

PMUS



*Pla de **Mobilitat** **Urbana i Sostenible** de **Sabadell***

2023-2028

Comissió Informativa: Aprovació Inicial PMUS
Octubre de 2022



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

Presentació aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

1. Fases del PMUS i calendari previst
2. Document d'aprovació inicial. Contingut
3. Model de mobilitat.
4. Objectius, línies estratègiques i actuacions. Fitxes de les actuacions
5. Estudi Ambiental Estratègic. Objectius.
6. Planificació i estimació econòmica



1. Fases del PMUS i calendari previst

FASE 1

Fase 1.1.: Reunions prèvies
Fase 1.2.: Recollida d'informació.
Fase 1.3.: Treball de camp

FASE 2

Fase 2.1.: Diagnosi de la situació actual
Fase 2.2.: Diagnosi de la situació tendencial
Fase 2.3.: Redacció del document inicial estratègic

FASE 3

Fase 3.1.: Establiment d'objectius i línies estratègiques.
Fase 3.2.: Propostes participades d'actuació de l'alternativa triada

FASE 4

Fase 4.1.: Programa d'actuacions i càlcul d'indicadors
Fase 4.2.: Indicadors de seguiment
Fase 4.3.: Redacció de l'Estudi Ambiental Estratègic

FASE 5

Fase 5.1.: Aprovació inicial
Fase 5.2.: Període d'exposició pública i presentació d'al·legacions
Fase 5.3.: Informe sobre la integració dels aspectes ambientals i les al·legacions

FASE 6

Fase 6.1.: Redacció de l'Expedient d'Avaluació Ambiental
l'Ajuntament envia la nova versió del PMUS, l'EAA i l'informe resum d'integració dels aspectes ambientals en el PMUS, a la DGPA i a l'ATM, i els sol·licita que emetin els informes corresponents.
Fase 6.2.: Enviament de PMUS revisat, EAA i informe d'integració a DGPA i ATM
Fase 6.3.: Informes DGPA i ATM
Fase 6.3.: Aprovació definitiva



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

1. Fases del PMUS i calendari previst

FASE 5

- **8 de novembre de 2022:** aprovació inicial pel Ple municipal
- **Novembre – desembre 2022 i gener 2023:** Període d'exposició pública i presentació d'al·legacions (45 dies hàbils)
- En paral·lel al període d'al·legacions, sessions de la Taula de Mobilitat de presentació sobre el document aprovat inicialment i explicació actuacions incloses:

28 de novembre - Sessió 1:

SV	Seguretat Viària	(6 act)
V	Vianants	(8 act)
B	Bicicleta	(10 act)

1 de desembre - Sessió 2 :

TP	Transport Públic	(20 act)
----	------------------	----------

12 desembre - Sessió 3 :

VM	Vehicle Motoritzat	(11 act)
AP	Aparcament	(7 act)
DUM	Distr. Urbana de Mercaderies	(3 act)

16 desembre - Sessió 4 :

QA	Qualitat Ambiental	(5 act)
ZBE	Zona de Baixes Emissions	(4 act)
DES	Desenvolupament del Pla	(5 act)



2. Document d'aprovació inicial. Contingut

Document I : Memòria

Document II :
Programa Actuacions

Estudi Ambiental
Estratègic (EAE)

Annexos



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

2. Document d'aprovació inicial. Contingut

Document I : Memòria

Document II :
Programa Actuacions

Estudi Ambiental
Estratègic (EAE)

Annexos

Document I- Memòria

1. Anàlisi territorial i socioeconòmic
2. Anàlisi dels desplaçaments
3. Caracterització i diagnosi de la situació prevista
4. Escenari tendencial
5. Establiments d'objectius
6. Estudi d'alternatives
7. Propostes d'actuació
8. Indicadors de seguiment del Pla



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

2. Contingut documentació PMUS. Aprovació inicial

Document I : Memòria

Document II :
Programa Actuacions

Estudi Ambiental
Estratègic (EAE)

Annexos

Document II- Programa actuacions

Fitxes de les **79** propostes

1. SV - Seguretat Viària
2. V - Vianant
3. B – Bicicleta
4. TP – Transport Públic
5. VM – Vehicle Motoritzat
6. AP – AParcament
7. DUM – Distribució Urbana de Mercaderies
8. QA - Qualitat Ambiental
9. ZBE - Zona Baixes Emissions
10. DES - DESenvolupament del pla



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

2. Contingut documentació PMUS. Aprovació inicial

Document I : Memòria

Document II :
Programa Actuacions

Estudi Ambiental
Estratègic (EAE)

Annexos

Estudi Ambiental Estratègic (EAE)

1. Introducció
2. Esbós del contingut i objectius del PMUS
3. Relació amb altres plans i programes connexos
4. Diagnosi i cost externalitats del transport
5. Definició objectius ambientals
6. Descripció i avaluació d'alternatives
7. Descripció i avaluació dels impactes ambientals de l'alternativa escollida.
8. Informe viabilitat econòmica
9. Avaluació global del Pla
10. Indicadors de seguiment
11. Síntesis EAE



2. Contingut documentació PMUS. Aprovació inicial

Document I : Memòria

Document II :
Programa Actuacions

Estudi Ambiental
Estratègic (EAE)

Annexos

ANNEXOS

1. Plànols diagnosi
2. Aforaments vehicle privat
3. Aforaments vianants i bicicletes
4. Enquesta mobilitat 2020
5. Participació. Enquesta Decidim
6. Procés participatiu
7. Plànols propostes



Ajuntament
de Sabadell

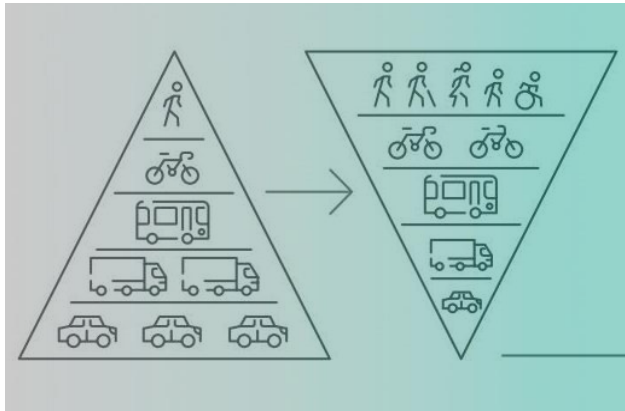


Diputació
Barcelona

3. Model de mobilitat. Objectius principals

Objectius principals

Canvi modal a mobilitat sostenible



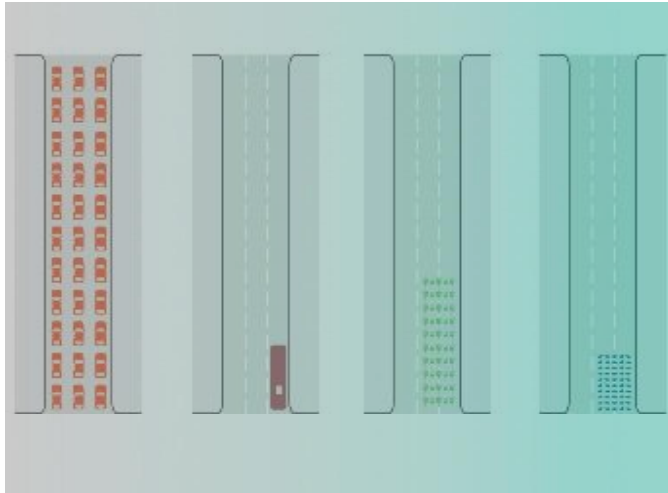
Millora de la qualitat ambiental



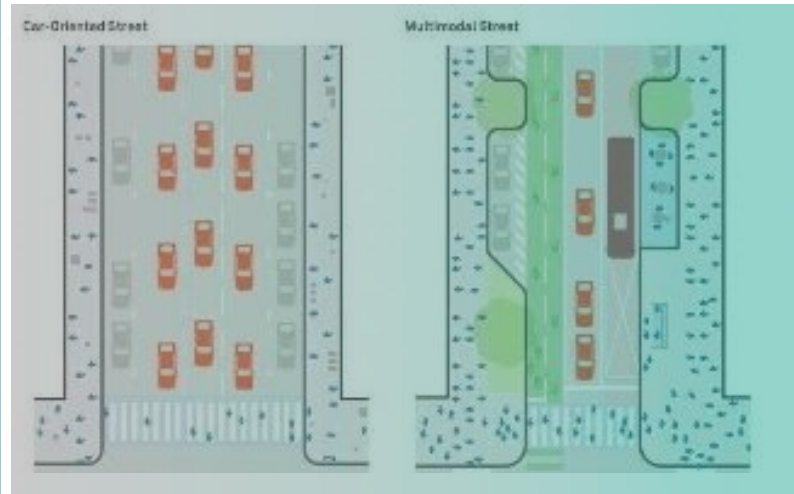
3. Model de mobilitat. Estratègies

Estratègies

Moure persones i mercaderies de manera eficient i sostenible



Redistribuir l'espai destinat a cada mode d'acord amb els objectius



Ajuntament
de Sabadell

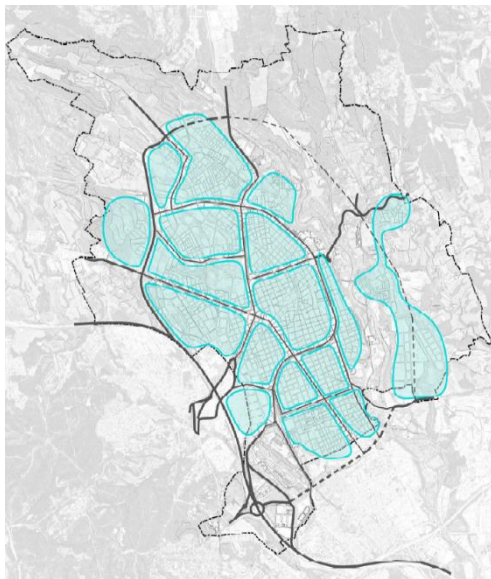


Diputació
Barcelona

3. Model de mobilitat. Contribució al model de ciutat

Contribució al model de ciutat

Ordenació de l'espai i ús



Ciutat dels 15 minuts

- Optimització dels desplaçaments
- Reducció de distàncies
- Augment de mobilitat activa



3. Model de mobilitat

Es proposa un **model de mobilitat sostenible, eficaç, equitatiu, de qualitat i segur**, d'acord amb les directrius provinents de normatives i plans de rang superior, la situació d'emergència climàtica i els estudis sobre l'afectació dels hàbits de mobilitat actuals en la salut de les persones.

Jerarquització

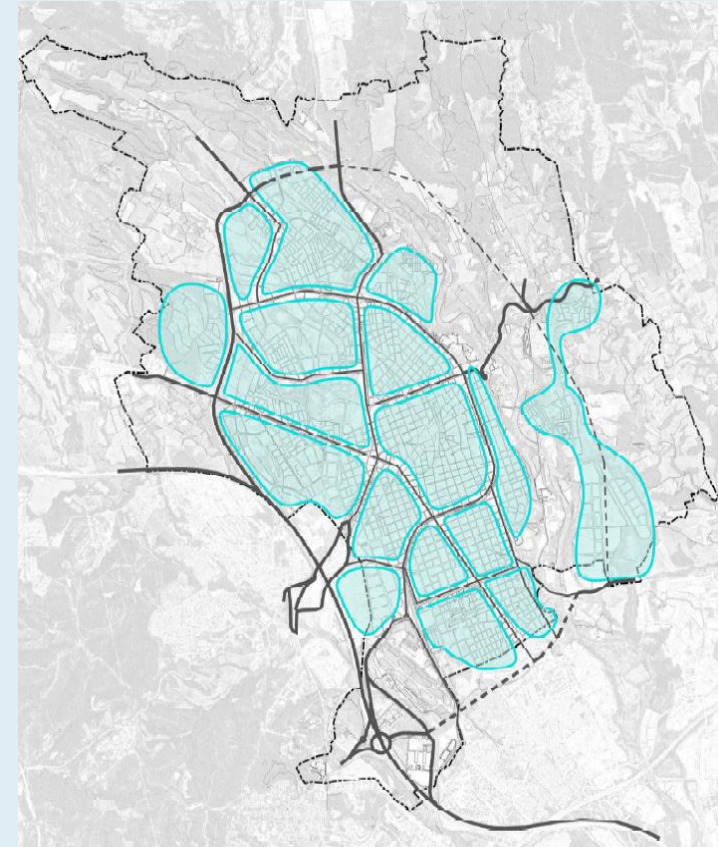
- Jerarquització de carrers, diferenciant funcions principals, reduint trànsit.

Sectorització

- Definició de sectors, que queden alliberats del trànsit de pas i entre sectors, amb potenciació de la mobilitat activa i no motoritzada.

Transformació

- Conseqüent transformació dels carrers interiors dels sectors que faciliti la mobilitat activa i no motoritzada.

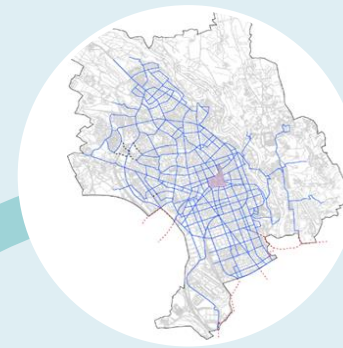


3. Model de mobilitat. Xarxes

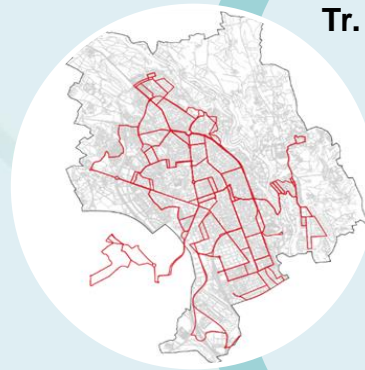
Les diferents xarxes dels modes de mobilitat de la ciutat han de ser coherents amb el model de mobilitat proposat



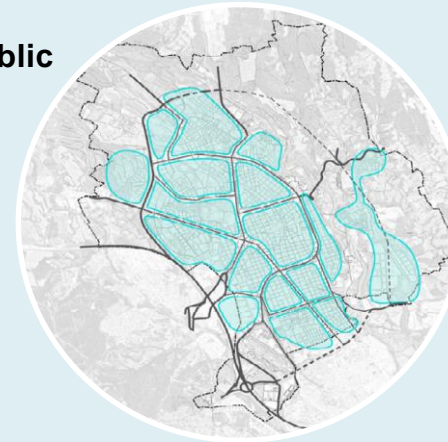
La superposició d'aquestes xarxes, que funcionen de manera conjunta, conforma l'estructura del model de mobilitat de la ciutat



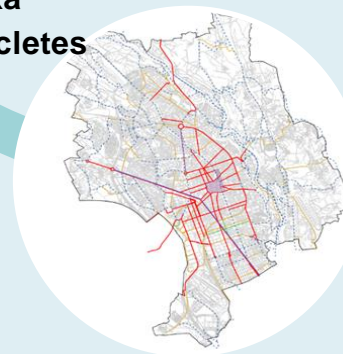
Xarxa Vianants



Xarxa Tr. Públic



Xarxa Tr. Privat



Xarxa Bicicletes



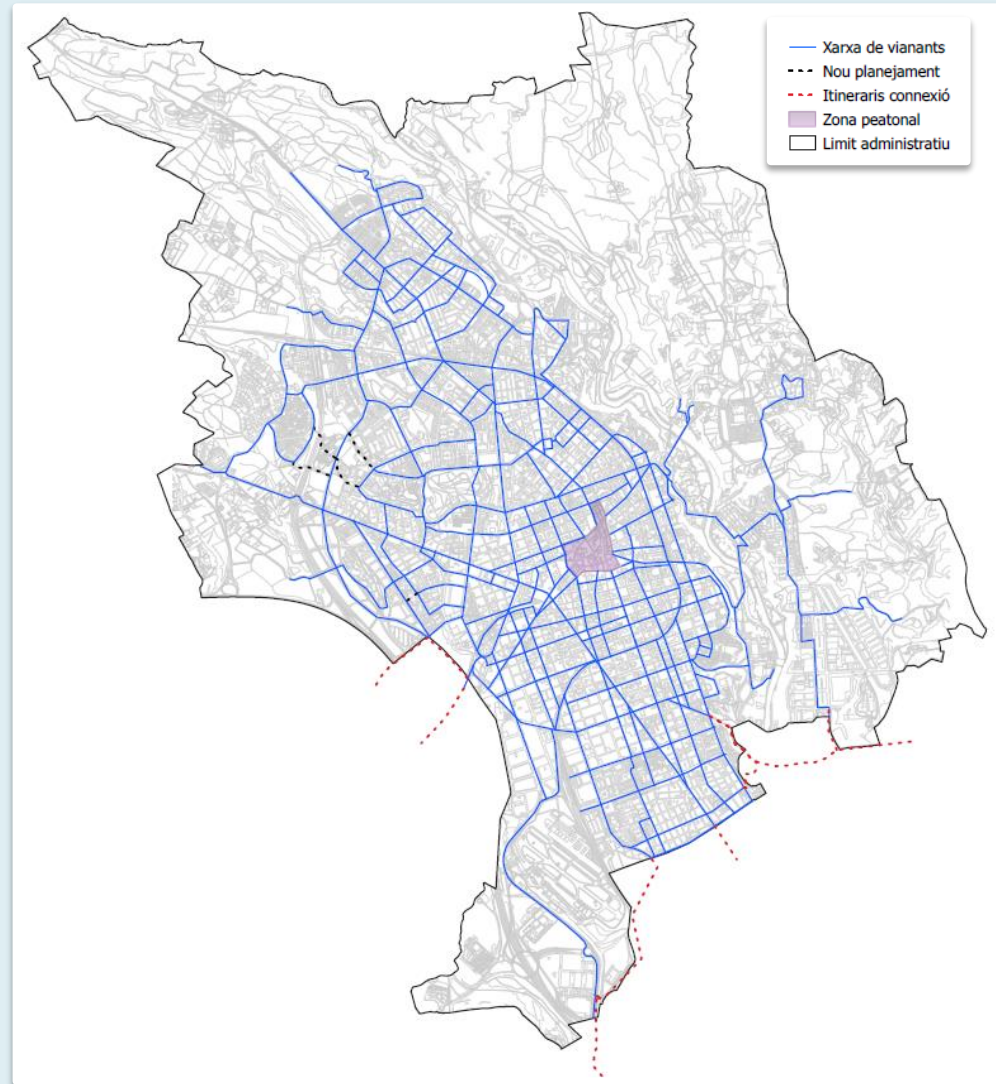
Ajuntament de Sabadell



Diputació Barcelona

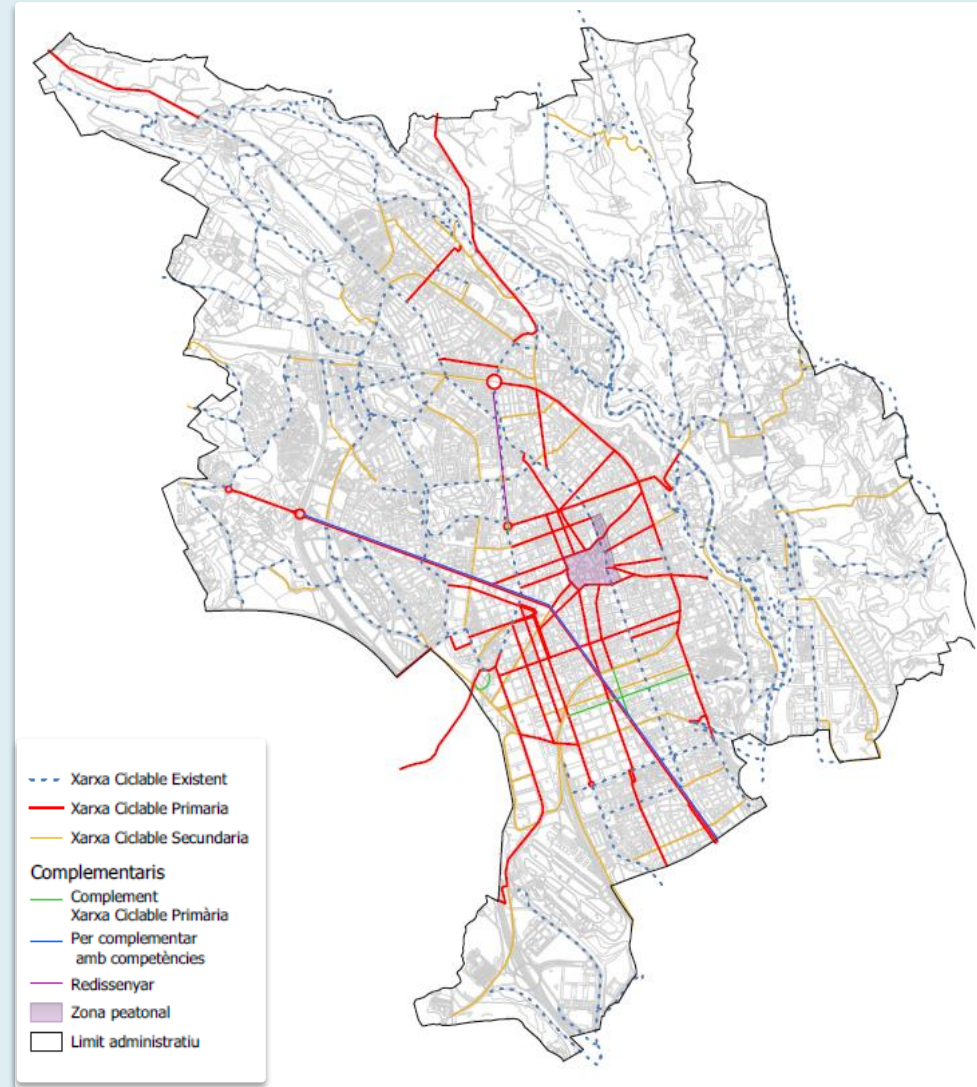
3. Model de mobilitat. Xarxa de vianants

- El PMUS proposa una xarxa de vianants **segura, continua, confortable i saludable**, que relliga els equipaments, centres de barri, àrees d'activitat i comercials, i nodes de transport.
- També **connecta els barris entre ells** i cap als camins de l'entorn de la ciutat i els **municipis veïns** com St. Quirze, Badia i Barberà.
- A l'hora de concretar-la, també s'ha tingut en compte les **aportacions que han sorgit durant el procés de participació ciutadana**.



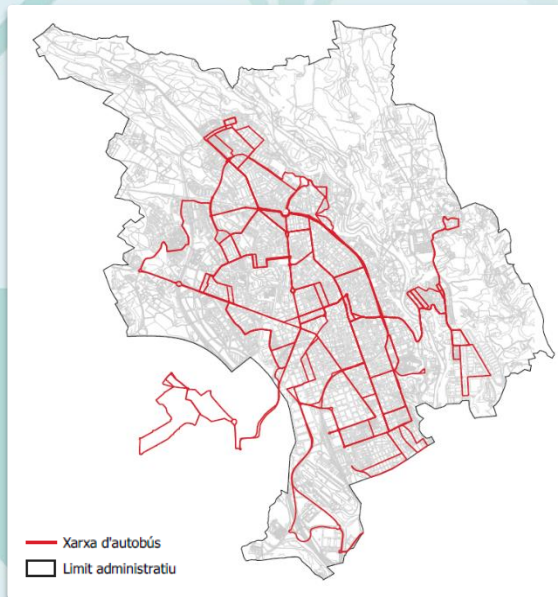
3. Model de mobilitat. Xarxa de bicicletes

- Durant la vigència del PMUS es proposa **executar la xarxa primària** proposada pel PD de la Bicicleta, incorporant **alguns trams de la xarxa secundària** per tal d'obtenir una xarxa continua.
- Es detecten **alguns trams** que s'hauran de **ressituar dins de la secció de carrer**. (ex. Av. Francesc Macià).
- **Sol·licitar l'autorització del titular o traspàs** dels trams que no es té titularitat.

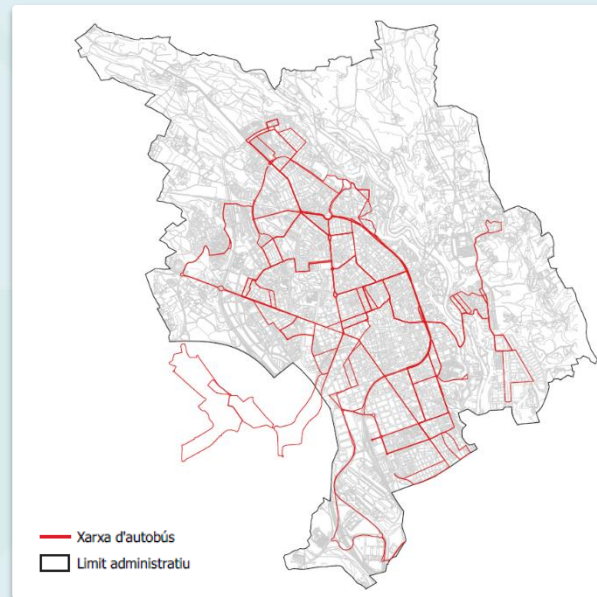


3. Model de mobilitat. Xarxa de Transport Públic

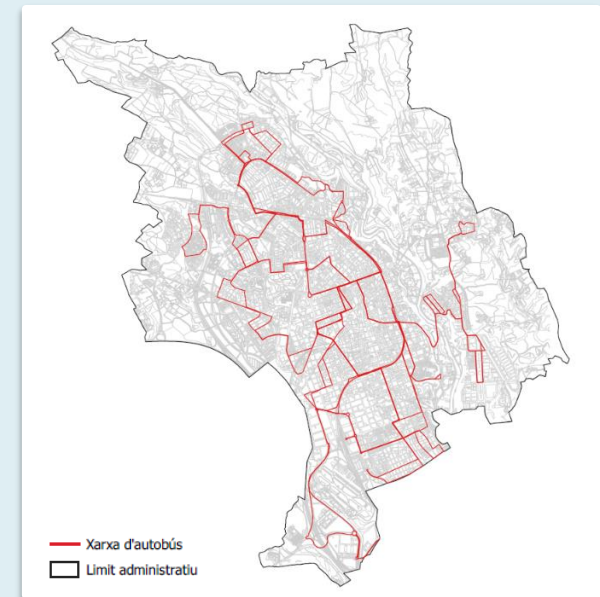
- La xarxa de bus ha evolucionat des de l'inici de la diagnosi.
- La xarxa actualitzada que es presenta en aquest pla servirà de base per a **estudiar les propostes de millora de la xarxa, com ara diferents alternatives d'unificació de les línies, simplificació de xarxa en dia laborable, dissabtes i festius així com la simplificació de nomenclatura.**
- També es preveu estudiar la xarxa en conjunt **per millorar freqüències i adaptar les línies i els busos a les diferents trames urbanes de la ciutat.**



Feiners



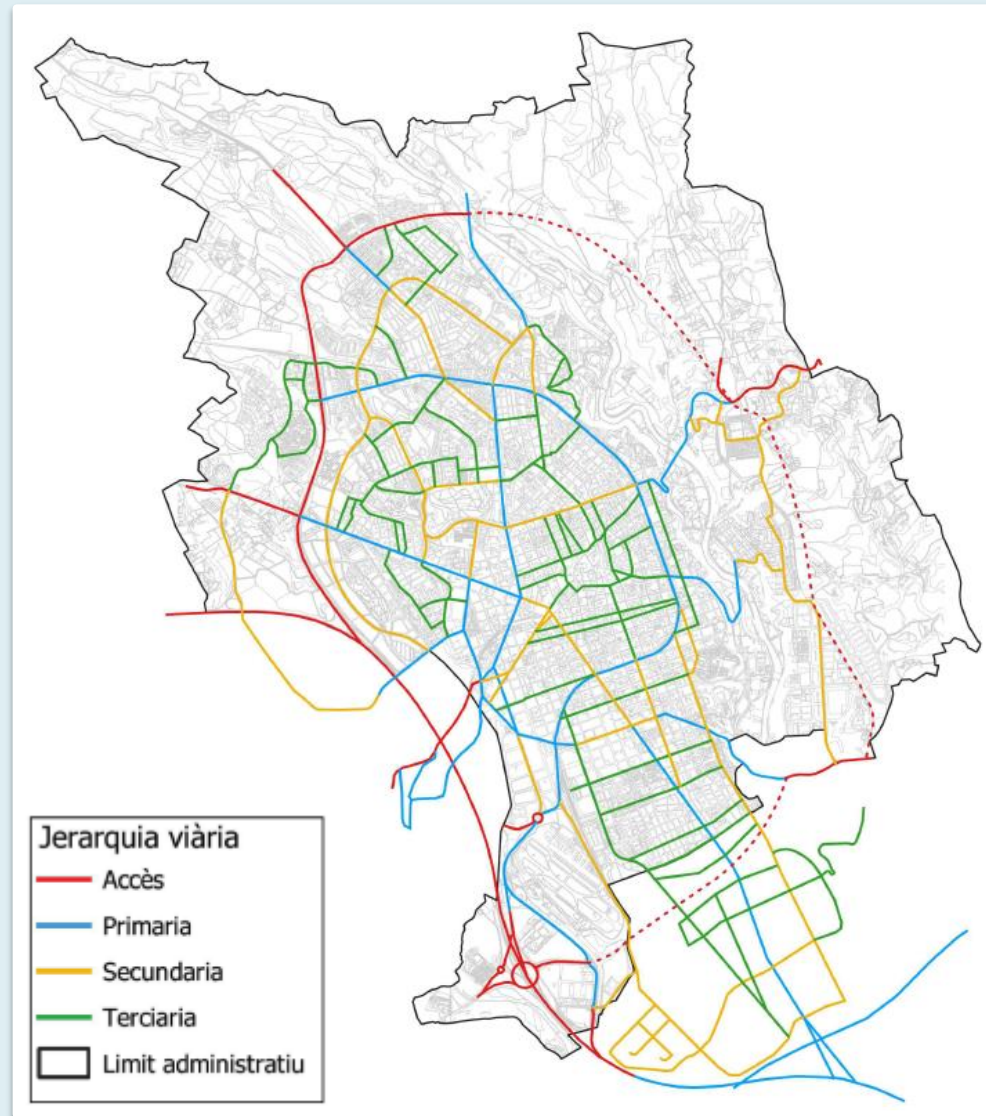
Dissabtes



Festius

3. Model de mobilitat. Xarxa de vehicle motoritzat

- El PMUS proposa actuar sobre la jerarquia existent per tal d'aconseguir una **reducció del trànsit** i una **integració de les vies internes** de la ciutat.
- Per aquesta xarxa proposada es té en compte la necessitat de la **connexió de la C58C i la B124**, i la **connexió entre la C58 i la B140** al sud de la ciutat.
- Per altra banda, la **Ronda Est** es contempla únicament a **mode de planificació** atès que resta pendent d'estudiar el seu desenvolupament



4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions.

Objectius del PMUS

SV	1. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat.
V	2. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat).
B	3. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual i regular la utilització dels VMP mantenint i millorant les infraestructures.
TP	4. Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
VM	4. Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
AP	6. Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat.
DUM	7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat.
QA	8. Promoció i seguiment de la millora de la qualitat ambiental
ZBE	9. Zona de Baixes Emissions
DS	10. Desenvolupament del PMUS



4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions.

SV

- > Reduir l'accidentalitat
- > Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport



V

- > Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.
- > Incrementar la mobilitat a peu
- > Augmentar els espais per a vianants i millorar la seva gestió.



B

- > Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta i VMP.
- > Potenciar la bicicleta i la bicicleta elèctrica.
- > Desenvolupar el Pla d'Aparcaments de bicicletes de Sabadell.



TP

- > Incrementar la mobilitat en transport públic.
- > Millorar la xarxa de bus: parades, cobertura, connectivitat i velocitat.
- > Millorar la cobertura de la xarxa ferroviària
- > Millorar la informació a l'usuari i al conductor.
- > Reduir l'impacte ambiental
- > Millorar la regulació del taxi



VM

- > Optimitzar el funcionament de la xarxa.
- > Fomentar el vehicle compartit.
- > Implementar sistemes intel·ligents i innovadors en la gestió del trànsit.



AP

- > Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament
- > Cercar mesures tecnològiques que permetin gestionar els aparcaments.



DUM

- > Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones.
- > Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient a la ciutat



QA

- > Controlar i adequar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.
- > Promoure el canvi modal en la mobilitat obligada als llocs de treball i altres.



ZBE

- > Implementar la Zona de Baixes Emissions



DS

- > Fer el seguiment del pla.



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions



- SV - Seguretat Viària
- V - Vianants
- B - Bicicleta
- TP - Transport Públic
- VM - Vehicle Motoritzat
- AP - Aparcament
- DUM - Distribució Urbana de Mercaderies
- QA - Qualitat Ambiental
- ZBE - Zona de Baixes Emissions
- DS - Desenvolupament

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

SV


Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i urbanitat

> Reduir l'accidentalitat

- SV 1  Consolidar el **Consell de Seguretat Viària de Sabadell** com a òrgan de participació de la ciutat.
- SV 2  Actualitzar el **Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)** de Sabadell.
- SV 3  Elaborar el **mapa de seguiment d'accidents** de trànsit.

> Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport

- SV 4  Redactar i aprovar l'**Ordenança de mobilitat i circulació**.
- SV 5  Redactar i aprovar el **Protocol d'Assetjament al Ciclista**.
- SV 6  Realitzar **campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació** en matèria de seguretat viària.

 Actuacions iniciades o en procés



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions



V	Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat)	
> Millorar l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.		
V	7	Adequar la Xarxa Bàsica de Vianants (normativa d'accessibilitat i condicions de confort i seguretat).
V	8	Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat .
V	9	Elaborar el Manual de camins escolars , de criteris d'actuació d'entorns escolars i de solucions a implementar, i executar actuacions d'acord amb aquests criteris.
> Incrementar la mobilitat a peu		
V	10	Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu .
V	11	Impulsar el canvi modal cap a una mobilitat escolar sostenible i saludable , potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici.
> Augmentar els espais per a vianants i millorar la seva gestió.		
V	12	Estudiar la transformació de la Gran Via , entorn Vilarúbias/Parc Taulí, Covadonga, pacificar els espais laterals, i convertir-la en una via cívica i urbana.
V	13	Impulsar la creació d'un camí de vora a l'est de la ciutat com a balcó del Ripoll i millorar les connexions amb el riu d'acord amb el planejament vigent i en tràmit.
V	14	Millorar la connexió de la trama urbana amb la xarxa de camins del Rodal .



Ajuntament
de Sabadell









Diputació
Barcelona

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions









B	Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual i regular la utilització dels VMP mantenint i millorant les infraestructures	
> Incrementar la mobilitat i seguretat en bicicleta i VMP.		
B	15	 Desenvolupar progressivament el pla director de la bicicleta establint una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta coherent, connexa i còmode, que permeti arribar a tots els districtes de Sabadell.
B	16	 Executar els carrils bici de connexió amb Terrassa, Sant Quirze i Matadepera .
B	17	Impulsar la definició, adequació i senyalització dels itineraris interurbans que connecten la ciutat amb Badia del Vallès-UAB, Barberà del Vallès, Santa Perpètua, Polinyà i Castellar del Vallès.
B	18	 Millorar els accessos del Parc Fluvial del Ripoll i senyalitzar adequadament els itineraris.
> Potenciar la bicicleta i la bicicleta elèctrica.		
B	19	 Adherir-se a la "Red de Ciudades por la Bicicleta" i implementar el Bici-registre únic de la RCB .
B	20	Promocionar i fer campanyes de foment i sensibilització sobre l'ús de bicicleta i la bicicleta elèctrica i els seus beneficis en la salut i el medi ambient.
B	21	 Estudiar la viabilitat d' implantar un sistema públic de lloguer de bicicletes de tracció mecànica o elèctriques i VMP.
> Desenvolupar el Pla d'Aparcaments de bicicletes de Sabadell.		
B	22	Implantar un sistema d'aparcaments públics segurs per a bicicletes.
B	23	 Incrementar el nombre d'aparcaments per a bicicletes.
B	24	Modificar les Normes Urbanístiques, i/o Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació, per a establir l' obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació.



4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

Fitxes de les actuacions

TP		Promoure un transport públic col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
> Incrementar la mobilitat en transport públic.		
TP	25	Elaborar l' estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Sabadell.
TP	26	 Reordenar la nomenclatura i la codificació de les línies de bus urbà actuals per millorar la comprensió i afavorir la captació de més usuaris.
TP	27	 Instar a l'ATM a la modificació de les corones tarifàries del Sistema Tarifari Integrat ATM Barcelona, en paral·lel a la implantació de la T- Mobilitat.
TP	28	 Adaptar els títols propis de transport públic al sistema sense contacte .
> Millorar la xarxa de bus: parades, cobertura, connectivitat i velocitat.		
TP	29	 Coordinar la implantació dels projectes BRTCAT que desenvolupen la GENCAT i l'ATM a Sabadell amb l'objectiu de garantir itineraris ben integrats dins de la trama urbana.
TP	30	 Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.
TP	31	Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat.
TP	32	Estudiar alternatives en transport públic per accedir al tanatori i per millorar la cobertura als polígons industrials de la llera del riu Ripoll.
TP	33	Millorar la velocitat comercial mitjançant sistemes de prioritat de l'autobús.
> Millorar la cobertura de la xarxa ferroviària		
TP	34	Estudiar la viabilitat de connectar l'estació de Renfe sud amb la Gran Via, el polígon sud- oest i Sant Pau de Riu-sec mitjançant una passera sobre les vies per millorar l'accessibilitat al transport públic.
TP	35	 Instar a la Generalitat i l'Estat a construir l' estació de Rodalies de Can Llong programada al PDI i al Pla de Mobilitat del Vallès, i sol·licitar incloure al planejament les estacions de Parc Taulí i Rambla .
TP	36	Instar a la Generalitat a estudiar la viabilitat del desenvolupament de la reserva ferroviària existent entre Sant Pau de Riu-sec, l'aeroport i la línia de rodalies de Renfe , per donar servei a la zona sud de la ciutat.



Ajuntament
de Sabadell






Diputació
Barcelona

PMUS
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

Fitxes de les actuacions

TP		Promoure un transport públic col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat
> Millorar la informació a l'usuari i al conductor.		
TP	37	 Renovar el Sistema d'Ajuda a l'Explotació d'informació en temps real i ampliar el nombre de pantalles d'informació a les parades.
TP	38	Redactar i aprovar el Reglament del Transport públic .
TP	39	 Actualitzar i ampliar la funcionalitat dels systemes d'informació a l'usuari mitjançant WEB i dispositius mòbils..
> Reduir l'impacte ambiental.		
TP	40	 Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids .
> Millorar la regulació del taxi		
TP	41	Facilitar la transformació de la flota de taxi en vehicles elèctrics .
TP	42	Actualitzar l' Ordenança reguladora dels serveis de taxi .
TP	43	Estudiar la implantació d'un servei de transport a demanda mitjançant taxis en zones sense cobertura de servei de transport públic urbà.



4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

Fitxes de les actuacions



VM	Fomentar l'ús racional del vehicle privat, amb l'aplicació de mesures que facilitin el traspàs de ciutadans a altres modes de transport més sostenibles, promovent la intermodalitat	
> Optimitzar el funcionament de la xarxa.		
VM 45		Aprovar la Xarxa Bàsica Viària de circulació que determinarà la jerarquia, especialització i funció de les vies.
VM 46		Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat).
VM 47		Impulsar la Ciutat 30 i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat.
VM 48		Sol·licitar a les administracions que tenen competències sobre les vies interurbanes (N-150, crta. de Prats de Lluçanès, la crta. de Molins de Rei...) la seva transformació en vies urbanes i el traspàs de les seves competències.
VM 49		Concretar el disseny de les infraestructures necessàries per la ciutat: connexió de la Ronda Nord i la B-140 amb la C-58.
VM 50		Incrementar la integració de la gestió semafòrica en el centre de control de trànsit . Implementar el Pla d'aforaments anual i desenvolupar un sistema de modelització del trànsit de la ciutat.
VM 51		Treballar amb la Generalitat l' optimització de la capacitat i seguretat de la B140, C1413a i B124 en les entrades a la ciutat.
VM 52		Impulsar el Portal sud i els accessos a l'aeroport .
> Fomentar el vehicle compartit.		
VM 53		Potenciar els sistemes de vehicle compartit (motosharing, carsharing i car-pooling).
> Implementar sistemes intel·ligents i innovadors en la gestió del trànsit.		
VM 54		Impulsar mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric : aparcaments preferents, punts de recàrrega, i modificació de la normativa urbanística per a l' obligatorietat de la instal·lació de punts de recàrrega .
VM 55		Revisar la senyalització d'orientació de la xarxa bàsica i potenciar l'ús dels panells d'informació variable sobre l'estat d'ocupació dels aparcaments, d'incidències, qualitat ambiental, etc.



Ajuntament de Sabadell



Diputació Barcelona

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.



Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions



AP Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat

> Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament

- | | | |
|----|----|--|
| AP | 56 | Redactar el Pla d'aparcaments . |
| AP | 57 |  Estudiar la implantació i regulació integral de l'estacionament als districtes amb major pressió d'estacionament de foranis, així com optimitzar els solars habilitats provisionalment per l'estacionament amb altes ocupacions. |
| AP | 58 | Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre . |
| AP | 59 | Ordenar l'estacionament de les motos fora de les voreres i habilitar espais a la calçada. |
| AP | 60 | Modificar les Normes Urbanístiques i/o l'Ordenança Municipal de Regulació de l'Edificació per a establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de motocicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació. |
| AP | 61 |  Avançar en la creació d'un estacionament regulat per camions a la ciutat, ordenar l'espera als polígons i cercar espais que no afectin la convivència. |

> Cercar mesures tecnològiques que permetin gestionar els aparcaments.

- | | | |
|----|----|---|
| AP | 62 | Impulsar la creació d'una plataforma d'informació de l'ocupació dels aparcaments públics , en calçada i fora, horaris, preus, etc. |
|----|----|---|



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

DUM

Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de mobilitat de la ciutat

> Millorar i optimitzar l'oferta de places de C/D per zones.

DUM 63 Revisar i unificar **els horaris dels espais de CD** i habilitar-ne **nous espais**.
Implantar un **sistema de gestió per al control i regulació** de l'estacionament de la DUM.

DUM 64 Regular la **DUM nocturna silenciosa**.

> Fomentar la distribució urbana de mercaderies eficient a la ciutat

DUM 65 Impulsar la creació de **microplataformes de DUM amb cargobicis**, al centre de la ciutat i on es detecti potencial de servei. Facilitar la creació de **punts d'entrega de proximitat o de sistemes d'autorecollida de mercaderies (lockers)** per l'e-commerce.



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

QA Promoció i seguiment de la millora de la qualitat ambiental

> Controlar i adequar els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

QA 66 Fer **seguiment de l'evolució dels principals contaminants** provocats pel sector del transport (GEH, NO2, PM2.5 i PM10).

QA 67  Fer **seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic** de la ciutat de Sabadell.

QA 68 Estudiar conjuntament amb la Generalitat la **reducció d'emissions a la C- 58** a partir de la reducció de velocitat.

> Promoure el canvi modal en la mobilitat obligada als llocs de treball i altres.

QA 69 Promoure els **Plans de Desplaçaments d'Empresa** i dels centres generadors de mobilitat.

QA 70 Realitzar un **pla d'accés als PAEs de Sabadell** (Polígons d'Activitats Econòmiques).



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.



Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions



ZBE Zona de Baixes Emissions

> Implementar la Zona de Baixes Emissions

- | | | |
|--------|---|---|
| ZBE 71 |  | Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions . |
| ZBE 72 |  | Regular de manera progressiva l' estacionament a la ZBE de la ciutat. |
| ZBE 73 | | Definir un sistema d'aparcaments dissuasius perimetrals per promoure la interconnectivitat amb altres modes de transport. |
| ZBE 74 | | Establir polítiques de gestió integral dels aparcaments públics de la ZBE que promoguin l'ús dels aparcaments soterrats en detriment de l'ús de l'aparcament en superfície, i bonifiqui els vehicles menys contaminants. |



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona



4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

10 objectius principals
25 línies estratègiques
79 actuacions

DS Desenvolupament del PMUS

> Fer el seguiment del pla.

DS	75	Generar una estructura tècnica suficient i una Comissió de Seguiment amb una vessant administrativa i tècnica que permetin desenvolupar el PMUS eficientment.
DS	76	Fer una proposta periòdica d'execució de propostes del PMUS per a la seva incorporació al pressupost municipal.
DS	77	 Garantir la participació ciutadana i institucional mitjançant la Taula de Mobilitat .
DS	78	Elaborar els informes de seguiment sobre el desenvolupament del PMUS.
DS	79	 Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència.



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona

PMUS 
Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell**

4. Objectius, línies estratègiques i actuacions.

Fitxes de les actuacions

TP
30

Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.

Objectiu general i Línia estratègica

4. Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.
> Millorar la xarxa de bus: parades, cobertura, connectivitat i velocitat.



Descripció

Cal prendre les mesures necessàries per a dotar el servei de transport de les condicions suficients per a garantir l'accessibilitat sense discriminació per raó de qualsevol tipus de diversitat funcional.

L'Ajuntament de Sabadell va sol·licitar a la Diputació de Barcelona el recurs tècnic per l'actualització del Pla d'Accessibilitat de Sabadell en el marc del Catàleg de suport als serveis i les activitats locals 2018 del Pla Xarxa de Governos Locals 2016- 2019, dins del Programa Accessibilitat i Mobilitat.

L'actualització del Pla d'Accessibilitat, finalitzat el primer trimestre de 2022, es centra en l'espai públic i transports tenint en compte la Llei 13/2014 d'accessibilitat i l'Ordre TMA/851/2021, i pel que fa al transport públic urbà, s'analiza les condicions d'accessibilitat en l'itinerari d'accés a les parades, la informació a l'usuari a la mateixa parada, i l'embarcament als autobusos. Posteriorment es fa una proposta de millora d'aquestes condicions, amb un pla d'etapes i un pressupost estimat de les actuacions.

En base a aquest pla d'etapes es proposa definir un calendari d'execució de les obres necessàries.

Per altra banda, caldrà elaborar un estudi d'implantació de l'accessibilitat als vehicles del transport públic urbà, que ha de fixar les condicions per a dur a terme d'una manera progressiva la substitució o adaptació necessària dels vehicles. S'ha de fixar també terminis màxims per adaptar o substituir les unitats del parc mòbil i per a adequar les infraestructures i els serveis.

Per a totes aquestes actuacions caldrà tenir en compte la normativa aplicable en aquest àmbit: la Llei 13/2014 d'Accessibilitat, l'Ordre TMA/851/2021, i el Reial Decret 1544/2007 de Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i la utilització de les formes de transport per a persones amb discapacitat.

Indicadors

- Fet / no fet
- Percentatge de parades adaptades
- Percentatge de vehicles adaptats
- Nombre d'adaptació realitzades

Prioritat	MITJANA	Calendari	FASE 1 2023-2025	FASE 2 2026-2028
Agents implicats	Mobilitat Empresa de transport urbà de Sabadell Obres Públiques	Cost	Pressupost total: 357.145,63€ Etapa 1 (prioritat alta): 91.200,11€ Etapa 2 (pr. mitja): 134.836,75€ Etapa 3 (pr. baixa): 131.108,77€	

Objectius

- Garantir l'accessibilitat al transport públic urbà als usuaris amb qualsevol tipus de diversitat funcional.
- Augment de l'ús del transport públic urbà per part dels usuaris amb diversitat funcional.

Actuacions

- Concretar el calendari d'implementació del Pla d'Accessibilitat
- Realitzar les actuacions necessàries previstes al Pla d'Accessibilitat pel que fa a l'accés a les parades i les mateixes parades.
- Realitzar les actuacions necessàries previstes al Pla d'Accessibilitat pel que fa a la informació a l'usuari a les parades.
- Proposar actuacions de millora i/o renovació en el parc de vehicles del servei de transport públic urbà

Exemple fitxa parada d'autobús

Pla de mobilitat urbana sostenible de Sabadell

FORMULARI DE DISENY DE LA PARADA COLUMNA

INFORMACIÓ GENERAL DE LA PARADA

INFORMACIÓ DE LA PARADA

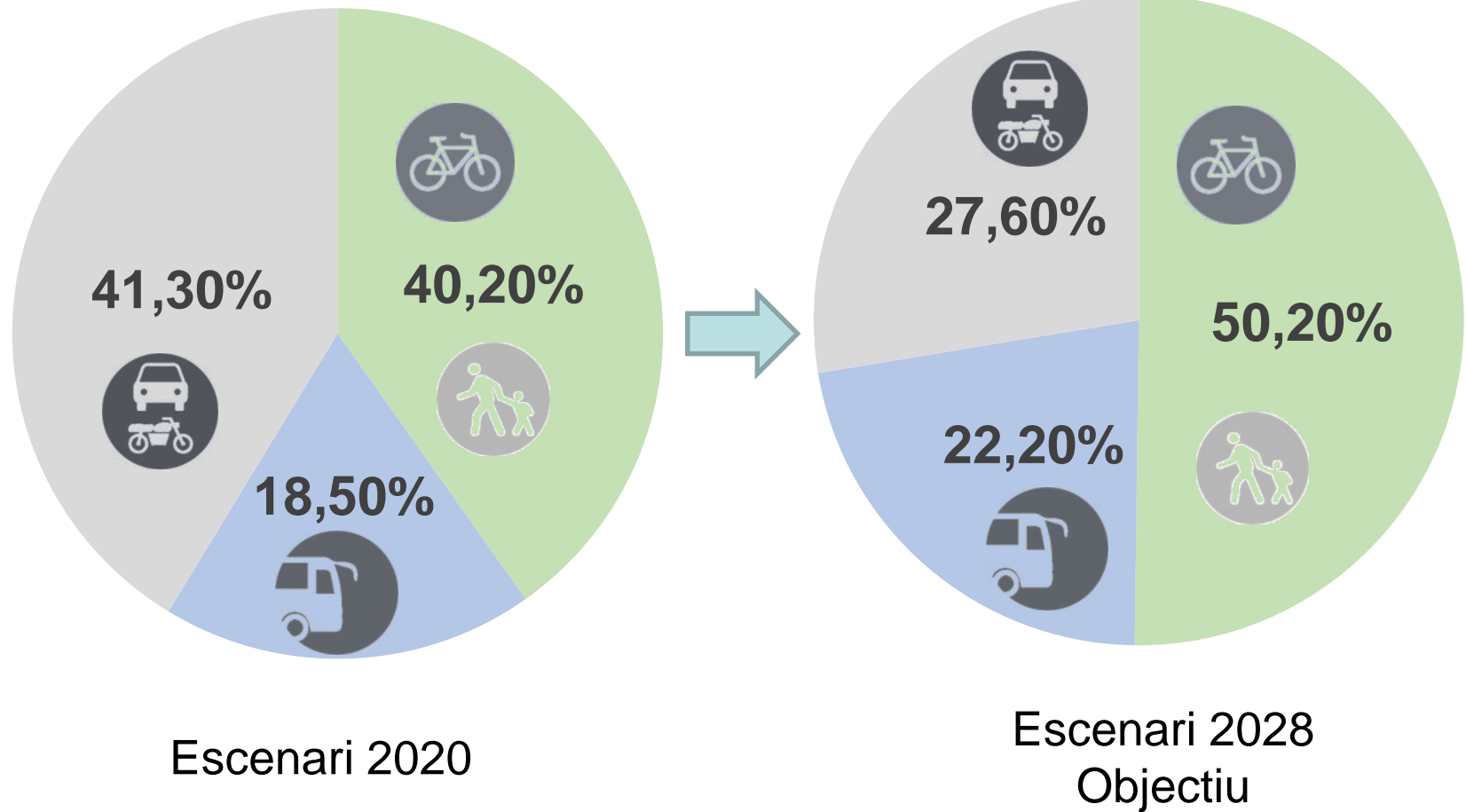
OBSERVACIONS

REQUISITS

RESUMIU

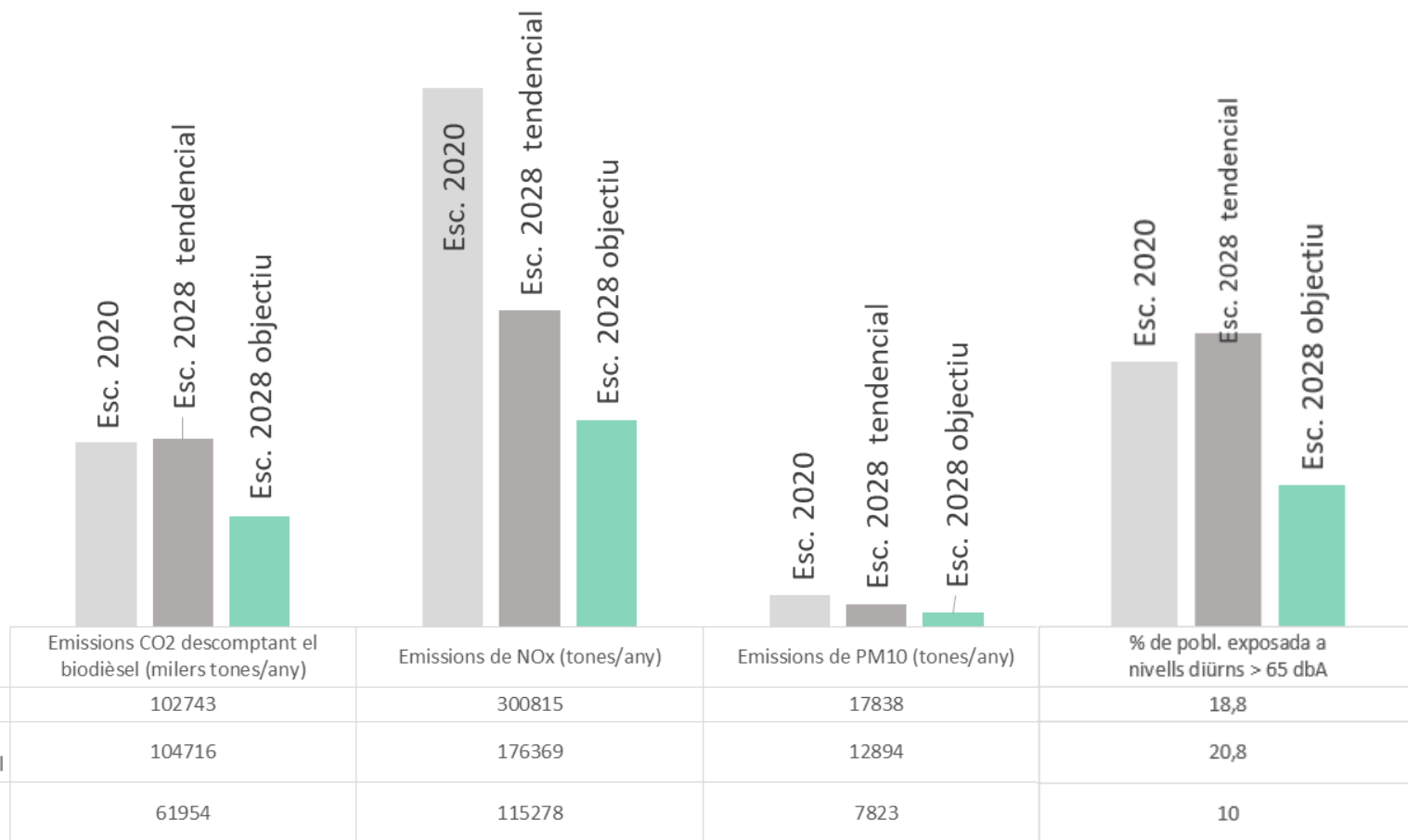
5. Estudi Ambiental Estratègic. Objectius

Canvi modal cap a una mobilitat sostenible



5. Estudi Ambiental Estratègic. Objectius

Millora de la qualitat ambiental



5. Estudi Ambiental Estratègic. Objectius

	Requeriment reducció emissions segons AMBIMOB (PdM 2020-2025)		PMUS SABADELL 2023-2028 Escenari 2028 Objectiu
Reducció consum energia destinada al transport	7,0% (però increment 1% electricitat)	<	39,5%
Reducció PM10	19,0%	<	56,1%
Reducció NO2	23,9%	<	25,0%
Reducció NOx	29,5%	<	61,4%
Reducció CO2	6,8%	<	39,7%



5. Estudi Ambiental Estratègic. Seguiment

Indicadors:

- Dies/any que se superen els límits d'emissió de NO_x , PM_{10} , CO i benzè.
- Tones de contaminant atmosfèric emeses anualment pel sector del transport a Sabadell: DNM i PdM (PM_{10} , NO_2 i NO_x).
- Percentatge de població exposada a nivells de contaminació acústica (diürns i nocturns) superiors als recomanats. Mapa de soroll.
- Repartiment modal (distingint entre transport públic, vehicle privat, bicicleta i a peu).
- Distància mitjana dels desplaçaments distingint els urbans, interurbans i total.
- Ràtio d'ocupació del vehicle privat.
- Autocontenció dels desplaçaments quotidians.
- Consum anual d'energia vinculada al transport (benzina, dièsel i alternativa).



7. Planificació i estimació econòmica per objectius

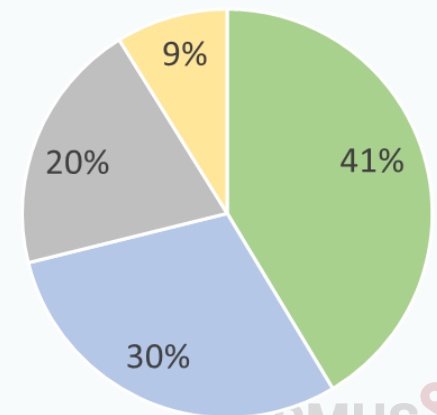
Objectius	Prev. econòmica*
SV 1. Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport, amb un clima de convivència i	60.000,00 €
V 2. Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants una superfície més gran d'espai públic i de millor qualitat (en accessibilitat i	16.409.701,45 €
B 3. Augmentar l'ús de la bicicleta com a transport habitual i regular la utilització dels VMP mantenint i millorant les infraestructures.	11.340.745,46 €
TP 4. Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.	19.970.645,63 €
VM 4. Promoure un transport col·lectiu, públic i privat, de qualitat i competitiu respecte al vehicle privat.	7.482.517,50 €
AP 6. Optimitzar l'oferta d'aparcament a la ciutat.	5.665.000,00 €
DUM 7. Garantir una distribució de mercaderies àgil i ordenada, que permeti dur a terme les activitats econòmiques, i fer-la compatible amb el sistema de	320.000,00 €
QA 8. Promoció i seguiment de la millora de la qualitat ambiental	435.500,00 €
ZBE 9. Zona de Baixes Emissions	4.847.000,00 €
DS 10. Desenvolupament del PMUS	652.000,00 €
Total	67.183.110,04 €

■ SV, V, B

■ TP

■ VM, AP, DUM

■ QA, ZBE, DS



*Estimació econòmica de les actuacions actualment definides, pel període de vigència del PMUS, tan si són executades amb pressupost municipal o per altres administracions. No s'han considerat els projectes derivats del PMUS que requereixin d'una definició tècnica específica que determini el seu cost.



Ajuntament de Sabadell



Diputació de Barcelona

PMUS
Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible de Sabadell

7. Planificació i estimació econòmica.

Actuacions amb més inversió.

		Títol	Rec. econòmics
TP	40	Continuar amb la renovació de la flota d'autobusos urbans per vehicles elèctrics o híbrids.	15.034.250,00
B	15	Desenvolupar progressivament el pla director de la bicicleta establint una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta coherent, connexa i còmode, que permeti arribar a tots els districtes de Sabadell.	7.000.000,00
VM	52	Impulsar el Portal sud i els accessos a l'aeroport.	5.627.517,50
AP	58	Ordenar la mobilitat de circulació i aparcament de la zona centre.	5.400.000,00
V	7	Adequar la Xarxa Bàsica de Vianants (normativa d'accessibilitat i condicions de confort i seguretat).	5.000.000,00
V	8	Actualitzar i implementar progressivament el Pla d'Accessibilitat.	4.279.701,45
V	12	Estudiar la transformació de la Gran Via, entorn Vilarúbias/Parc Taulí, Covadonga, pacificar els espais laterals, i convertir- la en una via cívica i urbana.	3.500.000,00
V	9	Elaborar el Manual de camins escolars, de criteris d'actuació d'entorns escolars i de solucions a implementar, i executar actuacions d'acord amb aquests criteris.	3.000.000,00
B	16	Executar els carrils bici de connexió amb Terrassa, Sant Quirze i Matadepera.	2.891.745,46
ZBE	71	Delimitar i implantar una Zona de Baixes Emissions.	2.649.000,00



7. Planificació i estimació econòmica.

27 de gener de 2023	Finalització període informació pública (45 dies)
Febrer 2023	Revisió al·legacions.
Març 2023	Modificacions PMUS.
Març 2023	Redacció de l'Expedient d'Avaluació Ambiental.
Juny 2023	Prèviament a la seva aprovació definitiva, l'Ajuntament envia la nova versió del PMUS, l'EAA i un informe resum d'integració dels aspectes ambientals en el PMUS, a la DGPA i a l'ATM, i els sol·licita que emetin els informes corresponents. Termini 3 mesos. Obtenció informes favorables
Juliol 2023	Elaboració documentació expedient per aprovació al Ple.
Ple setembre 2023	Aprovació definitiva PMUS. <ul style="list-style-type: none">• L'Ajuntament ha de publicar al DOGC o equivalent que ha fet l'aprovació definitiva indicant on està disponible la documentació del PMUS.



**MOLTES GRÀCIES PER LA
VOSTRA ATENCIÓ !**

PMUS 
*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***



Ajuntament
de Sabadell



Diputació
Barcelona



Desarrollo
Organización
Movilidad

PMUS 
*Pla de **Mobilitat**
Urbana i Sostenible
de **Sabadell***