

PLA D'ACCIÓ PER LA MILLORA DE LA QUALITAT ACÚSTICA DE SABADELL 2012-2017

*Aprovació definitiva segons
Butlletí Oficial de la Província de Barcelona
CVE-Núm. de registre 022012017044, de data 24 de juliol de 2012*

Ajuntament  de Sabadell

Índex

0. Marc normatiu.....	3
1.El municipi.....	4
2.Objectius de qualitat.....	6
2.1 Situacions a millorar	
2.2 Situacions a preservar	
3.Mapa estratègic de soroll.....	8
4.Eines de gestió de soroll municipal: ordenança i guia d'aplicació.....	9
5.Mesures aplicades.....	10
5.1 Mesures executades (2008-2011)	
5.2 Mesures en curs (2011-2012)	
6. Actuacions pel període 2012-2017.....	14
6.1 Actuacions per millorar la qualitat acústica	
6.2 Actuacions específiques per preservar les zones tranquil·les	
6.3 Estratègies a llarg termini.	
7. Seguiment i avaluació del Pla d'Acció.....	19
8. Cronograma i pressupost.....	20

Annex I. Situació acústica existent al municipi

Annex II. Objectius de qualitat al municipi

Annex III. Eines de gestió del soroll municipal

Annex IV. Fitxes de les mesures aplicades

Annex V. Fitxes de les actuacions del pla d'acció (2012-2017)

0. Marc normatiu.

La conscienciació social i dels governs sobre els perjudicis de la contaminació acústica va portar la Unió Europea a aprovar la Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny, amb l'objectiu d'establir un marc comú destinat a evitar, prevenir i reduir, amb caràcter preferent, els efectes nocius de l'exposició de la població al soroll ambiental.

La Llei estatal 37/2003, del soroll, i la Llei catalana 16/2002, de protecció contra la contaminació acústica, les quals incorporen les criteris establerts a la directiva abans esmentada, disposen un seguit de mesures a adoptar pels ajuntaments amb la voluntat de millorar la qualitat de vida dels ciutadans, i els doten d'una sèrie d'eines per aconseguir-ho.

La llei 37/2003 ha estat desplegada pel Real Decreto 1513/2005; real Decreto 1367/2007, complementades pel Real Decreto 1371/2007 que recull el document bàsic del Codi Tècnic de l'Edificació referent al soroll (DB-HR Protecció front el soroll).

Finalment, el Decret 176/2009, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, concreta alguns aspectes tècnics i estableix el marc de treball per la gestió ambiental del soroll, així com estableix les directrius per la redacció d'ordenances municipals.

La gestió ambiental del soroll a nivell municipal es coordina mitjançant actuacions que tenen per objecte prevenir o reduir la contaminació acústica a què està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori. D'acord amb la normativa vigent, els instruments significatius per a la gestió ambiental del soroll són, entre d'altres, mapa de soroll (aprovat l'any 2009), el mapa estratègic de l'aglomeració Sabadell-Barberà del Vallès - Badia del Vallès (aprovat al 2009), mapa de capacitat acústica (aprovat al 2011) i l'ordenança municipal del soroll i vibracions (aprovada al 2011)

Per últim, els ens locals poden elaborar Plans d'Acció, que han de determinar les accions que cal realitzar i el seu calendari d'execució durant un període de cinc anys.

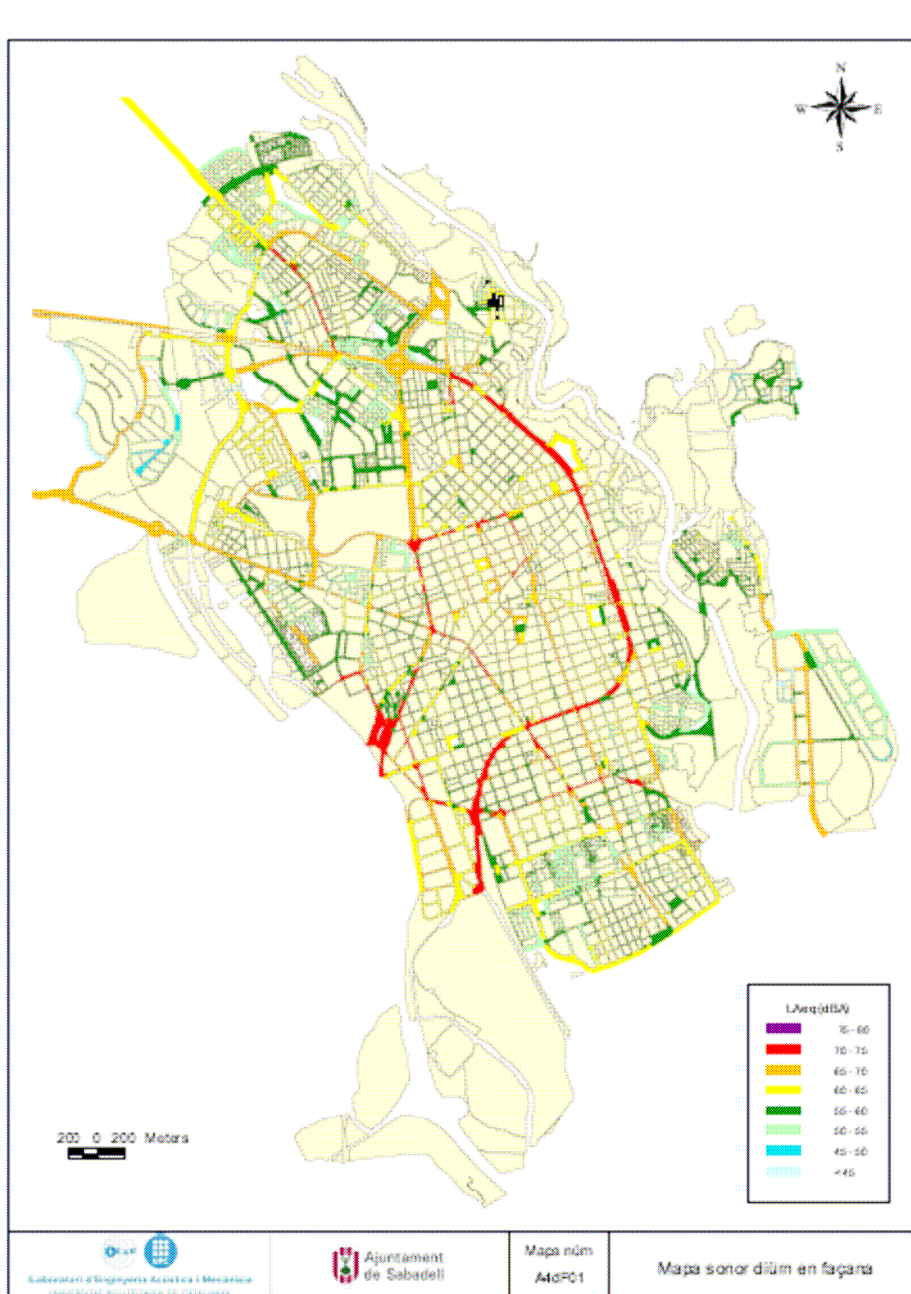
El present document recull el pla d'acció de Sabadell pel període 2012-2017.

1. El municipi

El terme municipal de Sabadell té una superfície de 37,82 km² dels quals el sol urbà n'ocupa 22,40. Sabadell disposa d'una important xarxa de comunicacions com són: les Ctra. N-150, Ctra. C-155, Ctra. C-1413a, Ctra. B-124, Ctra. BV-1248, l'autopista C-58 i les línies ferroviàries dels Ferrocarrils de la Generalitat i RENFE, aquestes en fase d'expansió amb la construcció de tres noves estacions de FGC i un intercanviador a la Plaça Espanya.

El Mapa de soroll de Sabadell elaborat el 2008 (i aprovat el 2009) especifica i representa geogràficament el nivell de soroll existent a la ciutat (dia i nit). Representa un anàlisi de la situació acústica existent al municipi, i es configura a partir d'un mostreig de curta i llarga durada en punts representatius de la ciutat. Es troba disponible al web municipal www.sabadell.cat.

Figura 1. Mapa de soroll diürn en façana de Sabadell (2009)



D'acord amb el Mapa de soroll les principals fonts de soroll al municipi són el trànsit i en segon terme, l'activitat comercial i industrial en horari diürn. No s'observa gran aportació de soroll d'activitat industrial i d'oci en horari nocturn.

Per al càlcul de les dades de població exposada al soroll s'ha assignant el nivell sonor del tram de carrer a les adreces postals (i població assignada) en tots els trams de carrers del municipi.

Taula 1. Distribució de la població exposada a cada interval de nivell sonor(2009)

Nivells	Dades de Població			
	L _{den}	L _n	L _d	L _e
<45	162	21.042	1.887	1.887
45-49	3.835	46.555	3.154	3.154
50-54	17.944	73.452	31.555	31.555
55-59	54.687	33.705	68.375	68.375
60-64	69.054	12.684	52.356	52.356
65-69	34.097	7.149	26.666	26.666
70-74	9.717	0	10.594	10.594
>75	5.091	0	0	0

Font: Mapa estratègic de soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental I.

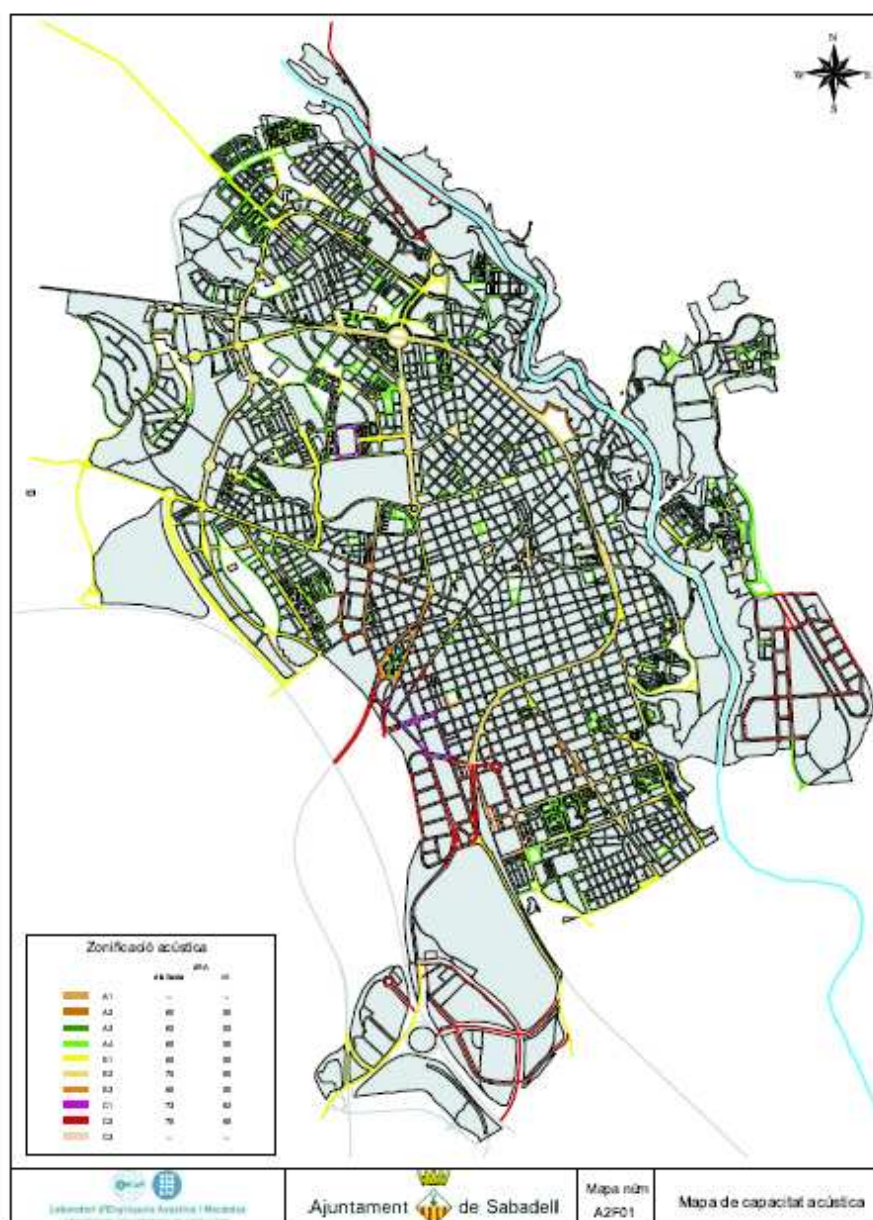
Més informació sobre la situació acústica existent al municipi a l'annex I.

2. Objectius de qualitat

El Mapa de capacitat acústica estableix les zones de sensibilitat i fixa els objectius de qualitat en un territori determinat, i es desenvolupen segons el Decret 245/2005 i Decret 176/2009.

A nivell municipal, el mapa de capacitat acústica de Sabadell, es va realitzar al 2009, i va ser aprovat inicialment i exposat al públic sense al·legacions. Arran de la publicació del Decret 176/2009, s'actualitza el mapa de capacitat, aprovat pel ple municipal en sessió de 21 de desembre de 2010. El mapa de capacitat acústica presenta la zonificació acústica del municipi dividida en vuit categories. La memòria del mapa i els mapes corresponents estan disponibles al web municipal – www.sabadell.cat.

Figura 2. Mapa de capacitat acústica de Sabadell (2010)



Una lectura conjunta del Mapa de Soroll i del Mapa de Capacitat Acústica permet identificar quines són les situacions que cal millorar i quines les que cal preservar.

Més informació sobre els objectius de qualitat determinats al municipi a l'annex II.

2.1. Situacions que han de millorar

A la ciutat de Sabadell, la situació de qualitat acústica als grans eixos viaris de la ciutat (Gran Via, Ronda Zamenhoff, Ronda de Ponent, Carretera de Terrassa, i Eix Macià) supera els nivells establerts a la zonificació acústica tant a nivell diürn com a nivell nocturn, bàsicament propiciada per la intensitat de trànsit existent.

En alguns trams d'aquests eixos urbans de gran capacitat de trànsit, molt especialment la Gran Via, Ctra. de Terrassa, Rambla Iberia i Ronda Ponent, se supera en més de 8 dB(A) el nivell establert.

Els punts on es supera el límit establert per a l'horari nocturn en més de 5 dB(A), corresponen a trams de la Gran Via i els accessos per carretera des de municipis colindants com ara Terrassa, Mollet del Vallès o Castellar del Vallès.

A nivell diürn, en el cas de la ronda Ponent, els nivells es superen en més de 8 dB(A) i d'entre 1-3 i 3-5 dB(A) a la Gran Via, ctra. de Terrassa, Rambla Ibèria, així com l'accés a Sabadell des de Mollet, i altres eixos de distribució de trànsit arreu de la ciutat com ara ctra. de Prats o la Ronda Collsalarca, Via Alexandra o Carrer de la Palma.

En el cas del Parc del Taulí, la superació d'entre 1-3 dB(A) és especialment sensible en tractar-se d'un equipament de tipus hospitalari.

No s'observen superacions per focus d'emissió de tipus industrial o d'activitats, tot i que al polígon industrial de Can Roqueta hi ha superacions nocturnes d'entre 5 i 8 dB(A), com ara l'Avinguda de Can Bordoll, propiciada pel trànsit de vehicles cap a Santa Perpètua de Mogoda i Polinyà.

2.2. Situacions que s'han de preservar

La situació de qualitat acústica a preservar correspon a les zones de tipus residencials disseminades per la ciutat de Sabadell, així com diversos eixos comercials del centre en horari nocturn, a més dels parcs urbans i periurbans del municipi i les zones més pròximes a aquests.

En el primer grup trobaríem les zones de tipus bàsicament residencial com ara Castellarnau, la part oriental de Can Deu, així com les zones interiors dels complexos edificats de la zona Espronceda-Campoamor, la zona de Nostra Llar, les zones interiors dels complexos edificats al nord i sud de la Plaça Espanya, i les zones interiors dels complexos edificats de Merinals.

En el segon grup, destacaríem el Parc Catalunya, Parc de la Salut, Parc Central del Vallès, Parc de les Aigües, Parc del Nord, Parc fluvial del riu Ripoll, Parc Taulí, com a més destacats.

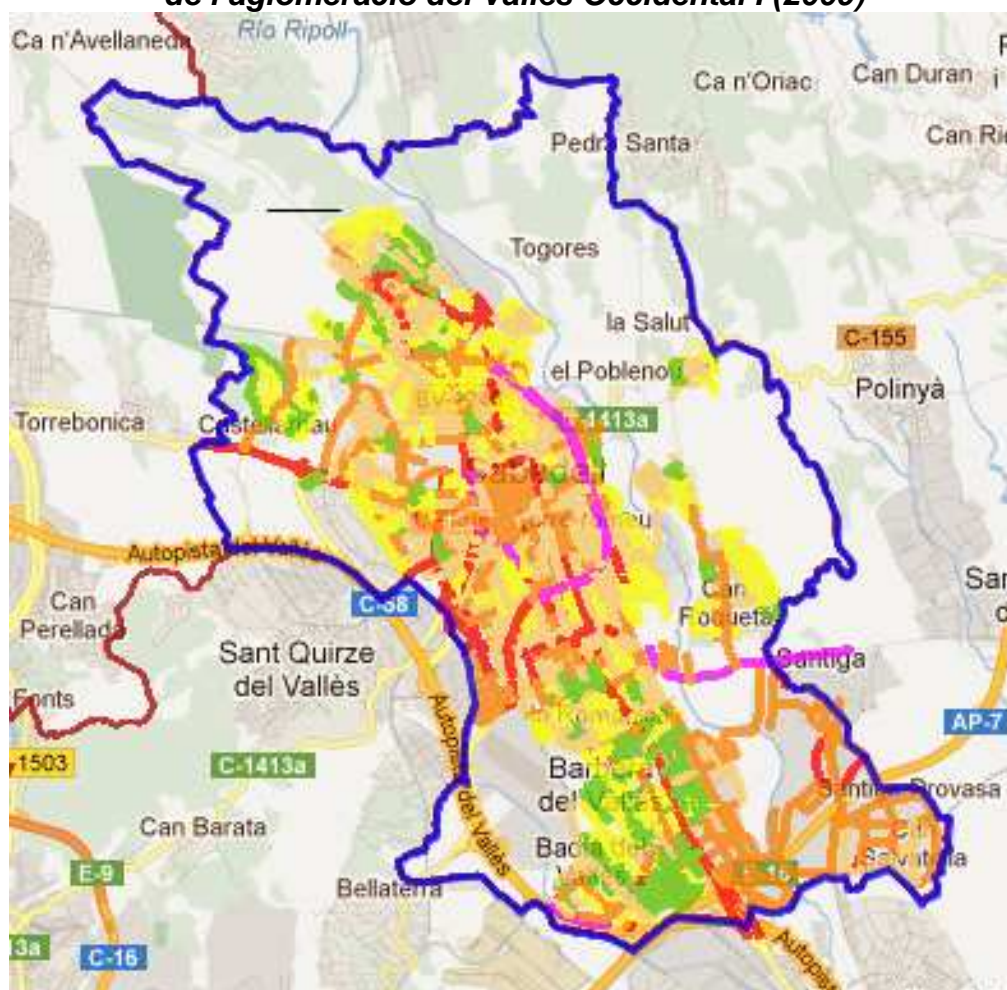
3. Mapa estratègic de soroll.

El mapa estratègic de soroll té la funció d'avaluar globalment l'exposició al soroll produït per diferents fonts de soroll en una zona determinada. Es conforma per aquelles aglomeracions de població superior als 100.000 habitants.

El mapa estratègic de soroll de Sabadell correspon a l'aglomeració Vallès Occidental I, de forma conjunta amb Badia del Vallès i Barberà del Vallès, va ser elaborat per la Generalitat, i fou aprovat mitjançant Resolució MAH/3334/2009, de 2 de novembre de 2009. Presenta els nivells acústics de L_{den} (dia-vespre-nit), L_d (dia) i L_n (nit) a més de la població exposada en trams de 5 dB(A).

A l'actualitat, el mapa estratègic de soroll de l'aglomeració Vallès Occidental I es troba en fase d'actualització per tal de donar compliment amb els terminis establerts per la normativa vigent. L'últim mapa estratègic publicat correspon al 2009, es troba disponible al web del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i al web municipal www.sabadell.cat.

Figura 3. Mapa estratègic de soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental I (2009)



4. Eines de gestió del soroll municipal: ordenança i guia d'aplicació.

En virtut de les seves competències i obligacions derivades de la normativa vigent, l'Ajuntament de Sabadell va elaborar a través d'una comissió específica l'ordenança municipal de soroll i vibracions, finalment aprovada amb data 21 de desembre de 2010 i vigent des del 16 de febrer de 2011.

L'ordenança té per objectiu regular les mesures i instruments municipals necessaris per prevenir i corregir la contaminació acústica. Resten sotmesos a l'Ordenança qualsevol instal·lació, maquinària, projecte de construcció, comportament, o activitat de caràcter públic o privat, incloses als annexos, susceptibles de generar contaminació acústica per soroll, per vibracions o per soroll i vibracions.

El text de l'ordenança, que consta de 45 articles, cinc disposicions i 13 annexos tècnics, segueix les directrius establertes per l'Ordenança Tipus (model A) generada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge i consensuada amb la Diputació de Barcelona i les dues associacions municipalistes de Catalunya, i inclou algunes especificats pròpies del municipi.

Tenint en compte el caràcter transversal i multidisciplinar de l'ordenança de soroll i vibracions, s'ha desenvolupat una guia tècnica d'aplicació de l'ordenança amb caràcter tècnic i per tal de facilitar la unificació de criteris, procediments i documentació. La guia contempla els següents apartats: introducció, conceptes bàsics, quadre resum dels límits d'emissió, horaris en funció de l'emissor, protocol d'actuació per realitzar les inspeccions, circuits de denúncies en funció de l'emissor, protocol de mediació, condicions específiques en relació a les diferents autoritzacions, models d'acta i concurrència d'infraccions i adopció de mesures cautelars.

Més informació sobre les eines de gestió del soroll municipal a l'annex III.

5. Mesures aplicades

En el moment de la redacció i aprovació del Mapa de soroll de Sabadell a l'any 2008 l'Ajuntament de Sabadell va iniciar l'aplicació d'accions en matèria de soroll. Aquestes accions es classifiquen en cinc grups, en funció del seu objectiu:

- A. Sensibilització i conscienciació**
- B. Regulació i compliment de la normativa**
- C. Incentius econòmics i no econòmics**
- D. Inversions**
- E. Accions estratègiques**

5.1 *Mesures executades (2008-2011)*

La informació de cadascuna de les accions es troba recollida a l'**Annex IV**. Són un total de 22, i es presenten a continuació:

A. Sensibilització i conscienciació

- A.1. Programació de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal emmarcades en el programa Ciutat i Escola (2010-2011), amb un total de 14 tallers desenvolupats.
- A.2 Promoció d'accions de sensibilització respecte de la mobilitat sostenible (setmana, xerrades, bicicletades, etc). (2008-2011), amb un total de 18 accions desenvolupades.
- A.3 Millora de la informació i continguts disponibles a la web municipal en matèria de contaminació acústica (2010).
- A.4 Programació d'accions de formació en conducció eficient per treballadors municipals (2010-2011), amb un total de 72 alumnes.

B. Regulació i compliment de la normativa

- B.1 Elaboració i aprovació del mapa de soroll de la ciutat de Sabadell (2008), amb el suport del Laboratori d'Enginyeria Acústica i Mecànica - LEAM (UPC), i en coordinació amb diferents tècnics de l'Ajuntament.
- B.2 Creació de la comissió redactora de l'Ordenança Municipal de Soroll i Vibracions de Sabadell (2009), comissió tècnica formada per tècnics dels serveis d'Urbanisme, Seguretat Ciutadana, Activitats, Sostenibilitat, Relacions Ciutadanes i Mobilitat, entre d'altres.
- B.3 Elaboració i aprovació de l'Ordenança Municipal de Soroll i Vibracions de Sabadell (2009-2011), tenint en compte que va haver-hi una primera aprovació i una posterior adaptació al nou Decret 176/2009. L'ordenança de soroll i vibracions de Sabadell ha estat aprovada pel ple municipal i finalment publicada amb data 15 de febrer de 2011.

B.4 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles per part de la policia local (2008-2011).

B.5 Control i inspecció de les activitats econòmiques subjectes a llicència per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat (2008-2011).

B.6 Aprovació el 2010 de l'Ordenança Municipal de circulació de vianants i de vehicles, que inclou un capítol referent a "sorolls i fums", en el que s'estableixen, entre d'altres, normes generals com l'horari nocturn o els límits sonors.

C. Incentius econòmics i no econòmics

C.1 Millora de la qualitat de l'autobús urbà pels usuaris: cobertura, la freqüència, la infraestructura a les parades fins a 54 parades; ampliacions de voreres a 87 carrers, informació, i prioritant a determinades cruïlles semafòriques el pas dels autobusos urbans (Rambla - Sant Pere; Francesc Macià - Pi i Margall; Ctra Prats - Puig de la Creu). (2008-2011)

C.2 Foment del car-sharing, amb suport mitjançant conveni amb l'empresa Avancar amb increment de la flota a la ciutat de Sabadell. (2008-2011, a data d'avui en fase d'avaluació)

C.3 Bonificació fiscal en l'impost de circulació per vehicles amb tecnologies no contaminants. (2008-2011).

C.4 Foment del vehicle elèctric amb la posada en marxa de dues estacions de recàrrega per particulars i empreses a la via pública (2009-2011).

D. Inversions

D.1. Adquisició de vehicles menys sorollosos (elèctrics) per la flota municipal de vehicles. (2008 i 2011).

D.2 Apantallament i condicionament de la Gran Via de Sabadell amb segregació, incorporació de semàfors i passos de vianants. (2009).

D.3 Increment del nombre de places d'estacionament i la seva seguretat. (2009-2010), contribuint a incentivar l'ús de la utilització de la bicicleta.

D.4 Implantació de les zones 30 a més de 190 carrers per tal de pacificar el trànsit, reduir els accidents i disminuir l'impacte acústic del trànsit rodat (2010)

D.5 Instal.lació de 178 panells de senyalització d'itineraris (2009-2010), per tal de millorar la mobilitat a peu.

D.6 Millora de l'amplada de voreres al centre de Sabadell amb la reducció de velocitat del trànsit rodat (2009-2010).

E. Actuacions estratègiques

- E.1 Elaboració i aprovació del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2009-2014), finalment aprovat pel Ple amb data 5 d'octubre de 2010 i disponible al web municipal.
- E.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars. (2010-2011).
- E.3 Adequació dels serveis municipals amb afeccions a la qualitat acústica a la via pública (2009-2011).

5.2 Mesures en curs (2011-2012)

Actualment, el període 2011-2012, les mesures en curs que s'estan aplicant són les següents:

A. Sensibilització i conscienciació

- A.1 Programació de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal emmarcades en el programa *Ciutat i Escola*.
- A.2 Promoció d'accions de sensibilització respecte de la mobilitat sostenible (setmana, xerrades, bicicletades, etc).
- A.3 Programació d'accions de formació en conducció eficient per treballadors municipals i ciutadans particulars.

B. Regulació i compliment de la normativa

- B.1 Aprovació de la guia per Junta de Govern Local per la gestió de l'ordenança municipal de soroll i vibracions, i aplicació posterior.
- B.2 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles per part de la policia local, desenvolupades de forma periòdica, amb especial atenció a l'època estival.
- B.3 Millora dels dispositius de control i inspecció de les activitats econòmiques subjectes a llicència per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat.

C. Incentius econòmics i no econòmics

- C.1 Millora de la qualitat de l'autobús urbà pels usuaris : cobertura, la freqüència, la infraestructura a les paradesi prioritant a determinades cruïlles semafòriques el pas dels autobusos urbans.
- C.2 Bonificació fiscal en l'impost de circulació per vehicles amb tecnologies no contaminants, amb un màxim del 75%.

D. Inversions

- D.1 Increment de la utilització de la bicicleta amb millora de la seves condicions de seguretat i mobilitat (amb disposició de bicicletes compartides per treballadors municipals).
- D.2 Implantació de les zones 30.
- D.3 Implantació del *Camí escolar* per la millora de la mobilitat a l'entorn dels centres educatius.

E. Actuacions estratègiques

- E.1 Implantació i seguiment del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2009-2014).
- E.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.
- E.3 Inclusió de condicions específiques al respecte de la qualitat acústica en la contractació de serveis municipals de recollida i neteja viària.

6 Actuacions pel període 2012-2017.

El cor del pla d'acció s'estructura en accions concretes i detallades pel període 2012-2017, així com estratègies a llarg termini.

6.1. Actuacions per millorar la qualitat acústica.

Les accions que ja està previst portar a terme en el període 2012-2017 són les que s'enumeren a continuació i constitueixen pròpiament la part propositiva del Pla d'Acció per la millora de la qualitat acústica de Sabadell 2012-2017. Es tracta del conjunt d'accions promogudes per l'organització municipal que tenen per objecte que el Mapa de Soroll de Sabadell vagi coincidint progressivament amb el Mapa de Capacitat Acústica, alhora que preservar la qualitat acústica de les zones tranquil·les.. La informació de cadascuna de les accions es troba recollida a l'**Annex V**. Les accions es classifiquen en cinc grups:

- A. Sensibilització i conscienciació**
- B. Regulació i compliment de la normativa**
- C. Incentius econòmics i no econòmics**
- D. Inversions**
- E. Accions estratègiques**

A. Sensibilització i conscienciació

A.1 Desenvolupament de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal.

Descripció/Objectiu:

Els tallers aniran orientats a millorar el coneixement, problemàtica, eines i situació municipal de la qualitat acústica per centres educatius de la ciutat. Es programaran tallers en el marc del programa Ciutat i Escola i s'incorporaran temes de qualitat acústica en el marc del programa de l'Agenda 21 Escolar.

A.2 Promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura.

Descripció/Objectiu:

Aquesta actuació recull cinc línies de treball, orientades a la difusió i divulgació de la mobilitat sostenible. D'una banda, es promou l'organització de campanyes relacionades amb la mobilitat sostenible (promoció de l'autobús al centre de la ciutat; edició d'una guia de mobilitat; comunicació sobre les mesures que incorpora el PMUS, ús de la bicicleta; hàbit de caminar, aparcar correctament, servei de cotxe multiusuari i de compartir cotxe; donar a conèixer les diferents ordenances municipals), d'altra banda, es consolida la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura,. Es complementa amb campanyes de comunicació als mitjans locals, l'organització de cursos de conducció segura per usuaris de bicicletes a dos nivells (d'iniciació i de nivell avançat) i la promoció de cursos de conducció eficient adreçats, inicialment, als professionals del transport i/o també a particulars.

A.3 Desenvolupament de campanyes específiques de comunicació.

Descripció/Objectiu:

Desenvolupament de campanyes específiques per la millora de la qualitat acústica dirigides a la ciutadania i a agents específics claus en l'aplicació de l'ordenança municipal. D'una banda,

es combinarà una campanya global de soroll a nivell municipal amb sessions tècniques amb els agents empresarials i veïnals claus en l'aplicació de l'ordenança municipal. Per últim, s'aportaran recursos de tipus cultural (exposicions) i/o celebracions com el Dia sense Soroll, amb la col·laboració d'altres administracions.

A.4 Cursos de formació en gestió del soroll municipal per treballadors municipals.

Descripció/Objectiu:

Es planificaran cursos de formació tant per agents de la policia local com per tècnics amb funcions adscrites a la gestió d'expedients de soroll (disciplina, espai públic, llicències, cultura, esports, educació, relacions ciutadanes, etc.).

A.5 Informació i mediació sobre la tinença d'animals de companyia.

Descripció/Objectiu:

D'una banda, s'informarà, per sensibilitzar i conscienciar, sobre el contingut de l'Ordenança Municipal sobre la tinença d'animals al respecte de les molèsties i sorolls a la resta de ciutadans en diversos canals (pàgina web; en motiu de denúncia sobre tinença d'animals de companyia i en el moment d'adopció d'un animal de companyia a la Lliga Protectora d'Animals de Sabadell. D'altra banda, s'incorporarà la informació al respecte de la possibilitat de mediació comunitària.

A.6 Elaboració d'una guia divulgativa de Mediació en matèria de soroll.

Descripció/Objectiu:

Les guies de mediació son una publicació que des d'una perspectiva mediadora i de resolució de conflictes, tenen per objecte difondre informacions de caràcter pràctic sobre alguns dels factors i entorns que incideixen en la convivència ciutadana. S'editarà una guia dedicada a l'impacte del soroll en les relacions de veïnatge. (normativa amb incidència sobre la convivència, percepcions de soroll, gestió, etc.). Es comptarà amb material de suport útil per el desenvolupament de processos de mediació en què l'origen del conflicte és la contaminació acústica.

B. Regulació i compliment de la normativa

B.1 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles i ciclomotors.

Descripció/Objectiu:

Realització de campanyes específiques de control de vehicles i ciclomotors per tal de prevenir emissions acústiques innecessàries del parc mòbil. Es realitzaran de forma periòdica, i amb especial atenció al període estival.

B.2 Millora dels dispositius de control i inspecció de les activitats econòmiques per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat.

Descripció/Objectiu:

S'incorporaran les condicions en matèria de soroll a llicències i ús d'ocupació d'actes per tal de prevenir potencials episodis de contaminació acústica.

B.3 Optimització dels circuits i protocols interns.

Descripció/Objectiu:

L'Ajuntament aplicarà la guia interna de desenvolupament de l'ordenança i establirà els mecanismes de coordinació necessaris de forma periòdica i sistemàtica per tal d'optimitzar el temps de resposta a les demandes de la ciutadania, alhora que coordinar criteris homogenis en l'aplicació de la normativa vigent.

S'establiran criteris consensuats de procedimentació, circuits de derivació, i gradació de les sancions.

C. Incentius econòmics i no econòmics

C.1 Promoure l'ús de vehicles de transport públic urbà que funcionin amb energies alternatives.

Descripció/Objectiu:

S'estudiarà la introducció d'energies renovables en la flota actual de TUS, seguint amb la línia estudiada pel mateix operador d'introduir vehicles híbrids (combinats amb electricitat) o que funcionin amb gas natural. Les previsions de renovació són de 24, que hauran de funcionar amb energies menys contaminants en els sistemes de propulsió.

C.2 Promoure i incentivar fiscalment l'ús de vehicles menys contaminants.

Descripció/Objectiu:

Aquesta actuació contempla tres línies de treball. Per una banda, difondre els avantatges ambientals que suposa la circulació amb vehicles elèctrics o altres energies menys contaminants i informar sobre les bonificacions de l'ordenança fiscal d'ITVM. D'altra banda, incrementar del número de vehicles no contaminants del parc mòbil municipal dels diferents serveis municipals, amb l'aplicació de criteris ambientals en la renovació de les flotes dels vehicles municipals especialment per a vehicles que utilitzin biocarburants (biodièsel i bioetanol), gas natural, hidrogen o electricitat.

Per últim, s'estudiarà l'establiment de reserves d'estacionament específic per a vehicles menys contaminants, per un període de temps provisional, per tal de fomentar-ne el seu ús.

D. Inversions

D.1 Pacificar el trànsit i promoure el desenvolupament de les zones 30.

Descripció/Objectiu:

Es consideraran els carrers que no s'integrin a la xarxa viària bàsica de circulació de la ciutat, com a carrers pacificats, és a dir, integrats en zones 30 (carrers amb segregació convencional entre la calçada i la vorera però per tal de garantir una velocitat màxima de 30 km/h presenten una urbanització que incorpora elements concrets de moderació del trànsit a banda de la col·locació del senyal de trànsit específic. Els vianants hi tenen prioritat i són carrers de coexistència amb la bicicleta) i també carrers de convivència (carrers on la prioritat és per al vianant i els ciclistes. Atès que també hi poden circular vehicles la seva velocitat és de com a màxim 20km/h i la urbanització es fa a nivell sense segregar l'espai destinat als vianants, ciclistes i vehicles).

D.2 Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

Descripció/Objectiu:

Establir una quota de places d'aparcament pels vehicles elèctrics amb estacions de recàrrega, tant en els aparcaments públics, com també en les zones d'aparcament regulat en calçada, a partir dels dos punts ja disponibles al Vapor Turull i Eix Macià.

L'actuació s'estructura en dos eixos. Per una banda, els 11 aparcaments públics de la ciutat haurien de disposar d'una o més places per a l'estacionament i càrrega de bateries. D'altra banda, s'establiran mesures de coordinació amb agents privats per tal que es puguin instal·lar també aquests punts de recàrrega a aparcaments de centres comercials de la ciutat.

D.3 Implantar actuacions de millora d'itineraris (camins escolars) i pacificació de trànsit al seu entorn.

Descripció/Objectiu:

S'estendrà el projecte de camins escolars (endegat l'any 2004) amb l'objectiu de promoure l'accés en mitjans de transport sostenibles, bàsicament a peu. Els programes incorporen, en general, un conjunt de propostes relacionades amb la modificació de la secció d'alguns carrers, la millora de la senyalització i senyalització específica, la gestió de l'aparcament, la millora de l'accessibilitat o la realització de tallers, campanyes i activitats diverses. D'altra banda, s'executaran un seguit d'accions per la pacificació del trànsit a l'entorn escolar, mitjançant senyalització dels itineraris per augmentar la seguretat; instal·lació d'elements que impedeixen l'estacionament dels vehicles sobre les voreres; ampliació de les voreres; tancament de carrers en els horaris d'entrada i sortida; alternar el costat d'aparcament a cada

cruïlla per obligar a reduir la velocitat de circulació (ziga-zaga); millorar el temps dels semàfors per a vianants i/o optimitzar la il·luminació.

D.4 Ampliar la xarxa de vies ciclistes i incrementar l'oferta d'aparcament per bicicletes

Descripció/Objectiu:

Ampliar la xarxa bàsica ciclista sota els criteris de garantir la continuïtat de la xarxa (longitudinal, transversal i connexió amb xarxa periurbana) i d'evitar els conflictes amb els vehicles de motor i els vianants. Les zones 30 o zona d'estar del centre urbà permeten major seguretat en els desplaçaments interiors en aquestes zones. S'estudiarà la implantació d'aparcaments a l'interior del recinte en el cas de les escoles.

D.5 Ampliar l'actual zona d'estar al centre urbà.

Descripció/Objectiu:

S'estudiarà l'ampliació de l'actual zona d'estar del centre als carrers que hi donen accés, intercalant carrers de vianants i carrers de prioritats invertida. Aquesta mesura comporta un canvi en la morfologia respecte els carrers convencionals per tal d'indicar el canvi de prioritats. La nova morfologia suposa l'anivellament de la calçada amb vorera, els quals reben un tractament homogeni en relació a la textura i al color. La zona es delimita amb sistemes de control que delimiten l'accés a la zona reservada a aquells vehicles amb autorització.

D.6 Implantar estacions de gas natural i GLP per vehicles amb la col·laboració del sector privat.

Descripció/Objectiu:

Amb la col·laboració del sector privat, es fomentarà la implantació d'estacions de subministre gas natural i gas líquid derivat del petroli (GLP) per flota de vehicles. Ajudarà a dotar la infraestructura necessària per un subministre energètic més divers, amb emissions a l'atmosfera que permetin una millora de la qualitat de l'aire de la ciutat.

E. Actuacions estratègiques

E.1 Adequació i actualització del nou Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2015-2019).

Descripció/Objectiu:

En el nou pla de mobilitat urbana de Sabadell, corresponent al període 2015-2019, s'integraran els aspectes de qualitat acústica per tal de coordinar accions que millorin la mobilitat orientades a la reducció de la contaminació acústica de la ciutat i la preservació de les zones tranquil·les.

E.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.

Descripció/Objectiu:

Es fomentarà l'ús de la mediació, com a òrgan de prevenció de conflictes de tipus veïnal i via de resolució dels conflictes de convivència ocasionats per sorolls en el marc de les relacions de veïnatge, animals de companyia i instal·lacions comunitàries. Es milloraran els circuits de derivació de casos al SMC tant pel que fa a l'aplicació dels protocols com a la idoneïtat de la derivació.

E.3 Impulsar l'actuació i implicació social en la gestió del soroll a través del Protocol de Sostenibilitat.

Descripció/Objectiu:

El Protocol (taula participativa d'entitats constituïda el 2008) servirà per vertebrar l'aplicació de l'ordenança, vehicular les propostes del Pla d'Acció i validar les dades i informes de seguiment d'execució del propi pla

E.4 Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies i aparcament específic per camions.

Descripció/Objectiu:

Redactar un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcament de camions al municipi. L'objectiu de l'estudi és el de proposar un conjunt de mesures enfocades a agilitzar la distribució urbana, relacionades amb: regular del temps d'estacionament; increment de les places reservades per a C/D; i establir els millors itineraris pels vehicles pesants, amb especial consideració en les zones industrials. D'altra banda, es determinarà la viabilitat d'un aparcament de camions, avaluant la viabilitat de diferents emplaçaments, la capacitat i els serveis complementaris (benzinera, taller mecànic, tren de rentatge, vigilància, etc.). Es tindran en especial consideració les zones industrials del municipi, l'aparcament en construcció al barri de Torre-romeu, els aparcaments previstos al voltant el municipi de Sabadell, en concret a Terrassa i Castellar del Vallès, i la zona sud de la ciutat.

6.2. Actuacions específiques per protegir les zones tranquil·les

El Pla d'Acció també contempla accions preventives i correctores per mantenir i millorar les zones tranquil·les definides en l'aglomeració.

A. Sensibilització i conscienciació

Destacar el paper de les zones tranquil·les a les campanyes específiques i documentació generada.

B. Regulació i compliment de la normativa

Regulació de l'atorgament de llicències d'activitats potencialment sorolloses en zones tranquil·les.

C. Actuacions estratègiques

Integració i coordinació del treball amb tots els agents implicats en les fonts sorolloses en zones tranquil·les (proveïdors serveis municipals, associacions de comerciants, gremis, etc.)

6.3 Estratègies a llarg termini.

Les principals estratègies a llarg termini per la millora de la qualitat acústica del municipi són:

1. Millora de l'estructura de control i seguiment de les fonts d'emissió.
2. Optimització de l'actuació municipal amb protocols eficients i eficaços de gestió d'expedients en matèria de contaminació acústica.
3. Integració de la gestió del soroll en totes les actuacions amb caràcter urbanístic.
4. Reordenació de la mobilitat interna per tal de promoure desplaçaments no motoritzats.
5. Formació, capacitat i disposició d'eines de gestió per la millora de la gestió municipal.
6. Formalització de l'Oficina de la Qualitat Acústica.

7 Seguiment i avaluació del Pla d'Acció.

Un dels principals reptes a l'hora de desenvolupar el procés d'implantació del Pla d'Acció és que aquest esdevingui un instrument efectiu de gestió de les polítiques de lluita contra la contaminació acústica.

Es defineixen unes eines i agents que permetran un seguiment i avaluació adequat del Pla d'Acció per garantir la seva màxima eficiència, amb els següents elements bàsics.

D'una banda, es farà un **balanç d'execució anual** de la implementació del Pla d'Acció, acció per acció i s'establiran graus d'implementació de cada activitat així com avaluació quantitativa (si s'escau). La informació recollida a l'informe de seguiment bianual es traslladarà al Protocol de Sostenibilitat que farà la corresponent validació.

Per altra banda, el **Protocol de Sostenibilitat i Canvi Climàtic s'estableix com a la comissió de seguiment del Pla**, on hi participaran tots els agents presents a la taula del protocol i els equips tècnics municipals designats a l'efecte per tal de facilitar el màxim d'informació dels diferents serveis implicats.

Finalment, els serveis tècnics municipals establiran **col·laboracions amb altres institucions i/o entitats, sector empresarial**, per tal d'aglutinar esforços, intercanvi d'idees, informació per la millora de la gestió municipal del soroll.

8 Cronograma i costos

El calendari previst d'execució pel període 2012-2017, així com el cost econòmic estimat de les mesures detallades és el següent:

Taula 2. Cronograma i pressupost de les accions estipulades al pla d'acció.

Actuació	Tipus de mesura	Lideratge	2013	2014	2015	2016	2017	Pressupost	Aportació econòmica
A. Sensibilització i conscienciació									
A.1. Desenvolupament de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal.	Preventiva	Sostenibilitat						12.500	Sostenibilitat
A.2 Promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura.	Preventiva	Mobilitat						16.500	Mobilitat, Educació, Seguretat Ciutadana
A.3 Desenvolupament de campanyes específiques de comunicació	Preventiva	Sostenibilitat						5.400	Sostenibilitat
A.4 Cursos de formació en gestió del soroll municipal per treballadors municipals.	Preventiva	RRHH						4.900	Sostenibilitat
A.5 Informació i mediació sobre la tinença d'animals de companyia.	Preventiva	Salut						Serveis Municipals	-
A.6 Elaboració d'una guia divulgativa de Mediació en matèria de soroll.	Preventiva	Relacions Ciutadanes						Serveis Municipals	-
B. Regulació i compliment de la normativa									
B.1 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles i ciclomotors	Correctiva	Seguretat Ciutadana						Serveis Municipals	-
B.2 Millora dels dispositius de control i inspecció de les activitats econòmiques per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat.	Correctiva	Activitats						Serveis Municipals	-
B.3 Optimització dels circuits i protocols interns	Correctiva	Sostenibilitat						Serveis Municipals	-
C. Incentius econòmics i no econòmics									

C.1 Promoure l'ús de vehicles de transport públic urbà que funcionin amb energies alternatives.	Preventiva	Mobilitat						6.800	Mobilitat
C.2 Promoure i incentivar fiscalment l'ús de vehicles menys contaminants	Preventiva	Mobilitat						9.500	Mobilitat
D. Inversions									
D.1 Pacificar el trànsit i promoure el desenvolupament de les zones 30	Correctiva	Mobilitat						166.800	Mobilitat
D.2 Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics	Preventiva	Espai Públic						8.400	Espai Públic
D.3 Implantar actuacions de millora d'itineraris (camins escolars) i pacificació de trànsit al seu entorn.	Correctiva	Mobilitat						75.000	Mobilitat
D.4 Ampliar la xarxa de vies ciclistes i incrementar l'oferta d'aparcament per bicicletes	Preventiva	Mobilitat						150.000	Mobilitat
D.5 Ampliar l'actual zona d'estar al centre urbà.	Correctiva	Mobilitat						<i>Imputat a D.1</i>	-
D.6 Implantar estacions de GN i GLP a la ciutat.	Preventiva	Mobilitat						--	-
E. Actuacions estratègiques									
E.1 Adequació i actualització del nou Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2015-2019).	Correctiva	Mobilitat						Per determinar	-
E.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.	Preventiva	Relacions Ciutadanes						Serveis Municipals	-
E.3 Impulsar l'actuació i implicació social en la gestió del soroll a través del Protocol de Sostenibilitat.	Preventiva	Sostenibilitat						Serveis Municipals	-
E.4 Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies i aparcament específic per camions.	Correctiva	Mobilitat						59.700	Mobilitat

A continuació es presenta un resum global de les accions del Pla d'Acció per tipologia i pressupost total. Segons s'observa a la Taula 3, més del 77% del pressupost correspon a inversions, seguit d'accions estratègiques amb un 11,6%. L'apartat de sensibilització aglutina el 7,6%, mentre que la part d'incentius econòmics contempla un 3,2%. L'apartat de regulació i compliment de normativa no té despesa externa associada i es treballa en la seva totalitat amb recursos propis de l'Ajuntament.

Taula 3. Resum global de les accions incloses al pla d'acció.

	Nombre d'Accions	Cost	%
A. Sensibilització i conscienciació	6	39.300	7,6%
B. Regulació i compliment de la normativa	3	-	
C. Incentius econòmics i no econòmics	2	16.300	3,2%
D. Inversions	6	400.200	77,6%
E. Accions estratègiques	4	59.700	11,6%
TOTAL	22	515.500 EUR	

A continuació es presenta la divisió pressupostària del Pla d'Acció en funció del servei municipal que aporta els recursos econòmics. Tal com s'observa a la Taula 4, la major part del pressupost correspon a aportacions del Servei de Mobilitat amb més d'un 90%. A continuació, Sostenibilitat amb un 4,6%, Espai Públic amb un 1,7% i Altres amb un 3,3% completen la totalitat del pressupost.

Taula 4. Aportacions econòmiques al pla d'acció per Servei municipal.

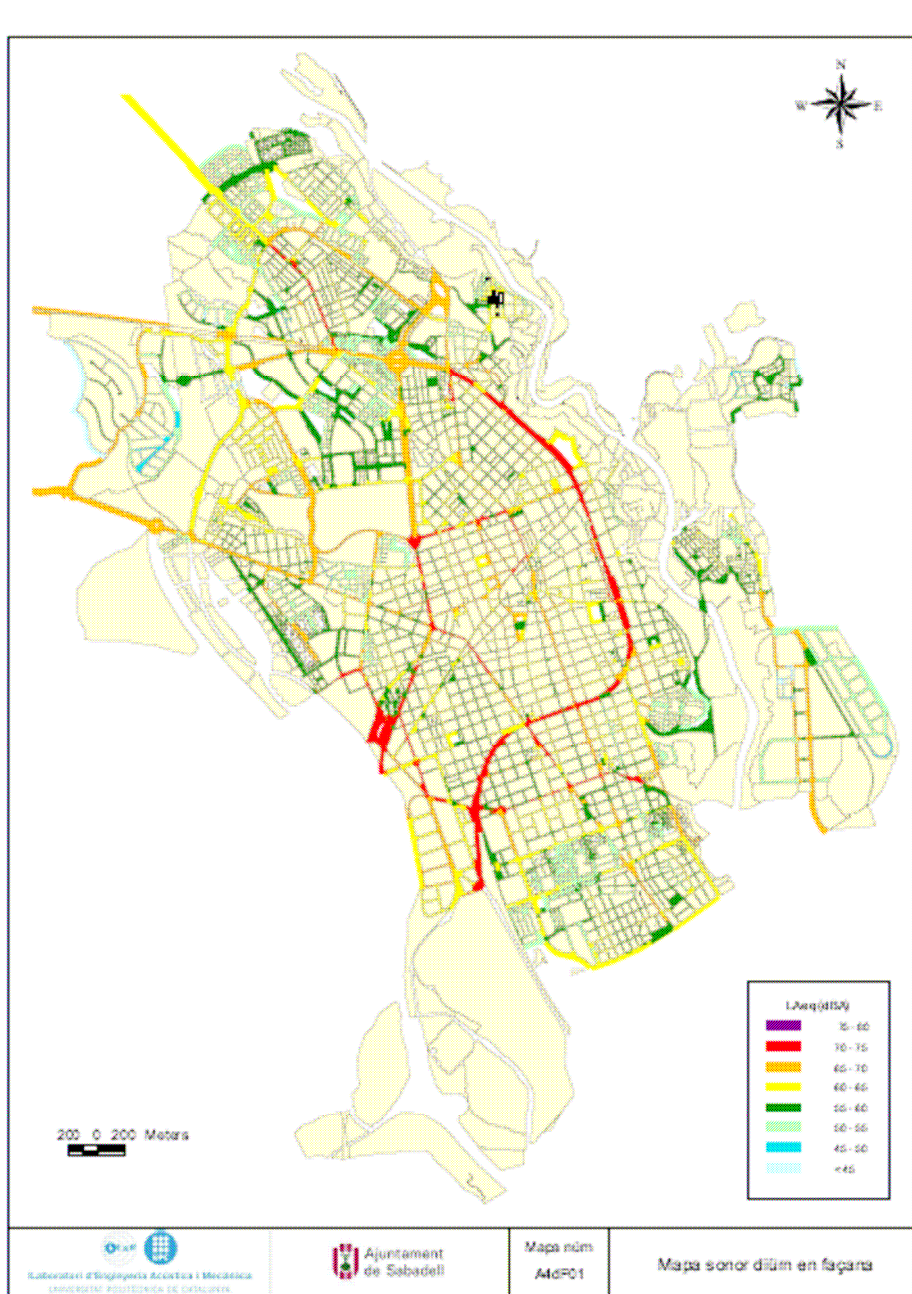
Aportació per Servei	Cost (EUR)	%
Sostenibilitat i Gestió d'Ecosistemes	22.800	4,6%
Mobilitat, Trànsit i Transports	467.800	90,4%
Espai Públic	8.400	1,7%
Altres	16.500	3,3%
TOTAL	515.500 EUR	

ANNEX I. Situació acústica existent al municipi.

Annex I. Situació acústica existent al municipi.

El Mapa de soroll de Sabadell elaborat el 2008 (i aprovat el 2009) especifica i representa geogràficament el nivell de soroll existent a la ciutat (dia i nit). Representa un anàlisi de la situació acústica existent al municipi, i es configura a partir d'un mostreig de curta i llarga durada en punts representatius de la ciutat. Es troba disponible al web municipal www.sabadell.cat.

Figura 1. Mapa de soroll diürn en façana de Sabadell (2009)



El mapa de soroll es va realitzar a partir d'un mostreig d'una quarantena (45) de punts de llarga durada (24 hores), i 491 punts de curta durada (15 minuts), tenint en compte les

dades dels aforaments de mobilitat, configuració urbanística, etc. D'aquests 491, 29 s'han realitzat en zones industrials, i zones d'oci en el període nocturn.

Per la configuració de les mesures, s'han tingut en compte els següents criteris:

- Nivell sonor equivalent L_{Aeq} .
- Constant de fast de 125 milisegons.
- Temps d'integració de 15 minuts per les mesures de curta durada.

Les mesures s'han dut a terme en dies laborables, condicions meteorològiques favorables, vent inferior a 3m/s, i les de curta durada, preferiblement en horari de 10 a 13hores.

A les dades obtingudes a nivell de carrer se'ls ha aplicat una correcció de 3 dB(A) per obtenir el nivell corresponent a façana.

El nivell de representació de les mesures é en trams de 5 dB(A) amb les tonalitats de colors marcades per la normativa vigent, des de 40-45dB(A) fins a 75-80dB(A), amb un total de 8 trams, i sempre es fa a nivell de tram de carrer o eix de carrer.

Pel càlcul de la diferència del dia-nit s'apliquen els resultats de diversos estudis acústics, amb situacions divergents en funció de la tipologia de carrer:

- Caiguda de 4,4 dB(A) en travesseres importants i vies d'accés a la ciutat.
- Caiguda de 7,2 dB(A) en vies de distribució principal del municipi.
- Caiguda de 8,5 dB(A) en vies de trama urbana, distribució interna a nivell de barri i carrers de destí.
- Caiguda de 4,8 dB(A) en polígons i entorns industrials.

D'acord amb el Mapa de soroll les principals fonts de soroll al municipi són el trànsit i en segon terme, l'activitat comercial i industrial en horari diürn. No s'observa gran aportació de soroll d'activitat industrial i d'oci en horari nocturn.

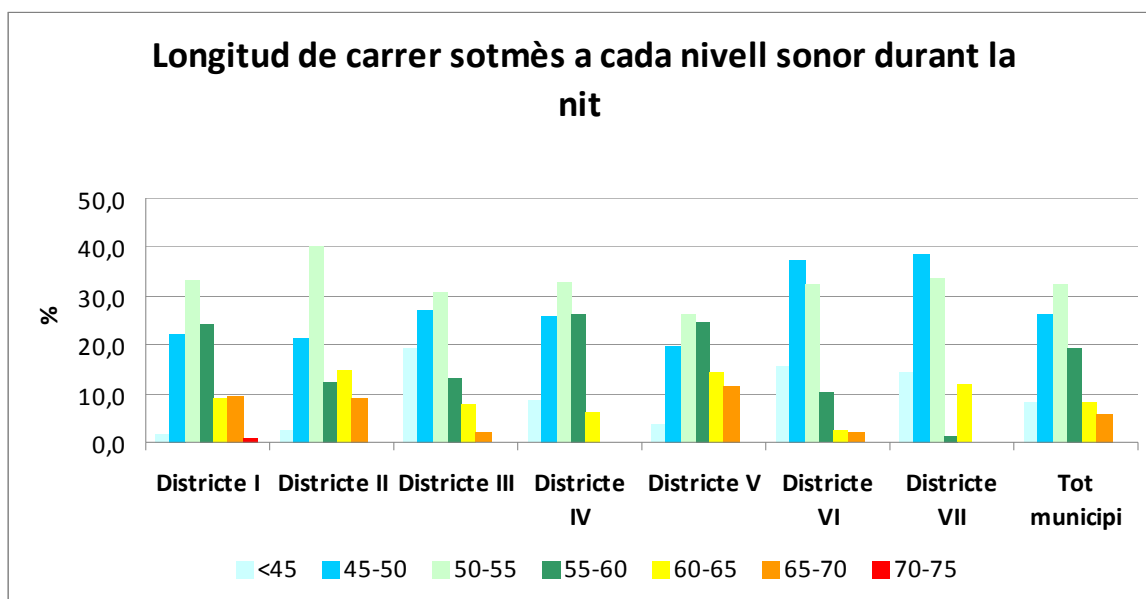
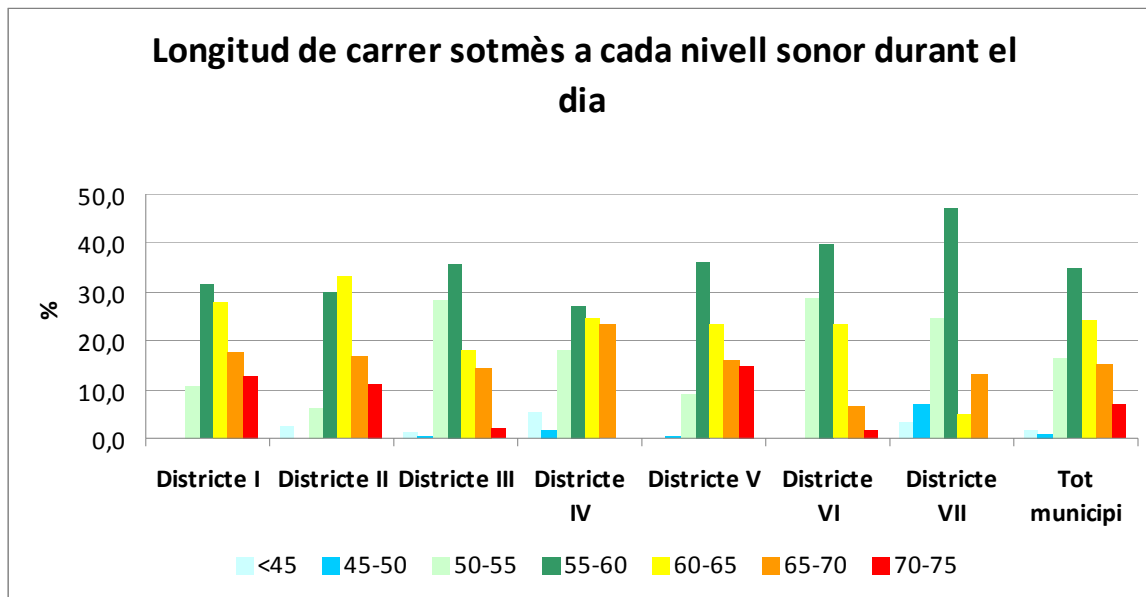
Per al càlcul de les dades de població exposada al soroll s'ha assignant el nivell sonor del tram de carrer a les adreces postals (i població assignada) en tots els trams de carrers del municipi.

Taula 1. Distribució de la població exposada a cada interval de nivell sonor(2009)

Nivells	Dades de Població			
	L_{den}	L_n	L_d	L_e
<45	162	21.042	1.887	1.887
45-49	3.835	46.555	3.154	3.154
50-54	17.944	73.452	31.555	31.555
55-59	54.687	33.705	68.375	68.375
60-64	69.054	12.684	52.356	52.356
65-69	34.097	7.149	26.666	26.666
70-74	9.717	0	10.594	10.594
>75	5.091	0	0	0

Font: Mapa estratègic de soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental I.

A nivell de districte, es mostra a continuació la longitud de carrer exposada a cada nivell acústic per districte, tant en període diürn com nocturn.



ANNEX II. Objectius de qualitat acústica del municipi.

Annex II. Objectius de qualitat acústica del municipi.

El Mapa de capacitat acústica estableix les zones de sensibilitat i fixa els objectius de qualitat en un territori determinat, i es desenvolupen segons el Decret 245/2005 i Decret 176/2009.

A nivell municipal, el mapa de capacitat acústica de Sabadell, es va realitzar al 2009, i va ser aprovat inicialment i exposat al públic sense al·legacions. Arran de la publicació del Decret 176/2009, s'actualitza el mapa de capacitat, aprovat pel ple municipal en sessió de 21 de desembre de 2010. El mapa de capacitat acústica presenta la zonificació acústica del municipi dividida en vuit categories. La memòria del mapa i els mapes corresponents estan disponibles al web municipal – www.sabadell.cat

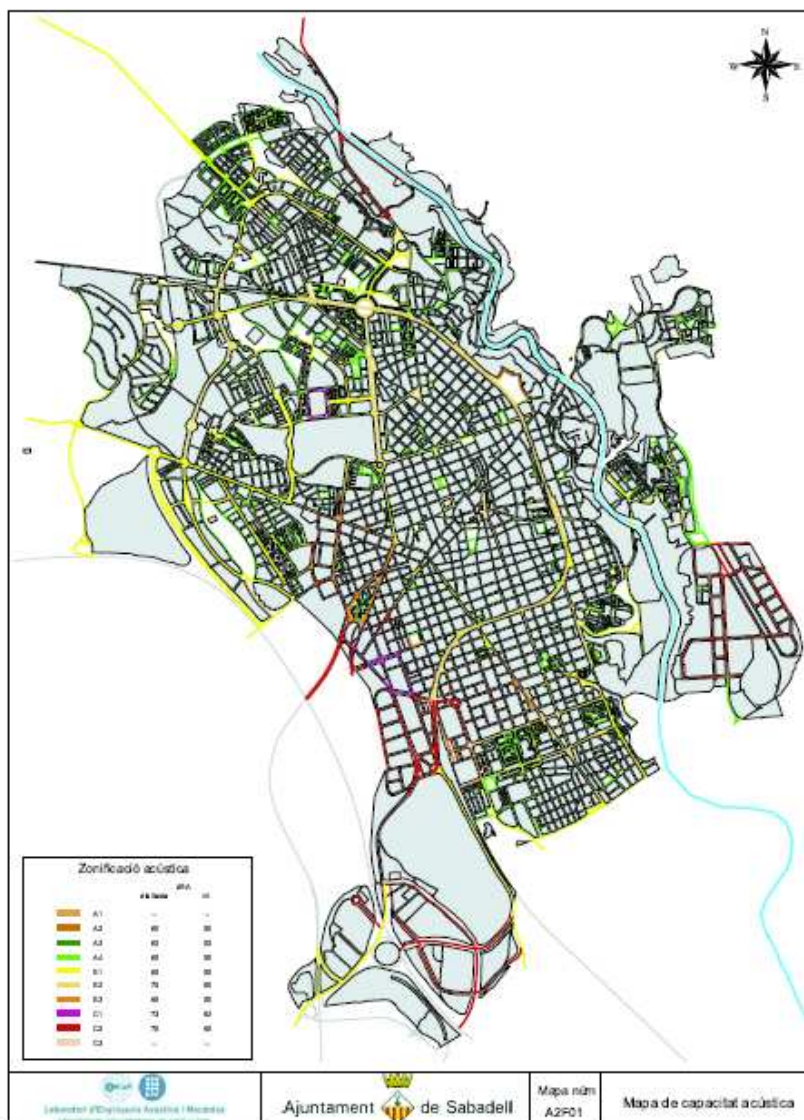
La realització del mapa de capacitat acústica es fa tenint en compte els següents inputs:

- Mapa de soroll incident en façana
- Dades de trànsit
- Objectius de mobilitat
- Usos del territori
- Presència d'equipaments sensibles.
- Presència d'activitats industrials i oci.

L'establiment dels objectius de qualitat acústica ha tingut especial atenció a l'ús del sòl predominant, la planificació urbanística, les dades de trànsit i l'existència d'equipaments sensibles o focus emissors específics. Tota aquesta informació ha estat introduïda i treballada en format GIS, mitjançant arxius en format *shape*, per tal de fer una gestió integral de la informació. Les fases de treball són:

- Identificació dels emissors acústics
- Determinació del soroll ambiental
- Zonificació acústica del territori
- Concreció del mapa de capacitat.

Les dues primeres fases s'han treballat a partir del mapa de soroll existent, ja publicat i aprovat amb anterioritat. La zonificació acústica s'ha treballat en base a la normativa vigent, amb un total de 10 categories.



La representació gràfica de cada nivell s'associa al color aprovat per normativa vigent.

A Sabadell no s'han aprovat zones amb règim especial de qualificació acústica, ni Zones d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica (ZEPQA) ni Zones d'Alta de Règim Especial (ZARE).

Les zones de soroll, zones afectades per infraestructures, correspon al titular de la infraestructura el desenvolupament de la zonificació (AENA, Generalitat, Diputació, etc).

Les zones de transició s'han de garantir, no és recomanable el salt d'una zona d'alta protecció acústica a una de baixa protecció, sinó que s'ha d'intercalar una zona de protecció moderada. D'igual forma, en aquelles zones on la alineació dels edificis sigui el del vial i el tipus predominant sigui ús residencial, les zones d'interior d'illa seran considerades com a A4. A les zones on ús del sòl mixt (residencial/industrials) les zones d'interior d'illa es consideraran B1.

El mapa de capacitat també presenta les zones on hi ha superacions dels objectius de qualitat, tant a nivell diürn i nocturn.

Taula 1. Zonificació acústica i usos del sòl (Annex A del Decret 176/2009).

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dB(A)		
	L _d (7 h - 21 h)	L _e (21 h - 23 h)	L _n (23 h - 7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges en el medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades pel sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

L_d, L_e y L_n, = índexos d'immissió de soroll en períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

Valors d'atenció: a les zones urbanitzades existents i per usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i habitatges existents al medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).

ANNEX III. Eines de gestió del soroll municipal: ordenança i guia d'aplicació interna.

Annex III. Eines de gestió del soroll municipal: Ordenança i guia d'aplicació.

La gestió ambiental del soroll a nivell municipal es coordina mitjançant actuacions que tenen per objecte prevenir o reduir la contaminació acústica a què està exposada la població i la preservació i/o millora de la qualitat acústica del territori.

D'acord amb la normativa vigent, els instruments significatius per a la gestió ambiental del soroll són, entre d'altres, mapa de soroll (aprovat al 2009), mapa estratègic de soroll (aprovat al 2009), mapa de capacitat acústica (aprovat al 2010), Ordenança municipal de soroll i vibracions de Sabadell (aprovaada el 21 de desembre de 2010).

Ordenança municipal de soroll i vibracions.

L'ordenança té per objectiu regular les mesures i instruments municipals necessaris per prevenir i corregir la contaminació acústica. Resten sotmesos a l'Ordenança qualsevol instal·lació, maquinària, projecte de construcció, comportament, o activitat de caràcter públic o privat, incloses als annexos, susceptibles de generar contaminació acústica per soroll, per vibracions o per soroll i vibracions.

El text de l'ordenança, que consta de 45 articles, cinc disposicions i 13 annexos tècnics, segueix les directrius establertes per l'Ordenança Tipus (model A) generada pel Departament de Medi Ambient i Habitatge i consensuada amb la Diputació de Barcelona i les dues associacions municipalistes de Catalunya, i inclou algunes especificats pròpies del municipi.

A títol de resum, es presenten els diferents focus emissors regulats per l'Ordenança així com els principals límits d'horaris, articles del text i les observacions oportunes.

TIPUS D'ACTIVITAT	REGULACIÓ	HORARI	VALORS LÍMIT PERMESOS ¹	OBSERVACIONS
Activitats	Articles 11 a 14 OSV	Veure Ordre IRP/181/2007 de 30 de maig i DT 1a. del Decret 112/2010 de 31 d'agost	ANNEXOS 3, 4, 5, 8, 10 i 11	
Càrrega i descàrrega mercaderies	Article 15 OSV	De les 7 a les 21 h.	ANNEXOS 3, 4 i 5	Excepció polígons industrials si no afectació habitatges. Autorització excepcional en el cas d'impossibilitat d'adaptació als horaris i compliment dels valors límit d'immissió acústica.
Activitats a l'aire lliure	Articles 16 i 17 OSV Article 31 OVP	Terrasses, tancament entre les 22 i les 24 h, dies laborables i fins la 1 de la matinada vigílies de festius.	ANNEXOS 3, 4 i 5	Possibilitat d'ampliació de l'horari fins a l'horari màxim de tancament de l'establiment, en el supòsits de terrasses en què la incidència de les molèsties als edificis colindants per sorolls pugui ser mínima.
Instal·lacions amb sistemes de megafonia	Article 18 OSV	De les 8 a les 21 h, dies laborables De les 9 a les 21 h, dies festius	ANNEX 3, 4, 5 i 10	Les activitats públiques que utilitzin sistemes electroamplificats de so han d'assegurar que el nivell sonor màxim no superi els 100 dB(A) (L _{Aeq,60s}) als indrets d'accés públic i el nivell màxim de 80 dB(A) (L _{Aeq,30 minuts}) a la façana més exposada.
Relacions de veïnat	Article 19 OSV	De les 21 a les 8 h (cal evitar sorolls innecessaris o molestos en aquesta	ANNEXOS 3, 4 i 5	Oferiment de mediació, com a diligència prèvia.

¹ Els informes tècnics de mesuraments han de fer referència com a mínim el contingut de l'Annex 12

		franja)		
Animals de companyia	Article 20 OSV	De les 21 a les 8 h (cal evitar sorolls innecessaris o molestos en aquesta franja)	ANNEXOS 3, 4 i 5	Oferiment de mediació, com a diligència prèvia.
Vehicles de motor i ciclomotors	Article 21		ANNEX 6	
Sistemes d'avis acústic	Article 24	Proves assaig, de 9 a 21 hores	ANNEX 9	Cal avis previ a la policia municipal
Treballs a la construcció i maquinària auxiliar	Article 27	Horari de treball: De les 8 a les 21 h., de dill a div. De les 10 a les 21 h., diss i festius. Horari maquinària: De les 8 a les 20 h., de dill a div. De les 10 a les 20 h., diss i festius.	ANNEXOS 3, 4, 5 i 7	Els generadors elèctrics que s'instal·lin a la via pública han de tenir un nivell de potència sonora de com a màxim 90 dB PWL i el seu espectre no ha de presentar components tonals. En el cas que l'obra tingui una durada superior a un mes, s'han de substituir per una escomesa elèctrica, excepte en les obres d'urbanització
Instal·lacions climatització, condicionament d'aire i ventilació	Article 28		ANNEXOS 3, 4, 5 i 7	Oferiment de mediació, com a diligència prèvia.
Instal·lacions comunitàries	Article 29		ANNEXOS 3, 4, 5 i 7	Oferiment de mediació, com a diligència prèvia

L'ordenança de soroll ja preveia en la disposició addicional la necessitat de dotar-se com Ajuntament d'un pla d'acció.

Guia d'aplicació interna.

Tenint en compte el caràcter transversal i multidisciplinar de l'ordenança de soroll i vibracions, s'ha desenvolupat una guia tècnica d'aplicació de l'ordenança amb caràcter tècnic i per tal de facilitar la unificació de criteris, procediments i documentació.

La guia contempla els següents apartats:

- Introducció,
- Conceptes bàsics,
- Quadre resum dels límits d'emissió, horaris en funció de l'emissor,
- Protocol d'actuació per realitzar les inspeccions,
- Circuits de denúncies en funció de l'emissor,
- Protocol de mediació, condicions específiques en relació a les diferents autoritzacions,
- Models d'acta
- Concurrencia d'infraccions i adopció de mesures cautelars.

El document consta de 24 pàgines, i ha estat elaborat amb la participació dels diferents serveis implicats.

ANNEX IV. Fitxes de les mesures aplicades (2011-2012)

SENSIBILITZACIÓ 1.1 Desenvolupament de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal.

Tipus d'acció: Sensibilització i divulgació	Prioritat: Baixa
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Sostenibilitat)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Centres educatius.
Període d'execució: 2011-2012	
Descripció/Objectiu: Desenvolupament de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal emmarcades en el programa Ciutat i Escola.	
El públic escolar és clau per garantir un futur amb millor qualitat acústica. Durant els cursos 2009-2010 i 2010-2011 s'han executat tallers d'educació sobre el soroll ambiental i les seves conseqüències respecte de la qualitat de vida urbana. Dirigits a alumnes de cicle mitjà i superior d'educació primària i ESO, són tallers a l'aula d'1 hora de durada.	
Seguiment: Sostenibilitat	
Àmbit d'actuació: Centres educatius	
Pressupost: 1.460 EUR	

SENSIBILITZACIÓ 1.2 Desenvolupament d'accions de sensibilització respecte de la mobilitat sostenible.

Tipus d'acció: Sensibilització i divulgació	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Sostenibilitat)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Centres educatius.
Període d'execució: 2009-2012	
Descripció/Objectiu: Desenvolupament d'accions de sensibilització respecte de la mobilitat sostenible (setmana, xerrades, bicicletades, etc).	
Amb l'objectiu de promoure la mobilitat no motoritzada i reducció d'emissions acústiques provinents del trànsit rodat, es desenvolupen diverses activitats de promoció de la mobilitat sostenible, com ara la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible (setembre), xerrades específiques per públics diversos, bicicletades de promoció, i altres activitats emmarcades en actes públics arreu de la ciutat, amb un total de 18 accions realitzades.	
Seguiment: Trànsit.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi.	
Pressupost: 21.000 EUR	

SENSIBILITZACIÓ 1.3 Execució de formació en conducció eficient.

Tipus d'acció: Sensibilització i divulgació	Prioritat: Baixa
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Sostenibilitat)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Treballadors municipals i ciutadania.
Període d'execució: 2010-2011.	
Descripció/Objectiu: Execució de formació en conducció eficient per treballadors municipals i ciutadans particulars.	
Dirigit a personal tècnic de l'Ajuntament, amb la col·laboració del RACC i suport econòmic de l'ICAEN s'han realitzat cinc edicions de cursos de conducció eficient, per un total de 72 persones, amb l'objectiu de reduir les emissions acústiques de la mobilitat motoritzada amb vehicle privat.	
Seguiment: Sostenibilitat	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi.	
Pressupost: 0 EUR (finançat per l'ICAEN)	

NORMATIVA 2.1 Aprovació i aplicació de la guia per la gestió de l'ordenança municipal de soroll i vibracions.

Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tots els agents implicats.
Període d'execució: 2011.	
Descripció/Objectiu: Elaboració, aprovació i aplicació d'una guia d'aplicació de l'ordenança municipal de soroll i vibracions.	
Aquesta guia contempla aspectes operatius tècnics i de procediment per tal de coordinar a nivell municipal i de forma transversal als diversos departaments municipals involucrats l'aplicació de l'ordenança municipal. Aquesta guia s'aprovarà per la Junta de Govern Local, i es validarà a través del Protocol de la Sostenibilitat i el Canvi Climàtic, taula participativa de 27 agents i entitats locals.	
Seguiment: Comissió tècnica del soroll municipal (continu)	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

NORMATIVA 2.2 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles per part de la policia local.

Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Policia)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Vehicles.
Període d'execució: 2011-2012.	
Descripció/Objectiu: Execució de campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles per part de la policia local. Les campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles es programen de forma periòdica amb l'objectiu de fomentar un nivell de qualitat acústica del parc de vehicles d'acord amb la normativa, així com transmetre instruccions concretes i bones pràctiques als titulars des vehicles.	
Seguiment: Policia Local.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

NORMATIVA 2.3 Control i inspecció de les activitats econòmiques subjectes a llicència per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat.

Tipus d'acció: Regulació i compliment de normativa	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Llicències)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Activitats econòmiques.
Període d'execució: 2009-2011	
Descripció/Objectiu: Execució i coordinació amb altres serveis municipals d'activitats de control i inspecció de les activitats econòmiques Amb el doble objectiu de garantir el compliment de la normativa, així com els objectius de qualitat, s'han establert procediments concrets d'actuació per millorar la interacció de les activitats econòmiques amb el seu entorn en matèria de qualitat acústica.	
Seguiment: Llicències.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

INCENTIUS 3.1 Millora de la qualitat de l'autobús urbà pels usuaris: cobertura, la freqüència, la infraestructura a les parades (ampliacions de voreres, informació), i prioritant a determinades cruïlles semafòriques el pas dels autobusos urbans

Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics.	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Trànsit)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania general.
Període d'execució: 2011-2012.	
Descripció/Objectiu: Execució de projectes integrals per la millora de la competitivitat de l'autobús urbà pels usuaris.	
<p>Inclou aspectes tècnics com la freqüència de pas i la flexibilitat horària, així com millores a la infraestructura de les parades (ampliacions de vorera i ampliació a més parades del sistema d'informació a les parades en temps real - SAE).</p> <p>D'altra banda, s'ha realitzat un treball de coordinació de les cruïlles semafòriques per tal de facilitar de forma prioritària el pas dels autobusos urbans,</p> <p>La infraestructura a les parades s'ha millorat en 54 estacions; les ampliacions de voreres arriben a 77 carrers, mentre que la prioritització en determinades cruïlles semafòriques pel pas dels autobusos urbans s'ha executat a Rambla - Sant Pere; Francesc Macià - Pi i Margall; Ctra Prats - Puig de la Creu.</p>	
Seguiment: Servei de Trànsit.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: 96.250 EUR	

INCENTIUS 3.2 Bonificació fiscal en l'impost de circulació per vehicles amb tecnologies no contaminants.

Tipus d'acció: Incentius econòmics i no econòmics.	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Gestió Tributària)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania general.
Període d'execució: 2011-2012.	
Descripció/Objectiu: Manteniment de bonificacions fiscals en l'impost per vehicles de tracció mecànica (ITVM) per vehicles amb tecnologies no contaminants.	
<p>L'Ajuntament de Sabadell disposa de bonificacions fiscals en l'impost d'VTM per vehicles amb tecnologies no contaminants de fins al 75%, orientada a la millora de les emissions de CO₂ i altres contaminants. Aquests vehicles, en molts casos, també comporten una millora de la qualitat acústica del territori, especialment els vehicles de propulsió elèctrica pura.</p>	
Seguiment: Gestió Tributària	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

INVERSIONS 4.1 Ampliació de la xarxa de vies ciclistes i increment de l'oferta d'aparcament per bicicletes

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Trànsit)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania general.
Període d'execució: 2011-2012.	
Descripció/Objectiu: L'increment de les infraestructures de suport als desplaçaments en bicicleta permetrà fomentar l'increment de la seva utilització.	
S'ha ampliat la xarxa de vies ciclistes amb diferents trams a la trama urbana al c. de Berenguer el Gran, av. Estrasburg, av. de l'Alcalde Moix i c. Manuel de Falla. També s'ha incrementat l'estacionament de bicicletes en 65 places noves, havent-hi un total de 286 ubicacions actualment a tota la ciutat, que permeten l'estacionament de 2.482 bicicletes	
Seguiment: Trànsit.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: 45.900 EUR	

INVERSIONS 4.2 Implantació de les zones 30.

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Trànsit)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania en general.
Període d'execució: 2010-2011.	
Descripció/Objectiu: Implantació de les zones 30.	
L'Ajuntament de Sabadell implanta zones de velocitat màxima 30 km/h per tal de garantir la coexistència del transport privat amb vehicle motoritzat amb modes de desplaçament sostenibles (bicicleta, a peu, etc.), i per tal d'augmentar la taxa de pacificació del trànsit. La senyalització vertical, horitzontal, com un control del seu compliment garanteixen una disminució real de la velocitat de circulació i reducció del nivell d'emissió. Durant l'any 2010 i 2011 a la ciutat de Sabadell s'ha implantat zona 30, la qual suposa limitar la velocitat a 30 Km/h, afectant a més de 230 carrers de tota la ciutat per tal de pacificar el trànsit, reduir els accidents i disminuir l'impacte acústic del trànsit rodat.	
Seguiment: Trànsit.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: 200.000 EUR	

INVERSIONS 4.3 Desenvolupament del *Camí Escolar* a centres educatius de la ciutat.

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Mitjana / Baixa
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Sabadell	Agent a qui s'adreça l'Acció: Centres educatius.
Període d'execució: 2011-2012	
Descripció/Objectiu: Desenvolupament del <i>Camí Escolar</i> a centres educatius de la ciutat.	
<p>El <i>Camí Escolar</i> es desenvolupa de forma anual amb actuacions a centres educatius determinats. Iniciat al 2005, el Camí Escolar ha permès la millora de la mobilitat escolar i la reducció de la contaminació acústica a un total de dotze centres. Al 2010, s'ha desenvolupat aquest projecte a l'escola Garcilaso i Arraona. Al 2011 s'han realitzat diverses activitats adreçades a millorar el coneixement de la seguretat viària i generar conscienciació als estudiants amb la col·laboració de la Policia Municipal. S'han realitzat Tallers de mobilitat, activitats educatives al parc infantil de trànsit, visites a escoles, etc.</p>	
Seguiment: Trànsit / Educació.	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

INVERSIONS 4.4 Millora de l'oferta pels desplaçaments a peu entre els principals punts de la ciutat.

Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Baixa
Agent que promou l'Acció: <u>Agents responsables:</u> Ajuntament (Trànsit / Obres Públiques / Urbanisme).	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Tota la població.
Període d'execució: 2010-2011.	
Descripció/Objectiu:	
<p>Aquesta actuació s'està duent a terme des de l'any 2010. La xarxa de vianants està concebuda per connectar els barris amb el centre ciutat i per connectar-los entre ells de forma radial. La xarxa manté uns estàndards d'ordenació de l'espai i dels elements de seguretat, així com la seguretat i accessibilitat, amb pendents no superiors al 8%. La imatge de continuïtat de l'itinerari es farà a través del mobiliari urbà. La senyalització és un dels elements de continuïtat dels itineraris. S'instal·larà senyalització indicant la connexió amb altres itineraris, la distància en km i minuts dels principals centres d'atracció de la ciutat i mapes d'ubicació i localització per la ciutat. Durant els anys 2010-2011 s'han realitzat 13,95 km de xarxa d'itineraris per a vianants i es disposa de 34.725 m² de carrers de vianants.</p>	
Seguiment: Mobilitat, Trànsit i Transport	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: 150.000 EUR	

ACCIONS ESTRATÈGIQUES 5.1 Implantació i seguiment del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2009-2014).

Tipus d'acció: Accions estratègiques.	Prioritat: Alta.
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tots els agents municipals.
Període d'execució: 2009-2014	
<p>Descripció/Objectiu:</p> <p>El Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell, es va aprovar definitivament el 5 d'octubre de 2010. És un instrument de planificació de la mobilitat que a través d'una diagnosi acurada de l'estat de la mobilitat a Sabadell, estableix accions concretes a realitzar en els diferents àmbits de la mobilitat (transport públic, vehicle privat, educació, bicicleta, vianants). Aquestes actuacions han de permetre aconseguir un model de mobilitat sostenible, integrador i segur, que sigui compatible amb el desenvolupament de l'activitat econòmica de la ciutat de Sabadell.</p>	
Seguiment: Ajuntament de Sabadell	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: 69.600 EUR	

ACCIONS ESTRATÈGIQUES 5.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.

Tipus d'acció: Accions estratègiques.	Prioritat: Alta.
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
Període d'execució: 2011-2012	
<p>Descripció/Objectiu: Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.</p> <p>És un servei municipal que, des de la imparcialitat, ofereix al ciutadà eines de mediació, per gestionar i trobar solucions als problemes de convivència en temes de contaminació acústica. Inaugurat al 2008, tracta de forma estable desenes d'expedients de forma anual. És un òrgan de prevenció de conflictes de tipus veïnal, animals de companyia i instal.lacions comunitàries.</p>	
Seguiment: Servei de Mediació (Relacions Ciutadanes)	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Serveis Municipals	

ANNEX V. Fitxes de les actuacions del pla d'acció (2012-2017)

LÍNIA 1. Sensibilització i conscienciació (SENSIBILITZACIÓ)

A.1. Desenvolupament de tallers per centres educatius sobre la gestió del soroll municipal.	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació.	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Sostenibilitat / Educació	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Centres educatius.
Descripció/Objectiu: Els tallers aniran orientats a millorar el coneixement, problemàtica, eines i situació municipal de la qualitat acústica per centres educatius de la ciutat. Es programaran tallers en el marc del programa Ciutat i Escola i s'incorporaran temes de qualitat acústica en el marc del programa de l'Agenda 21 Escolar.	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual (quantitatiu i qualitatiu)	
Àmbit d'actuació: Educació.	
Recursos: Dossier per l'alumnat / dossier pel professorat.	
Pressupost: 12.500	
Estimació del benefici a obtenir: --	

A.2 Promoció de la mobilitat sostenible, eficient i segura.	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Tota la població.
Descripció/Objectiu: Aquesta actuació recull cinc línies de treball, orientades a la difusió i divulgació de la mobilitat sostenible. D'una banda, es promouen campanyes per la mobilitat sostenible (promoció de l'autobús al centre de la ciutat; edició d'una guia de mobilitat; comunicació sobre les mesures que incorpora el PMUS, ús de la bicicleta; hàbit de caminar, aparcar correctament, servei de cotxe multiusuari i compartir cotxe; donar a conèixer les diferents ordenances municipals), d'altra banda, es consolida la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura. Es complementa amb campanyes de comunicació als mitjans locals, cursos de conducció segura per usuaris de bicicletes a dos nivells (d'iniciació i de nivell avançat) i la promoció de cursos de conducció eficient adreçats, inicialment, als professionals del transport, treballadors municipals i/o també a particulars.	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual.	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: Guia de Mobilitat / Ordenances municipals.	
Pressupost: 16.500	
Estimació del benefici a obtenir:	

A.3. Desenvolupament de campanyes específiques de comunicació.	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació.	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Sostenibilitat / Comunicació	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
<p>Descripció/Objectiu: Desenvolupament de campanyes específiques per la millora de la qualitat acústica dirigides a la ciutadania i a agents específics claus en l'aplicació de l'ordenança municipal (indústria, sector de restauració, vehicles d'emergències, gremis professionals, etc.). D'una banda, es combinarà una campanya global de soroll a nivell municipal (imatge gràfica, eslògan, materials divulgatius, etc.) amb sessions tècniques amb els agents empresarials i veïnals claus en l'aplicació de l'ordenança municipal. Per últim, s'aportaran recursos de tipus cultural (exposicions) i/o celebracions com el Dia sense Soroll, amb la col·laboració d'altres administracions, així com la creació d'un concurs d'idees per la millora de la qualitat acústica de la ciutat.</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual (quantitatiu i qualitatiu)	
Àmbit d'actuació: Ciutadania.	
Recursos: Materials campanya / recursos digitals.	
Pressupost: 5.400 EUR	
Estimació del benefici a obtenir: Reducció del 25% de queixes per soroll al 2016 respecte al 2011.	

A.4. Cursos de formació en gestió del soroll municipal per treballadors municipals.	
Tipus d'acció: Sensibilització i conscienciació.	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: RRHH / Sostenibilitat	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Policia Local / Tècnics municipals.
<p>Descripció/Objectiu: Es planificaran cursos de formació tant per agents de la policia local com per tècnics amb funcions adscrites a la gestió d'expedients de soroll (disciplina, espai públic, llicències, cultura, esports, educació, relacions ciutadanes, etc.).</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013	
Seguiment: Anual (quantitatiu i qualitatiu)	
Àmbit d'actuació: Treballadors municipals.	
Recursos:	
Pressupost: 4.900 EUR	

Estimació del benefici a obtenir:	
A.5 Informació i mediació amb la tinença d'animals de companyia.	
Tipus d'acció: Sensibilització i Conscienciació	Prioritat: Baixa
Agent que promou l'Acció: Servei de Salut/Mediació	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Posseïdors d'animals de companyia
<p>Descripció/Objectiu:</p> <p>D'una banda, s'informarà, per sensibilitzar i conscienciar, sobre el contingut de l'Ordenança Municipal sobre la tinença d'animals al respecte de les molèsties i sorolls a la resta de ciutadans en diversos canals (pàgina web de Salut) en motiu de denúncia sobre tinença d'animals de companyia i en el moment d'adopció d'un animal de companyia a la Lliga Protectora d'Animals de Sabadell.</p> <p>D'altra banda, s'incorporarà la informació al respecte de la possibilitat de mediació comunitària.</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Població posseïdora d'animals de companyia	
Recursos: Interns del Servei de Salut / Voluntaris de la Lliga Protectora d'Animals de Companyia.	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Disminució del nombre de les denúncies i evitar la seva reiteració.	

A.6 Elaboració d'una guia divulgativa de Mediació en matèria de soroll.	
Tipus d'acció: Sensibilització	Prioritat: Mitjana
Agent que promou l'Acció: Relacions ciutadanes. Servei de Mediació	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: A tota la ciutadania
<p>Descripció/Objectiu:</p> <p>Les guies de mediació son una publicació que des d'una perspectiva medidora i de resolució de conflictes, tenen per objecte difondre informacions de caràcter pràctic sobre alguns dels factors i entorns que incideixen en la convivència ciutadana. S'editarà una guia dedicada a l'impacte del soroll en les relacions de veïnatge. (normativa amb incidència sobre la convivència, percepcions de soroll, gestió, etc.). Es comptarà amb material de suport útil per el desenvolupament de processos de mediació en què l'origen del conflicte és la contaminació acústica.</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013	
Seguiment: anual	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi.	
Recursos: Interns	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir:	

Millorar la convivència i optimitzar tècnicament els processos de mediació comunitària.

LÍNIA 2. Regulació i compliment de la normativa (NORMATIVA)

B.1 Campanyes de control dels nivells d'emissió de vehicles i ciclomotors.	
Tipus d'acció: Regulació i compliment de la normativa.	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Policia Local	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Vehicles i ciclomotors.
<p>Descripció/Objectiu: Realització de campanyes específiques de control de vehicles i ciclomotors per tal de prevenir emissions acústiques innecessàries del parc mòbil. Es realitzaran de forma periòdica, i amb especial atenció al període estival. D'altra banda es disposa d'un conveni de col·laboració amb el Gremi de Tallers de reparació d'automòbils de Sabadell i Comarca pel foment de la mobilitat sostenible.</p>	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Semestral (quantitatiu) i Anual (qualitatiu)	
Àmbit d'actuació: Trànsit	
Recursos: RRHH propis de la policia.	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir:	

B.2 Millora dels dispositius de control i inspecció de les activitats econòmiques per garantir el compliment de la normativa i els objectius de qualitat.	
Tipus d'acció: NORMATIVA	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Oficina de Via Pública.	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Titulars de llicències de terrasses, ocupacions i activitats recreatives a la via pública
<p>Descripció/Objectiu: S'incorporaran les condicions en matèria de soroll a llicències i ús d'ocupació d'actes per tal de prevenir potencials episodis de contaminació acústica.</p>	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012	
Seguiment: ----	
Àmbit d'actuació: Via Pública / Activitats econòmiques	
Recursos: Interns	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Reducció del soroll generat per les activitats amb	

llicències i ús d'ocupació.

B.3 Optimització dels circuits i protocols interns.	
Tipus d'acció: NORMATIVA	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Sostenibilitat	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Altres departaments municipals implicats en la gestió del soroll.
Descripció/Objectiu: L'Ajuntament aplicarà la guia interna de desenvolupament de l'ordenança i establirà els mecanismes de coordinació necessaris de forma periòdica i sistemàtica per tal d'optimitzar el temps de resposta a les demandes de la ciutadania, alhora que coordinar criteris homogenis en l'aplicació de la normativa vigent. S'establiran criteris consensuats de procedimentació, circuits de derivació, i gradació de les sancions.	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Organització interna	
Recursos: Interns	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Reducció del temps de resposta a les demandes ciutadanes.	

LÍNIA 3. Incentius econòmics i no econòmics (INCENTIUS)

C.1 Promoure l'ús de vehicles de transport públic urbà que funcionin amb energies alternatives.	
Tipus d'acció: Incentius no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport / Urbanisme / TUS	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Transports Urbans de Sabadell (TUS).
Descripció/Objectiu: S'estudiarà la introducció d'energies renovables en la flota actual de TUS, seguint amb la línia estudiada pel mateix operador d'introduir vehicles híbrids (combinats amb electricitat) o que funcionin amb gas natural. Les previsions de renovació són de 24, que hauran de funcionar amb energies menys contaminants en els sistemes de propulsió.	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: Personals (Ajuntament i TUS)	
Pressupost: 6.800 EUR	

Estimació del benefici a obtenir:

C.2 Promoure i incentivar fiscalment l'ús de vehicles menys contaminants

Tipus d'acció: Incentius no econòmics	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Servei de Mobilitat, Trànsit i Transport / Sostenibilitat / Manteniment	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Conductors particulars, operadors logístics i transportistes.
Descripció/Objectiu: Aquesta actuació contempla tres línies de treball. Per una banda, difondre els avantatges ambientals que suposa la circulació amb vehicles elèctrics o altres energies menys contaminants i informar sobre les bonificacions de l'ordenança fiscal d'ITVM D'altra banda, incrementar del número de vehicles no contaminants del parc mòbil municipal dels diferents serveis municipals, amb l'aplicació de criteris ambientals en la renovació de les flotes dels vehicles municipals especialment per a vehicles que utilitzin biocarburants (biodièsel i bioetanol), gas natural, hidrogen o electricitat. Per últim, s'estudiarà l'establiment de reserves d'estacionament específic per a vehicles menys contaminants, per un període de temps provisional, per tal de fomentar-ne el seu ús.	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: RRHH propis.	
Pressupost: 9.500 EUR	
Estimació del benefici a obtenir: -	

LÍNIA 4. INVERSIONS (INVERSIONS)

D.1 Pacificar el trànsit i promoure el desenvolupament de les zones 30

Tipus d'acció: Inversions	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport / Obres Públiques / Urbanisme	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Tota la població.
Descripció/Objectiu: Es consideraran els carrers que no s'integrin a la xarxa viària bàsica de circulació de la ciutat, com a carrers pacificats, és a dir, integrats en zones 30 (carrers amb segregació convencional entre la calçada i la vorera però per tal de garantir una velocitat màxima de 30 km/h presenten una urbanització que incorpora elements concrets de moderació del trànsit a banda de la col·locació del senyal de trànsit específic. Els vianants hi tenen prioritat i són carrers de coexistència amb la bicicleta) i també carrers de convivència (carrers on la prioritat és per al vianant i els ciclistes. Atès que també hi poden circular	

vehicles la seva velocitat és de com a màxim 20km/h i la urbanització es fa a nivell sense segregat l'espai destinat als vianants, ciclistes i vehicles).
Tipologia: Correctiva
Anys d'execució: 2012 2013 2014
Seguiment: Anual
Àmbit d'actuació: Mobilitat
Recursos:
Pressupost: 166.800 EUR
Estimació del benefici a obtenir: Reducció de la velocitat fins a un 40% en els carrers amb zona 30 Km/h.

D.2 Creació d'una xarxa de punts de recàrrega de vehicles elèctrics	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport / Sostenibilitat / Manteniment	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Usuaris de vehicle privat.
Descripció/Objectiu: Establir una quota de places d'aparcament pels vehicles elèctrics amb estacions de recàrrega, tant en els aparcaments públics, com també en les zones d'aparcament regulat en calçada, a partir dels dos punts ja disponibles al Vapor Turull i Eix Macià. L'actuació s'estructura en dos eixos. Per una banda, els 11 aparcaments públics de la ciutat haurien de disposar d'una o més places per a l'estacionament i càrrega de bateries. D'altra banda, s'establiran mesures de coordinació amb agents privats per tal que es puguin instal·lar també aquests punts de recàrrega a aparcaments de centres comercials de la ciutat.	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Municipi de Sabadell	
Recursos:	
Pressupost: 8.400 EUR	
Estimació del benefici a obtenir:	

D.3 Implantar actuacions de millora d'itineraris (camins escolars) i pacificació de trànsit al seu entorn.	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament de Sabadell (Educació / Mobilitat, Trànsit i Transport. / Relacions Ciutadanes / Seguretat Ciutadana).	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Escolars i els seus acompanyants, veïns i comerciants propers als centres educatius.
<p>Descripció/Objectiu: S'estendrà el projecte de camins escolars (endegat l'any 2004) amb l'objectiu de promoure l'accés en mitjans de transport sostenibles, bàsicament a peu. Els programes incorporen, en general, un conjunt de propostes relacionades amb la modificació de la secció d'alguns carrers, la millora de la senyalització i senyalització específica, la gestió de l'aparcament, la millora de l'accessibilitat o la realització de tallers, campanyes i activitats diverses. D'altra banda, s'executaran un seguit d'accions per la pacificació del trànsit a l'entorn escolar, mitjançant senyalització dels itineraris per augmentar la seguretat; instal·lació d'elements que impedeixen l'estacionament dels vehicles sobre les voreres; ampliació de les voreres; tancament de carrers en els horaris d'entrada i sortida; alternar el costat d'aparcament a cada cruïlla per obligar a reduir la velocitat de circulació (ziga-zaga); millorar el temps dels semàfors per a vianants i/o optimitzar la il·luminació.</p>	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: RRHH propis de l'Ajuntament. Externs: comunitat educativa, mestres, AMPAs, alumnes, etc.	
Pressupost: 75.000 EUR	
Estimació del benefici a obtenir:	

D.4 Ampliar la xarxa de vies ciclistes i incrementar l'oferta d'aparcament per bicicletes	
Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport / Obres Públiques	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Usuaris de la bicicleta.
<p>Descripció/Objectiu: Ampliar la xarxa bàsica ciclista sota els criteris de garantir la continuïtat de la xarxa (longitudinal, transversal i connexió amb xarxa periurbana) i d'evitar els conflictes amb els vehicles de motor i els vianants. Les zones 30 o zona d'estar del centre urbà permeten major seguretat en els desplaçaments interiors en aquestes zones. S'estudiarà la implantació d'aparcaments a l'interior del recinte en el cas de les escoles.</p>	

Tipologia: Preventiva
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017
Seguiment: Anual
Àmbit d'actuació: Municipi de Sabadell
Recursos: Interns: personal de l'Ajuntament
Pressupost: 150.000 EUR
Estimació del benefici a obtenir:

D.5 Ampliar l'actual zona d'estar al centre urbà

Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Baixa
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport / Obres Públiques / Urbanisme	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Tota la població
Descripció/Objectiu: S'estudiarà l'ampliació de l'actual zona d'estar del centre als carrers que hi donen accés, intercalant carrers de vianants i carrers de prioritat invertida. Aquesta mesura comporta un canvi en la morfologia respecte els carrers convencionals per tal d'indicar el canvi de prioritats. La nova morfologia suposa l'anivellament de la calçada amb vorera, els quals reben un tractament homogeni en relació a la textura i al color. La zona es delimita amb sistemes de control que delimiten l'accés a la zona reservada a aquells vehicles amb autorització.	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014	
Seguiment:	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: Interns: Personal de l'Ajuntament Externs: assessors i professionals en la matèria	
Pressupost: Imputat a D.1	
Estimació del benefici a obtenir:	

D.6. Implantar estacions de gas natural i GLP per vehicles amb la col·laboració del sector privat.

Tipus d'acció: Inversió	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Mobilitat, Trànsit i Transport / Sector privat.	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Titular de vehicles.
Descripció/Objectiu: Amb la col·laboració del sector privat, es fomentarà la implantació d'estacions de subministre gas natural i gas liquat derivat del petroli (GLP) per flota de vehicles. Ajudarà a dotar la infraestructura necessària per un subministre energètic més divers, amb emissions a l'atmosfera que permetin una millora de la qualitat de l'aire de la ciutat	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2013 2014 2015 2016 2017	

Seguiment: Anual
Àmbit d'actuació: Mobilitat
Recursos: Interns: Personal de l'Ajuntament Externs: aportació del sector privat per la instal.lació punts de subministrament.
Pressupost: -- EUR
Estimació del benefici a obtenir:

LÍNIA 5. Actuacions estratègiques (ACCIONS ESTRATÈGIQUES)

E.1 Actualització i aprovació del Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell (2015-2019).

Tipus d'acció: Accions estratègiques.	Prioritat: Alta.
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent a qui s'adreça l'Acció: Tots els agents municipals.
<p>Descripció/Objectiu: En el nou pla de mobilitat urbana de Sabadell, corresponent al període 2015-2019, s'integraran els aspectes de qualitat acústica per tal de coordinar accions que millorin la mobilitat orientades a la reducció de la contaminació acústica de la ciutat i la preservació de les zones tranquil·les.</p>	
Anys d'execució: 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Pressupost: Per determinar.	
Estimació del benefici a obtenir:	

E.2 Dinamització del Servei de Mediació Comunitària per temes de soroll entre particulars.

Tipus d'acció: Accions estratègiques.	Prioritat: Alta.
Agent que promou l'Acció: Servei de Mediació Comunitària (SMC)	Agent a qui s'adreça l'Acció: Ciutadania
<p>Descripció/Objectiu: Es fomentarà l'ús de la mediació, com a òrgan de prevenció de conflictes de tipus veïnal i via de resolució dels conflictes de convivència ocasionats per sorolls en el marc de les relacions de veïnatge, animals de companyia i instal.lacions comunitàries. Es milloraran els circuits de derivació de casos al SMC tant pel que fa a l'aplicació dels protocols com a la idoneïtat de la derivació.</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Semestral	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: RRHH propis	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: Minimització de les molèsties per sorolls i millora de la convivència entre veïns.	

E.3 Impulsar l'actuació i implicació social en la gestió del soroll a través del Protocol de Sostenibilitat.

Tipus d'acció: Accions estratègiques	Prioritat: Mitja
Agent que promou l'Acció: Ajuntament	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Entitats municipals.
<p>Descripció/Objectiu: Impulsar la implicació de les entitats locals en la gestió del soroll local a través del Protocol de Sostenibilitat. El Protocol (taula participativa d'entitats constituïda el 2008) servirà per vertebrar l'aplicació de l'ordenança, vehicular les propostes del Pla d'Acció i validar les dades i informes de seguiment d'execució del propi pla.</p>	
Tipologia: Preventiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014 2015 2016 2017	
Seguiment: Anual (qualitatiu)	
Àmbit d'actuació: Tot el municipi	
Recursos: --	
Pressupost: Serveis Municipals	
Estimació del benefici a obtenir: --	

E.4 Estudi sobre la distribució urbana de mercaderies i aparcament específic per camions.

Tipus d'acció: Actuació estratègica	Prioritat: Alta
Agent que promou l'Acció: Ajuntament (Mobilitat, Trànsit i Transport públic / Comerç i Turisme / Urbanisme)	Agent/s a qui s'adreça l'Acció: Agents relacionats amb la distribució urbana de mercaderies.
<p>Descripció/Objectiu: Redactar un estudi específic sobre la distribució urbana de mercaderies, l'activitat logística a les zones industrials i sobre la necessitat d'un nou aparcament de camions al municipi. L'objectiu de l'estudi és el de proposar un conjunt de mesures enfocades a agilitzar la distribució urbana, relacionades amb: regular del temps d'estacionament; increment de les places reservades per a C/D; i establir els millors itineraris pels vehicles pesants, amb especial consideració en les zones industrials. D'altra banda, es determinarà la viabilitat d'un aparcament de camions, avaluant la viabilitat de diferents emplaçaments, la capacitat i els serveis complementaris (benzinera, taller mecànic, tren de rentatge, vigilància, etc.). Es tindran en especial consideració les zones industrials del municipi, l'aparcament en construcció al barri de Torreroeu, els aparcaments previstos al voltant el municipi de Sabadell, en concret a Terrassa i Castellar del Vallès, i la zona sud de la ciutat.</p>	
Tipologia: Correctiva	
Anys d'execució: 2012 2013 2014	
Seguiment: Anual	
Àmbit d'actuació: Mobilitat	
Recursos: Interns: Personal de l'Ajuntament Externs: assessors i professionals en la matèria	
Pressupost: 59.700 EUR	
Estimació del benefici a obtenir:	