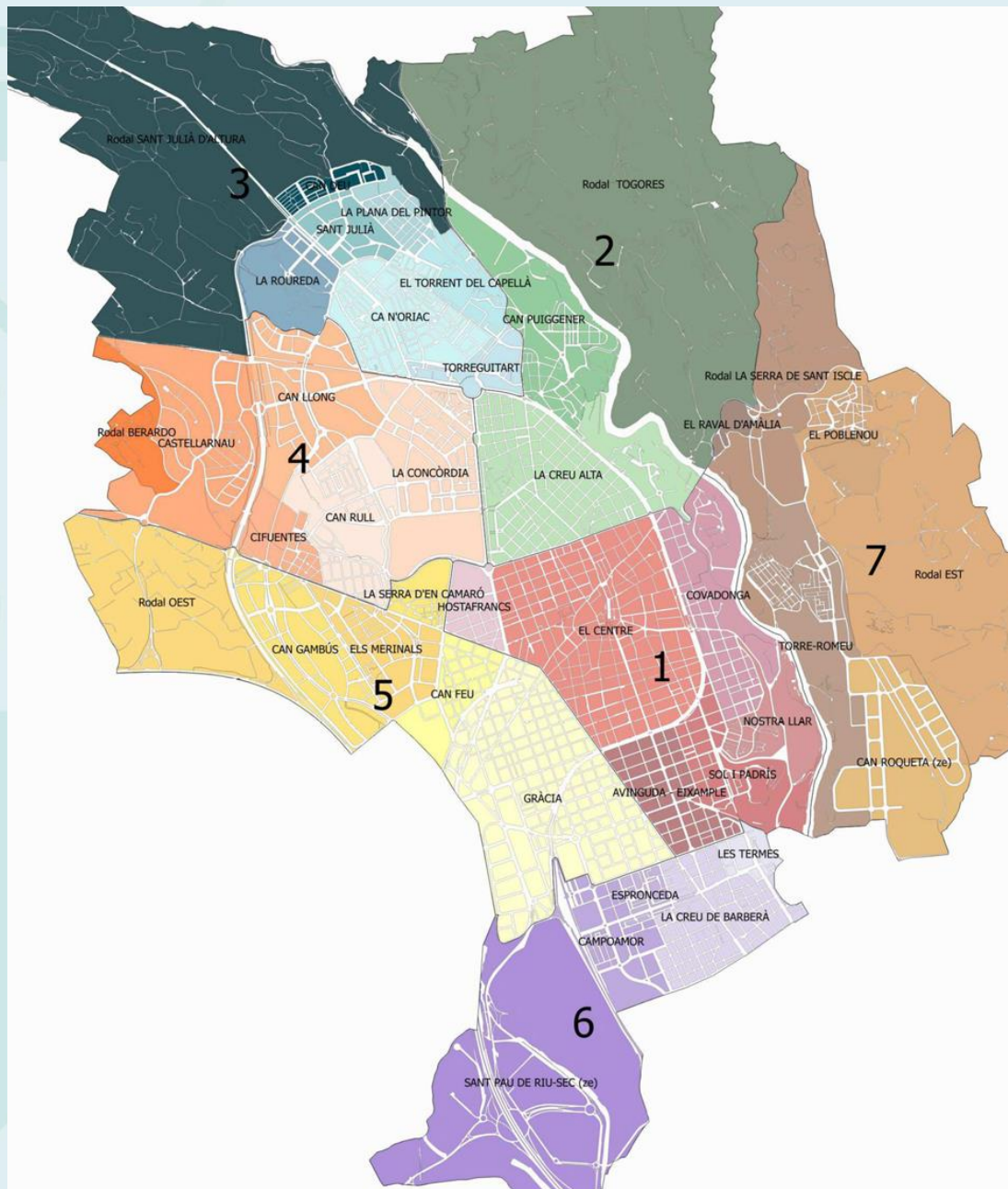
3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. GLOBAL

DECIDIM GRAU PRIORITAT PROJECTES

Gràfic 61. Ordeni els següents projectes i estudis per ordre de prioritats segons el seu interès i en relació a la rellevància amb la ciutat. Percentatges



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ PER DISTRICTES



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 1

PEU

- Eliminar trànsit de pas del centre, potenciar que la Plaça Major sigui preferentment per ús de vianants i bicicletes.
- Més plataformes úniques en zones on hi ha teixit comercial i equipaments (Rambla, Via Massagué, Av Barbera). Plataforma única molt costosa; proposen altres accions d'Urbanisme Tàctic.
 - *Senyalitzar, tancar el carrer i posar obstacles com jardineres amb arbres seria suficient per pacificar.*
 - *Millorar la seguretat en els carrers amb preferència dels vianants, amb més senyalització específica i control policial de la velocitat dels vehicles privats.*
- Promoure la urbanització d'eixos cívics: alguns exclosos del tràfic rodat: C/ Fèlix Amat i C/ Sallarès i Pla, altres amb més arbrat i espais verds: Gran Via.
- Es proposa crear una via per a vianants, nord-sud. La via s'estendria des de la zona del Corte Inglés (Creu Alta), fins carrer Corominas, connectant dos sectors importants de la ciutat
- Eliminar progressivament les places-rotonda, places que estan envoltades per les quatre bandes de carrers on circulen vehicles motoritzats com per exemple el Mercat de Sant Joan.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 1

BICI/VMP

- Crear continuïtat a la xarxa fent un l'eix Sud-Nord a la zona compresa per l'eix de Gran Via, la zona dreta de la Rambla cap al Riu Ripoll i també a l'N-150.
- Habilitar infraestructura ciclista (Covadonga amb el Riu Ripoll, connectar l'Hospital amb Sol i Padrís) i per l'eix Zamenhof-Vilarrúbias, on també hi ha escoles i la universitat.
- Els carrils 30 la valoració és positiva sempre que s'acompanyi de disseny i mecanismes per assegurar que els conductors no circulen per sobre la velocitat permesa, de campanyes de conscienciació i de mesures sancionadores.
- Activació d'un registre per bicicletes per evitar robatoris.

TRANSPORT PÚBLIC

- Els autobusos no han d'accedir a la xarxa viària secundària, sinó que només haurien de circular i tenir parades per les principals vies del Districte (Vilarrúbias, Gran Via, Zamemhof, avinguda Barberà, via de Massagué, Ronda Ponent, etc.). Disposar de busos més petits per accedir als carrers del centre.
- Complementar la línia perimetral d'autobusos amb la creació d'una línia de llançadora amb microbús que connecti les dues grans estacions del centre (Renfe-Fira i P. Plaça Major) pel carrer Tres Creus, per aproximar la gent al centre.
- Estudiar implantar tramvia urbà, reforçant les connexions interurbanes i que es puguin fer servir dins del municipi.
- Més cobertura i esglaonament de la freqüència (polígons industrials, Sol i Padrís, Can Llong, carrer Covadonga amb connexió amb el Tanatori).
- Control de velocitat pels busos quan fan avançaments a les bicis.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 1

VEHICLE PRIVAT

- Crear superilles als barris amb carrers interiors d'accés exclusiu a veïnat i mercaderies. Prohibició circulació a la zona centre.
- Es proposa avançar cap a la construcció de la Ronda Nord, com a ronda de circumval·lació del trànsit de pas que busca travessar Sabadell, desviant aquest fora del nucli urbà del municipi
- Millorar la xarxa de vies interurbanes i la connectivitat intermunicipal per evitar així el pas per dins del municipi als vehicles que es dirigeixen a altres poblacions.
- Implementar canvis de sentit alternatius per trams al carrer Covadonga per evitar que sigui utilitzat com a via alternativa a la Gran Via.
- Promoure carsharing entre particular mitjançant aplicacions informàtiques.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 1

APARCAMENT

- Gestió dels aparcaments municipals portada directament pel mateix Ajuntament (VIMUSA) de manera que les tarifes de l'aparcament públic no superin el preu de la zona blava, o fins i tot siguin més econòmiques.
- Aparcament hauria de ser regulat 100% amb CD, zona verda i blava.
- Convertir l'aparcament en superfície del Vapor Turull en zona verda.
- Permetre accés al centre de PMR, CD i veïns, garantir places per PMR al centre.
- S'han de definir espais d'aparcament als límits del Districte per estacionar els forans fomentant l'ús de modes sostenibles, posar en funcionament com aparcament de dissuasió els aparcaments soterrats municipals de l'entorn del carrer Tres Creus per evitar que els vehicles entrin a l'espai del nucli urbà.
- Habilitar una zona municipal d'aparcament d'autocaravanes i campers habilitada de manera adequada per aquests vehicles que estacionen a la zona de la Plaça Taulí.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 2

PEU

- Ampliar anella central (Districte 1) fins a la plaça de la Creu Alta
- A favor d'aplicar estratègies d'urbanisme tàctic per guanyar espais per la mobilitat activa.
- Millorar els accessos de la zona riu des de Can Puiggener
- Millora la mobilitat a la Rotonda de Castellar i tal·lus de Can Puiggener per facilitar la connexió a peu amb l'estació de Plaça Espanya.

BICI/VMP

- Vertebrar eix nord-sud. Potenciar carrils en la Gran Via, Vilarrúbias o ronda Zamenhof.
- Habilitar carrils específics per a la circulació de bicicletes i VMP i assegurar que els carrils siguin còmodes i segurs (Ponent no ho és)
- Millorar connectivitat en bicicleta amb els municipis de l'entorn de Sabadell com Terrassa, Sant Quirze del Vallès o la UAB.
- Barri Can Puiggener: Tenir aparcaments per bicis municipals a cost reduït pels habitatges que no disposen d'ascensor o són petits.
- Disposar d'espais específics en el transport públic per transportar-la.
- Contraris al carril bici en vorera. Posar en calçada el carril bici de l'Eix Macià.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 2

TRANSPORT PÚBLIC

- Promocionar el bus com a mitjà de transport prioritari de Sabadell
- Augmentar el pressupost per habitant destinat al transport públic urbà equiparant-lo a altres ciutats de l'estat.
- Reduir el nombre de línies actuals amb cobertura més gran i crear línies perimetrals d'eix nord- sud i est-oest, millorar l'eficiència del servei a partir d'un estudi general.
- Connectar amb bus de barri de la Creu Alta amb el CAP i el mercat municipal i millorar la cobertura en transport públic a l'Hospital Parc Taulí.
- Augmentar el nombre de carrils bus donant continuïtat: Zona Creu Alta o Alcalde Moix.
- Augmentar freqüència de pas de les línies de busos que passen pel districte, per exemple la línia 80
- Ampliar l'oferta de parades interurbanes a la ciutat.
- Abaratir el servei de taxi.

Com a mesures concretes es planteja:.

- *Posar una parada d'autobús davant de la parada de FFCC de Pi i Margall a la Creu Alta*
- *Crear grans pàrquings en punts d'interconnexió amb altres mitjans de transport, com el de la Pl. Espanya.*



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 2

VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT

- Creació de Superilles als barris amb carrers interior permetent l'ús exclusiu veïnat i mercaderies.
- Reduir espai d'aparcament públic en superfície.
- Sabadell Zona de Baixes Emissions (ZBE): cal reduir el parc automobilístic, prohibint progressivament la circulació dels vehicles més contaminants.
- Eliminar l'espai d'aparcament del Passeig Pi i Maragall que fa més de 30 anys que s'utilitza com aparcament provisional.
- Millorar l'àrea de zona blava al costat de la plaça de les dones del Tèxtil a partir de l'eliminació de les places d'aparcament per ampliar vorera.
- Eliminar aparcament dels passos de vianants per augmentar la visibilitat i millorar la seguretat viària.
- Afavorir la mobilitat activa i amb transport públic per sobre de la mobilitat motoritzada dins de Sabadell, fer-ho menys permeable pels cotxes (per ex. sentits contraris de direcció).



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 3

PEU

- Definir eixos vertebradors per circular a peu o en bici:
 - *Un primer itinerari horitzontal, que connecti el Parc del Nord (que té un projecte d'urbanització engegat) i els Parcs de la Romeua i la Roureda, a través de l'avinguda Matadepera.*
 - *Un segon itinerari vertical, que connecti l'itinerari horitzontal amb el bosc de Can Deu, al nord del Districte.*
- Definir vies que siguin exclusives per únic mode de transport com carrers estrets de Ca n'Oriac.
- Actuacions urbanístiques en aquells punts on sigui necessari per ampliar voreres atès que es valora que el districte presenta voreres molt estretes o estretes.
- Es considera negativa la plataforma única si el disseny no està ben concebut.
- Pacificar eixos enfocats al vehicle privat com poden ser Av Matadepera, Parc del Nord...

BICI/VMP

- Potenciar la transformació de la Ronda Collsalarca similar a l'Av. Concòrdia (carril bici segregat).
- Zones 30 es valoren negativament si no estan ben concebudes.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 3

TRANSPORT PÚBLIC

- Millorar la connectivitat des del Districte de les zones que queden a l'est i oest (sense transbords): Torrent del Capellà, Plana del Pintor, Merinals, Can Feu, Can Llong, Gràcia.
- Reduir el preu del transport públic que sigui econòmic o gratuït per poder ser competitiu amb el vehicle privat.
- Regular la freqüència de les línies perquè sigui esglaonada.
- Augmentar la connexió amb els polígons (Can Vallès, Can Carner o Pla de la Bruguera i amb el Tanatori, tenir en compte a les PMR o col·lectius vulnerables).

VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT

- Descongestionar el trànsit desviant el trànsit de pas per les rondes:
 - *Continuar amb la Ronda Nord (unint ronda oest amb carretera de Castellar), es demana que aquesta Ronda Nord vagi coberta des de Castellarnau fins a l'encreuament amb el riu Ripoll, per tal de protegir el veïnat de la zona nord.*
 - *Ronda est (facilitar desplaçaments Polinyà i Granollers per la ronda nord).*
 - *Continuar el projecte del 4t Cinturó, una autovia que connectaria Abrera amb Granollers, passant pels termes municipals de Sabadell i Terrassa. Preocupació per temes ambientals.*
 - *Alliberar el trànsit de l'avinguda Matadepera i la Ronda Collsalarca, dues vies que estan actuant com a rondes, quan no estan preparades per suportar un trànsit de vehicles tan elevat.*
- Necessitat de disposar aparcament pels veïns i veïnes del Districte a causa de la forta pressió existent.
- Controlar el mal ús de les places reservades a PMR



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 4

PEU

- Millorar la connexió a peu per arribar a Bellaterra o bé Terrassa. No estan pensades per anar caminant o en bicicleta.
- Eliminació progressivament aparcaments per vehicles i carrils de circulació, allà on sigui possible, a favor dels vianants i dels ciclistes.
- Prioritzar les ampliacions de voreres a les cruïlles, espais especialment sensibles perquè és on es situen la major part dels passos per vianants.
- Camins segurs i accessibles per a PMR on l'administració tingui especial cura en l'espai públic i les actuacions urbanístiques que implementa.

BICI/VMP

- És necessària una xarxa ciclable amb continuïtat i segura. En el cas del Districte 4, s'han de tenir en compte els desnivells existents.
- Limitar velocitat de patinets elèctrics.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 4

TRANSPORT PÚBLIC

- Hi ha parades de bus que coincideixen amb carrils bici i creen inseguretat.
- Disminuir la velocitat dels busos per vies estretes sobretot en cap de setmana, ja que produeixen inseguretat al vianant o buscar alternatives de pas.

VEHICLE PRIVAT

- Millorar el punt de congestió de l'Av Concòrdia i Matadepera.
- La reducció de carrils de circulació és una possible estratègia per desincentivar l'ús del vehicle privat (avinguda de Francesc Macià, plaça Espanya, Gran Via, carretera de Terrassa i Barcelona).

APARCAMENT

- Aplicar zona verda a favor del resident en zones amb alta pressió d'aparcament.
- Creació d'aparcament específic per usuaris de serveis públics, a les estacions de ferrocarrils.
- Baixar les motos de la vorera
- Eliminar les places d'aparcament i els contenidors que estiguin situats just abans dels passos de vianants, substituint aquestes places d'aparcament per estacionaments per a motos o bicicletes.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 5

PEU

- Definir algunes vies com a carrers per vianants o de plataforma única on hi hagi activitat comercial o educativa (carrer Roger de Flor i entorns Teresa Claramunt i Institut Pau Vila).
- Establir noves zones de centralitat de barri:
 - *Entre els diferents serveis i equipaments del barri (escola Teresa Claramunt, institut Pau Vila, CAP Gràcia, etc.) entre Gran Via, carrer de Permanyer, fins a arribar a carretera de Terrassa*
 - *Allargar la Rambla d'Ibèria i el Passeig de Can Feu fins a la plaça del Mil·lenari per incorporar-ho al futur parc del Castell de Can Feu.*
 - *Recuperar la plaça de les Corts Catalanes per als vianants perquè actualment es fa servir com a espai d'aparcament.*
 - *Generar un itinerari de vianants al carrer de Sant Ferran direcció plaça del Treball per connectar amb el carrer de Bocaccio.*
- Crear un eix cívic de passeig i carril bici que connecti Sabadell amb Terrassa, aprofitant els laterals de la carretera de Terrassa/ Barcelona.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 5

BICI/VMP

- Millorar la connectivitat en general del districte i mantenir els carrils bici:
 - *Aeroport i la Gran Via (ús per la gent de la zona UAB)*
 - *Narcís Monturiol, Brutau, amb connexió amb el carrer Balmes*
 - *Carrer Goya per Joanot Martorell per arribar fins a la Gran Via*
 - *Carrer Reina Elionor fins a Ronda Ponent. O alternativa: eix cívic pel carrer Permanyer*
 - *Carril per la carretera Terrassa- Barcelona, des de Can Gambús baixant per Rambla d'Ibèria i passant per Gran Via, per connectar amb els barris del sud de Sabadell*
 - *Carrer Sant Ferran i carrer Manso*
 - *Donar continuïtat al carril bici al passeig de Can Feu*
 - *Finalitzar la connexió amb Matadepera i Terrassa del carril bici existent a l'Av de Matadepera que finalitza a l'alçada de l'església de Sant Julià.*
- Connectar els municipis de la via verda Collserola-Sant Llorenç amb camins i carrils bici pel parc agrari de Sabadell, connectant Rubí, Sant Quirze, Terrassa, etc.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 5

TRANSPORT PÚBLIC

- Creació d'una passera des de l'estació Renfe Sud fins a la Gran Via.
- Recuperar la idea del Tramvallès per connectar amb altres municipis per l'N-150 cap a Terrassa.
- Reforçar el nombre de línies que arriben al barri de Merinals i millorar la freqüència de pas de les línies nocturnes interurbanes

VEHICLE PRIVAT

- Estudi de millora de la mobilitat a l'N-150, reordenació de sentits del trànsit que es dirigeix a la Gran Via per reduir l'efecte barrera que suposa aquesta via per integrar el barri al centre.
- Connexió B-140 (carretera de Mollet) i la C-58 per connectar amb els polígons industrials de la zona est de Sabadell, cap a Barberà del Vallès.
- Estudiar l'augment de fluïdesa de trànsit de Ronda Ponent amb Rambla d'Ibèria.

APARCAMENT

- Eliminar l'aparcament en superfície existent al costat de l'estació de FFCC i transformar aquest espai en una plaça
- Augmentar l'oferta d'estacionament a la zona de Cifuentes, fer aparcaments soterrats o utilitzar solars i naus buides per eliminar vehicles de la calçada.
- Resoldre l'indisciplina en l'estacionament a les entrades i sortides de les escoles (exemple: CEIP Cifuentes)



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 6

PEU

- Creació d'espais de centralitat a la Creu de Barberà o la Plaça Picasso.
- Creació de més espais verds i equipaments on es fomenti la continuïtat pel vianant a través de plataforma única
- Establir una ruta que connecti les principals avingudes del Districte i principals places per unir-les amb el Parc Central del Vallès.
- Facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta fins a l'aeroport Sant Pau de Riu-Sec i UAB.

BICI/VMP

- Actualitzar i repensar els carrils bici existents per adequar-los als criteris actuals(Comerç i Rubió i Ors).
- Expandir la xarxa de carrils bici a l'Av Barberà i l'N-150
- Impulsar la continuïtat del projecte Bivicia de l'AMB per connectar amb Sabadell des del sud de la ciutat.
- Millorar els accessos i la senyalització dels itineraris del Parc Fluvial del Ripoll.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 6

TRANSPORT PÚBLIC

- Cobertura insuficient a la part sud del Districte.
- Connexió amb transport públic amb l'aeroport, l'estació de tren de Sabadell sud (línia directa circular) i Sant Pau de Riu-Sec.
- Estudiar alternatives a l'elevat nombre d'autobusos a la Plaça Creu de Barberà.

VEHICLE PRIVAT I APARCAMENT

- Actuació de pacificació de trànsit i limitació de velocitat a entorns educatius i a Almogàvers, Goya, Fontanella i Reis Catòlics.
- Dèficit d'aparcament residencial, es proposa pels residents prioritzar aparcament en solars públics, en soterrat o en edificis, a preu simbòlic per cobrir aquest dèficit.
- Construcció de solars públics d'aparcament a la perifèria per evitar que els visitants de Sabadell ocupin les places d'aparcament en calçada als barris, que han de ser pels veïns i veïnes.
- Implantar el petó i adéu a la zona del Passeig Espronceda on hi ha centres educatius.
- Situar a les zones comercials Almogàvers, Espronceda i CAP Pl. Castelao més oferta d'estacionament a PMR.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 7

PEU

- Facilitar la connexió a peu entre Torre-romeu i el centre urbà.
- Ampliació de voreres als barris de Torreu-romeu i Poblenou. Intervenció en els entorns de la carretera de Caldes(Pont de la Salut).
- Àmbit Plaça Karl Marx, Francolí o Noguera Pallaresa fomentar plataforma única.
- Millorar el manteniment de les voreres i l'accessibilitat per PMR com per exemple a la plaça Sanahuja.
- Establir una connexió entre barri del Poblenou i la Torre de l'Aigua ben il·luminada per connectar el municipi. Millorar il·luminació del pont i carretera de Torre-romeu (ronda de l'Ebre i nucli urbà Sabadell)
- Recuperar l'antic camí que passa per darrere del cementiri evitant pas per carretera.
- Millorar la connexió a peu amb el Polígon de Can Roqueta (actuacions realitzades)

BICI/VMP

- Millorar la connexió del districte cap al centre. Fomentar un carril bici pel Pont de la Salut i connecti Poblenou.
- Connectar Torre-romeu amb el polígon de Can Roqueta amb carril bici.



3 RESULTATS PARTICIPACIÓ. DISTRICTE 7

TRANSPORT PÚBLIC

- Raval d'Amàlia i carretera de Caldes no hi ha servei de bus urbà. El bus interurbà dóna servei, però el preu és més elevat (aprofitament de la tarifació local social).
- Connectar Raval d'Amàlia cementiri, Poblenou, Torre-romeu nord, Can Roqueta, Campoamor, Hospital Taulí (ruta circular).

VEHICLE PRIVAT

- Construcció de la Ronda Est per connectar l'exterior dels barris del Districte 7 i la zona sud de Sabadell.
- Estudi tècnic de millora de la mobilitat a l'encreuament Ctra. Caldes amb Covadonga.
- Instal·lar elements de reducció pels conductors al Pont de la Salut i a l'accés al Poblenou per la carretera de Polinyà per reduir la velocitat.

APARCAMENT

- Manca d'estacionament, habilitar espais fora de calçada i fomentar l'aparcament en bateria.
- Millorar la il·luminació i ferm de les zones d'estacionament fora de calçada.
- Controlar les pràctiques d'aparcament il·legals al Poblenou i Torre-romeu.



PROPOSTES ACTUACIÓ



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
*Pla de Mobilitat
Urbana i Sostenible
de Sabadell*

1. SEGURETAT VIÀRIA

OBJECTIU Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat

2. VIANANT

OBJECTIU Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)

3. BICICLETA

OBJECTIU Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual i regular la utilització dels VMP mantenint i millorant les infraestructures

4. TRANSPORT PÚBLIC

OBJECTIU Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat

5. VEHICLE PRIVAT

OBJECTIU Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat

6. APARCAMENT

OBJECTIU Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat

7. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

OBJECTIU Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat

8. QUALITAT AMBIENTAL

OBJECTIU Promocionar i fer el seguiment de la millora de la qualitat ambiental

9. ZONA DE BAIXES EMISSIONS

OBJECTIU Reduir la contaminació ambiental, i preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública





10. DESENVOLUPAMENT

OBJECTIU Desenvolupar i fer el seguiment del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible












1. SEGURETAT VIÀRIA

OBJECTIU: Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat

Reduir l'accidentalitat	SV1 	Consolidar el Consell de Seguretat Viària de Sabadell com a òrgan de participació de la ciutat
	SV2 	Actualitzar el Pla Local de Seguretat Viària (PLSV) de Sabadell
	SV3	Elaborar el mapa de seguiment d'accidents de trànsit
Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport	SV4 	Redactar i aprovar l'Ordenança de mobilitat i circulació
	SV5 	Redactar i aprovar del Protocol d'Assetjament al Ciclista
	SV6	Realitzar Campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària



2. VIANANT	OBJECTIU: Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)	
Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.	V7	Adequar la Xarxa Bàsica de Vianants (normativa d'accessibilitat i condicions de confort i seguretat)
	V8 	Actualitzar i implementar el Pla d'Accessibilitat
	V9 	Elaborar el Manual de camins escolars, de criteris d'actuació d'entorns escolars i de solucions a implementar, i executar actuacions d'acord amb aquests criteris
Incrementar la mobilitat a peu	V10	Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu
	V11	Impulsar projectes de camins escolars, potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús urbà, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici
Augmentar els espais per a vianants i millorar la seva gestió.	V12 	Estudiar la transformació de l'eix de la Gran Via, entorn Vilarúbias/Parc Taulí, Covadonga, pacificar els espais laterals, i convertir-la en una via cívica i urbana amb més arbrat i espai per al vianant i pels modes de transport sostenibles
	V13 	Impulsar la creació d'un camí de vora a l'est de la ciutat com a balcó del Ripoll i millorar les connexions amb el riu d'acord amb el planejament vigent i en tràmit
	V14 	Millorar la connexió de la trama urbana amb la xarxa de camins del Rodal



3. BICICLETA	OBJECTIU: Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual i regular la utilització dels VMP mantenint i millorant les infraestructures	
Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta i VMP.	B15	Desenvolupar progressivament el Pla Director de la Bicicleta establint una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta coherent, connexa i còmode, que permeti arribar fins a tots els districtes de Sabadell, i circular ordenadament sense interferències amb la resta de modes de transport
	B16 	Executar dels carrils bici de connexió amb Terrassa, Sant Quirze i Matadepera
	B17	Impulsar la definició, adequació i senyalització dels itineraris interurbans que connecten la ciutat amb Badia del Vallès- UAB, Barberà del Vallès, Santa Perpètua, Polinyà i Castellar del Vallès
	B18 	Millorar els accessos del Parc Fluvial del Ripoll i senyalitzar adequadament els itineraris
Potenciar la bicicleta i la bicicleta elèctrica.	B19	Adherir-se a la "Red de Ciudades por la Bicicleta" i implementar el bici registre únic de la RCB
	B20	Promocionar i fer campanyes de foment i sensibilització sobre l'ús de bicicleta i la bicicleta elèctrica i els seus beneficis en la salut i el medi ambient
	B21 	Estudiar la viabilitat d'implantar un sistema públic de lloguer de bicicletes de tracció mecànica, elèctriques, VMP, amb sistemes fixes o de Free Floating
Desenvolupar el Pla d'Aparcaments de bicicletes de Sabadell.	B22	Implantar un sistema d'aparcaments públics segurs per a bicicletes
	B23 	Incrementar el nombre d'aparcaments per a bicicletes
	B24	Modificar les NU i/o OMRE per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació





4. TR. PÚBLIC

OBJECTIU: Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat




Incrementar la mobilitat en transport públic.

TP25	Elaborar l'estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Sabadell
TP26	Reordenar la nomenclatura i la codificació de les línies de bus urbà actuals per millorar la comprensió i afavorir la captació de més usuaris
TP27 	Instar a l'ATM a la modificació de les corones tarifàries del Sistema Tarifari Integrat ATM Barcelona, en paral·lel a la implantació de la T- Mobilitat
TP28 	Adaptar els títols propis de transport públic al sistema sense contacte T- Mobilitat


Millorar la xarxa de bus: parades, cobertura, connectivitat i velocitat.


TP29 	Coordinar la implantació dels projectes BRTCAT que desenvolupen la GENCAT i l'ATM a Sabadell amb l'objectiu de garantir itineraris ben integrats dins de la trama urbana
TP30 	Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà
TP31	Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat
TP32	Estudiar alternatives en transport públic per accedir al tanatori i per millorar la cobertura als polígons industrials de la llera del riu Ripoll
TP33	Millorar la velocitat comercial mitjançant sistemes de prioritat de l'autobús



4. TR. PÚBLIC	OBJECTIU: Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat	
Millorar la cobertura de la xarxa ferroviària	TP34	Estudiar la viabilitat de connectar l'estació de Renfe sud amb la Gran Via, el polígon sud- oest i Sant Pau de Riu- sec mitjançant una passera sobre les vies per millorar l'accessibilitat al transport públic
	TP35 	Instar a la Generalitat a construir l'estació de Rodalies de Can Llong programada al PDI i al Pla de Mobilitat del Vallès, i sol·licitar incloure al planejament les estacions de Parc Taulí i Rambla
	TP36	Instar a la Generalitat a estudiar la viabilitat del desenvolupament de la reserva ferroviària existent entre Sant Pau de Riu Sec, l'aeroport i la línia de rodalies de Renfe, per donar servei a la zona sud de la ciutat, i desenvolupar el túnel d'Horta tal i com està planificat al PTM per tal de comunicar el continu urbà de Sabadell Barberà Badia Cerdanyola amb la zona est de Barcelona fins al campus Besòs.
Millorar la informació a l'usuari i al conductor.	TP37 	Renovar el Sistema d'Ajuda a l'Explotació d'informació en temps real i ampliar el nombre de pantalles d'informació a les parades
	TP38	Redactar i aprovar el Reglament del Transport públic
	TP39	Actualitzar i ampliar la funcionalitat dels sistemes d'informació a l'usuari mitjançant WEB i dispositius mòbils
Reduir l'impacte ambiental	TP40 	Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids
Millorar la regulació del taxi	TP41	Facilitar la transformació de la flota de taxi en vehicles elèctrics
	TP42	Actualitzar l'Ordenança reguladora dels serveis de taxi (urbà)
	TP43	Estudiar la implantació d'un servei de transport a demanda mitjançant taxis en zones sense cobertura de servei de transport públic urbà
	TP44	Fomentar l'ampliació de l'àrea de prestació conjunta del servei de taxi de Sabadell




<h2>5. VEHICLE PRIVAT</h2>	OBJECTIU: Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat	
Optimitzar el funcionament de la xarxa.	VP45	Aprovar la Xarxa Bàsica Viària de circulació que determinarà la jerarquia, especialització i funció de les vies
	VP46	Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat)
	VP47	Impulsar la Ciutat 30 i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat
	VP48	Sol·licitar a les administracions que tenen competències sobre les vies interurbanes (N-150, carretera de Prats de Lluçanès, la carretera de Molins de Rei...) la seva transformació en vies urbanes i el traspàs de les seves competències
	VP49	Concretar el disseny de les infraestructures necessàries per la ciutat: connexió de la Ronda Nord i la B-140 amb la C-58.
	VP50	Incrementar la integració de la gestió semafòrica en el centre de control de trànsit per optimitzar la gestió, coordinació i fluïdesa del trànsit i implementar el Pla d'aforaments anual i desenvolupar un sistema de modelització del trànsit de la ciutat.
	VP51	Treballar amb la Generalitat l'optimització de la capacitat i seguretat de la B140, C1413a i B124 en les entrades a la ciutat
	VP52 	Impulsar el Portal sud i els accessos a l'aeroport
Fomentar el vehicle compartit.	VP53	Potenciar els sistemes de vehicle compartit (motosharing, carsharing i car-pooling)
Implementar sistemes intel·ligents i innovadors en la gestió del trànsit.	VP54	Impulsar mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric: aparcaments preferents, punts de recàrrega a la via pública i modificació de les NU i/o OMRE per a l'obligatorietat de la instal·lació de punts de recàrrega als nous aparcaments
	VP55	Revisar la senyalització d'orientació de la xarxa bàsica i potenciar l'ús dels panells d'informació variable a la ciutat, per tal d'informar als conductors d'incidències, qualitat ambiental, esdeveniments o indicacions del seu interès

6. APARCAMENT	OBJECTIU: Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat	
Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament	AP56	Redactar el Pla d'aparcaments
	AP57	Estudiar la implantació i regulació integral de l'estacionament als districtes amb major pressió d'estacionament per residents (optimitzar de l'oferta a calçada, recuperar els sentits eliminats, estacionament nocturn, etc.
	AP58	Definir l'estratègia de mobilitat i aparcament de la zona centre a conseqüència de la posada en funcionament de la unió dels aparcaments del passeig de la plaça Major
	AP59	Ordenar l'estacionament de les motos fora de les voreres i habilitar espais a la calçada
	AP60	Modificar les NU i/o OMRE per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de motocicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació
Cercar mesures tecnològiques que permetin gestionar els aparcaments.	AP61 	Avançar en la creació d'un estacionament regulat per camions a la ciutat, ordenar l'espera als polígons i cercar espais que no afectin la convivència
	AP62	Impulsar la creació d'una plataforma d'informació de l'ocupació dels aparcaments públics, en calçada i fora, horaris, preus, etc.




<h2>7. DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES</h2>	<p>OBJECTIU: Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat</p>	
<p>Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones.</p>	<p>DUM63</p>	<p>Revisar i unificar els horaris dels espais de C/D en funció de les necessitats vinculades a l'activitat, habilitant nous espais a les zones més sol·licitades, i implantar un sistema de gestió mitjançant sistemes tecnològics per al control i regulació de l'estacionament de la Distribució Urbana de Mercaderies</p>
	<p>DUM64</p>	<p>Regular la DUM nocturna silenciosa</p>
<p>Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient al Centre Ciutat</p>	<p>DUM65</p>	<p>Impulsar la creació de microplataformes de DUM, especialment al centre de la ciutat. Potenciar la implantació de sistemes de DUM amb cargobicis.</p>




<h2>8. QUALITAT AMBIENTAL</h2>	<p>OBJECTIU: Promocionar i fer el seguiment de la millora de la qualitat ambiental</p>	
<p>Controlar i adequar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.</p>	<p>QA66 </p>	<p>Fer seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NO2, PM2.5 i PM10)</p>
	<p>QA67</p>	<p>Fer seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic de la ciutat de Sabadell</p>
	<p>QA68</p>	<p>Estudiar conjuntament amb la Generalitat la reducció d'emissions a la C- 58 a partir de la reducció de velocitat</p>
<p>Promoure el canvi modal en la mobilitat obligada als llocs de treball i altres.</p>	<p>QA69</p>	<p>Promoure els Plans de Desplaçaments d'Empresa i dels centres generadors de mobilitat</p>
	<p>QA70</p>	<p>Realitzar un pla d'accés als PAES de Sabadell (Polígons d'Activitats Econòmiques)</p>



<h2>9. ZONA DE BAIXES EMISSIONS</h2>	<p>OBJECTIU: Reduir la contaminació ambiental, i preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública</p>	
<p>Implementar la Zona de Baixes Emissions</p>	<p>ZBE71 </p>	<p>Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions</p>
	<p>ZBE72</p>	<p>Regular de manera progressiva l'estacionament a la ZBE de la ciutat</p>
	<p>ZBE73</p>	<p>Potenciar la utilització dels aparcaments subterranis de la ciutat i implementar un sistema d'aparcaments dissuasius perimetrals per promoure la interconnectivitat amb altres modes de transport</p>
	<p>ZBE74</p>	<p>Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics que promogui l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants</p>



10. DESENVOLUPAMENT	OBJECTIU: Desenvolupar i fer el seguiment del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible	
Fer el seguiment del PMUS	DES75	Generar una estructura tècnica suficient i una Comissió de Seguiment amb una vessant administrativa i tècnica que permetin desenvolupar el PMUS eficientment
	DES76	Fer una proposta anual d'execució de propostes del PMUS per a la seva incorporació al pressupost municipal
	DES77	Garantir la participació ciutadana i institucional mitjançant la Taula de Mobilitat
	DES78	Elaborar els informes de seguiment intern anual sobre el desenvolupament del PMUS
	DES79 	Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència



CALENDARI



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
*Pla de Mobilitat
Urbana i Sostenible
de Sabadell*

CALENDARI

- Definició propostes d'actuació: desembre – gener 2022
- Redacció Estudi Ambiental Estratègic, EAE
- Comunicació aprovació inicial: febrer 2022
 - Presentació grups municipals.
 - Reunió Taula Mobilitat.
- **Aprovació inicial PMUS Ple 02 març 2022**
- Informació pública, 45 dies, i sol·licitud informes DGPA (Direcció General de Polítiques Ambientals) i a l'Autoritat del Transport Metropolità, ATM.
- Reunions Taula mobilitat: Març – Abril 2022
- Revisió al·legacions: Abril - Maig 2022.
- Validació final propostes PMUS: Maig – Juny 2022.
- Redacció de l'Expedient d'Avaluació Ambiental, EAA: Juny 2022.
- Enviament de la nova versió del PMUS, l'EAA, a la DGPA i a l'ATM, i sol·licitud informes a DGPA i ATM. Termini 3 mesos.
- **Aprovació definitiva PMUS - Ple 08 novembre 2022.**
- Publicació.



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

**MOLTES GRÀCIES PER LA
VOSTRA ATENCIÓ!**

PMUS 
*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona



Desarrollo
Organización
Movilidad

PMUS 
*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***