



Ajuntament  
de Sabadell

Àrea de Cohesió Territorial  
Programa de Planificació Estratègica i Territorial  
RM/JP/er  
Núm. Exp. 201800009

INICIAL

PLE MUNICIPAL

Ajuntament  de Sabadell

APROVAT en sessió de

26 JUL. 2018

P.A. del A.P.  
El secretari,



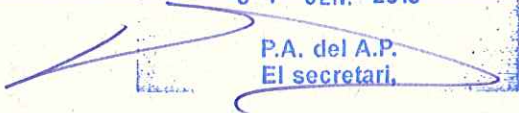
PLE MUNICIPAL

Ajuntament  de Sabadell

APROVAT en sessió de

31 GEN. 2019

P.A. del A.P.  
El secretari,



## MEMÒRIA PER L'ESTABLIMENT DEL SERVEI PÚBLIC D'APARCAMENTS SEGURS PER A BICICLETES A SABADELL

*Maig de 2018*



Ajuntament  
de Sabadell

Àrea de Cohesió Territorial  
Programa de Planificació Estratègica i Territorial  
RM/JP/er  
Núm. Exp. 201800009

## CONTINGUT

1. JUSTIFICACIÓ SOCIAL.....	3
2. JUSTIFICACIÓ JURÍDICA.....	4
3. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA .....	5
4. JUSTIFICACIÓ ORGANITZATIVA.....	6



## 1. JUSTIFICACIÓ SOCIAL

La millora de la qualitat urbana i ambiental i la promoció d'una mobilitat sostenible han estat i són per a l'Ajuntament de Sabadell una prioritat que pretén una millora de l'espai públic, la qualitat de l'aire, i en definitiva, la qualitat de vida de la seva ciutadania.

Essent conegut que la mobilitat de les persones i les mercaderies a les ciutats és un dels principals focus d'impacte sobre la qualitat de vida i la salut de les persones que hi viuen, així com sobre el medi ambient en general; la proposta d'un nou paradigma de la mobilitat, basat en sistemes més eficients i menys consumidors de recursos d'origen fòssil, ha estat una de les prioritats del govern municipal i un dels eixos principals del compromís municipal per una Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible Integrada.

En aquesta línia, l'increment de l'ús de la bicicleta com a autèntica eina de la mobilitat és un dels objectius previstos per assolir-ho; i la proposta d'aparcaments segurs, conjuntament amb una bona xarxa pedalable, una de les accions més efectives per a fer-ho.

La dotació d'aparcaments de bicicletes que hi ha actualment a Sabadell és, en el millor dels casos, del tipus universal (U invertida) sense cap altra protecció més enllà de la que ofereixen la pròpia barra i els cadenats aportats dels usuaris.

Quan es parla d'aparcaments segurs per a bicicletes es fa referència a aparcaments tancats amb registre i control d'accés; i més enllà de la millora en la seguretat també es donen millors condicions d'aixopluc davant altres inclemències.

La necessitat d'aparcament segur respon habitualment a mancances en origen i en destí. Segons l'estudi d'aparcament de bicicletes a Sabadell de març de 2018, la majoria de les persones enquestades aparquen la bicicleta a casa seva durant la nit (73%) o en un aparcament de cotxes al propi edifici (26%); només un 1% manifesta aparcar la bicicleta a la via pública en origen. Per contra, en destinació, el 63 % de les persones enquestades aparquen la bicicleta al carrer.

Aquesta necessitat en destinació, en bona part conseqüència d'estades de durada considerable per motius de treball o estudi, es generen en els següents nodes de mobilitat:

- Estacions de transport públic: ferrocarril i autobusos.
- Centres d'estudi o treball: centres de formació secundària, campus i centres universitaris, àrees d'oficines i polígons industrials.
- Grans equipaments: biblioteques, poliesportius, centres sanitaris, àrees comercials...

La creació del servei públic d'aparcaments segurs per a bicicletes pretén pal·liar i donar resposta, en la mesura del possible, a aquestes necessitats i fer efectiva la millora de les condicions de vida de la ciutadania mitjançant un canvi de paradigma en la mobilitat quotidiana.

Per altra banda, el Ple municipal aprovà el document "*Compromís de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat (DUSI)*" que estableix el full de ruta d'una nova agenda urbana i les directrius a tractar en els eixos econòmics, ambientals, climàtics, demogràfics i socials. L'objectiu d'aquesta estratègia és integrar les polítiques municipals des d'una perspectiva de desenvolupament sostenible.



El projecte es planteja com una oportunitat de transformar la ciutat en la ciutat de la bicicleta del sud d'Europa, l'oportunitat de transformar espais per a noves indústries que consolidin un nou model d'activitat econòmica del segle XXI, l'oportunitat de travar la ciutat amb mecanismes i instruments TIC per la transparència i el bon govern, l'ocasió per implementar les polítiques de rehabilitació d'habitatges per a una millor eficiència energètica, l'oportunitat de de fer entendre l'energia com un servei bàsic, i finalment comprendre l'espai públic com aquella geografia urbana de trobada i creació, espais capaços de connectar en xarxa tota la ciutat guanyant nous llocs de qualitat de vida. Entre d'altres, aquesta estratègia DUSI aprovada incorpora les següents accions:

- OT401 Ampliació i connexió dels recorreguts per als desplaçaments a peu i en bicicleta
- OT603 Creació de xarxa i infraestructures d'espais verds connectors de teixits urbans per la cohesió social
- OT604 Implantació de Zones Urbanes Tranquil·les

Aquesta estratègia ha obtingut un cofinançament del 50% mitjançant fons europeus del programa operatiu FEDER de creixement sostenible (2014-2020), dedicats a estratègies de desenvolupament urbà sostenible i integrat.

Finalment, el Govern municipal establí com una de les seves prioritats l'elaboració de pressupostos participatius per part de la ciutadania. En aquest marc, els pressupostos de l'any 2017 comptaven amb una partida específica destinada al projecte Construïm ciutat, projecte per a fomentar l'ús de la bicicleta. Durant l'any passat es treballaren els projectes de planificació i ara ha arribat el moment d'executar les mesures que allà es proposaven. La instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes és una d'elles.

Per això, resta plenament justificat, des del punt de vista social, l'establiment del servei públic d'aparcaments segurs per a bicicletes, d'acord amb les determinacions del projecte d'establiment i del reglament del servei.

## 2. JUSTIFICACIÓ JURÍDICA

Segons l'article 246 del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, les Entitats Locals tenen plena potestat per crear, modificar i suprimir els serveis de la seva competència, d'acord amb la legislació vigent.

La reserva d'un espai a la via pública per a l'aparcament segur de bicicletes és una competència municipal atès que, l'article 7.b del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial diu que correspon als municipis la regulació dels usos de les vies públiques. S'afegeix a això que l'article 66.3 b) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya reconeix com a competència pròpia dels municipis l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones a les vies públiques i que l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local igualment, atribueix als municipis la competència en matèria de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat.



La competència municipal en matèria de circulació de trànsit urbà comprèn la decisió de tots els aspectes que en aquesta matèria sigui necessaris, com ho és, la reserva de parts de la calçada per a la circulació de vehicles concrets com són les bicicletes i els seus aparcaments.

### 3. JUSTIFICACIÓ ECONÒMICA

D'acord amb l'article 7.4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local; les Entitats Locals només podran exercir competències distintes de les pròpies i de les atribuïdes per delegació quan no es posi en risc la sostenibilitat financera del conjunt de la Hisenda municipal.

La previsió del servei públic d'aparcaments segurs per a bicicletes comptarà, en el moment de la seva implantació, de 80 places emplaçades en els nodes de mobilitat i intercanvi de modalitat de transport públic següents:

- 1 Gàbia a l'estació de ferrocarril Sabadell Centre (ADIF) i estació d'autobusos
- 1 estació a l'estació de ferrocarril Sabadell Nord (ADIF/FGC)
- 1 estació a l'estació de ferrocarril Can Feu – Gràcia (FGC)
- 1 estació a l'estació de ferrocarril Sabadell Sud (ADIF)
- 1 estació a l'estació de ferrocarril Creu Alta (FGC) i sector d'activitat econòmica de l'Eix Macià
- 1 estació a l'estació de ferrocarril Parc del Nord (FGC)

Segons el pressupost de l'estudi d'aparcament de bicicletes a Sabadell de març de 2018, aprovat per la Junta de Govern Local de 15 de maig de 2018, l'explotació de la xarxa d'aparcaments segurs integrada amb accés electrònic (manteniment, atenció al client, promoció...) té un cost anual de 290€ per plaça (IVA exclòs). Atès que aquesta quantitat s'estimava amb un nombre substancialment més alt de places que les previstes actualment, amb criteri de prudència és realista plantejar que aquests costos puguin augmentar un 20%, això és 348€ per plaça (421€ IVA inclòs).

En conseqüència, el cost anual estimat del servei seria de 33.680€ (iva inclòs).

Atès que no hi ha ingressos previstos, l'Ajuntament assumeix el resultat negatiu mitjançant el pagament del servei. A partir del moment que es generi algun ingrés (via taxes, quotes o sancions) aquests diners s'incorporaran al compte d'explotació del servei i es descomptaran de l'import a compensar anualment per l'Ajuntament.

Per altra banda, la inversió inicial prevista per l'esmentat estudi d'aparcaments té un valor estimat de 70.000€ (+iva) pels mòduls i 20.000€ (+iva) per la gàbia. Aquesta inversió deriva de les obligacions adquirides per l'Ajuntament mitjançant pressupostos participatius i ja disposa d'aplicació pressupostària en l'exercici 2018 (303/1340A/60900 del Projecte 20172/CONST/3).

El pressupost municipal consolidat de l'Ajuntament de Sabadell de l'any 2018 és de 204 M€ (227 M€ si s'hi afegeixen les empreses i organismes autònoms).



Ajuntament  
de Sabadell

Àrea de Cohesió Territorial  
Programa de Planificació Estratègica i Territorial  
RM/JP/er  
Núm. Exp. 201800009

Com es pot observar, el cost anual estimat d'aquest servei (33.680, iva inclòs) és perfectament assumible pels pressupostos municipals i, en cap cas posarà en risc la sostenibilitat financera del conjunt de la Hisenda municipal.

Per tal d'atendre totes aquestes despeses s'haurà de preveure una consignació pressupostària suficient i adequada en el pressupost municipal.

#### 4. JUSTIFICACIÓ ORGANITZATIVA

El servei a establir és, en principi, susceptible de ser prestat mitjançant qualsevol de les formes de gestió previstes legalment. En virtut de la potestat d'autoorganització de les entitats locals i en virtut del principi de llibertat d'elecció en el mode de gestió, existeix un marge ampli de discrecionalitat per adoptar la decisió que el servei públic es presti de forma directa i indirecta a través d'un tercer aliè a l'organització municipal.

Atesa l'especificitat del servei, amb necessitats de coneixements específics en logística, manteniment i gestió de serveis, usuaris i dades que l'Ajuntament de Sabadell no disposa en aquests moments; es considera convenient prestar el servei mitjançant gestió indirecta mitjançant un contracte de serveis d'acord amb la *Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.*

Sabadell, 28 de maig de 2018

Jordi Vallhonrat Espasa

Arquitecte del Programa de planificació estratègica i territorial